

వెల్డర్ (వెల్డింగ్ & ఇన్స్పెక్షన్)

WELDER (WELDING & INSPECTION)

NSQF స్థాయి - 3

ట్రేడ్ ప్రాక్టికల్ (TRADE PRACTICAL)

సెక్టార్ : క్యాపిటల్ గూడ్స్ & మ్యానుఫ్యాక్చరింగ్

Sector : CAPITAL GOODS & MANUFACTURING

(రివైజ్డ్ సిలబస్ ప్రకారం జూలై 2022 - 1200 గంటలు)

(As per revised syllabus July 2022 - 1200 hrs)



Directorate General of Training

డైరెక్టరేట్ జనరల్ ఆఫ్ ట్రైనింగ్

మినిస్ట్రీ ఆఫ్ స్కీల్ డెవలప్ మెంట్ & ఎంటర్ప్రెన్యూరిషిప్

గవర్నమెంట్ ఆఫ్ ఇండియా



నేషనల్ ఇన్స్ట్రక్షనల్ మీడియా
ఇన్స్టిట్యూట్, చెన్నై

పోస్ట్ బాక్స్ నెం. 3142, CTI క్యాంపస్, గిండి, చెన్నై - 600 032

సెక్టార్ : క్యాపిటల్ గూడ్స్ & మ్యానుఫ్యాక్చరింగ్

అవధి : 1 సంవత్సరం

ట్రేడ్ : వెల్డర్ (వెల్డింగ్ & ఇన్వెక్షన్) - ట్రేడ్ ప్రాక్టికల్ - NSQF స్థాయి - 3 (రివైజ్డ్ 2022)

అభివృద్ధి & ప్రచురించబడింది:



నేషనల్ ఇన్స్ట్రక్షనల్ మీడియా ఇన్స్టిట్యూట్

పోస్ట్ బాక్స్ నెం. 3142, CTI క్యాంపస్,

గిండి, చెన్నై - 600 032

ఇ-మెయిల్ : chennai-nimi@nic.in

వెబ్ సైట్ : www.nimi.gov.in

కాపీరైట్ © 2023 నేషనల్ ఇన్స్ట్రక్షనల్ మీడియా ఇన్స్టిట్యూట్, చెన్నై

ప్రథమ ముద్రణ : సెప్టెంబర్ 2023

కాపీలు: 1000

రూ. /-

అన్ని హక్కులు ప్రత్యేకించబడ్డాయి.

నేషనల్ ఇన్స్ట్రక్షనల్ మీడియా ఇన్స్టిట్యూట్, చెన్నై నుండి వ్రాతపూర్వక అనుమతి లేకుండా ఫోటోకాపీ, రికార్డింగ్ లేదా ఏదైనా ఇన్ఫర్మేషన్ స్టోరేజ్ మరియు రిట్రీవల్ సిస్టమ్తో సహా ఏ రూపంలోనైనా లేదా ఎలక్ట్రానిక్ లేదా మెకానికల్ ద్వారా ఈ ప్రచురణలోని ఏ భాగాన్ని పునరుత్పత్తి చేయడం లేదా ప్రసారం చేయడం సాధ్యం కాదు.

ముందుమాట

జాతీయ నైపుణ్యాభివృద్ధి విధానంలో భాగంగా 2020 నాటికి ప్రతి నలుగురు భారతీయులలో ఒకరు 30 కోట్ల మందికి నైపుణ్యాలను అందించాలని భారత ప్రభుత్వం ప్రతిష్టాత్మకంగా లక్ష్యంగా పెట్టుకుంది. పారిశ్రామిక శిక్షణా సంస్థలు (ITIలు) ఈ ప్రక్రియలో ముఖ్యంగా నైపుణ్యం కలిగిన మానవ వనరులను అందించడంలో కీలక పాత్ర పోషిస్తాయి. దీన్ని దృష్టిలో ఉంచుకుని, ట్రైన్లకు ప్రస్తుత పరిశ్రమ సంబంధిత నైపుణ్య శిక్షణను అందించడం కోసం, ITI సిలబస్ ఇటీవల వివిధ వాటాదారులతో కూడిన మెంటార్ కౌన్సిల్ల సహాయంతో నవీకరించబడింది. పరిశ్రమలు, పారిశ్రామికవేత్తలు, విద్యావేత్తలు మరియు ITIల నుండి ప్రతినిధులు.

నేషనల్ ఇన్స్ట్రక్షనల్ మీడియా ఇన్స్టిట్యూట్ (NIMI), చెన్నై, మినిస్ట్రీ ఆఫ్ స్కిల్ డెవలప్‌మెంట్ & ఎంటర్ప్రెన్యూరీషిప్ కింద ఉన్న స్వయంప్రతిపత్త సంస్థ, ITIలు మరియు ఇతర సంబంధిత సంస్థలకు అవసరమైన ఇన్స్ట్రక్షనల్ మీడియా ప్యాకేజీలను (IMPs) ఉత్పత్తి చేయడం మరియు వ్యాప్తి చేయడం బాధ్యత వహిస్తుంది.

ఇన్స్టిట్యూట్ ఇప్పుడు సవరించిన పాఠ్యప్రణాళికకు అనుగుణంగా బోధనా సామగ్రితో ముందుకు వచ్చింది. క్యాపిటల్ గూడ్స్ & మ్యానుఫ్యాక్చరింగ్ సెక్టార్లో వార్షిక నమూనా కింద వెల్డర్ (వెల్డింగ్ & ఇన్వెక్షన్) - ట్రేడ్ ప్రాక్టికల్ - NSQF స్థాయి - 3 (రివైజ్డ్ 2022). NSQF స్థాయి - 3 (రివైజ్డ్ 2022) ట్రేడ్ ప్రాక్టికల్ ట్రైన్లకు అంతర్జాతీయ సమానత్వ ప్రమాణాన్ని పొందడంలో సహాయపడుతుంది, ఇక్కడ వారి నైపుణ్యం మరియు యోగ్యత ప్రపంచవ్యాప్తంగా గుర్తించబడతాయి మరియు ఇది ముందస్తు అభ్యాసం యొక్క గుర్తింపు పరిధిని కూడా పెంచుతుంది. NSQF స్థాయి - 3 (రివైజ్డ్ 2022) ట్రైన్లు జీవితకాల అభ్యాసం మరియు నైపుణ్యాభివృద్ధిని ప్రోత్సహించే అవకాశాలను కూడా పొందుతారు. NSQF స్థాయి - 3 (సవరించిన 2022) తో ITIల శిక్షకులు మరియు శిక్షణ పొందినవారు మరియు వాటాదారులందరూ ఈ IMPల నుండి గరిష్ట ప్రయోజనాలను పొందుతారని మరియు దేశంలో వృత్తి శిక్షణ నాణ్యతను మెరుగుపరచడంలో NIMI కృషి ఎంతగానో దోహదపడుతుందనడంలో నాకు సందేహం లేదు. .

డైరెక్టర్ జనరల్ ఆఫ్ ట్రైనింగ్ ఈ ప్రచురణను తీసుకురావడంలో NIMI యొక్క ఎగ్జిక్యూటివ్ డైరెక్టర్ & సిబ్బంది మరియు మీడియా డెవలప్‌మెంట్ కమిటీ సభ్యులు సహకారం ప్రశంసనీయం.

జై హింద్

అతుల్ కుమార్ తివారి, I.A.S.

సెక్రటరీ

మినిస్ట్రీ ఆఫ్ స్కిల్ డెవలప్‌మెంట్ & ఎంటర్ప్రెన్యూరీషిప్,
భారత ప్రభుత్వం.

సెప్టెంబర్ 2023

న్యూఢిల్లీ - 110 001

ఉపోద్ఘాతము

నేషనల్ ఇన్స్టిట్యూట్ ఆఫ్ మేనేజ్మెంట్ ఇన్ఫర్మేషన్ టెక్నాలజీ (NIMI)ని 1986లో చెన్నైలో అప్పటి డైరెక్టరేట్ జనరల్ ఆఫ్ ఎంప్లాయిమెంట్ అండ్ ట్రైనింగ్ (D.G.E & T), కార్మిక మరియు ఉపాధి మంత్రిత్వ శాఖ, (ప్రస్తుతం స్కిల్ డెవలప్ మెంట్ అండ్ ఎంటర్ప్రెన్యూర్షిప్ మంత్రిత్వ శాఖ కింద) భారత ప్రభుత్వం, సాంకేతికతతో స్థాపించారు. ప్రభుత్వం నుండి సహాయం పెడరల్ రిపబ్లిక్ ఆఫ్ జర్మనీ, క్రాఫ్ట్స్ మ్యాన్ మరియు అప్రెంటిస్ ట్రైనింగ్ స్కీమ్ల క్రింద సూచించిన సిలబస్ (NSQF స్థాయి - 3) ప్రకారం వివిధ ట్రేడ్ల కోసం బోధనా సామగ్రిని అభివృద్ధి చేయడం మరియు అందించడం ఈ సంస్థ యొక్క ప్రధాన లక్ష్యం.

భారతదేశంలో ఎన్సీఐటి/ఎన్ఎసి కింద వృత్తిపరమైన శిక్షణ యొక్క ప్రధాన లక్ష్యం, ఒక వ్యక్తి ఉద్యోగం చేయడంలో నైపుణ్యాలను సాధించడంలో సహాయపడటాన్ని దృష్టిలో ఉంచుకుని బోధనా సామగ్రి రూపొందించబడింది. బోధనా సామగ్రి ఇన్స్టిట్యూట్ ఆఫ్ మేనేజ్మెంట్ ఇన్ఫర్మేషన్ టెక్నాలజీ (IMPలు) రూపంలో ఉత్పత్తి చేయబడుతుంది. IMPలో థియరీ బుక్, ప్రాక్టికల్ బుక్, టెస్ట్ మరియు అసైన్ మెంట్ బుక్, ఇన్స్ట్రక్షన్ గైడ్, ఆడియో విజువల్ ఎయిడ్ (వాల చార్ట్లు మరియు ట్రాన్స్ పరెన్సెలు) మరియు ఇతర సపోర్ట్ మెటీరియల్స్ ఉంటాయి.

ట్రేడ్ ప్రాక్టికల్ బుక్లో వర్క్ షాప్ లో ట్రైనిలు పూర్తి చేయాల్సిన అభ్యాసముల శ్రేణి ఉంటుంది. ఈ అభ్యాసములు నిర్దేశించిన సిలబస్ లోని అన్ని నైపుణ్యాలను కవర్ చేసేలా రూపొందించబడ్డాయి. ట్రేడ్ థియరీ పుస్తకం ట్రైని ఉద్యోగం చేయడానికి అవసరమైన సంబంధిత సైద్ధాంతిక పరిజ్ఞానాన్ని అందిస్తుంది. పరీక్ష మరియు అసైన్ మెంట్ లు ట్రైని యొక్క పనితీరును అంచనా వేయడానికి అసైన్ మెంట్ లను ఇవ్వడానికి బోధకుడికి వీలు కల్పిస్తాయి. వాల చార్ట్లు మరియు పారదర్శకత ప్రత్యేకమైనవి, ఎందుకంటే అవి ఒక అంశాన్ని ప్రభావవంతంగా ప్రదర్శించడంలో శిక్షకుడికి సహాయపడటమే కాకుండా ట్రైని యొక్క అవగాహనను అంచనా వేయడానికి కూడా సహాయపడతాయి. ఇన్స్ట్రక్షన్ గైడ్ బోధకుడికి తన సూచనల షెడ్యూల్ ను ప్లాన్ చేయడానికి, రా మెటీరియల్ అవసరాలను, రోజువారీ పాఠాలు మరియు ప్రదర్శనలను ప్లాన్ చేయడానికి అనుమతిస్తుంది.

నైపుణ్యాలను ఉత్పాదక పద్ధతిలో నిర్వహించడానికి, ఈ బోధనా మెటీరియల్ లో అభ్యాసముల యొక్క QR కోడ్ లో బోధనా వీడియోలు పొందుపరచబడ్డాయి, తద్వారా అభ్యాసములలో ఇవ్వబడిన విధానపరమైన ఆచరణాత్మక దశలతో నైపుణ్య అభ్యాసాన్ని ఏకీకృతం చేస్తుంది. బోధనా వీడియోలు ప్రాక్టికల్ ట్రైనింగ్ పై ప్రమాణాల నాణ్యతను మెరుగుపరుస్తాయి మరియు శిక్షణ పొందిన వారిని దృష్టిలో ఉంచుకుని నైపుణ్యాన్ని సజావుగా ప్రదర్శించేలా ప్రేరేపిస్తాయి.

IMP లు సమర్థవంతమైన జట్టు పని కోసం అభివృద్ధి చేయడానికి అవసరమైన సంక్లిష్ట నైపుణ్యాలతో కూడా వ్యవహరిస్తాయి. సిలబస్ లో సూచించిన విధంగా అనుబంధ ట్రేడ్ ల యొక్క ముఖ్యమైన నైపుణ్య ప్రాంతాలను కూడా చేర్చడానికి అవసరమైన జాగ్రత్తలు తీసుకోబడ్డాయి.

ఒక ఇన్స్టిట్యూట్ లో పూర్తి ఇన్స్టిట్యూట్ ఆఫ్ మేనేజ్మెంట్ ఇన్ఫర్మేషన్ టెక్నాలజీ లభ్యత సమర్థవంతమైన శిక్షణను అందించడానికి ట్రైనింగ్ మరియు మేనేజ్ మెంట్ ఇద్దరికీ సహాయపడుతుంది.

IMPలు NIMI యొక్క సిబ్బంది మరియు ప్రభుత్వ మరియు ప్రైవేట్ రంగ పరిశ్రమలు, డైరెక్టరేట్ జనరల్ ఆఫ్ ట్రైనింగ్ (DGT), ప్రభుత్వ మరియు ప్రైవేట్ ITIల ఆధ్వర్యంలోని వివిధ శిక్షణా సంస్థల నుండి ప్రత్యేకంగా రూపొందించబడిన మేనేజ్ మెంట్ డెవలప్ మెంట్ కమిటీల సభ్యుల సమిష్టి కృషి ఫలితం.

వివిధ రాష్ట్ర ప్రభుత్వాల ఉపాధి & శిక్షణ డైరెక్టర్లు, ప్రభుత్వ మరియు ప్రైవేట్ రంగాల్లోని పరిశ్రమల శిక్షణ విభాగాలు, DGT మరియు DGT ఫీల్డ్ ఇన్స్టిట్యూట్ ల అధికారులు, పూర్వ రీడర్లు, వ్యక్తిగత మేనేజ్ మెంట్ డెవలప్ మెంట్ లు మరియు వారికి హృదయపూర్వక ధన్యవాదాలు తెలియజేయడానికి NIMI ఈ అవకాశాన్ని ఉపయోగించుకుంటుంది. కోఆర్డినేటర్లు, కానీ వీరి సక్రియ మద్దతు కోసం NIMI ఈ మెటీరియల్ ను బయటకు తీసుకురాల్సినవి.

చెన్నై - 600 032

ఎగ్జిక్యూటివ్ డైరెక్టర్

కృతజ్ఞత

నేషనల్ ఇన్స్టిట్యూట్ ఆఫ్ డిజైన్ (NIMI) వెల్డర్ (వెల్డింగ్ & ఇన్స్పెక్షన్) - ట్రేడ్ ప్రాక్టికల్ (NSQF స్థాయి- 3) (రివైజ్డ్ 2022) ITIల కోసం క్యాపిటల్ గూడ్స్ & మ్యానుఫ్యాక్చరింగ్ సెక్టార్ క్రింది ట్రేడ్ కోసం ఈ ఇన్స్టిట్యూట్ మెటీరియల్ (ట్రేడ్ థియరీ) ని బయటకు తీసుకరావడానికి క్రింది మేడియా డెవలపర్లు మరియు వారిని స్పాన్సర్ చేసిన సంస్థలు అందించిన సహాయం మరియు సహకారానికి హృదయపూర్వక ధన్యవాదాలు తెలియజేస్తుంది.

మేడియా డెవలపర్ల మెంట్ కమిటీ సభ్యులు

- | | |
|--------------------|--|
| శ్రీ T. వేదవ్యాసన్ | - అసిస్టెంట్ ట్రైనింగ్ ఆఫీసర్,
Govt. ITI, రాధాపురం. |
| శ్రీ A. మణిమారన్ | - జూనియర్ ట్రైనింగ్ ఆఫీసర్,
Govt. ITI, వేప్పలోడై. |
| శ్రీ V. జనార్ధనన్ | - అసిస్టెంట్ ప్రొఫెసర్, Rtd.,
MDC సభ్యుడు, NIMI, చెన్నై - 32. |

నిమి కో-ఆర్డినేటర్లు

- | | |
|-----------------------|---|
| శ్రీ నిర్మల్య నాథ్ | - డిప్యూటీ డైరెక్టర్,
NIMI, చెన్నై - 32. |
| శ్రీ వి. గోపాలకృష్ణన్ | - మేనేజర్,
NIMI, చెన్నై - 32. |

డేటా ఎంట్రీ, CAD, DTP ఆపరేటర్లు ఈ ఇన్స్టిట్యూట్ మెటీరియల్ను అభివృద్ధి చేసే ప్రక్రియలో వారి అద్భుతమైన మరియు అంకితమైన సేవలకు NIMI తన ప్రశంసలను నమోదు చేసింది.

ఈ ఇన్స్టిట్యూట్ మెటీరియల్ అభివృద్ధికి సహకరించిన ఇతర NIMI సిబ్బంది అందరు చేసిన అమూల్యమైన ప్రయత్నాలను కూడా NIMI ధన్యవాదాలతో గుర్తిస్తుంది.

ఈ ఇన్స్టిట్యూట్ మెటీరియల్ని డెవలప్ చేయడంలో ప్రత్యక్షంగా లేదా పరోక్షంగా సహాయం చేసిన ప్రతి ఒక్కరికీ NIMI కృతజ్ఞతలు.

పరిచయం

ట్రేడ్ ప్రాక్టికల్

ట్రేడ్ ప్రాక్టికల్ మాన్యువల్ ప్రాక్టికల్ వర్క్‌షాప్‌లో ఉపయోగించడానికి ఉద్దేశించబడింది. ఇది కోర్స్ సమయంలో ట్రైన్‌లు పూర్తి చేయవలసిన ఆచరణాత్మక అభ్యాసముల శ్రేణిని కలిగి ఉంటుంది. ఈ అభ్యాసములు NSQF LEVEL - 3 (సవరించిన 2022) సిలబస్‌కు అనుగుణంగా ఉన్న అన్ని వైపుణ్యాలను కవర్ చేసేలా రూపొందించబడ్డాయి.

మాన్యువల్ ఎనిమిది మాడ్యూల్స్‌గా విభజించబడింది.

- | | |
|------------|--|
| మాడ్యూల్ 1 | - ఇండక్షన్ శిక్షణ & వెల్డింగ్ ప్రక్రియ |
| మాడ్యూల్ 2 | - వెల్డింగ్ టెక్నిక్స్ |
| మాడ్యూల్ 3 | - స్టీల్స్ యొక్క వెల్డిబిలిటీ (SMAW, I&T) |
| మాడ్యూల్ 4 | - వెల్డింగ్ కొరకు ప్రీపరేషన్ |
| మాడ్యూల్ 5 | - బేసిక్ వెల్డింగ్ ప్రాసెస్ |
| మాడ్యూల్ 6 | - పైప్ మరియు వెల్డర్ లోపాలు |
| మాడ్యూల్ 7 | - వెల్డింగ్ ల యొక్క విధ్వంసక టెస్టింగ్ |
| మాడ్యూల్ 8 | - వెల్డింగ్ ల యొక్క నాన్ డిస్ట్రక్టివ్ టెస్టింగ్ |

షాప్ ఫ్లోర్‌లో వైపుణ్య శిక్షణ అనేది కొన్ని ప్రాక్టికల్ ప్రాజెక్ట్ చుట్టూ కేంద్రీకృతమై ఉన్న ఆచరణాత్మక అభ్యాసముల శ్రేణి ద్వారా ప్రణాళిక చేయబడింది. అయితే, వ్యక్తిగత అభ్యాసము ప్రాజెక్ట్‌లో భాగం కానటువంటి కొన్ని సందర్భాలు ఉన్నాయి.

ప్రాక్టికల్ మాన్యువల్‌ను అభివృద్ధి చేస్తున్నప్పుడు, ప్రతి అభ్యాసాన్ని సిద్ధం చేయడానికి హృదయపూర్వక ప్రయత్నం జరిగింది, ఇది సగటు కంటే తక్కువ శిక్షణ పొందినవారు కూడా సులభంగా అర్థం చేసుకోవచ్చు. అయితే అభివృద్ధి బృందం మరియు మెరుగుదలకు అవకాశం ఉందని అంగీకరిస్తుంది. మాన్యువల్‌ని మెరుగుపరచడం కోసం అనుభవజ్ఞులైన శిక్షణా అధ్యాపకుల సూచనల కోసం NIMI ఎదురుచూస్తోంది.

ట్రేడ్ థియరీ

మాన్యువల్ ఆఫ్ ట్రేడ్ థియరీ క్యాపిటల్ గూడ్స్ & మ్యానుఫ్యాక్చరింగ్‌లో వెల్డర్ (వెల్డింగ్ & ఇన్స్పెక్షన్) - ట్రేడ్ ప్రాక్టికల్ NSQF లెవెల్ - 3 (రివైజ్డ్ 2022) యొక్క కోర్సు కోసం సైద్ధాంతిక సమాచారాన్ని కలిగి ఉంటుంది. ట్రేడ్ థియరీపై NSQF లెవెల్ - 3 (రివైజ్డ్ 2022) సిలబస్‌లో ఉన్న ప్రాక్టికల్ ఎక్సర్‌సైజ్ ప్రకారం కంటింటులు క్రమబద్ధీకరించబడతాయి. ప్రతి అభ్యాసములో ఉన్న వైపుణ్యంతో సైద్ధాంతిక అంశాలను సాధ్యమైనంత వరకు వివరించే ప్రయత్నం జరిగింది. ఈ సహసంబంధం శిక్షణ పొందిన వారికి వైపుణ్యాలను ప్రదర్శించేందుకు గ్రహణ సామర్థ్యాలను పెంపొందించడంలో సహాయపడటానికి నిర్వహించబడుతుంది.

ట్రేడ్ ప్రాక్టికల్‌పై మాన్యువల్‌లో ఉన్న సంబంధిత అభ్యాసముతో పాటు వాణిజ్య సిద్ధాంతాన్ని బోధించాలి మరియు నేర్చుకోవాలి. ఈ మాన్యువల్‌లోని ప్రతి పీట్‌లో సంబంధిత ఆచరణాత్మక అభ్యాసముల గురించి సూచనలు ఇవ్వబడ్డాయి.

షాప్ ఫ్లోర్‌లో సంబంధిత వైపుణ్యాలను ప్రదర్శించే ముందు ప్రతి అభ్యాసమునకు అనుసంధానించబడిన వాణిజ్య సిద్ధాంతాన్ని కనీసం ఒక తరగతి బోధించడం/నేర్చుకోవడం ఉత్తమం. వాణిజ్య సిద్ధాంతం ప్రతి అభ్యాసము యొక్క సమగ్ర భాగంగా పరిగణించబడుతుంది.

మెటీరియల్ స్వీయ-అభ్యాస ప్రయోజనం కోసం కాదు మరియు తరగతి గది బోధనకు అనుబంధంగా పరిగణించాలి.

విషయము

అభ్యాసం నెం.	అభ్యాసం యొక్క శీర్షిక	నేర్పుకోవడం ఫలితం	పేజీ నెం.
	మాడ్యూల్ 1 : ఇండక్షన్ శిక్షణ & వెల్డింగ్ ప్రక్రియ (Induction Training & Welding Process)		
1.1.01	సంస్థతో పరిచయం (Familiarisation with the institute)		1
1.1.02	వెల్డర్ (W&I) ట్రేడ్ టర్నింగ్ యొక్క ప్రాముఖ్యత (Importance of Welder (W&I) trade training)		2
1.1.03	వ్యాపారాలలో ఉపయోగించే యంత్రాలు (Machinery used in the trades)		3
1.1.04	భద్రతా పరికరాల పరిచయం మరియు వెల్డింగ్ లో వాటి ఉపయోగాలు (Introduction to safety equipments and their uses in welding)		8
1.1.05	హ్యాక్ సేవింగ్, ఫైరింగ్ స్క్వేర్ టు డైమెన్షనల్ (Hack sawing, filing square to dimension)		11
1.1.06	MS ప్లేట్ పై మార్క్ చేయడం మరియు ఫండింగ్ చేయడం (Marking out on MS plate and punching)	1	14
1.1.07	ఆర్గన్ వెల్డింగ్ మెషిన్ మరియు యాక్ససరీలను ఏర్పాటు చేయడం మరియు ఆర్గన్ ను కొట్టడం (SMAW- 01) (Setting up of arc welding machine & accessories and striking an arc (SMAW-01))		17
1.1.08	ఆక్సీ-ఎసిటిలెన్ వెల్డింగ్ ఎక్విప్ మెంట్ యొక్క సెట్టింగ్, లైటింగ్ మరియు ఫ్లేమ్ సెట్టింగ్ (Setting of oxy-acetylene welding equipment, lighting and setting of flame)		23
1.1.09	MS ప్లేట్ పై ఫిల్లర్ రోడ్ లేకుండా మరియు ఫ్లాట్ పొజిషన్ లో 2mm మందంతో పూజ్ రన్ అవుతుంది. (Fusion run without and with filler rod on MS sheet 2mm thick in flat position)		29
1.1.10	MS ప్లేట్ పై ఎడ్జ్ జాయింట్ ఫిల్లర్ రోడ్ (OAW-03) లేకుండా చదునైన పొజిషన్ లో 2mm మందం కలిగి ఉంటుంది. (Edge joint on MS sheet 2mm thick in flat position without filler rod (OAW03))		34
1.1.11	గ్యాస్ కచ్చితత్వం ద్వారా 10 మిమీద మందం కలిగిన MS ప్లేట్ యొక్క సరళ రేఖ కోతను మార్క్ చేయడం ± 2 మి. మీ (Marking straight line cutting of MS plate 10mm thick by gas accuracy within ± 2 mm)		36
	మాడ్యూల్ 2 : వెల్డింగ్ టెక్నిక్స్ (Welding Techniques)		
1.2.12	MS ప్లేట్ పై సరళ రేఖ పూసలు ఫ్లాట్ పొజిషన్ లో 10mm మందం (SMAW - 02) (Straight line beads on MS plate 10mm thick in flat position) (SMAW - 02)		40
1.2.13	MS ప్లేట్ పై వేవ్ బీడ్స్ ఫ్లాట్ పొజిషన్ లో 10mm మందం (SMAW-03) (Weaved beads on MS plate 10mm thick in flat position (SMAW-03))		44
1.2.14	MS ప్లేట్ పై చతురస్రాకార బట్ జాయింట్ ఫ్లాట్ పొజిషన్ (1G) (OAW-04) లో 2 mm మందం ఉంటుంది (Square butt joint on MS sheet 2 mm thick in flat position (1G) (OAW-04))	2	47
1.2.15	MS ప్లేట్ పై ఫిల్ లెట్ "T" జాయింట్ 10mm మందం ఫ్లాట్ పొజిషన్ లో (1F)-(SMAW-04) (Fillet "T" joint on MS plate 10mm thick in flat position (1F)-(SMAW-04))		50
1.2.16	10 మిమీ మీద మందం గల గ్యాస్ కటింగ్ ఎంఎస్ ప్లేట్ బెవెలింగ్ (Beveling of MS plates 10mmthick gas cutting)		53
1.2.17	M.S. ప్లేట్ పై ఓపెన్ కార్నర్ జాయింట్ 2 mm మందం ఫ్లాట్ పొజిషన్ (1F)-(OAW-05) (Open corner joint on M.S. sheet 2 mm thick in flat position (1F)-(OAW-05))		56
1.2.18	ఫ్లాట్ పొజిషన్ లో (1F)-(SMAW-05) 10mm మందంతో MS ప్లేట్ పై ఫిల్లెట్ ల్యాప్ జాయింట్ (Fillet lap joint on MS plate 10mm thick in flat position (1F)-(SMAW-05))		59

అభ్యాసం నెం.	అభ్యాసం యొక్క శీర్షిక	నేర్చుకోవడం ఫలితం	పేజీ నెం.
1.2.19	రాక్ వెల్ కారిన్స్ పరీక్ష యంత్రంతో పని యొక్క కారిన్యాన్ని పరీక్షించండి (Test the hardness of job with rockwell hardness testing machine)		62
1.2.20	M.S. షీట్ పై ఫిల్ లాట్ 'T' జాయింట్ 2mm మందం ఫ్లాట్ పొజిషన్ (1F)-(OAW-06) (Fillet 'T' joint on M.S. sheet 2mm thick in flat position (1F)-(OAW-06)		63
1.2.21	MS ప్లేట్ పై ఓపెన్ కార్నర్ జాయింట్ ఫ్లాట్ పొజిషన్ లో 10mm మందం (1F)-(SMAW-06) (Open corner joint on MS plate 10mm thick in flat position (1F)-(SMAW-06)		66
1.2.22	MS షీట్ పై ఫిల్ లాట్ ల్యాప్ జాయింట్ ఫ్లాట్ పొజిషన్ లో 2mm మందం (1F)-(OAW-07) (Fillet lap joint on MS sheet 2mm thick in flat position (1F)-(OAW-07)		70
1.2.23	MS ప్లేట్ పై సింగిల్ "V" బట్ట జాయింట్ ఫ్లాట్ పొజిషన్ లో 12mm మందం (1G)-(SMAW-07) (Single "V" butt joint on MS plate 12mm thick in flat position (1G)-(SMAW-07)		73
1.2.24	MS షీట్ పై చతురస్రాకార బట్ట జాయింట్ క్షితిజ సమాంతర స్థితిలో 2mm మందం (2G)- (OAW- 08) (Square butt joint on MS sheet 2mm thick in horizontal position (2G)- -(OAW- 08)		76
1.2.25	ఎంఎస్. పై సరళ రేఖ పూసలు మరియు బహుళ పొరల అభ్యాసం. సమాంతర పొజిషన్ లో ప్లేట్ 10mm మందం (SMAW-08) (Straight line beads and multi layer practice on M.S. plate 10mm thick in horizontal position (SMAW-08)		78
1.2.26	ఫిల్ లాట్ - MS ప్లేట్ పై 'T' జాయింట్ క్షితిజ సమాంతర స్థితిలో 10mm మందం (2F)- (SMAW-09) (Fillet - 'T' joint on MS plate 10mm thick in horizontal position (2F)- -(SMAW-09)		80
మాడ్యూల్ 3 : స్టీల్స్ యొక్క వెల్డబిలిటీ (SMAW, I&T) (Weldability of Steels (SMAW, I&T))			
1.3.27	MS షీట్ పై ఫిల్ లాట్ - ల్యాప్ జాయింట్ సమాంతర స్థితిలో 2mm మందం (Fillet - lap joint on MS sheet 2mm thick in horizontal position (2F)-(OAW-09)		83
1.3.28	MS ప్లేట్ పై ఫిల్ లాట్ ల్యాప్ జాయింట్ సమాంతర స్థితిలో 10mm మందం (2F)-(SMAW-10) (Fillet lap joint on MS plate 10mm thick in horizontal position (2F)-(SMAW-10))		85
1.3.29	2 మిమీద మందం గల MS షీట్ (OAW- 10) పై ఆర్థికల్ పొజిషన్ లో ఫిల్లర్ రాడ్ తో పూజ్ రన్ అవుతుంది.(Fusion run with filler rod in vertical position on 2mm thick MS sheet (OAW-10))		87
1.3.30	MS షీట్ పై చతురస్రాకార బట్ట జాయింట్ 2mm మందం నెట్టనిప్పు పొజిషన్ (3G)- (OAW-11)(Square butt joint on MS sheet 2mm thick in vertical position (3G)- -(OAW-11))	3,4,5,6	90
1.3.31	MS ప్లేట్ పై సింగిల్ "V" బట్ట జాయింట్ క్షితిజ సమాంతర స్థితిలో 12mm మందం (2G)- (SMAW-11)(Single "V" butt joint on MS plate 12mm thick in horizontal position (2G)-(SMAW-11))		92
1.3.32	DPT టెస్ట్ ద్వారా GMAW వెల్డింగ్ చేయబడ్డ జాయింట్ ని టెస్ట్ చేయండి మరియు తుది రిపోర్ట్ తయారు చేయండి.(Test GMAW welded joint by DPT test and make the final report)		95
1.3.33	MS షీట్ పై ఫిల్ లాట్ 'T' జాయింట్ ని నిలువు పొజిషన్ లో 2mm మందం (3F)-(OAW-12) (Fillet 'T' joint on MS sheet 2mm thick in vertical position (3F)-(OAW-12))		97
1.3.34	ఫిల్ లాట్ - MS ప్లేట్ పై "T" జాయింట్ 10mm మందం ఆర్థికల్ పొజిషన్ లో (3F)- (SMAW-13) (Fillet - "T" joint on MS plate 10mm thick in vertical position (3F)- (SMAW-13))		100

అభ్యాసం నెం.	అభ్యాసం యొక్క శీర్షిక	నేర్చుకోవడం ఫలితం	పేజీ నెం.
1.3.35	MS పైపుపై స్ట్రక్చర్ల పైప్ వెల్డింగ్ బట్ట జాయింట్ 1G (రూలింగ్) పొజిషన్ (OAW-13) లో 50mm × 3mm గోడ మందం (Structural pipe welding butt joint on MS pipe ϕ 50mm × 3mm wall thickness in 1G (Rolling) position (OAW-13))		102
1.3.36	MS ప్లేట్ పై ఫిల్ లోట్ - ల్యాప్ జాయింట్ 10mm అడ్లికల్ పొజిషన్ లో (3G)-(SMAW-14) (Structural pipe welding butt joint on MS plate ϕ 50 × 3 mm wall thickness in 1G (Rolling) position)		105
1.3.37	MS ప్లేట్ పై ఓపెన్ కార్నర్ జాయింట్ 10mm మందం నెట్టనివ్వు పొజిషన్ లో (3F)-(SMAW-15) (Open corner joint on MS plate 10mm thick in vertical position (3F)-(SMAW-15))		108
1.3.38	పైప్ వెల్డింగ్ - MS పైపుపై మోచేతి జాయింట్ 50 మిమీద మరియు ఫ్లాట్ పొజిషన్ లో 3మిమీద గోడ మందం (1G)-(OAW-14)(Pipe welding - Elbow joint on MS pipe ϕ 50mm and 3mm wall thickness in flat position (1G)-(OAW-14))		111
1.3.39	MS పైపుపై పైప్ వెల్డింగ్ 'T' జాయింట్ 50mm మరియు ఫ్లాట్ పొజిషన్ లో 3mm వాల్ మందం (1G) - (OAW-15) (Pipe welding 'T' joint on MS pipe ϕ 50mm and 3mm wall thickness in flat position (1G) - (OAW-15))		113
1.3.40	MS ప్లేట్ పై సింగిల్ "V" బట్ట జాయింట్ 12mm మందం నెట్టనివ్వు పొజిషన్ (3G)-(SMAW-16) (Single "V" butt joint on MS plate 12mm thick in vertical position (3G)-(SMAW-16))		115
1.3.41	పైప్ వెల్డింగ్ M.S. మీద 45° యాంగిల్ జాయింట్ పైపు 50 మిమీద మరియు 3 మిమీద గోడమందం (1G)- (OAW-16) (Pipe welding 45° angle joint on M.S. pipe ϕ 50mm and 3mm wall thickness (1G)- (OAW-16))	7, 8	118
1.3.42	MS ప్లేట్ పై స్ట్రైయిన్ లైన్ పూసలు తల పొజిషన్ లో 10 మిమీద మందం (SMAW-17) (Straight line beads on MS plate 10mm thick in over head position (SMAW-17))		121
1.3.43	MS ప్లేట్ పై 50mm × 3mm గోడ మందం (1F) (SMAW-18) తో పైప్ ఫ్లాంట్ జాయింట్ (Pipe flange joint on MS plate with MS pipe ϕ 50mm × 3mm wall thickness (1F) (SMAW-18))		124
1.3.44	ఫిల్ లోట్ - MS ప్లేట్ పై "T" జాయింట్ తల పొజిషన్ (4F)-(SMAW-19) లో 10 మిమీద మందం (Fillet - "T" joint on MS plate 10mm thick in over head position (4F)-(SMAW-19))		128
1.3.45	MS పైపుపై పైప్ వెల్డింగ్ బట్ట జాయింట్ 1G పొజిషన్ లో 50 మిమీద మరియు 5mm వాల్ మందం(Pipe welding butt joint on MS pipe ϕ 50mm and 5mm wall thickness in 1G position)		131
1.3.46	ఫిల్ లోట్ - MS ప్లేట్ పై ల్యాప్ జాయింట్ తల పొజిషన్ (4G)-(SMAW- 21) లో 10 మిమీద మందం(Fillet - lap joint on MS plate 10mm thick in over head position (4G)-(SMAW- 21))		134
1.3.47	MS ప్లేట్ పై సింగిల్ "V" బట్ట జాయింట్ తల పొజిషన్ (4G)-(SMAW-22) లో 10mm మందం కలిగి ఉంటుంది.(Single "V" butt joint on MS plate 10mm thick in over head position (4G)-(SMAW-22))		136
1.3.48	MS పైపుపై పైప్ బట్ట జాయింట్ 50 మిమీద గోడ మందం 6mm (1G రూల్డ్) పొజిషన్ (SMAW-23)(Pipe butt joint on MS pipe ϕ 50mm wall thickness 6mm (1G Rolled) position (SMAW23))		139
1.3.49&50	స్టైయిన్ లోస్ ప్లేట్ పై చతురస్రాకార బట్ట జాయింట్ 1.6 మిమీద మందం ఫ్లాట్ పొజిషన్ లో ఉంటుంది)(Square butt joint on stainless steel 1.6mm thick in flat position)		142

అభ్యాసం నెం.	అభ్యాసం యొక్క శీర్షిక	నేర్చుకోవడం ఫలితం	పేజీ నెం.
1.3.51	చదువైన పొజిషన్ లో ఇత్తడి పీట్ పై చతురస్రాకార బట్ట జాయింట్ 2 మిమీ మీద మందం (OAW-18))(Square butt joint on brass sheet 2mm thick in flat position (OAW-18))		144
1.3.52	ఎమ్. ఎస్. పీట్ 2 మిమీ పై చతురస్రాకార బట్ట మరియు ల్యాప్ జాయింట్ ప్లాట్ పొజిషన్ లో బ్రాజింగ్ చేయడం ద్వారా మీద మందంగా ఉంటుంది (OAW-19) (Square butt and lap joint on M.S. sheet 2mm thick by brazing in flat position (OAW-19))	8	146
1.3.53	కాస్ట్ ఐరన్ ప్లేట్ పై సింగిల్ "V" బట్ట జాయింట్ 6 మిమీద మందం ప్లాట్ పొజిషన్ లో (1G) (SMAW- 25) (Single "V" butt joint on cast iron plate 6mm thick in flat position (1G) (SMAW25))		149
1.3.54	MS ప్లేట్ పై ఆర్గన్ గోయింగ్ 10 మిమీద మందం (AG-01) (Arc gouging on MS plate 10mm thick (AG-01))		152
1.3.55	అల్యూమినియం పీట్ పై చతురస్రాకార బట్ట జాయింట్ ప్లాట్ పొజిషన్ లో 3 మిమీద మందం (OAW-20) (Square butt joint on aluminium sheet 3mm thick in flat position (OAW-20))		154
1.3.56	కాస్ట్ ఐరన్ సింగిల్ "V" బట్ట ప్లేట్ జాయింట్ 6 మిమీద మందం కలిగిన ప్లేట్ యొక్క కాంస్య వెల్డింగ్ (Bronze welding of cast iron single "V" butt plate joint 6mm thick plate)	8,9,10	156
మాడ్యూల్ 4 : వెల్డింగ్ కొరకు ప్రిపరేషన్ (Preparation for Welding)			
1.4.57	కొలత పరికరాల నిర్వహణ (Handling of measuring instruments)		159
1.4.58	తగిన పరికరాలను ఉపయోగించి సాధారణ డైమెన్షనల్ కొలతలు (Simple dimensional measurements using the appropriate instruments)		164
1.4.59	లోహాల గుర్తింపు (Identification of metals)		165
1.4.60	పీట్ మెటల్ పై సింపుల్ గ్యాస్ వెల్డింగ్ వ్యాయామం(Simple gas welding exercise on sheet metal)	11,12,13,14	167
1.4.61	ప్లేట్లపై లేఅవుట్ మార్కింగ్(Layout marking on plates)		173
1.4.62	స్ట్రక్చర్ల సెక్షన్ I,L,C పై మార్కింగ్(Marking on structural section I,L,C)		175
1.4.63	సిలిండర్ కొరకు అభివృద్ధి మార్కింగ్ (Developments marking for cylinder)		179
1.4.64	మాగ్నెటిక్ పార్టికల్ టెస్ట్ రాథోడ్ ద్వారా GMAW వెల్డింగ్ జాయింట్ ని టెస్ట్ చేయండి మరియు పైనల్ టెస్ట్ రిపోర్ట్ ని ప్రామాణిక పద్ధతిగా చేయండి.(Test GMAW welded joint by magnetic particle test method and make final test report as standard method)		181
మాడ్యూల్ 5 : బేసిక్ వెల్డింగ్ ప్రొసెస్ (Basic Welding Process)			
1.5.65	SMAW ద్వారా డౌన్ హ్యాండ్ పొజిషన్లో 2 మిమీ మందంతో MS పీట్పై స్క్వేర్ను తయారు చేయడం (Making Square but joint on MS sheet 2mm thick in down hand position by SMAW)		183
1.5.66	SMAW ద్వారా దిగువ పొజిషన్ లో MS ప్లేట్ పై సింగిల్ "V" బట్ట జాయింట్ ని తయారు చేయడం (Making Single "V" butt joint on MS plate in downward position by SMAW)		185
1.5.67	రూట్ రన్ వెల్డింగ్ కొరకు బ్యాకింగ్ స్ట్రిప్ ఉపయోగించడం (Use of backing strip for root runs welding)		188
1.5.68	టిక్ యొక్క పూసల అభ్యాసం (Beading practice of Tig)		189
1.5.69	Co2 వెల్డింగ్ ద్వారా MS ప్లేట్ పై సరళ రేఖ బీడ్స్ (Straight line beads on MS plate by Co2 Welding)		199

అభ్యాసం నెం.	అభ్యాసం యొక్క శీర్షిక	నేర్చుకోవడం ఫలితం	పేజీ నెం.
	మాడ్యూల్ 6 : పైప్ మరియు వెల్డ్ లోపాలు (Pipe and Weld Defects)		
1.6.70	వెల్ బో జాయింట్ మరియు "T" జాయింట్ పై పైప్ వెల్డ్ జాయింట్ డెవలప్ మెంట్ మరియు ఫిట్ అప్ (Pipe weld joint development and fitup on elbow joint and "T" joint)		209
1.6.71	TIG ద్వారా పైప్ జాయింట్ రూట్ వెల్డింగ్ (Pipe joint root welding by TIG)		213
1.6.72	టూల్స్ యొక్క విజువల్ తనిఖీ (Visual inspection of tools)		214
1.6.73	అప్లికేషన్ వెల్డ్ గేజ్ (Application weld gauge)		218
1.6.74	వెల్డ్ కొలత గేజ్ లను ఉపయోగించి వెల్డింగ్ మెట్ ల యొక్క డైమెన్షనల్ తనిఖీ (Dimensional inspection of weldments using weld measuring gauges)		220
	మాడ్యూల్ 7 : వెల్డింగ్ ల యొక్క విధ్వంసక టెస్టింగ్ (Destructive testing of weldings)		
1.7.75	రాక్ వెల్ పద్ధతిని ఉపయోగించి కఠిన కొలత (Hardness measurement using the rockwell method)		224
1.7.76	బెండ్ టెస్ట్ (Bend test)		225
1.7.77	టెన్సిల్ టెస్టింగ్ (యూనివర్సల్ టెస్టింగ్ మెషిన్) (Tensile testing (Universal testing machine))		227
	మాడ్యూల్ 8 : వెల్డింగ్ ల యొక్క నాన్ డిస్ట్రక్టివ్ టెస్టింగ్ (Non-Destructive Testing of Weldments)		
1.8.78&79	ప్లేట్ & పైపుపై డై పెనెట్రాంట్ పరీక్ష పద్ధతిని ఉపయోగించి వెల్డింగ్ లోపాల మూల్యాంకనం (Evaluation of welding defects using dye penetrant testing method on plate & pipe)		228
1.8.80	మాగ్నెటిక్ ప్రాక్టీస్ టెస్టింగ్ పద్ధతిని ఉపయోగించి వెల్డింగ్ లోపాన్ని మదింపు చేయడం (Evaluation of welding defect using magnetic practice testing method)		229
1.8.81-83	అల్ట్రాసోనిక్ ఫ్లో డిటెక్టర్ సెటింగ్ మరియు క్యాలిబ్రేషన్, గుర్తింపు మరియు అనువర్తనాలు (Ultrasonic flow detector setting and calibration, identification and applications)		230
1.8.84	IIW/ASTM రిఫరెన్స్ రేడియో గ్రాఫ్ యొక్క అధ్యయనం (Study of IIW/ASTM reference radiograph)		236
1.8.85	రేడియో గ్రాఫిక్ ఫిల్మ్ యొక్క వివరణ (Interpretation of Radiographic Film)		242
1.8.86	వెల్డింగ్ తనిఖీ నివేదికల తయారీ (Preparation of welding inspection reports)		246

అభ్యాసం / అంచనా వేయదగిన ఫలితం

ఈ పుస్తకాన్ని పూర్తి చేసిన తర్వాత మీరు చేయగలరు

క్ర. సం.	అభ్యాస ఫలితం	అభ్యాసం సం.
1	Perform joining MS sheet by Gas welding in different positions following safety precautions. (NOS: CSC/N0204)	1.1.01 - 1.1.11
2	Join MS plate by SMAW in different positions. (Mapped NOS: CSC/N0204)	1.2.12 - 1.2.26
3	Perform straight, bevel & circular cutting on MS plate by Oxy-acetylene cutting process. (Mapped NOS: CSC/N0201)	1.3.27 - 1.3.34
4	Perform different types of MS pipe joints by Gas welding (OAW). (NOS: CSC/N0204)	1.3.35 -1.3.40
5	Weld different types of MS pipe joints by SMAW. (Mapped NOS: CSC/N0204)	1.3.36 - 1.3.48
6	Join Aluminum & Stainless Steel sheets by GTAW in different position. (Mapped NOS: CSC/N0212)	
	Perform Arc gauging on MS plate. (NOS: CSC/N0207), NOS: CSC/N0212)	1.3.49 - 1.3.56
7	Join MS sheets/ plates by GMAW in various positions using different modes of metal transfer. (Mapped NOS: CSC/N0209)	1.4.57 & 1.4.58
8	Join Aluminium & Stainless Steel sheets by GTAW in different position. (Mapped NOS: CSC/N0212)	1.4.59 - 1.6.71
9	Perform visual inspection / testing of welded joint. (Mapped NOS: CSC/N0209)	1.6.72 - 1.6.73
10	Perform destructive Inspection of metal by using different methods like, Bend test, tensile test, hardness test and Impact test etc. (Mapped NOS: CSC/N0209)	1.6.74 - 1.7.77
11	Perform surface defects inspection by Dye penetrant Inspection. (Mapped NOS: CSC/N0209)	1.8.78 - 1.8.79
12	Perform sub surface inspection by Magnetic particle testing method. (Mapped NOS: CSC/N0209)	1.8.80
13	Perform sub surface inspection by Ultrasonic Flaw detector of weldments. (NOS: ISC/N9405)	1.8.81 - 1.8.83
14	Perform Interpretation of Radiographic films of weldments. (Mapped NOS: CSC/N0603)	1.8.84 - 1.8.86

SYLLABUS FOR WELDER (WELDING & INSPECTION)

Duration	Reference Learning Outcome	Professional Skills (Trade Practical) with Indicative hours	Professional Knowledge (Trade Theory)
Professional Skill 67 hrs; Professional Knowledge 12 hrs	Perform joining MS sheet by Gas welding in different positions following safety precautions. (NOS: CSC/N0204)	Induction training: 1. Familiarization with the Institute. 2. Importance of trade Training. 3. Machinery used in the trade. 4. Introduction to safety equipment and their use etc. 5. Hack sawing, filing square to dimensions. 6. Marking out on MS plate and punching.	General discipline in the Institute. Elementary First Aid. Importance of Welding in Industry. Safety precautions in Shielded Metal Arc Welding, and Oxy-Acetylene Welding and Cutting.
		7. Setting up of Arc welding machine & accessories and striking an arc. (10hrs.) 8. Setting of oxy-acetylene welding equipment, Lighting and setting of flame.	Introduction and definition of welding. Arc and Gas Welding Equipment, tools and accessories. Various Welding Processes and its applications. Arc and Gas Welding terms and definitions.
		9. Fusion run without and with filler rod on M.S. sheet 2 mm thick in flat position. 10. Edge joint on MS sheet 2 mm thick in flat position without filler rod. 11. Marking and straight line cutting of MS plate. 10 mm thick by gas.	Different process of metal joining methods: Bolting, riveting, soldering, brazing etc. Types of welding joints and its applications. Edge preparation and fit up for different thickness. Surface Cleaning.
Professional Skill 117Hrs; Professional Knowledge 19Hrs	Join MS plate by SMAW in different positions. (Mapped NOS : CSC/N0204)	12. Straight line beads on M.S. plate 10 mm thick in flat position. 13. Weaved bead on M.S. plate 10mm thick in flat position.	Basic electricity applicable to arc welding and related electrical terms & definitions. Heat and temperature and its terms related to welding. Principle of arc welding. And characteristics of arc.
		14. Square butt joint on M.S. sheet 2 mm thick in flat Position. 15. Fillet "T" joint on M.S. Plate 10 mm thick in flat position.	Common gases used for welding & cutting, flame temperatures and uses. Types of oxy-acetylene flames and uses. Oxy-Acetylene Cutting Equipment principle, parameters and application.
		16. Beveling of MS plates 10 mm thick. By gas cutting. 17. Open corner joint on MS sheet 2 mm thick in flat Position. 18. Fillet lap joint on M.S. plate 10 mm thick in flat position.	Arc welding power sources: Transformer, Rectifier and Inverter type welding machines and its care & maintenance. Advantages and disadvantages of A.C. and D.C. welding machines.
		19. Test the hardness of job no. 21, 22, 23 with rock well hardness testing machine.	Welding positions as per EN & ASME: flat, horizontal, vertical and overhead position.

Duration	Reference Learning Outcome	Professional Skills (Trade Practical) with Indicative hours	Professional Knowledge (Trade Theory)
		20. Fillet "T" joint on M S sheet 2 mm thick in flat position. 21. Open Corner joint on MS plate 10 mm thick in flat position.	Weld slope and rotation. Welding symbols as per BIS & AWS.
		22. Fillet Lap joint on MS sheet 2 mm thick in flat position. 23. Single "V" Butt joint on M S plate 12 mm thick in flat position (1G).	Arc length - types - effects of arc length. Polarity: Types and applications.
		24. Square Butt joint on M.S. sheet. 2 mm thick in Horizontal position. (6 hrs.) 25. Straight line beads and multi layer practice on M.S. Plate 10 mm thick in Horizontal position. 26. F "T" 10 mm thick in Horizontal position.	Calcium carbide uses and hazards. Acetylene gas properties Acetylene gas and Flash back arrestor.
Professional Skill 70Hrs; Professional Knowledge 12Hrs	Perform straight, bevel & circular cutting on MS plate by O x y - acetylene cutting process. (Mapped NOS: CSC/N0201)	27. Fillet Lap joint on M.S. sheet 2 mm thick in horizontal position. 28. Fillet Lap joint on M.S. plate 10 mm thick in horizontal position.	Oxygen gas and its properties Charging process of oxygen and acetylene gases. Oxygen and Dissolved Acetylene gas cylinders and Color coding for different gas cylinders. Single stage & double stage Gas regulators and uses.
		29. Fusion run with filler rod in vertical position on 2mm thick M.S sheet. 30. Square Butt joint on M.S. sheet. 2 mm thick in vertical position. 31. Single Vee Butt joint on M.S. plate 12 mm thick in horizontal position (2G).	Oxy acetylene gas welding Systems (Low pressure and High pressure). Difference between gas welding blow pipe (LP & HP) and gas cutting blow-pipe. Gas welding techniques. Rightward and Leftward techniques.
		32. Test GMAW welded joints by DPT test and make the final report. 33. Fillet "T" joint on M.S sheet 2 mm thick in vertical position. 34. F "T" 10 mm thick in vertical position.	Arc blow - causes and methods of controlling. Distortion in arc & gas welding and methods employed to minimize distortion. Arc Welding defects, causes and Remedies.
Professional Skill 62Hrs; Professional Knowledge 12Hrs	Perform different types of MS pipe joints by Gas welding (OAW). (NOS: CSC/N0204)	35. Structural pipe welding butt joint on MS pipe 0 50 and 3mm WT in 1G position. 36. Fillet Lap joint on M.S. Plate 10 mm in vertical position.	Specification of pipes, various types of pipe joints, pipe welding positions, and procedure. Difference between pipe welding and plate welding.
		37. Open Corner joint on MS plate 10 mm thick in vertical position. 38. Pipe welding - Elbow joint on MS pipe 0 -50 and 3mm WT.	Pipe development for Elbow joint, "T" joint, Y joint and branch joint. Manifold system and uses
		39. Pipe welding "T" joint on MS pipe 0 5 0 and 3mm WT. 40. Single "V" Butt joint on M S p late 12 mm thick in vertical position (3G).	Gas welding filler rods, specifications and sizes. Gas welding fluxes - types and functions.

Duration	Reference Learning Outcome	Professional Skills (Trade Practical) with Indicative hours	Professional Knowledge (Trade Theory)
			Gas Brazing & Soldering: principles, types fluxes & uses. Gas welding defects, causes and remedies.
Professional Skill 69Hrs; Professional Knowledge 14Hrs	Weld different types of MS pipe joints by SMAW. (Mapped NOS: CSC/N0204)	41. Pipe welding 45° angle joint on MS pipe 0 50 and 3mm WT. 42. Straight line beads on M.S. plate 10mm thick in over head position.	Electrode: types, functions of flux, coating factor, sizes of electrode. Effects of moisture pick up. Storage and baking of electrodes.
		43. Pipe Flange joint on M.S plate with MS pipe 0 50 mm X 3mm WT. 44. F "T" 10 mm thick in over head position.	Weldability of metals, importance of pre heating, post heating and maintenance of inter pass temperature.
		45. Pipe welding butt joint on MS pipe 0 50 and 5 mm WT. in 1G position. 46. Fillet Lap joint on M.S. plate 10 mm thick in over head position.	Welding of low, medium and high carbon steel and alloy steels.
		47. Single "V" Butt joint on MS plate 10mm thick in over head position(4G). 48. Pipe butt joint on MS pipe φ 50mm WT 6mm (1G Rolled).	Stainless steel: types- weld decay and weldability.
Professional Skill 70Hrs; Professional Knowledge 12Hrs	Join Aluminum & Stainless Steel sheets by GTAW in different position. (Mapped NOS : CSC/N0212)	49. Square Butt joint on S.S. sheet. 2 mm thick in flat position. 50. Square Butt joint on S.S. Sheet 2 mm thick in flat position. 51. Square Butt joint on Brass sheet 2 mm thick in flat position.	Brass - types - properties and welding methods. Copper - types - properties and welding methods.
		Perform Arc gauging on MS plate. (NOS: CSC/ N0207), NOS: CSC/ N0212)	52. Square Butt & Lap joint on M.S. sheet 2 mm thick by brazing. 53. Single "V" butt joint C.I. plate 6mm thick in flat position. 54. Arc gouging on MS plate 10 mm thick.
		55. Square Butt joint on Aluminium sheet. 3 mm thick in flat position. 56. Bronze welding of cast iron (Single "V" butt joint) 6mm thick plate.	Cast iron and its properties types. Welding methods of cast iron.
Professional Skill 21Hrs; Professional Knowledge 05 Hrs	Join MS sheets/ plates by GMAW in various positions using different modes of metal transfer. (Mapped NOS: CSC/N0209)	57. Handling of measuring instruments - Steel tape, Vernier Caliper, spirit level, micrometer, Try square, Plum bob etc. 58. Simple dimensional measurements using the appropriate instruments.	Outline of various subjects to be covered Quality and its definition Inspection methods. Measuring Instruments and least count Dimension report preparation Types of metals & characteristics Classification of steels.
Professional Skill 162 Hrs; Professional Knowledge 31Hrs	Join Aluminium & Stainless Steel sheets by GTAW in different position. (Mapped NOS : CSC/N0212)	59. Identification of materials.	Types of welding process Advantages & limitations Various types of welding power sources.

Duration	Reference Learning Outcome	Professional Skills (Trade Practical) with Indicative hours	Professional Knowledge (Trade Theory)
		60. Simple gas welding exercises on sheet metals (Butt & Fillet welds).	Welding parameters Different types of weld joints Gas welding principle and application Safety in welding and cutting.
		61. Lay out marking on plates. 62. Marking on structural sections - I, L, C etc. 63. Development marking for cylinders.	Marking with pantograph Gas cutting principles, basic CNC profile cutting. Different size and shape of rolled sections.
		64. Test GMAW welded joint by magnetic particle test method and make final test report as standard method.	Basic welding metallurgy (pre heating, post heating etc.) Welding symbol and its nomenclatures Effects of heat.
		65. Making square butt joint on MS sheet in down hand position by SMAW. 66. Making single V - Butt joint on MS sheet in down hand position by SMAW. 67. Use of backing strip for root runs welding.	Principle of Shielded metal Arc welding (SMAW) Function of flux and baking requirements Selection of electrodes and coating factors Different type of edge preparation. Welding procedure - Edge preparation and fit up, use of backing strips and bars, root run welding and cover pass welding.
		68. Setting up GTAW welding plant. Beading practicing by TIG Square butt and corner joint on M.S by TIG Butt, T and Corner joint on S.S sheet.	Introduction to GTAW welding TIG welding equipments Advantages of TIG welding process. Tungsten electrode, Types, sizes, and uses. Type of shielding gases Purging Methods Parameter setting.
		69. Setting up GMAW welding plant Straight line beads on MS plate by CO2 welding Lap T & corner joint on MS plate by CO2 welding Single V - Butt joint by CO2 welding.	GMAW welding process Power source & accessories Wire Feed unit Modes of metal transfer - Dip, Globular, spray & pulsed transfer and its significance Welding wire types and specification & Parameter setting.
		70. Pipe weld joint development & fit up on elbow and T-joint.	Classifications of pipes and tubes Various types of pipe joints Development of pipe - elbow and T-joint.
		71. Pipe joint root welding by TIG.	Various equipments used for root pass cleaning Pipe bending Pipe welding procedure.
Professional Skill 18Hrs; Professional Knowledge 04Hrs	Perform visual inspection / testing of welded joint. (Mapped NOS: CSC/N0209)	72. Visual Inspection of welds. 73. Application of weld gauge.	Types of Welding defects (Cracks, Inclusions, Incomplete penetration, Lack of fusion, Under cut, Burn through, Overlap etc.)
Professional Skill 39Hrs;	Perform destructive Inspection of metal by using different methods	74. Dimensional inspection of weldments using weld measuring gauges.	Causes for defects. Remedial measures Inspection methods.

Duration	Reference Learning Outcome	Professional Skills (Trade Practical) with Indicative hours	Professional Knowledge (Trade Theory)
Professional Knowledge 08Hrs	like, Bend test, tensile test, hardness test and Impact test etc. (Mapped NOS: CSC/N0209)	75. Hardness Testing. 76. Bend Testing of Weldments. 77. Tensile testing.	Mechanical Testing of Metals. Principles, Applications of - Hardness testing (Rockwell and Brinell) - Impact testing (Izod and Charpy) - Tensile testing and Bend Test.
Professional Skill 36Hrs; Professional Knowledge 08Hrs	Perform surface defects inspection by Dye penetrant Inspection. (Mapped NOS : CSC/N0209)	78. Evaluation of welding defects using Dye penetrant testing method on plate. 79. Evaluation of welding defects using Dye penetrant testing method on pipe.	Nondestructive Testing of Metals. Visual inspection Dye penetrant test - Principles - Advantages - Limitations - Types of Penetrants - Cleaners - Dwelling time. Dye penetrant test (DPT) - Types of Penetrants - Cleaners - Dwelling time.
Professional Skill 18Hrs; Professional Knowledge 04Hrs	Perform sub surface inspection by Magnetic particle testing method. (Mapped NOS: CSC/N0209)	80. Evaluation of welding defects using Magnetic Particle Testing method.	Magnetic Particle Test (MPT)- Principles - Advantages - Limitations - Types of Magnetation - Current requirements - Testing equipments - Indication and Interpretations.
Professional Skill 54Hrs; Professional Knowledge 13 Hrs	Perform sub surface inspection by Ultrasonic Flaw detector on weldments. (NOS: ISC/N9405)	81. Ultrasonic Flaw detector- Setting & calibration. 82. Ultrasonic Flaw detector- probe identification & application on pipes & plates. 83. Ultrasonic Flaw detector- application on weldments of various metals.	Ultrasonic Testing (UT)- Principles - Advantage - Limitation. Types of UT Waves - Attenuation - Types of Transducers - Couplants - Equipments and controls - Type of scans. Measuring Techniques - Standard reference blocks. Contact Testing procedure - Indications and interpretations.
Professional Skill 37Hrs; Professional Knowledge 08Hrs	Perform Interpretation of Radiographic films of weldments. (Mapped NOS: CSC/N0603)	84. Study of IIW / ASTM reference Radiograph. 85. Interpretation of Radiographic films. 86. Preparation of welding inspection reports.	Radiographic testing (RT) - Principles - Advantages. - Limitations - Basic Radiation Physics - X-Rays - Gama Rays - Radiation Sources - Types of Films - Film Processing. Radiographic Sensitivity - Image Quality indicators- Radiographic Techniques - Radiographic Interpretation and Evaluation - Radiation Hazard and Control. Certification methods for welding inspectors. Codes and standards for welding inspection. Welding procedure specifications (WPS) Procedure qualification Record (PQR).

సంస్థతో పరిచయం (Familiarisation with the institute)

లక్ష్యాలు: ఈ వ్యాయామం ముగింపులో మీరు చేయగలరు

- ఇన్ స్టిట్యూట్ యొక్క విధులను గుర్తించడం.

విధానం (PROCEDURE)

టాస్క్ 1 : ఇన్ స్టిట్యూట్ తో పరిచయం.

ఇన్ స్ట్రక్టర్ టూకీ ప్రమేయం యొక్క సంస్థ

- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1 ట్రైనులకు ఇన్ స్ట్రక్టర్ ని పరిచయం చేయండి. 2 ట్రైనులను ఇన్ స్ట్రక్టర్ కు పరిచయం చేయండి. 3 ఇన్ స్ట్రక్టర్ ట్రైనులను స్వయంగా ట్రైనులకు పరిచయం చేస్తాడు. 4 ఇన్ స్టిట్యూట్ యొక్క విధులు మరియు సంస్థాగత నిర్మాణం గురించి బోధకుడు సంక్షిప్త వివరాలు ఇస్తాడు. | <ol style="list-style-type: none"> 5 ఇన్ స్టిట్యూట్ లోని అన్ని విభాగాలను సందర్శించండి. 6 సిబ్బందిని మరియు వారి హోదాను పరిచయం చేయండి. 7 స్మార్ట్ క్లాస్ రూమ్ ని సందర్శించండి మరియు సంస్థ నిర్మాణం మరియు వెల్డర్ ట్రీడ్ యొక్క ప్రాముఖ్యతకు సంబంధించిన వీడియోను చూపించండి. 8 పారిశ్రామిక రంగంలో ఉద్యోగావకాశాలను వివరించండి. 9 ఇన్ స్టిట్యూట్ లోని కీలక పోస్టు సిబ్బంది పేరు మరియు హోదాను టేబుల్ 1లో రాయమని ట్రైనులను అడగండి. |
|---|--|

కీలక పదవి వ్యక్తుల పేరు మరియు హోదా

పట్టిక 1

S.No	పేరు	హోదా[మారుపు]	పని స్వభావం[మారుపు]
1			
2			
3			
4			
5			

వెల్డర్ (W&I) ట్రేడ్ టర్నింగ్ యొక్క ప్రాముఖ్యత (Importance of Welder (W&I) trade training)

లక్ష్యాలు: ఈ వ్యాయామం ముగింపులో మీరు చేయగలరు

- ఈ వెల్డర్ ట్రేడ్ లో సాధించిన సామర్థ్యాలను పేర్కొనండి
- తదుపరి అభ్యసన మార్గాలను వివరించడం క్రాఫ్ట్ టర్నింగ్ స్కీ
- వెల్డర్ ట్రేడ్ పూర్తయిన తరువాత ఉపాధి అవకాశాలను వివరించండి.

ప్రోఫెషనల్ సీఈఓ కావాలనుకునే అభ్యర్థుల కోసం ఈ ట్రేడ్ ఉపయోగపడుతుంది. క్రాఫ్ట్ మెన్ టర్నింగ్ స్కీమ్ కింద ట్రేడ్ వ్యవధి రెండు సెమిస్టర్లు.

సాధించిన సామర్థ్యాలు

ఈ ట్రేడ్ విజయవంతంగా పూర్తయిన తరువాత ట్రైనా ఈ క్రింద నైపుణ్యాలను సరైన క్రమంతో ప్రదర్శించగలుగుతారు.

- 1 గ్యాస్ వెల్డింగ్ ప్రక్రియ ద్వారా MS షీట్ మరియు MS పైపు యొక్క వెల్డింగ్.
- 2 SMAW ప్రక్రియ ద్వారా అన్ని పొజిషన్ డ్లో M.S ఫ్లేట్ యొక్క వెల్డింగ్.
- 3 ఆక్సిఎసిటిలీన్ కటింగ్ ప్రక్రియ ద్వారా MS ఫ్లేట్ పై గిటారుగా, బే వెల్ మరియు సర్క్యులర్ కటింగ్.
- 4 రిపేర్ & మెయింటెనెన్స్ పనులు
- 5 M.S షీట్ మరియు M.S ఫ్లేట్ పై GMAW వెల్డింగ్.
- 6 స్పాట్ వెల్డింగ్ మెషిన్, పియసుకి కటింగ్ మెషిన్ యొక్క ఆపరేటింగ్ స్కీల్స్,
- 7 SMAW ప్రక్రియను ఉపయోగించి C .ని వెల్డింగ్ చేయడం.

తదుపరి అభ్యసన మార్గాలు

అలాగే ట్రేడ్ ను విజయవంతంగా పూర్తి చేసిన తరువాత అభ్యర్థి ప్రాక్టికల్ స్కీల్స్ మరియు నాలెడ్జ్ పొందడానికి అప్రెంటిస్ షిప్ టర్నింగ్ స్కీమ్ కింద రిజిస్టర్డ్ ఇండస్ట్రియల్/ ఆర్గనైజేషన్ లో అప్రెంటిస్ షిప్ టర్నింగ్ టర్నింగ్ ను కొనసాగించవచ్చు.

ఉద్యోగావకాశాలు[మార్పు]

ఈ వ్యాపారాన్ని విజయవంతంగా పూర్తి చేసిన తరువాత, అభ్యర్థులు ఈ క్రింద పరిశ్రమలలో పూర్తిగా ఉపాధి పొందుతారు:

- 1 బ్రిడ్లు, పైకప్పు నిర్మాణాలు, బిల్డింగ్ & కన్ స్ట్రక్షన్ వంటి స్ట్రక్చర్ల CG & M.
- 2 ఆటోమొబైల్, అనుబంధ పరిశ్రమలు.
- 3 విద్యుత్ కేంద్రాలు, ప్రాసెస్ పరిశ్రమలు మరియు మైనింగ్ కోసం స్థల నిర్మాణ కార్యకలాపాలు.
- 4 రోడ్డు రవాణా, రైల్వేలు వంటి సేవా పరిశ్రమలు.
- 5 నౌక నిర్మాణం మరియు మరమ్మత్తుదార.
- 6 మౌలిక సదుపాయాలు, రక్షణ సంస్థలు..
- 7 ప్రభుత్వ రంగ పరిశ్రమలైన బెల్, ఎన్ టిపికి మొదలైన వాటిలో మరియు భారతదేశం మరియు విదేశాల్లోని ప్రైవేట్ పరిశ్రమలు.
- 8 ఓఎన్జీసీ, ఎల్ఓసీఎల్, హెచ్ పీసీఎల్ వంటి పెట్లో కెమికల్ పరిశ్రమలు
- 9 స్వయం ఉపాధి..

వ్యాపారాలలో ఉపయోగించే యంత్రాలు (Machinery used in the trades)

లక్ష్యాలు: ఈ వ్యాయామం ముగింపులో మీరు చేయగలరు

- వెల్డింగ్ షాప్ లో ఉపయోగించే యంత్రాల పేర్లు
- ఇవ్వబడ్డ పట్టికలో ప్రతి యంత్రం యొక్క పేరు మరియు దాని ఉపయోగాలను నమోదు చేయండి.

Fig 1

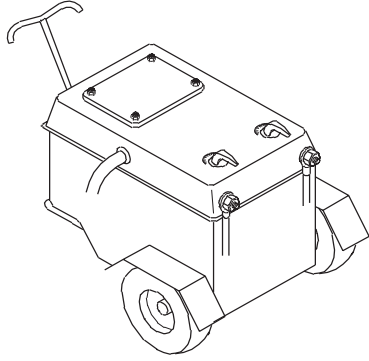


Fig 4

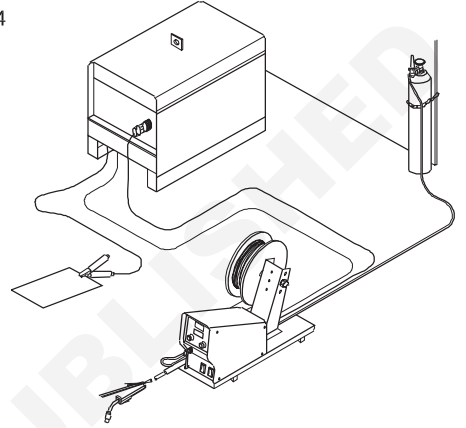


Fig 2

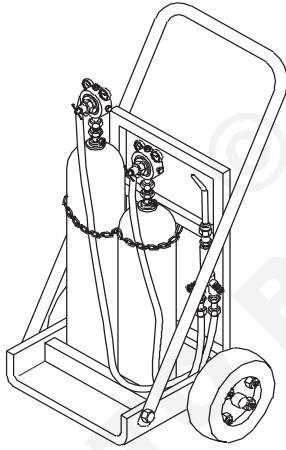


Fig 5

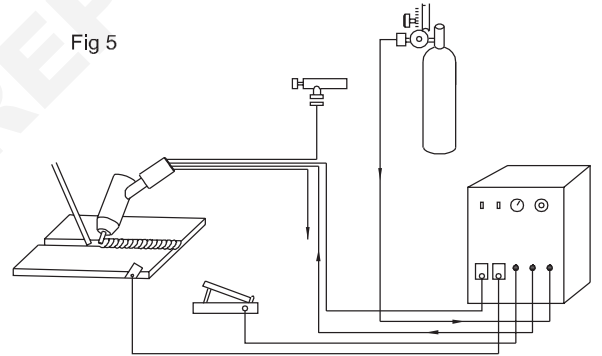


Fig 3

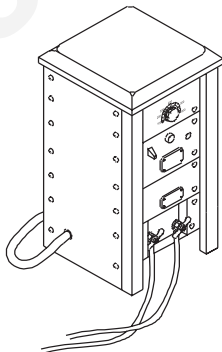


Fig 6

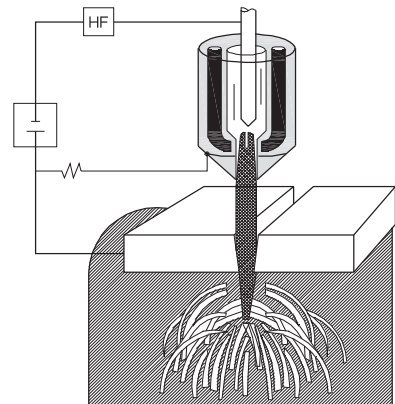


Fig 7

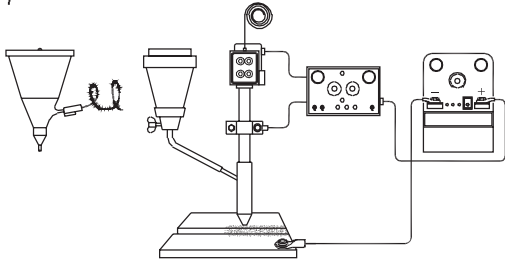


Fig 11

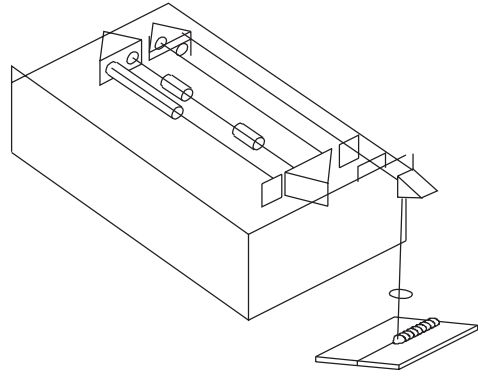


Fig 8

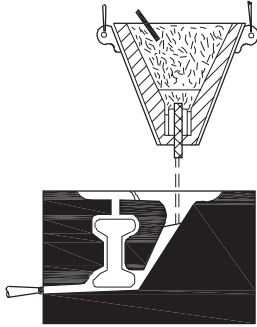


Fig 12

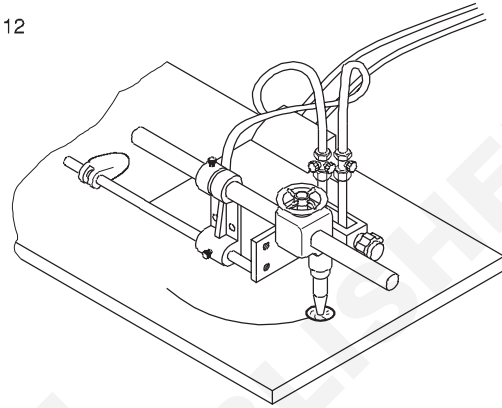


Fig 9

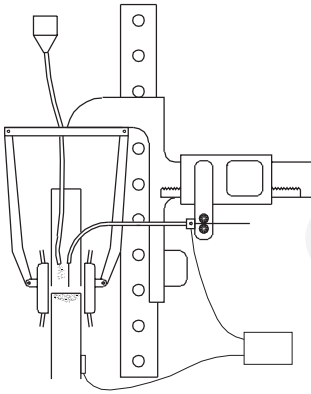


Fig 13

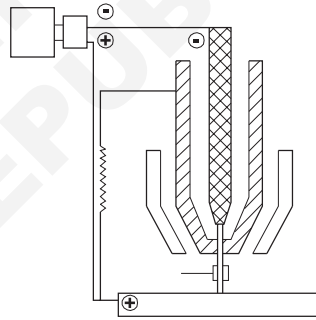


Fig 10

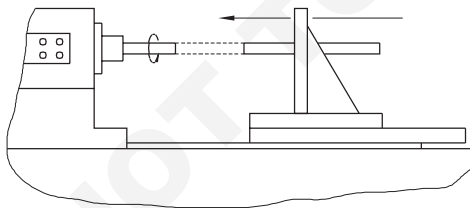


Fig 14

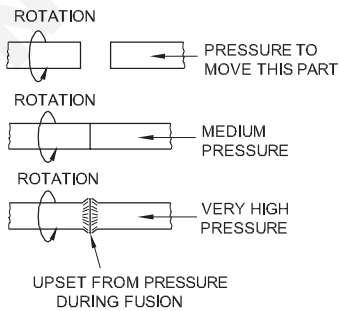
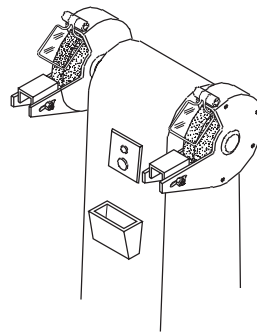


Fig 15

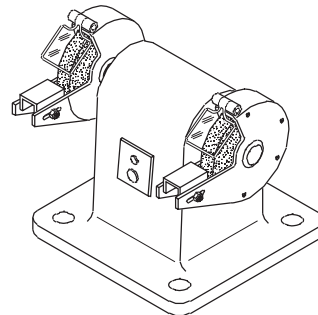


Fig 16

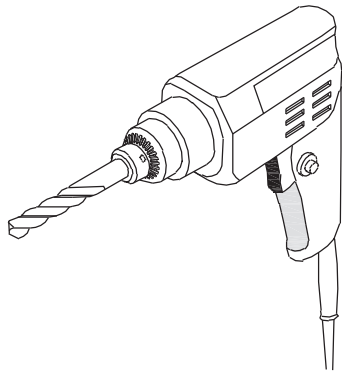


Fig 20

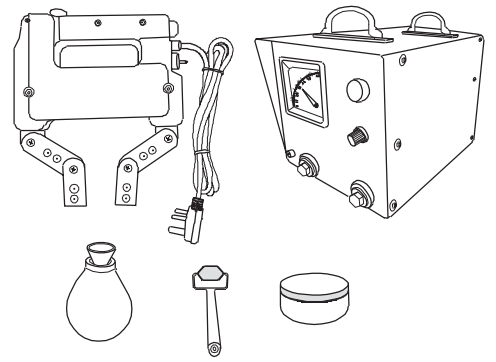


Fig 17

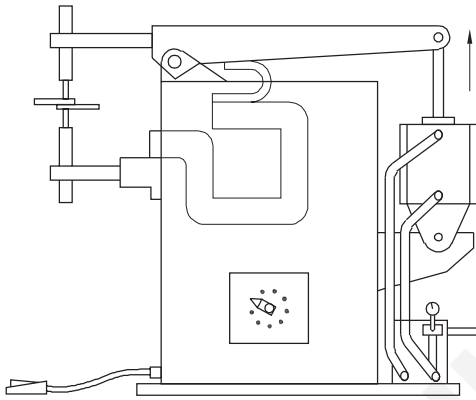


Fig 21

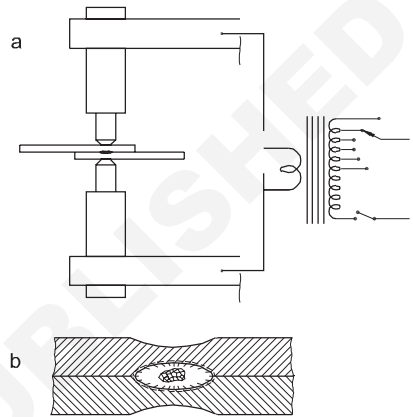


Fig 18

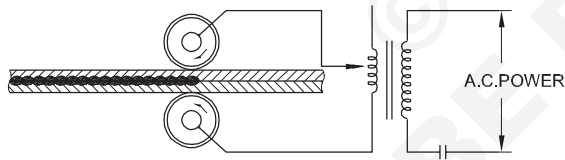


Fig 22

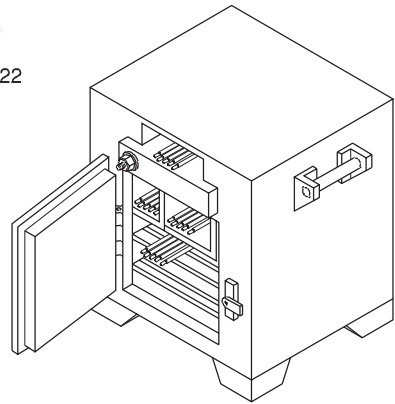


Fig 19

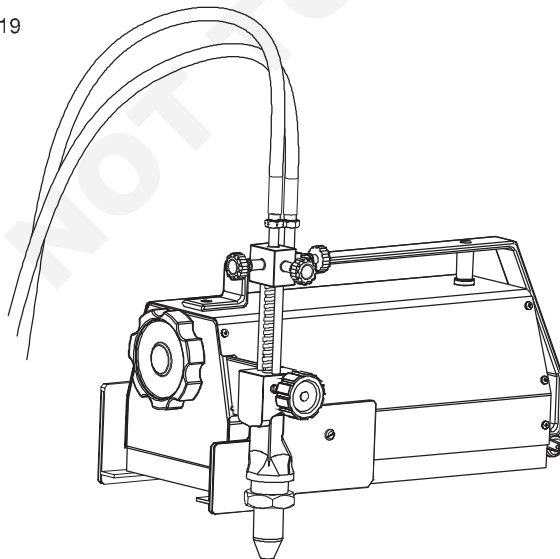


Fig 23

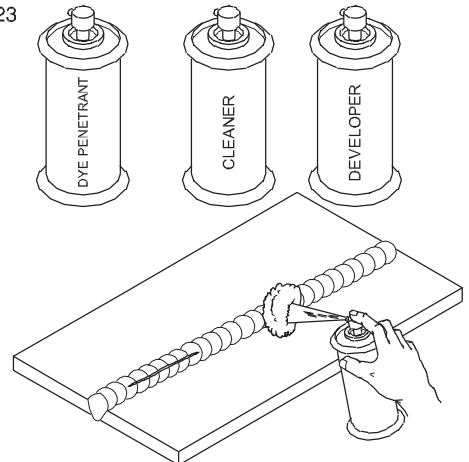


Fig 24

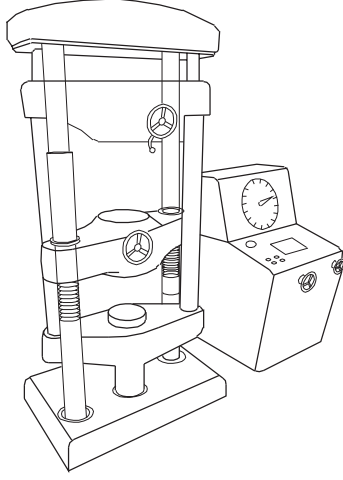


Fig 25

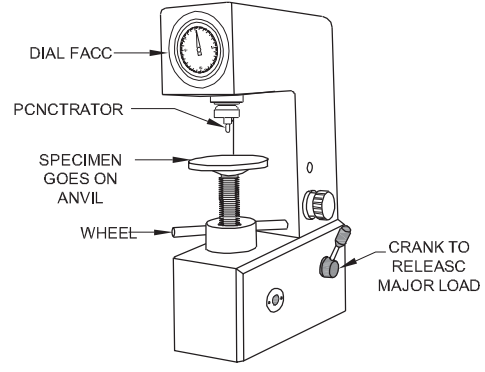
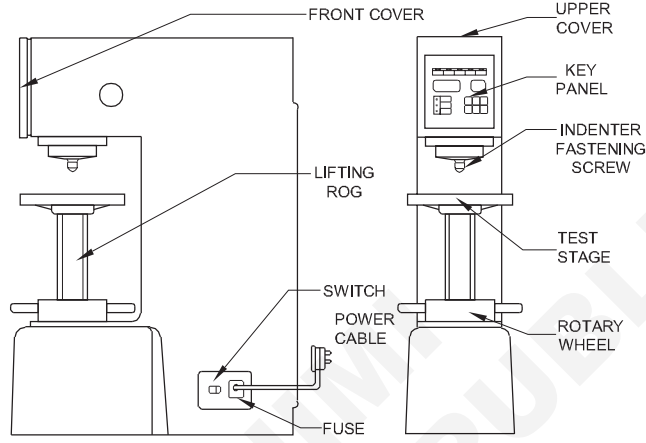


Fig 26



జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- మీ వర్క్ షాప్ లోని యంత్రాలను గుర్తించండి.
- యంత్రం మరియు వాటి ఉపయోగాలను పేర్కొనండి.
- దానిని పట్టిక 1లో నమోదు చేయండి.

WWW20N1103H4

టేబుల్ 1: మెషిన్ ని రిఫరీ చేయడం మరియు ఇన్ స్ట్రక్చర్ సాయంతో మెషిన్ పేరును ఉపయోగించడం

TABLE 1

ఎస్. లేదు.	యంత్రం యొక్క పేరు	ఉపయోగాలు[మార్పు]
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		

ఇన్ స్ట్రక్చర్ ద్వారా చెక్ చేయించండి.

భద్రతా పరికరాల పరిచయం మరియు వెల్డింగ్ లో వాటి ఉపయోగాలు (Introduction to safety equipments and their uses in welding)

లక్ష్యాలు: ఈ వ్యాయామం ముగింపులో మీరు చేయగలరు

- ఆర్గన్ వెల్డింగ్ లో ఉపయోగించే భద్రతా దుస్తులు మరియు యాక్సెసరీలను పేర్కొనండి
- కాలిన గాయాలు మరియు గాయాల నుండి సంరక్షించడం కొరకు భద్రతా దుస్తులు మరియు యాక్సెసరీలను ఎంచుకోండి
- హానికరమైన ఆర్గన్ కిరణాలు మరియు విషపూరిత పొగల ప్రభావం నుండి మిమ్మల్ని మరియు ఇతరులను ఎలా రక్షించుకోవటాలో తెలుసుకోండి
- కంటి మరియు ముఖ రక్షణ కొరకు ఫీల్డింగ్ గ్లాస్ ఎంచుకోండి.

నాస్-ఫ్యూజ్ వెల్డింగ్

ఇది వెల్డింగ్ పద్ధతి, దీనిలో తక్కువ ద్రవ భవన స్థానం పిల్లర్ రాడ్ ఉపయోగించి బేస్ మెటల్ యొక్క అంచులను కరిగించకుండా, పీడనం ఉపయోగించకుండా సారూప్య లేదా భిన్నమైన లోహాలను కలుపుతారు.

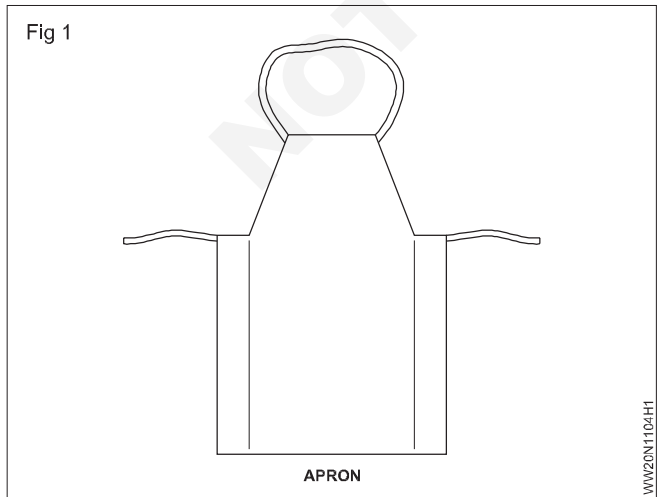
ఉదాహరణ: సోల్డిరింగ్, బ్రౌజింగ్ మరియు బ్రాండ్ వెల్డింగ్.

ఆర్గన్ వెల్డింగ్ సమయంలో ఆర్గన్ యొక్క హానికరమైన కిరణాలు (అడల్టీ వయోలేట్ మరియు ఇన్ఫ్రా ఎరుపు కిరణాలు) వల్ల గాయం కావడం, ఆర్గన్ నుండి అధిక వేడి మరియు వేడి ఉద్యోగాలతో తాకడం వల్ల కాలిన గాయాలు, విద్యుత్ షాక్, విషపూరిత పొగలు, ఎగిరే వేడి స్పాట్లు మరియు స్లాగ్ కణాలు మరియు వస్తువులు పాదాలపై పడటం వంటి ప్రమాదాలకు వెల్డర్ కొరవడుతుంది.

వెల్డింగ్ ప్రాంతానికి సమీపంలో పనిచేసే వెల్డర్ మరియు ఇతర వ్యక్తులను పైన పేర్కొన్న ప్రమాదాల నుండి సంరక్షించడం కొరకు దిగువ భద్రతా దుస్తులు మరియు యాక్సెసరీలు ఉపయోగించబడతాయి.

1 భద్రతా దుస్తులు

- a లెటర్ ప్రాస్
- b లెటర్ గ్లాసులు
- c స్టీప్ లతతో కూడిన లెటర్ కేప్
- d పారిశ్రామిక భద్రతా బూట్లు



2 a హ్యాండ్ స్క్రీన్

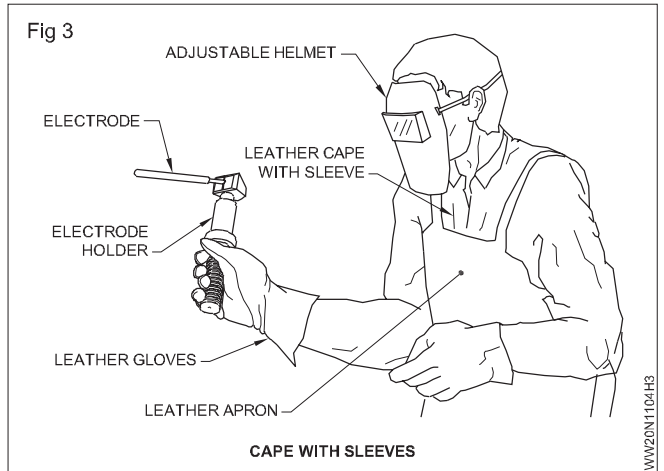
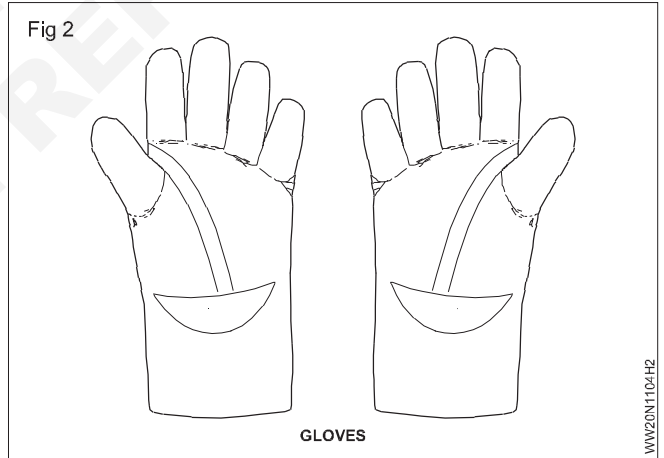
b సర్దుబాటు చేయగల హెల్మెట్

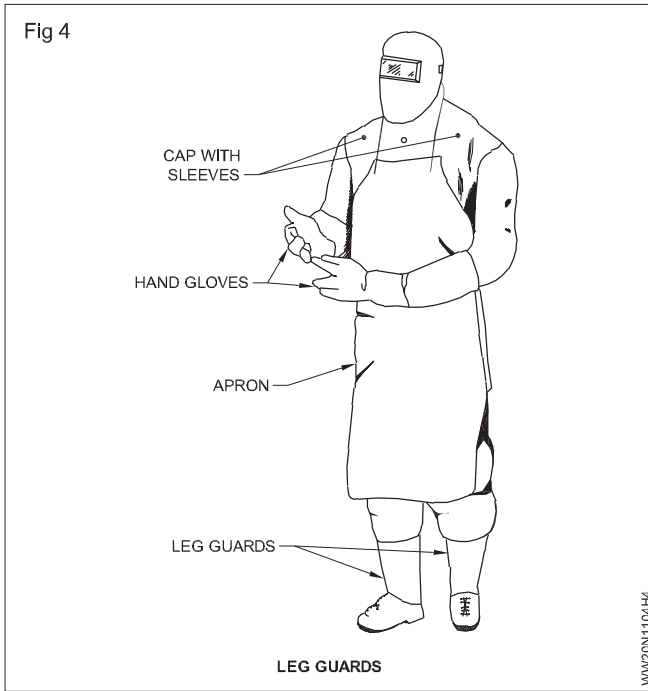
సి పోర్టబుల్ ఫైర్ ఫ్రూప్ కాన్వాయ్ స్క్రీన్లు

3 గా గుల్స్ ను జిప్పింగ్/గ్రౌండింగ్ చేయడం

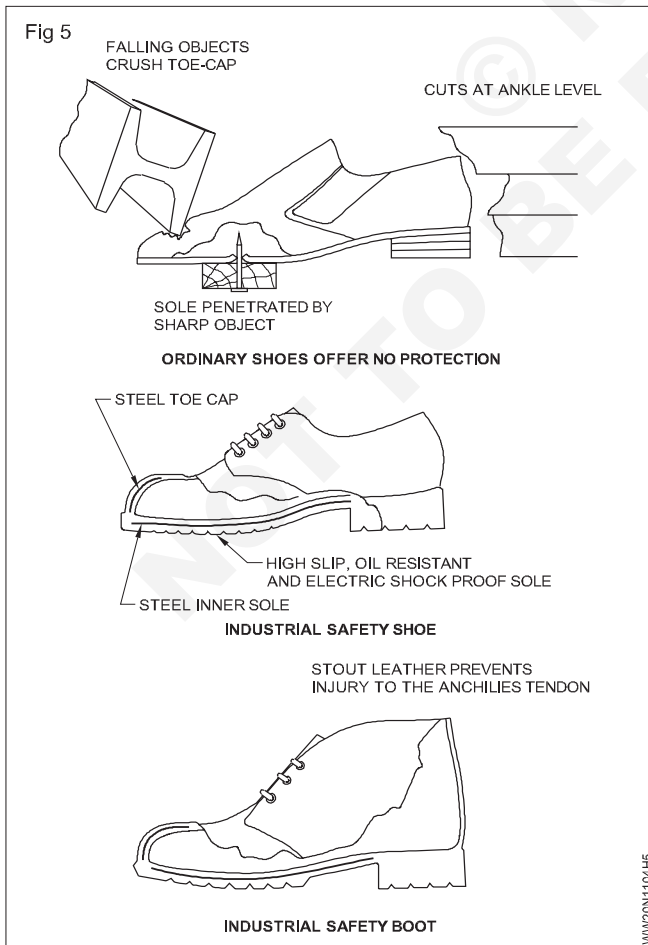
4 రెస్పిరేటర్ మరియు ఎగ్జామ్స్ కటింగ్

లెటర్ ప్రాస్, గ్లాసులు, స్టీప్ మరియు లెటర్ గార్డ్ తో కూడిన కేప్ పటం 2,3,4 మరియు 5 లు వెల్డర్ యొక్క శరీరం, చేతులు, చేతులు, మెడ మరియు చాతీని ఆర్గన్ నుండి వేడి రేడియేషన్ మరియు వేడి స్పాట్ల నుండి మరియు గట్టిపడిన స్లాగ్ ను చీల్చేటప్పుడు వెల్డర్ జాయింట్ నుండి ఎగిరే వేడి స్లాగ్ కణాల నుండి రక్షించడానికి ఉపయోగిస్తారు.



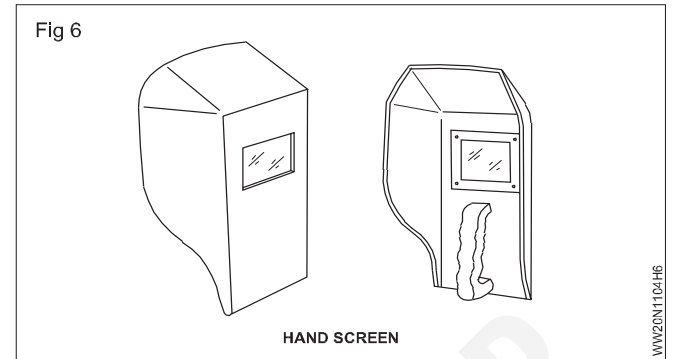


పైన పేర్కొన్న అన్ని భద్రతా దుస్తులు ధరించేటప్పుడు వదులుగా ఉండరాదు మరియు వెల్డర్ ద్వారా తగిన పరిమాణాన్ని ఎంచుకోవాలి. జారిపోకుండా ఉండటానికి ఇండస్ట్రియల్ సేఫ్టీ బూట్ (పటం 5) ఉపయోగించబడుతుంది. పాదం యొక్క కాలి మరియు చీలమండకు గాయం. షూ యొక్క అరికాళ్లు పాక్ రెసిస్టిబిల్ మెటీరియల్ తో ప్రత్యేకంగా తయారు చేయబడినందున ఇది వెల్డర్ ను విద్యుత్ షాక్ నుండి రక్షిస్తుంది.

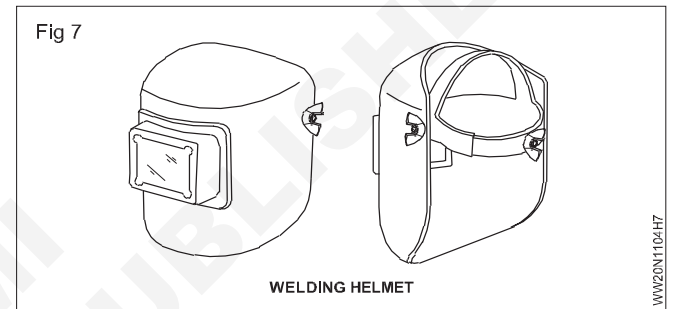


వెల్డింగ్ హ్యాండ్ స్క్రీన్ లు మరియు హెల్మెట్: ఆర్గన్ వెల్డింగ్ సమయంలో ఆర్గన్ రేడియేషన్ మరియు సార్క్ ల నుండి వెల్డర్ యొక్క కళ్ళు మరియు ముఖాన్ని రక్షించడానికి వీటిని ఉపయోగిస్తారు .

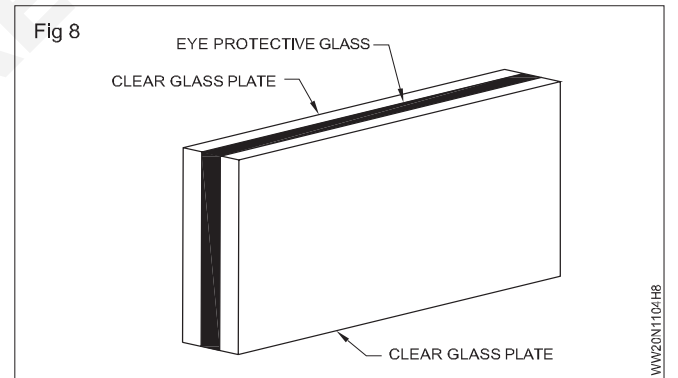
చేతి తెరను చేతిలో పట్టుకునేలా రూపొందించారు (పటం 6)



తలపై ధరించేలా హెల్మెట్ స్క్రీన్ ను రూపొందించారు. (పటం 7)



వెల్డర్ స్పాట్ల నుండి రక్షించడానికి కలర్ గ్లాస్ యొక్క రెండు వైపులా క్లియర్ గ్లాసులను అవసరారు. (పటం 8)



పట్టిక 1

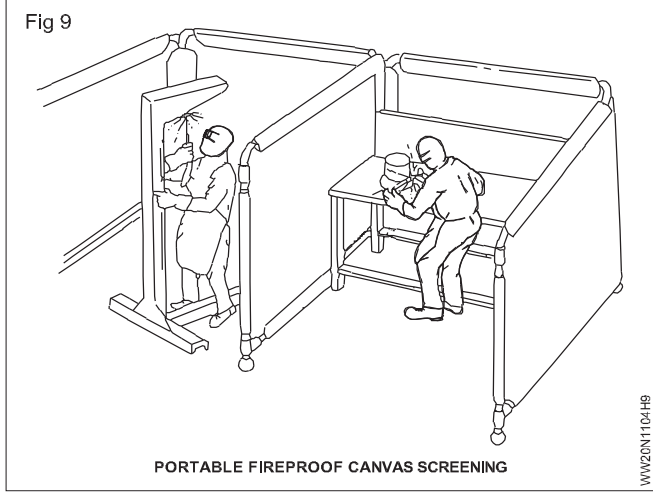
మాల్క మెటల్ ఆర్గన్ వెల్డింగ్ కొరకు ఫిల్టర్ గ్లాసుల యొక్క సిఫార్సులు

షీర్ కలర్ గ్లాస్ యొక్క సంఖ్య	యాంపియర్స్ లో వెల్డింగ్ కరెంట్ యొక్క పరిధి
8-9	100 వరకు
10-11	100 నుంచి 300
12-14	300 గంట్ ఎక్కువ

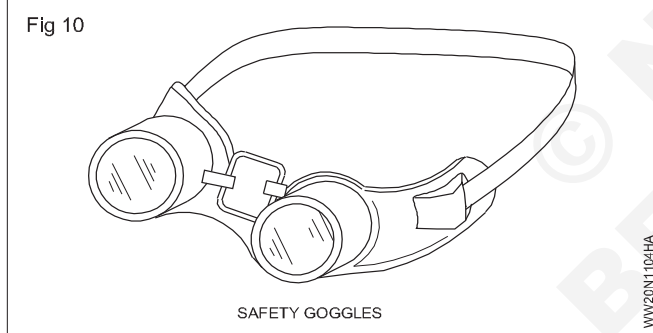
హెల్మెట్ స్క్రీన్ మెరుగైన రక్షణను అందిస్తుంది మరియు వెల్డర్ తన రెండు చేతులను స్వచ్ఛగా ఉపయోగించడానికి అనుమతిస్తుంది.

ఉపయోగించిన వెల్డింగ్ కరెంట్ శ్రేణిని బట్టి కలర్ (ఫిల్టర్) గ్లాసులను వివిధ పేర్స్ లో తయారు చేస్తారు. (పట్టిక 1)

పోర్ట్లబుల్ ఫైర్ ఫూప్ కాన్వాయ్ స్క్రీన్లు. వెల్డింగ్ ప్రాంతానికి సమీపంలో పనిచేసే వ్యక్తులను ఆర్గన్ ఫ్లాష్ ల నుంచి సంరక్షించడం కొరకు పటం 9 ఉపయోగించబడుతుంది.



స్టాగ్ ను చిప్ చేసేటప్పుడు లేదా పనిని గ్రెండర్ చేసేటప్పుడు కళ్లను రక్షించడానికి సాదా కళ్లజోడును ఉపయోగిస్తారు. పటం 10

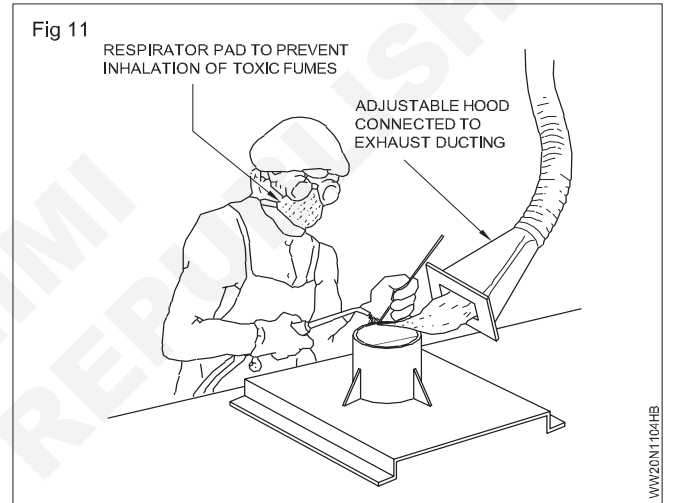


ఇది బేక్ లైట్ ప్రీమ్ తో తయారు చేయబడింది, ఇది క్లియర్ గ్లాస్స్ మరియు ఆపరేటర్ యొక్క తలపై సురక్షితంగా పట్టుకోవడానికి ఎలా స్టిక్ బ్యాండ్ ను కలిగి ఉంటుంది.

సౌకర్యవంతమైన ఫిట్, సరైన వెంటిలేషన్ మరియు అన్ని వైపుల నుండి పూర్తి రక్షణ కోసం ఇది రూపొందించబడింది.

ఇత్తడి మొదలైన ఫరర్స్ కాని మిశ్రమాలను వెల్డింగ్ చేసేటప్పుడు కొన్నిసార్లు విషపూరిత పొగలు మరియు భారీ పొగ వెల్డింగ్ నుండి విడుదల కావచ్చు (బయటకు ఇవ్వబడుతుంది). విషపూరిత పొగలు మరియు పొగను పీల్చుకుండా ఉండటానికి రెస్పిరేటర్ ఉపయోగించండి మరియు వెల్డర్ ప్రాంతానికి సమీపంలో ఎగ్జామ్స్ నాళాలు మరియు ఫ్యాన్లను ఉపయోగించండి . పటం 11.

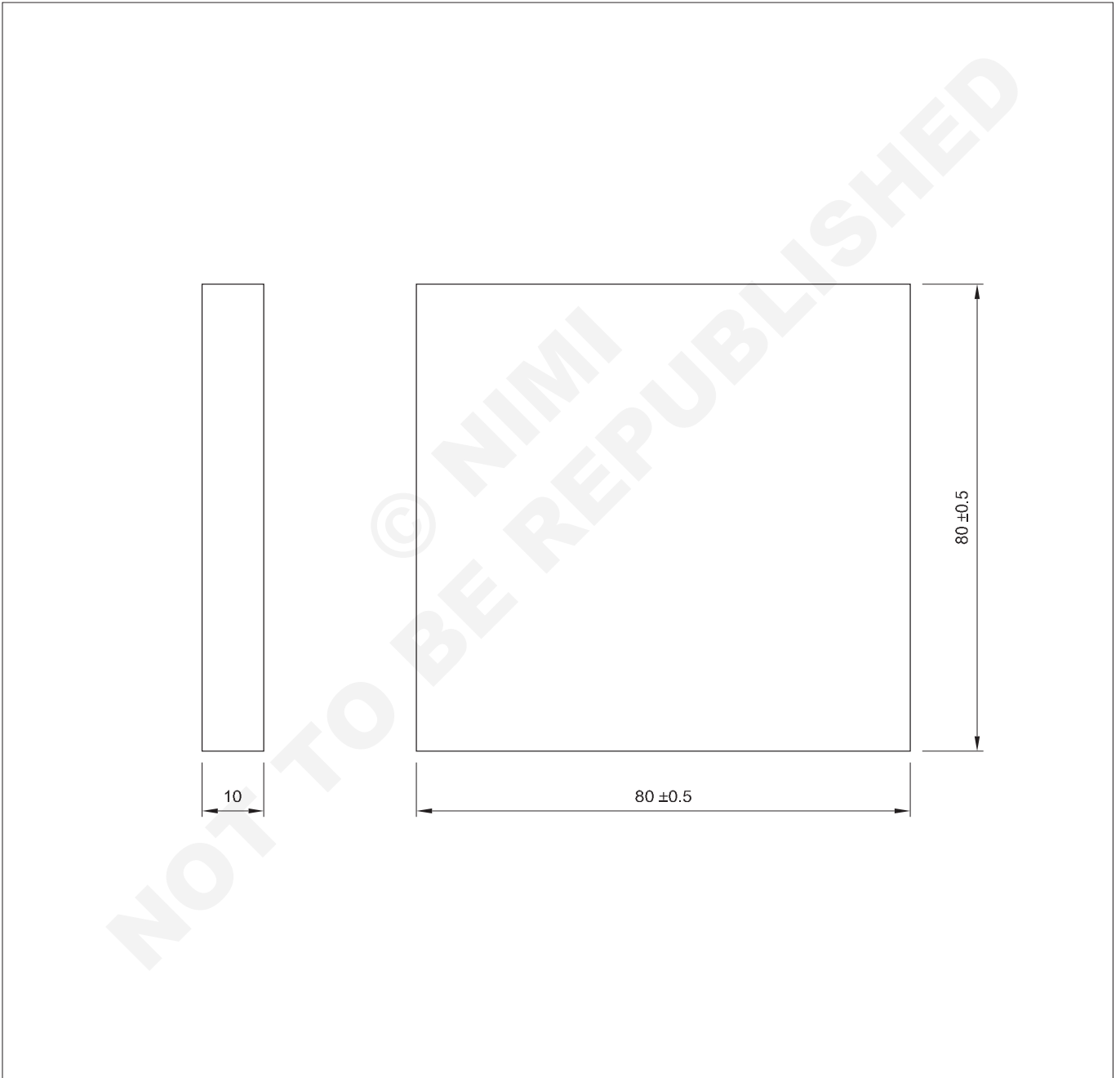
విషపూరితమైన పొగలను పీల్చడం వల్ల వెల్డర్ స్పూహ కోల్పోతాడు మరియు వేడి వెల్డింగ్ పని/ నేలపై పడిపోతాడు. ఇది కాళిన గాయాలు లేదా గాయాలకు కారణమవుతుంది.



హాక్ కత్తిరింపు, కోణానికి చతురస్రాన్ని ఫైల్ చేయడం (Hack sawing, filing square to dimension)

లక్ష్యాలు: ఈ వ్యాయామం ముగింపులో మీరు చేయగలరు

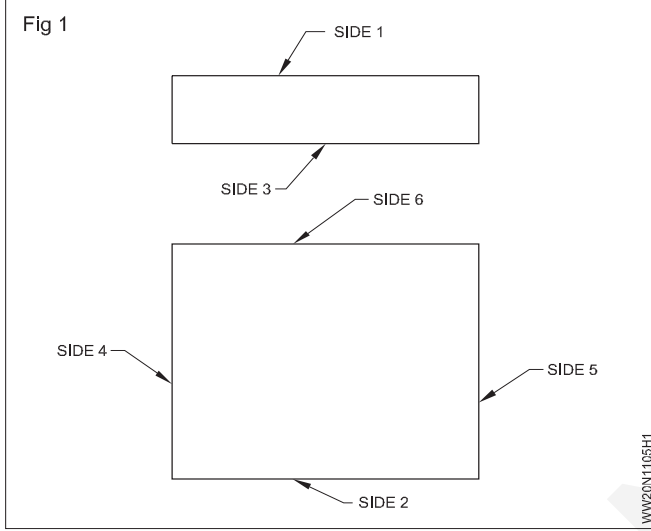
- ఉపరితలాన్ని 90° కు ఫైల్ చేయండి
- చతురస్రాకారాన్ని ప్రయత్నించడాన్ని ఉపయోగించి మొత్తం పరిమాణాన్ని మార్క్ చేయండి
- హాక్ సా ద్వారా అదనపు లోహాన్ని కత్తిరించండి
- ఫైలు చతురస్రాకారానికి మరియు డైమెన్షనల్ ± 0.5 mm మెయింటెన్స్ చేయడానికి స్ట్రీల్ రూల్ తో కొలతలను తనిఖీ చేయండి.



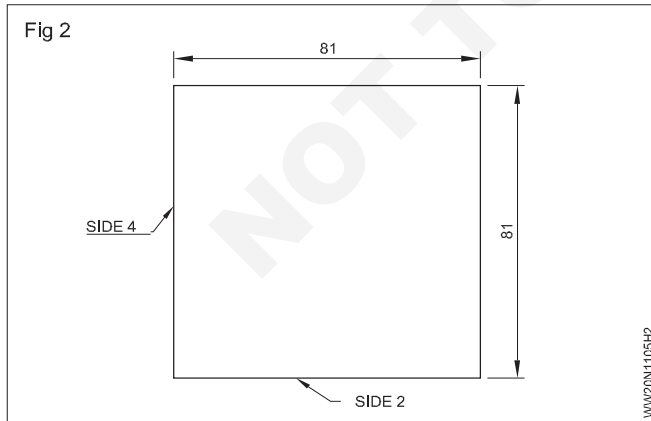
1	100ISF x 10-100	-	Fe310	-	-	1.1.05
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI-PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO.
SCALE 1:1		HACKSAWING, FILING SQUARE TO DIMENSION			DEVIATIONS ± 0.5	TIME 7h
					CODE NO. WLN1103E1	

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- స్టీల్ రూల్ ఉపయోగించి స్టాక్ సైజ్ మెటీరియల్ చెక్ చేయండి.
- బుర్రలు ఏజైనా ఉంటే తొలగించండి.
- పనిని వైస్ లో ఉంచండి, తద్వారా సర్ప్స్ సైడ్ 1 పైన ఉంటుంది.
- చదునైన బస్టర్స్ ఫైల్ తో ఉపరితల సైడ్ 1 ఫైల్ చేయండి.
- ఉపరితల స్థాయిని సరళ అంచుతో తనిఖీ చేయండి (ట్రై స్క్వేర్ యొక్క బ్లడ్).
- ఒక అంచు (సైడ్ 2) ఫ్లాట్ మరియు 90° , సైడ్ 1 (పటం 1)కు ఫైల్ చేయండి.



- ఫైల్ సైడ్ 3 ఫ్లాట్ మరియు సైడ్ 1 కు సమాంతరంగా ఉంటుంది.
- ఫైల్ సైడ్ 4 నుండి 90° నుండి సైడ్ 2 వరకు.
- ట్రై స్క్వేర్ తో 90° కోణాన్ని తనిఖీ చేయండి.
- సైడ్ 1పై మార్కింగ్ మీడియాను అప్లై చేయండి.
- ఉపరితల ఫ్లాట్ పై సైడ్ 2 ఉంచి 81 మిమీద మార్క్ చేయండి (పటం 2).



- అదేవిధంగా సైడ్ 5 పై 81 మిమీద మార్క్ చేయండి మరియు ఉపరితల ఫ్లాట్ పై సైడ్ 4 ఉంచండి.
- మార్క్ చేయబడ్డ లైన్ ని పంచ్ చేయండి.

- మార్క్ చేయబడ్డ లైన్ కు 10 మిమీద దూరంలో ఉంచి బెంచ్-వైస్ లో పనిని ఉంచండి.
- హ్యాక్ సేవింగ్ ప్రారంభించడానికి లైన్ లో నాచ్ చేయండి.
- మార్క్ చేయబడ్డ లైన్ వెంట కత్తిరించండి .
- అదేవిధంగా మరో వైపు కోత విధిస్తారు.
- 5 మరియు 6 సైడ్ లఖను ఫైల్ చేయండి మరియు స్క్వేర్ లఖను చెక్ చేయండి మరియు $80.00 \text{ mm} \pm 0.5 \text{ mm}$ పరిమాణాన్ని మెయింటైన్ చేయండి.
- పనిని తొలగించండి మరియు ఆయిల్ అప్లై చేయండి మరియు మూల్యాంకనం కోసం భద్రపర్చండి.

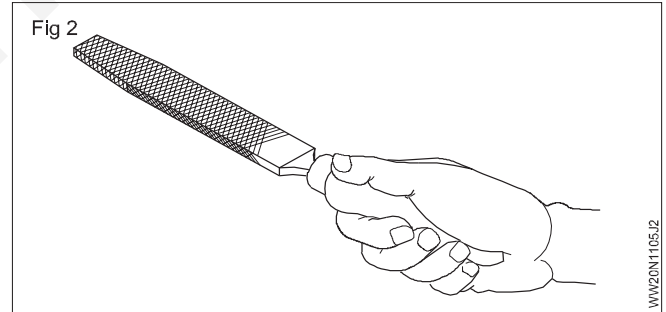
బెంచ్ వైస్ యొక్క ఎత్తును తనిఖీ చేయండి. (పటం 1) ఎత్తు ఎక్కువగా ఉంటే, ఒక ఫ్లాట్ ఫామ్ ఉపయోగించండి మరియు అది తక్కువగా ఉంటే, మరొక వర్క్ బెంచ్ ను ఎంచుకోండి మరియు ఉపయోగించండి .

వైస్ దవడ సైభాగం నుంచి 5 నుంచి 10 మిల్లీమీటర్ల ప్రొటెక్షన్ తో బెంచ్ వైస్ లో జాబ్ చేయండి.

వివిధ గ్రేడ్ లు మరియు పొడవు ఉన్న ఫైళ్లను ఎంచుకోండి

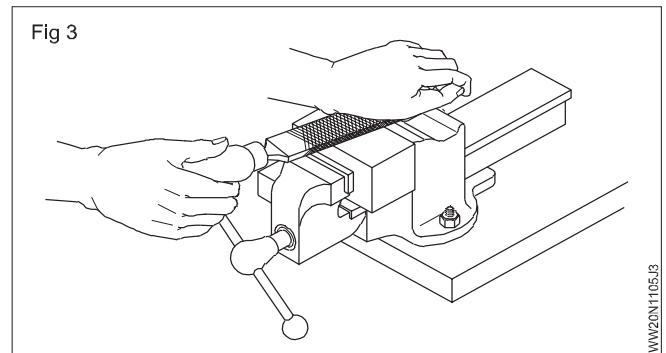
- ఉద్యోగం యొక్క పరిమాణం
- తొలగించాల్సిన మెటల్ పరిమాణం
- ఉద్యోగానికి సంబంధించిన మెటీరియల్..

ఫైల్ యొక్క హ్యాండిల్ గట్టిగా సరిపోతుందన లేదో తనిఖీ చేయండి. ఫైల్ యొక్క హ్యాండిల్ ను పట్టుకోండి (పటం 2) మరియు మీ కుడి చేతి అరచితిని ఉపయోగించి ఫైలును ముందుకు నెట్టండి.



తొలగించాల్సిన మెటల్ పరిమాణాన్ని బట్టి ఫైల్ యొక్క చెరవను పట్టుకోండి.

భారీ ఫైరింగ్ కోసం.. (పటం 3)



లైట్ ఫైరింగ్ కోసం.

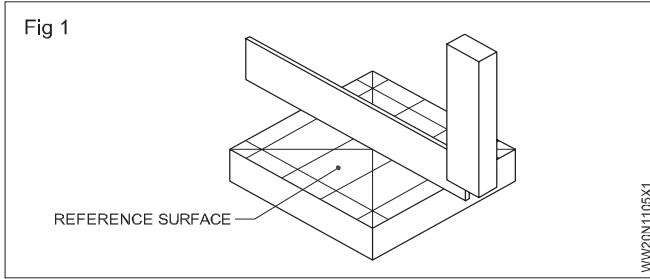
స్థానిక అసమానతలను తొలగించడానికి.

స్థానిక అసమానతలను తొలగించడానికి డ్రా ఫైరింగ్ కూడా చేయవచ్చు . పైన్ ఫినిషింగ్ కోసం కూడా అదే ఫైరింగ్ చేయవచ్చు.

ఫార్వర్డ్ స్ట్రోక్ సమయంలో ఫైల్ ను ఏరీటిగా నెట్టడం ద్వారా ఫైరింగ్ ప్రారంభించండి మరియు రిటర్న్ స్ట్రోక్ సమయంలో ఒత్తిడిని విడుదల చేయండి.

స్ట్రోకులు ఇవ్వడం కొనసాగించండి. ఫైల్ ఎల్లప్పుడూ ఫ్లాట్ గా మరియు ఫైల్ చేయాల్సిన ఉపరితలంపై గిటారుగా ఉండే విధంగా ఫైల్ యొక్క పీడనాన్ని బ్యాలెన్స్ చేయండి .

చదుమును తనిఖీ చేయడం (పటం 1)



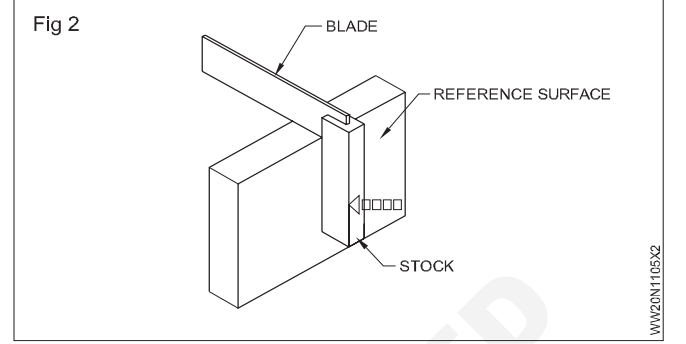
చదుమును తనిఖీ చేయడం కొరకు ట్రై స్క్వేర్ యొక్క బ్లడ్ ని సరళ అంచుగా ఉపయోగించండి .

మొత్తం ఉపరితలాన్ని కవర్ చేసేలా అన్ని దిశల్లో చెక్ చేయడానికి ట్రై స్క్వేర్ యొక్క బ్లడ్ ను ఉపరితలంపై ఉంచండి .

వెలుతురుకు ఎదురుగా చెక్ చేయండి. లైట్ క్యాప్ ఎక్కువ మరియు తక్కువ మచ్చలను సూచిస్తుంది.

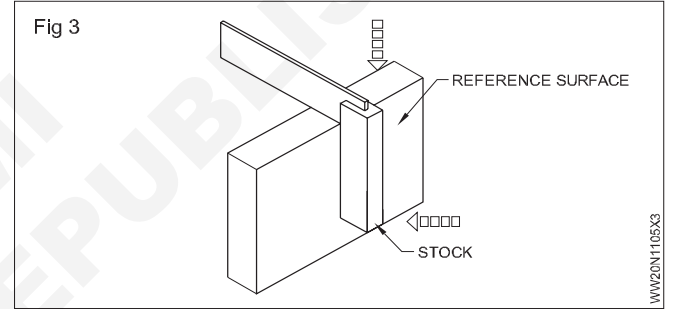
చతురస్రాలను తనిఖీ చేయడం: పెద్ద ఫినిష్డ్ ఉపరితలాన్ని రిఫరెన్స్ ఉపరితలంగా పరిగణించండి . రిఫరెన్స్ ఉపరితలం సరిగ్గా ఫైల్ చేయబడిందని మరియు బుర్రలు లేకుండా ఉందని ధృవీకరించుకోండి.

బట్ట మరియు స్టాక్ ని రిఫరెన్స్ ఉపరితలానికి వ్యతిరేకంగా నొక్కండి. (పటం 2)



నెమ్మదిగా కందకు దించండి (పటం 3) మరియు చతురస్రాలను తనిఖీ చేయాల్సిన రెండవ ఉపరితలాన్ని బ్లడ్ తాకేలా చేయండి.

లైట్ క్యాప్ అధిక మరియు తక్కువ మచ్చలను సూచిస్తుంది.



MS ప్లేట్ పై మార్క్ చేయడం మరియు పంచింగ్ చేయడం (Marking out on MS plate and punching)

లక్ష్యాలు: ఈ వ్యాయామం ముగింపులో మీరు చేయగలరు

- స్క్రెబ్ల ద్వారా లోహ ఉపరితలాలపై రేఖలను గీయండి
- చతురస్రాకారాన్ని ప్రయత్నించడం ద్వారా సమాంతర రేఖలను గీయండి
- కోణాలను గీయండి మరియు వ్రాయండి.

MARKING PARALLEL LINE (Z)
(BY JENNY CALIPER AND SCRIBER) Fig.1

MARKING ANGLES & CIRCLES Fig 3

MARKING CURVES & CIRCLES (BY JENNY CALIPER AND DIVIDER) Fig.2

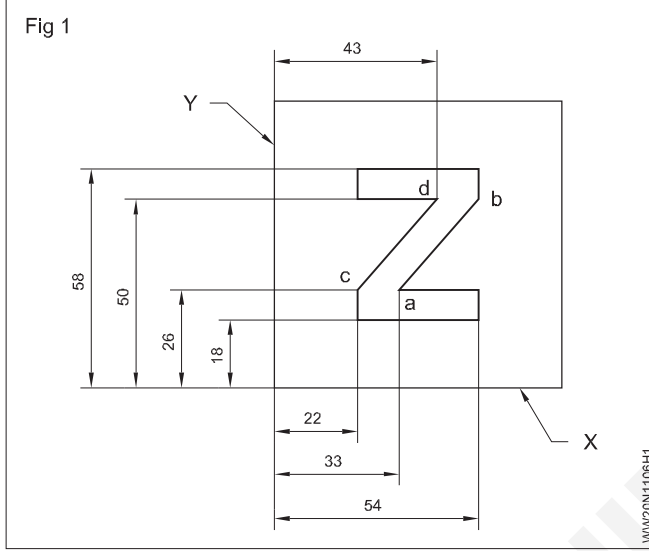
MARKING TANGENTS & ARCS Fig 4

1	80 ISF 6-80 (Pre machined) 76x76x6	-	Fe 310	--	--	1.1.06
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX.NO.
SCALE NTS		MARKING OUT ON M.S.Plate AND PUNCHING			DEVIATIONS	TIME 8hrs
					CODE NO. WW20N1106E1	

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

మార్కింగ్ 1

- ముడి పదార్థాలను దాని పరిమాణం మరియు దాని చతురస్రాల కోసం తనిఖీ చేయండి.
- కాపర్ స్టేట్ డ్రావణాన్ని పని యొక్క ఒక వైపు పూయండి మరియు దానిని ఆరనివ్వండి.
- జెన్నీ కాలి పర్ ఉపయోగించి 'x' మరియు 'y' అంచులకు సమాంతర రేఖలను రాయండి. (పటం 1)



కు తప్పించుకోవడం అల్లరి చేయు కాదు లేఖరి the గీత ఎక్కువసేపు కంటి తప్పనిసరి.

- స్టీల్ రూల్ మరియు స్క్రేట్ ఉపయోగించి AB మరియు CD సాయింట్లను జతచేయడం ద్వారా రెండు లైన్ లభను రాయండి.
- పంచ్ సాక్షి మార్కులు మరియు 'నగని పూర్తి చేయండి.

మార్కింగ్ 2

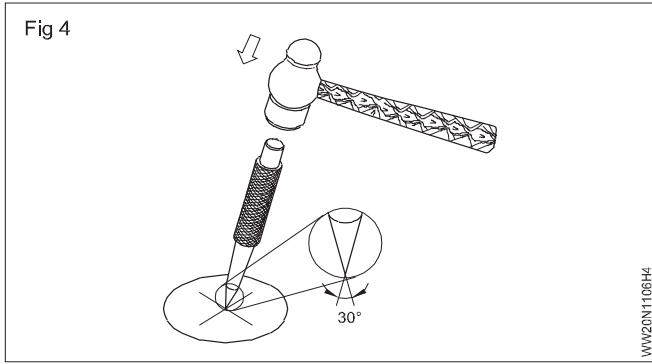
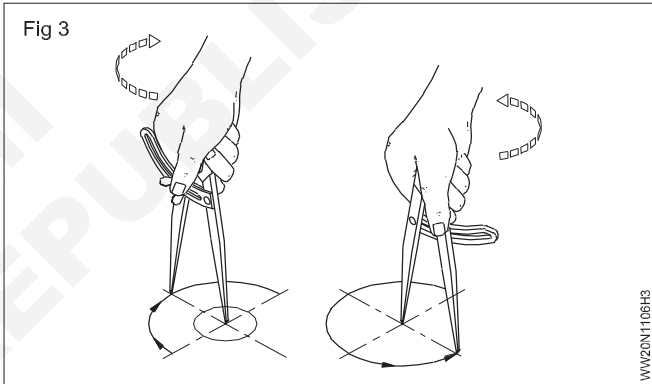
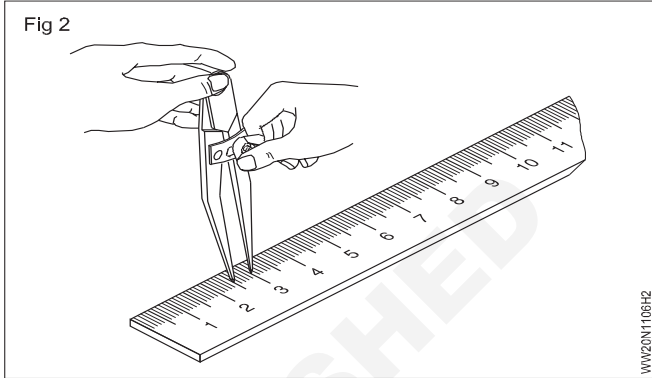
- పని యొక్క అవతలి వైపున మార్కింగ్ మాధ్యమాన్ని వర్తించండి మరియు దానిని ఆరనివ్వండి.
- జెన్నీ కాలి పర్ ఉపయోగించి మూడు వృత్తాలు మరియు ఒక అర్ధవృత్తం యొక్క మధ్య రేఖలను మార్క్ చేయండి.
- 30° ప్రాక్ పంచ్ ఉపయోగించి మొత్తం నాలుగు సెంటర్లను పంచ్ చేయండి. (పటం 4)
- ఓపెన్ చేసి డివైడ్ ని 5 కటకు సెట్ చేయండి. (పటం 2)

స్పష్టించు కుదిరిన అది రెండు the కాళ్లు యొక్క the డివైడ్ ఉన్నాయి యొక్క సాటి పొడవు.

- డివైడ్ ఉపయోగించి 10 యొక్క రెండు వృత్తాలను గీయండి. (పటం 3)
- 12 వృత్తం మరియు R35 సెమీ సర్కిల్ సెట్ చేయండి మరియు గీయండి.

- సర్కిల్స్ మరియు సెమీ సర్కిల్స్ పై పంచ్ సాక్షి గుర్తులు ఉన్నాయి. మూల్యాంకనం కొరకు రెండు వైపులా ఉన్న గుర్తులను ఇన్ స్ట్రక్టర్ కు చూపించండి.

దుర్వినియోగం the అదే ముఖ్యమైన కొరకు మార్కింగ్ 3 మరియు 4.

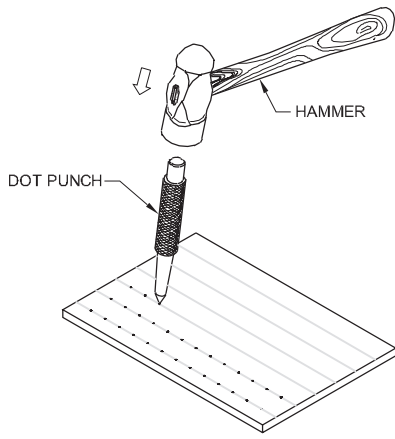


డాట్ పంచ్ మరియు సుత్తిని ఉపయోగించి, 6 లైనులపై చిన్న చుక్కలను గుద్దండి. (పటం 4 మరియు పటం 5) హ్యాండిల్ యొక్క చివరైన పట్టుకోండి.

చుక్కల మధ్య సుమకరుగా 4 మిమీద పిచ్ ఉండేలా చూసుకోండి. పిటిపచే అనేది రెండు వరుస చుక్కల మధ్య దూరం.

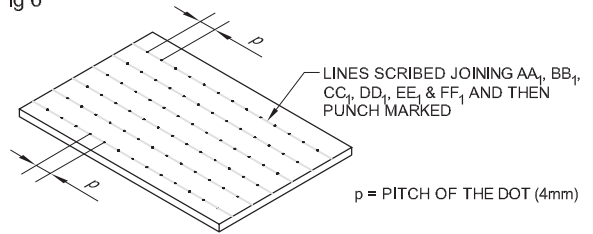
స్టీల్ రూల్ ఉపయోగించి లైన్లు గీటారుగా మరియు సమాంతరంగా ఉన్నాయో లేదో తనిఖీ చేయండి మరియు పంచ్ మరియు పంచ్ గుర్తులు స్పష్టంగా మరియు స్పష్టంగా కనిపిస్తాయి.

Fig 5



WW20N1106H5

Fig 6



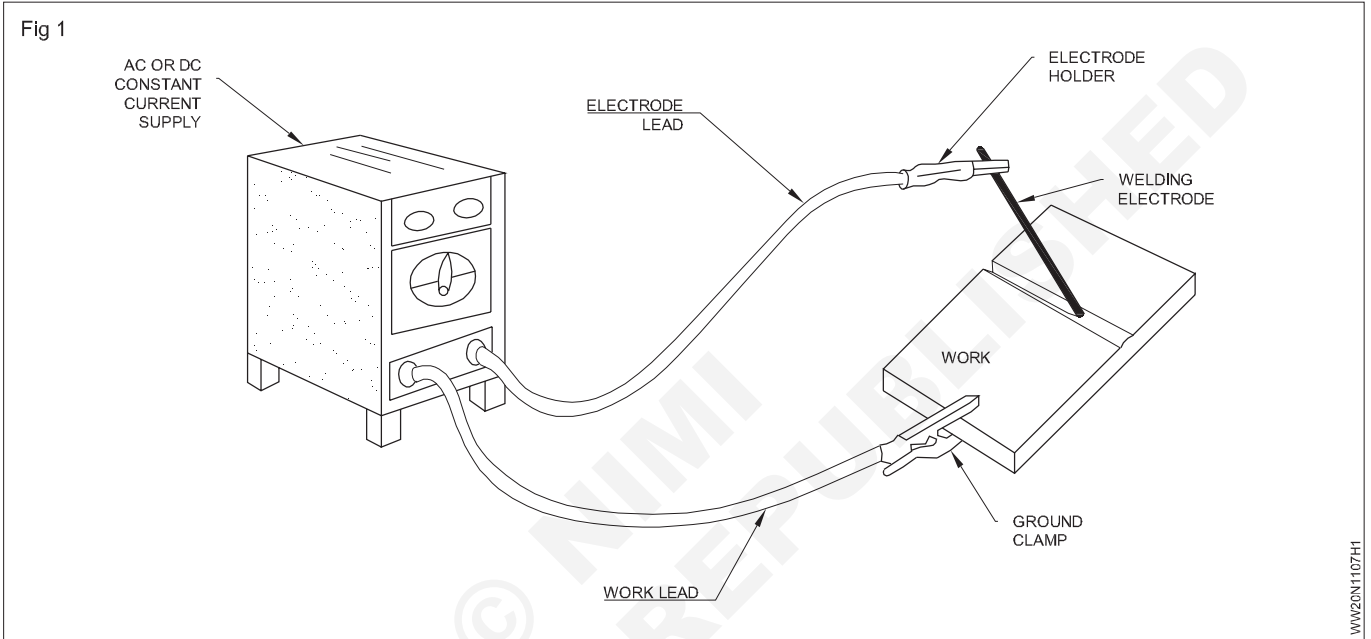
WW20N1106H6

© NIMI
NOT TO BE REPUBLISHED

ఆర్క్ వెల్డింగ్ మెషిన్ & ఉపకరణాలను అమర్చడం మరియు ఆర్క్ను కొట్టడం (SMAW- 01) (Setting up of arc welding machine & accessories and striking an arc (SMAW-01))

లక్ష్యాలు: ఈ వ్యాయామం ముగింపులో మీరు చేయగలరు

- వెల్డింగ్ మెషిన్, ఎలక్ట్రోడ్ హోల్డర్ మరియు జాబ్ మధ్య వెల్డింగ్ కేబుల్స్ ని కనెక్ట్ చేయండి
- నియంత్రణలను ప్రారంభించడం మరియు ఆపరేట్ చేయడం మరియు వరుస క్రమంలో వెల్డింగ్ మెషిన్ ని ఆపడం
- వెల్డింగ్ కరెంట్ సెట్ చేయండి మరియు ఆర్గన్ ని కొట్టండి మరియు మెయింటైన్ చేయండి.



ఉద్యోగ క్రమం (Job Sequence)

- ఎక్స్‌ప్ మెంట్ ని సురక్షితమైన ప్రదేశంలో సెట్ చేయండి.
- మీరు ఉపయోగిస్తున్న టూల్స్ ని ఆర్గనైజ్ చేయండి.
- వెల్డింగ్ కొరకు ముక్కను పొందండి మరియు గ్రౌండ్ క్యాంప్ ని వాటిలో ఒకదానికి కనెక్ట్ చేయండి.
- వెల్డింగ్ ట్రాన్స్ ఫార్మర్ ఆన్ చేయండి.
- మెషిన్ పై సూచించిన జాబితా ప్రకారం యాంపిరేజ్ సెట్ చేయండి.
- ఎలక్ట్రోడ్ హోల్డర్ లోనికి ఎలక్ట్రోడ్ ని యాంగిల్స్ గ్రూప్ లోకి చొప్పించండి.
- రాడ్ టిప్ ను వెల్డింగ్ పొజిషన్ నుంచి 25 నుంచి 50 మిమీద దూరంలో ఉంచండి.
- హెల్మెట్ ను కంధకు దించండి మరియు ఇప్పుడు అది ఆర్గన్ ను కొట్టడానికి సిద్ధంగా ఉంది.

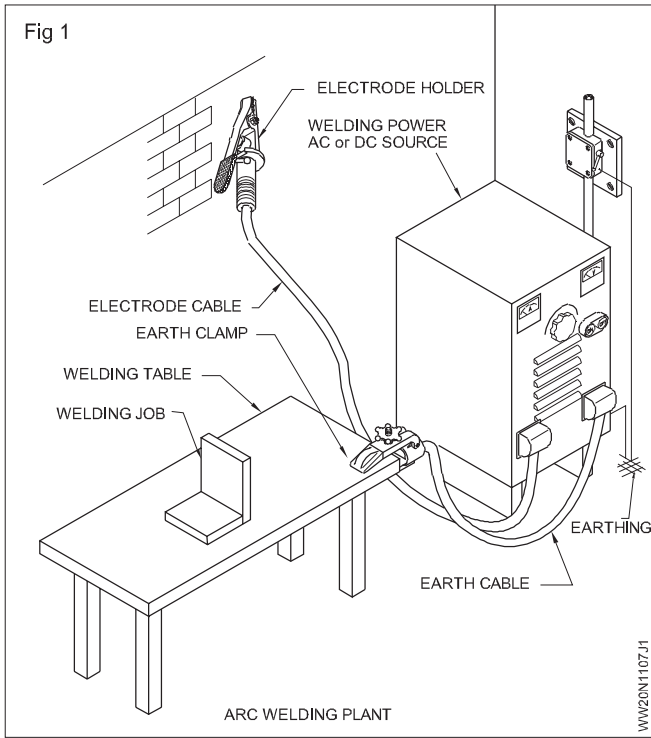
నైపుణ్య క్రమం (Skill Sequence)

ఆక్సి-ఎసిటిలీన్ వెల్డింగ్ యంత్రం & ఉపకరణాల అమరిక మరియు ఒక ఆర్క్ కొట్టడం (Setting of oxy-acetylene welding machine & accessories and striking an arc)

లక్ష్యం: ఇది మీకు సహాయపడుతుంది

- ఆర్గన్ వెల్డింగ్ ఫ్లాంట్ ఏర్పాటుకు తోడ్పడుతుంది.

ఆర్గన్ వెల్డింగ్ ఫ్లాంట్ ఏర్పాటు (పటం 1)

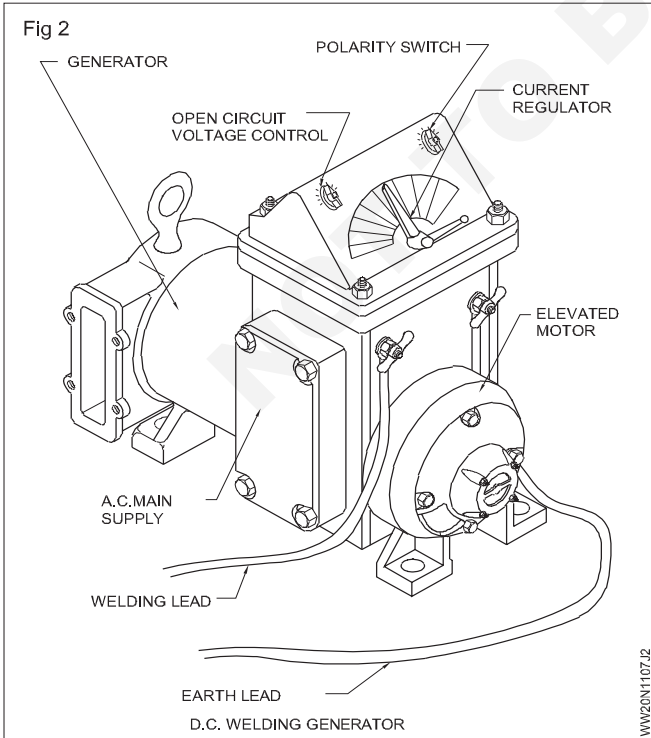


స్వీ ప్రాకారము వెల్డింగ్ మెషిన్ మరియు ఇతర యాక్సుసరిలను చెక్ చేయండి . వెల్డింగ్ జనరేటర్ (పటం 2) లేదా వెల్డింగ్ రెక్టిఫైయర్ (పటం 3) వెల్డింగ్ కొరకు ప్రత్యక్ష విద్యుత్ ను ఇస్తుంది మరియు వెల్డింగ్ ట్రాన్స్ ఫార్మర్ (పటం 4) వెల్డింగ్ కొరకు ప్రత్యామ్నాయ విద్యుత్ ను ఇస్తుంది.

వెల్డింగ్ మెషిన్ ని పవర్ సైలుకి కనెక్ట్ చేయండి.

మెయిన్ సప్లయ్ స్విచ్ మరియు ది అనని ధృవీకరించుకోండి. వెల్డింగ్ మెషిన్ సరిగ్గా ఎర్త్ చేయబడింది. ఇది వెల్డర్ కు విద్యుత్ షాక్ రాకుండా చేస్తుంది. అంజురా పండు 1

స్టార్టర్ ఆన్ చేయండి.

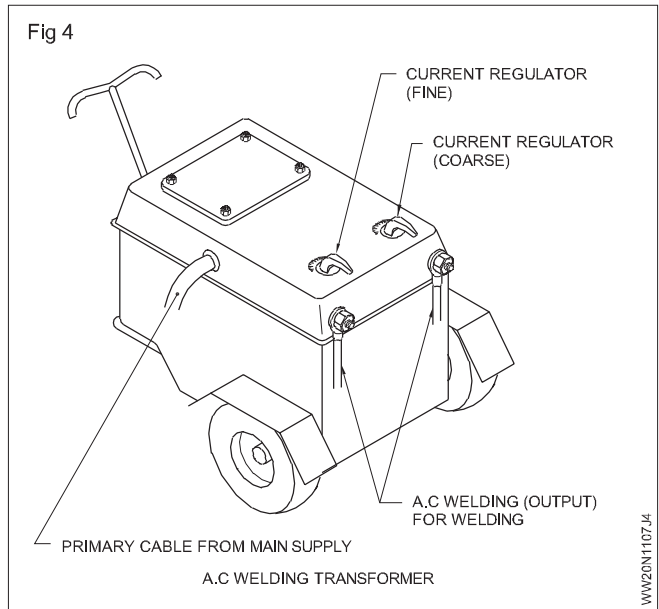
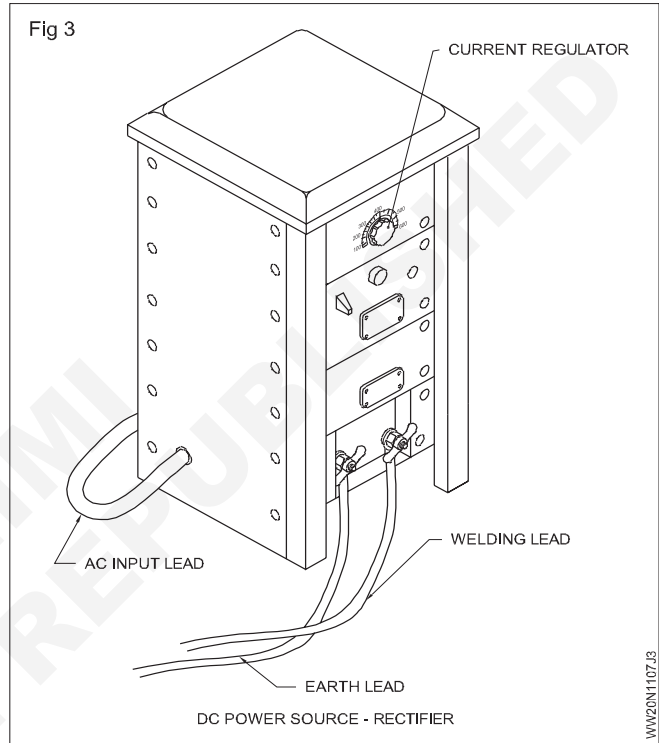


ఎలక్ట్రో డ్ హోల్డర్ మరియు ఎర్త్ కేబుల్ లూజర్ కనెక్షన్ లేదా డ్యామేజ్ లేకుండా ఉన్నాయని చెక్ చేయండి మరియు ధృవీకరించుకోండి.

వదులు కేబుల్ కనెక్షన్ లు హేతువు నిప్పురవ్వ వేడి మరియు అస్థిర ఆర్గన్.

ఎర్త్ కేబుల్ ని వెల్డింగ్ టేబుల్ కు గట్టిగా కనెక్ట్ చేయండి లేదా ఎర్త్ క్యాంప్ మరియు ఎలక్ట్రో డ్ కేబుల్ ఉపయోగించి ఎలక్ట్రో డ్ హోల్డర్ తో పని చేయండి .

ఎలక్ట్రో డ్-హోల్డర్ ఉపయోగంలో లేనప్పుడల్లా వెల్డింగ్ టేబుల్ దగ్గర ఇవ్వబడ్డ ఇన్సులేటెడ్ హుక్ మీద వేలాడదీయబడి.



ఇతరుల భద్రత కొరకు వెల్డింగ్ టేబుల్ చుట్టూ పోర్ట్లుబుల్ స్క్రీన్ లభిస్తున్నాయి ఉంచండి. (పటం 5)

జిప్సింగ్ సుత్తి, కార్బన్ స్టీల్ వైర్ బ్రష్, టాంక్ లు మరియు జిప్సింగ్ గా గుల్స్ వంటి వెల్డింగ్ ఉపకరణాలు పనిచేసే స్థితిలో ఉన్నాయో లేదో చెక్ చేయండి.

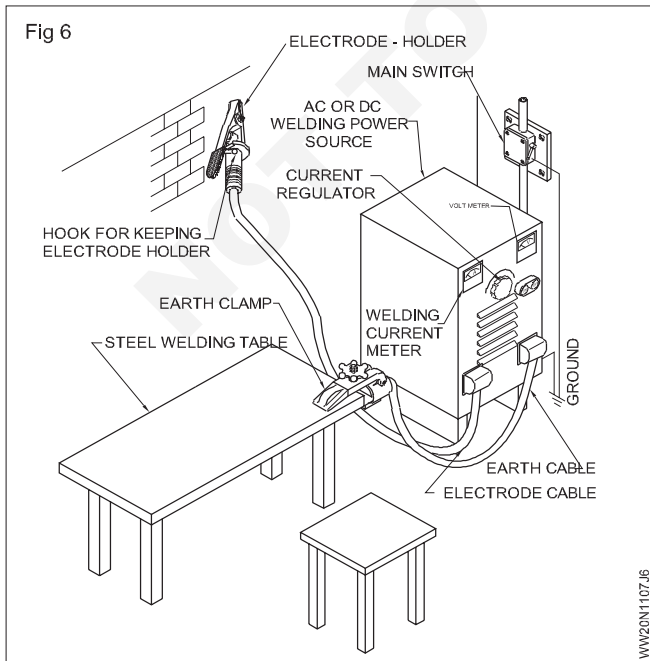
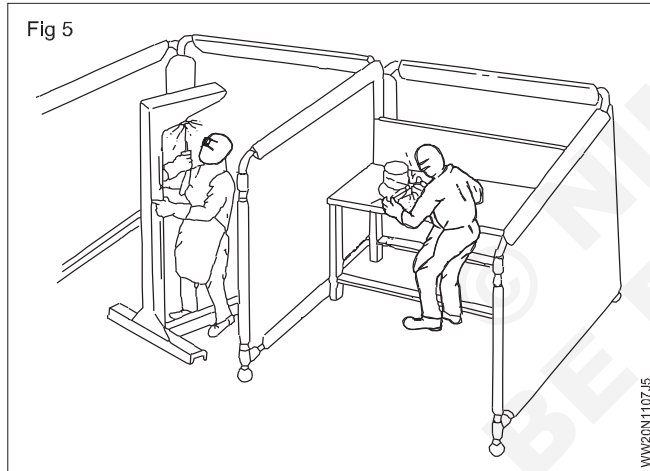
వ్యక్తిగత భద్రతను ధృవీకరించడం కొరకు భద్రతా దుస్తులను (లెటర్ ప్రాన్, గ్లాసులు, స్టీప్ లు, లెర్నింగ్స్, జాకెట్, షాలు మరియు టోపీ వంటివి) సిద్ధంగా ఉంచుకోండి.

ఆర్గన్ వెల్డింగ్ మెషిన్ ల యొక్క నియంత్రణలను ఆపరేట్ చేయడం. (పటం 6)

ఆర్గన్ వెల్డింగ్ యంత్రాలను వెల్డింగ్ ప్రయోజనాల కొరకు తగిన కరెంట్ పొందడం కొరకు ఉపయోగిస్తారు.

వెల్డింగ్ మెషిన్ ని ఈ క్రింద విధంగా మెయిన్ స్పైలకి కనెక్ట్ చేయండి.

- 3 ఫేజ్ మెయిన్ సప్లయ్ దగ్గర వెల్డింగ్ మెషిన్ ని ఇన్ స్టాల్ చేయండి, ఎలక్ట్రికల్ పవర్ నష్టాలను నివారించడానికి మెయిన్స్ సప్లయ్ కేబుల్స్ ని వీలైన తక్కువగా ఉంచండి.



- ఇది ప్రమాదకరంగా అధిక వోల్టేజీని కలిగి ఉన్నందున ప్రధాన సరఫరాకు శాశ్వత కనెక్షన్ల కోసం వైపుభాగం కలిగిన ఎలక్ట్రిషియన్ ను పిలవండి.

మెయిన్ స్వీచ్, పూజ్ లు మరియు పవర్ కేబుల్స్ ఎలక్ట్రిక్ షోల్డర్, ఎర్త్ క్యాంప్ మరియు కేబుల్ లగ్గ లు అవసరమైన యాంపియర్ సామర్థ్యం కలిగి ఉండేలా చూసుకోండి.

ప్రధాన సరఫరా కనెక్షన్ ఫుగ్ రకానికి చెందినది అయితే, వెల్డర్ స్వయంగా ప్రధాన సరఫరాను కనెక్ట్ చేయవచ్చు.

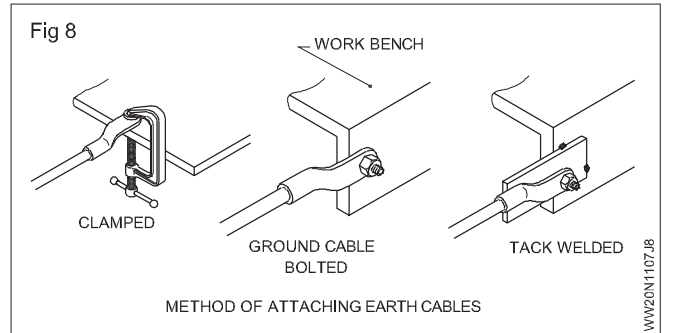
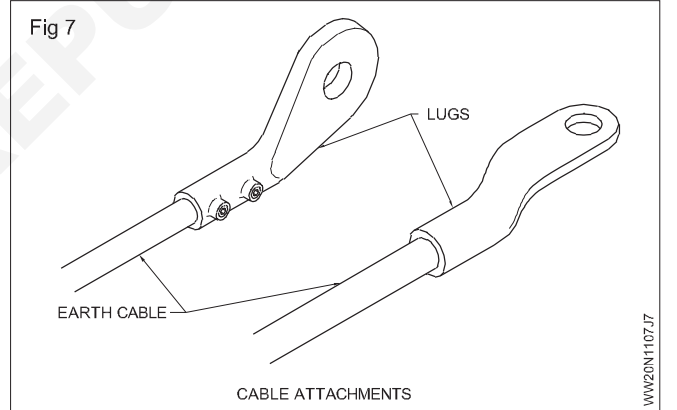
మెయిన్ స్వీచ్ యొక్క సరైన పనితీరును తనిఖీ చేయండి.

మెషిన్ యొక్క ఆన్/ఆఫ్ స్వీచ్ యొక్క సరైన పనితీరును తనిఖీ చేయండి.

వెల్డింగ్ మెషిన్ యొక్క ప్రస్తుత రెగ్యులేటర్ యొక్క సరైన పనితీరును తనిఖీ చేయండి మరియు 3.15 మి.మీ.ద వ్యాసం కలిగిన ఎలక్ట్రిక్ డి కొరకు కరెంట్ ని 110 యాంపియర్ వద్ద సెట్ చేయండి.

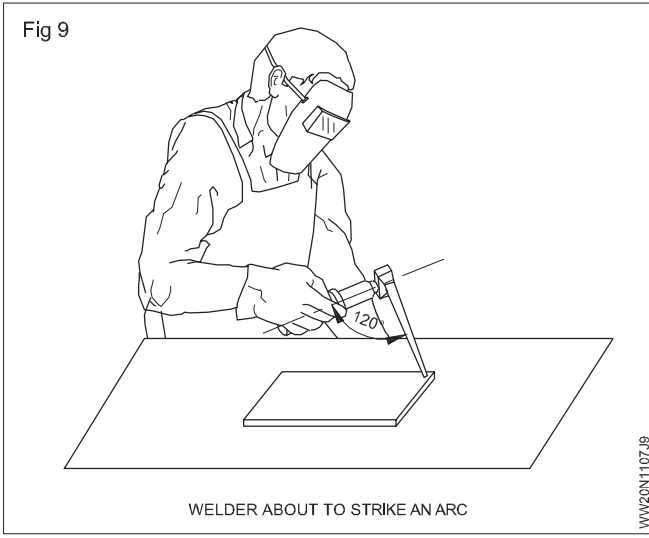
DC వెల్డింగ్ జనరేటర్ లేదా రెక్టిఫైయర్ అయితే, పొలారిటీ స్వీచ్ యొక్క పనితీరును తనిఖీ చేయండి.

వెల్డింగ్ మెషిన్ నుంచి ఎలక్ట్రిక్ షోల్డర్ కు వెల్డింగ్ కరెంట్ ను తీసుకెళ్లడానికి వెల్డింగ్ కేబుల్స్ ఉపయోగించబడతాయి మరియు ఎర్త్ కేబుల్ చివరకు జాబ్ మరియు తగిన గల్స్ జతచేయబోతాయి (పటం7).



ఎర్త్ కేబుల్ యొక్క ఒక చివరను మెషిన్ యొక్క అవుట్ ఫుట్ టెర్మినల్ కు గట్టిగా కనెక్ట్ చేయండి.

ఎర్త్ కేబుల్ యొక్క మరొక చివరను వెల్డింగ్ టేబుల్ తో కనెక్ట్ చేయండి లేదా పటం 6లో చూపించిన విధంగా ఎర్త్ క్యాంప్ ఉపయోగించి గట్టిగా పనిచేయండి. ఇతర పద్ధతులు పటం 8 లో చూపించబడ్డాయి.



ఎలక్ట్రోడ్ కేబుల్ యొక్క ఒక చెరవను మెషిన్ యొక్క రెండవ టెర్మినల్ కు మరియు మరొక చెరవను ఎలక్ట్రోడ్ హోల్డర్ కు కనెక్ట్ చేయండి.

ఆర్గన్ వెల్డింగ్ మెషిన్ లభను ప్రారంభించడం మరియు ఆపడం

వెల్డింగ్ ట్రాన్స్ఫార్మర్

వెల్డింగ్ ట్రాన్స్ ఫార్మర్ యొక్క మెయిన్ స్వైచుని 'ఆన్' చేయండి.

మెషిన్ పై ఇవ్వబడ్డ ఆన్/ఆఫ్ స్విచ్ ఉపయోగించి వెల్డింగ్ ట్రాన్స్ ఫార్మర్ ని (2-3 సార్లు) ప్రారంభించండి మరియు ఆపండి.

వెల్డింగ్ జనరేటర్

వెల్డింగ్ జనరేటర్ యొక్క ప్రధాన సరఫరాను 'ఆన్' చేయండి.

మెషిన్ పై అందించబడ్డ స్టార్ట్-డెబ్లూ-స్టార్టర్ ఉపయోగించి వెల్డింగ్ జనరేటర్ ని (2-3 సార్లు) స్టార్ట్ చేయండి మరియు ఆపండి .

స్టార్టర్ ని స్టార్ట్ పొజిషన్ లో ఉంచండి, కొన్ని సెకనుల పాటు వేచే ఉండండి మరియు మెషిన్ దెబ్బతినకుండా ఉండటం కొరకు స్విచ్ ని డెబ్లూ పొజిషన్ లో ఉంచండి.

వెల్డింగ్ రెక్టిఫైయర్

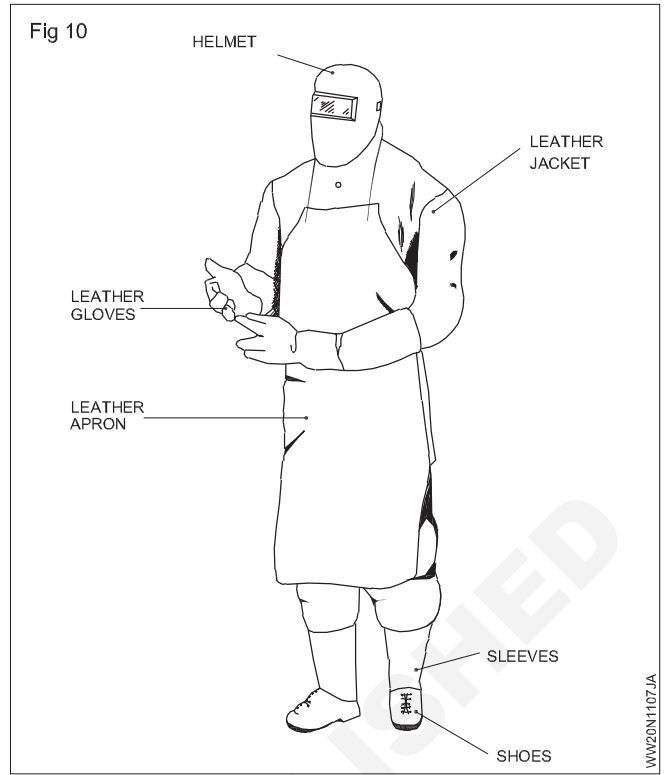
వెల్డింగ్ రెక్టిఫైయర్ యొక్క ప్రధాన సరఫరాను 'ఆన్' చేయండి.

'ఆన్' ఉపయోగించి వెల్డింగ్ రెక్టిఫైయర్ ను 2-3 సార్లు ప్రారంభించండి మరియు ఆపండి. - మెషిన్లో అందించిన 'ఆఫ్' స్విచ్.

కొన్ని రెక్టిఫైయర్లలో, బదిలీ స్విచ్ ఉంటుంది అందించారు. గుండా ఆపరేటింగ్ ఈ స్విచ్ the మెషిన్ ని DC వెల్డింగ్ మెషిన్ గా ఉపయోగించవచ్చు. లేదా లాంటి ఎ. సి. వెల్డింగ్ యంత్రం.

వెల్డింగ్ యొక్క arc మీద ఏదో కొంచెం నొప్పిగా ఉంది ఉక్కు (ఎంఎస్.) పళ్లెం లో చదును పడవి

ఎలక్ట్రోడ్ హోల్డర్ యొక్క దవడల మధ్య 3.15 mm డయలా మీడియం కోటెడ్ మైల్స్ స్టీల్ ఎలక్ట్రోడ్ ని పిక్ చేయండి. (పటం 9).



ఫ్లెక్స్ కోటెడ్ ఎలక్ట్రోడ్ యొక్క టేబల్ వైర్ ఎండ్ ఎలక్ట్రోడ్ హోల్డర్ లో ఇవ్వబడ్డ స్లాట్/గ్రూప్ లో దృఢంగా ఉండేలా చూసుకోండి.

3.15 వో ఎలక్ట్రోడ్ కొరకు 110 యాంపియర్ సెట్ చేయండి. అన్ని ఎలక్ట్రోడ్ తయారీ దారులు వివిధ పరిమాణ ఎలక్ట్రోడ్ ల కొరకు విద్యుత్ విలువలను సూచిస్తారు, వీటిని విద్యుత్ ప్రవాహాలను సెట్ చేసేటప్పుడు గైడ్ గా ఉపయోగించవచ్చు.

వెల్డింగ్ ప్రారంభించాల్సి వచ్చినప్పుడు లేదా ఎలక్ట్రోడ్ మార్చబడినప్పుడు లేదా వెల్డింగ్ సమయంలో ఆర్గన్ ఆఫ్ చేయబడినప్పుడల్లా ఆర్గన్ ను కొట్టడం అనేది ఒక ప్రాథమిక చర్య.

మెషిన్ DC వెల్డింగ్ మెషిన్ అయితే ఎలక్ట్రోడ్ ని నెగిటివ్ కు కనెక్ట్ చేయండి.

ఇవ్వబడ్డ స్క్రాపర్ ఐరన్ ఫ్లేట్ (వర్క్ పీస్) ఉపరితలాన్ని స్టీల్ వైర్ బ్రష్ తో శుభ్రం చేయండి మరియు ఆయిల్ లేదా క్రీమ్, నీరు మరియు పెయింట్ ఏదైనా ఉంటే శుభ్రం చేయండి.

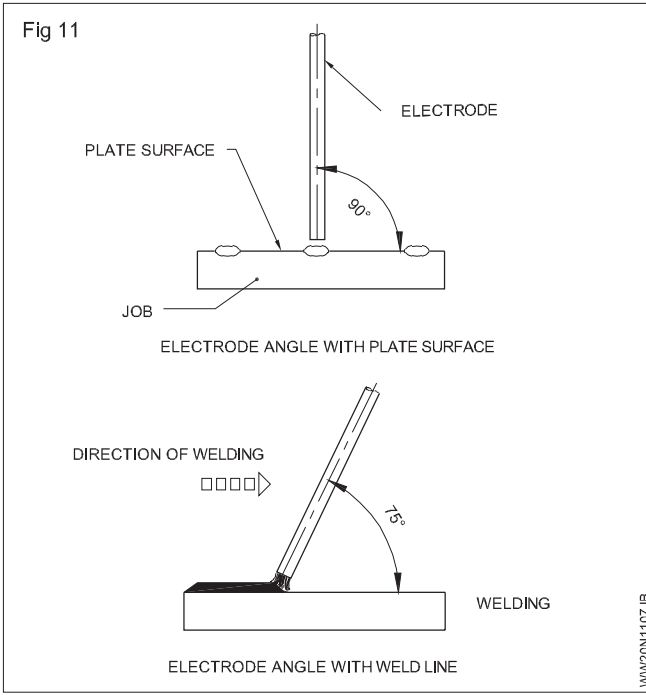
సరికాదని శుభ్రపరచడం చేస్తుంది పేద ఎలక్ట్రికల్ పరిచయాల మరియు బలహీనమైన వెల్డర్స్ కట్టవలసిన కు అతుకు లోపాలు.

వర్క్ పీస్ ని వెల్డింగ్ టేబుల్ మీద ఫ్లాట్ పొజిషన్ లో సెట్ చేయండి.

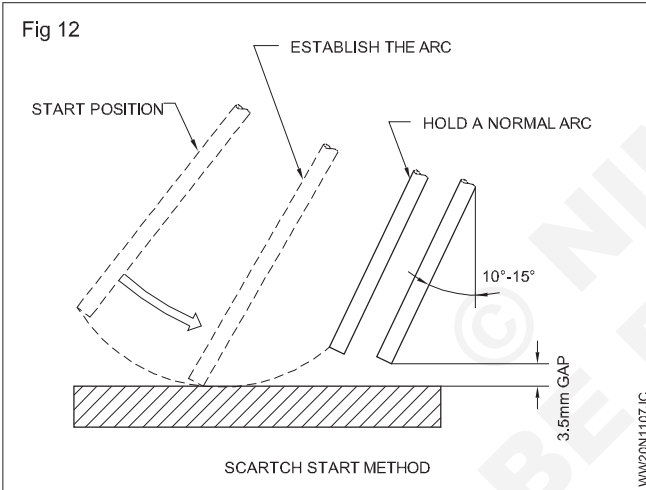
ఇన్ పుట్ స్వైచుని స్విచ్ ఆన్ చేయండి మరియు వెల్డింగ్ మెషిన్ ప్రారంభించండి.

ధృవీకరించుకోండి క్షేమం apparels ఉన్నాయి కట్టుకున్న. అంజారా పండు 10

వెల్డింగ్ రేఖకు 75° కోణం వద్ద మరియు ఫ్లేట్ ఉపరితలానికి 90° కోణంలో జాబ్ పీస్ కు 5 మిమీద ఎత్తులో ఎలక్ట్రోడ్ ని పట్టుకోండి . (పటం 11)



గోకడం పద్ధతి (పటం 12)



వెల్డింగ్ హెల్మెట్ ధరించండి లేదా వెల్డింగ్ షీల్డ్ ను మీ కళ్ళ ముందు తీసుకురండి.

మణికట్టు కదలికను మాత్రమే ఉపయోగించి వెల్డింగ్ పని అంతటా ఎలక్ట్రోడ్ ను వేగంగా మరియు మృదువు గా లాగడం ద్వారా ఆర్గన్ ను కొట్టండి.

ఎలక్ట్రోడ్ ను కొన్ని సెకనుల పాటు సుకర్ ముఖం నుండి సుమారు 6 మిమీద ఉపసంహరించండి మరియు తరువాత ఆర్గన్ ను నిర్వహించడానికి దానిని సుమారు 3 మిమీద దూరానికి తగ్గించండి. (పటం 12)

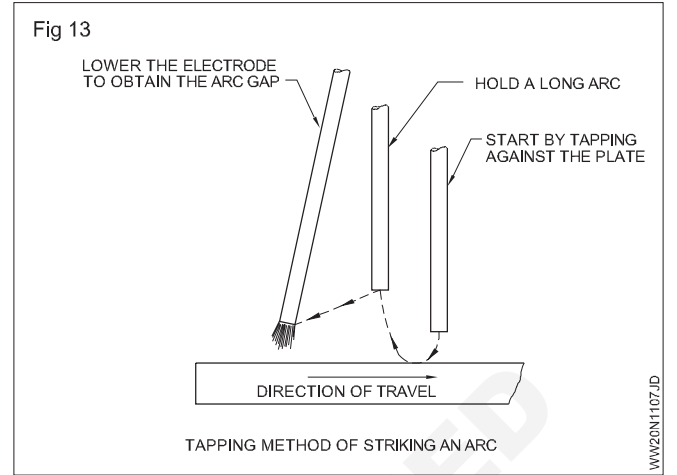
ఆర్గన్ ను సరిగ్గా సాగినట్లయితే 'స్థిరమైన పదుమైన పగులు శబ్దంతో కాంతి విస్తోటనం' ఉత్పత్తి అవుతుంది.

ఆర్గన్ ను విచ్చిన్నం చేయడం కొరకు ఎలక్ట్రోడ్ ని త్వరగా ఉపసంహరించుకోండి.

ట్యాపింగ్ పద్ధతి (పటం 13)

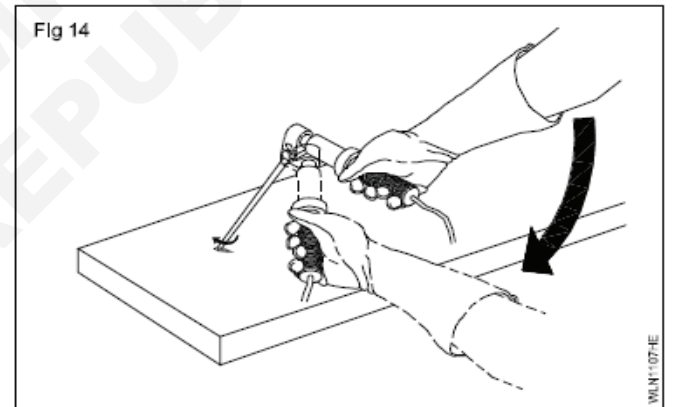
జాబ్ ఉపరితలాన్ని తేలికగా తాకడం కొరకు ఎలక్ట్రోడ్ ను కండకు కదిలించడం ద్వారా ఆర్గన్ ని కొట్టండి.

ఎలక్ట్రోడ్ ను కొన్ని సెకనుల పాటు సుమారు 6 మిమీద నెమ్మదిగా పైకి లేపండి మరియు తరువాత సరైన ఆర్గన్ ను నిర్వహించడానికి ఉపరితలం నుండి సుమారు 3 మిమీద వరకు తగ్గించండి.



ట్యాపింగ్ పద్ధతి ఎక్కువగా సిఫార్సు చేయబడింది ఎందుకంటే ఇది ఉద్యోగ ఉపరితలంపై పెట్ గుర్తులను ఉంచదు.

ఎలక్ట్రోడ్ ఫ్లేట్ కు గడ్డకట్టినట్లయితే (కరలు) అది వేడెక్కడం లేదా చెడిపోకుండా ఉండటానికి మణికట్టు యొక్క శీఘ్ర మలుపు ద్వారా వెంటనే విముక్తి పొందాలి. (పటం 14)



గోకడం పద్ధతి ద్వారా ఆర్గన్ ను కొట్టండి.

వెల్డింగ్ స్క్రీన్/షీల్డ్ లేదా హెల్మెట్ లో మాత్రమే అమర్చిన ఫిల్టర్ గ్లాస్ ద్వారా ఆర్గన్ ను చూడండి.

జిప్పింగ్ సుత్తిని ఉపయోగించి షార్ట్ వెల్డర్ నిక్షేపాల పైభాగం నుండి స్లాగ్ కవర్ ను తొలగించండి మరియు వైర్ బ్రష్ తో శుభ్రం చేయండి . పటం 15.

డెస్టాగింగ్ వెల్డింగ్ చేసేటప్పుడు జిప్పింగ్ గూగుల్ లేదా జిప్పింగ్ స్క్రీన్ ఉపయోగించండి . పటం 15

వెల్డింగ్ జాబ్ సైజులో చిన్నిదైతే హాట్ జాబ్ చేయడానికి టాంక్స్ ఉపయోగించండి.

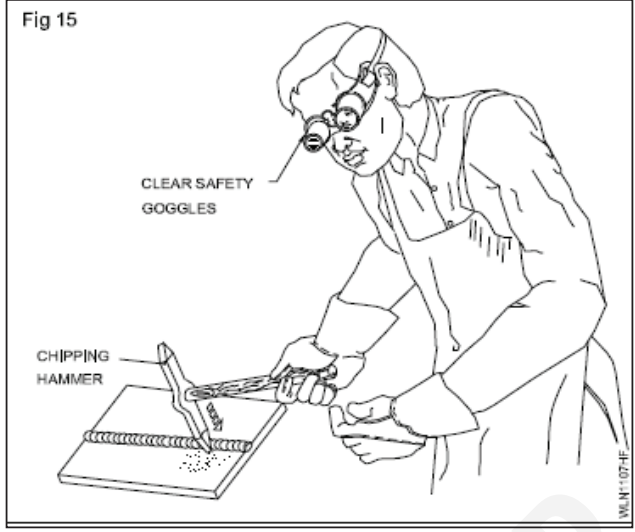
ఎలక్ట్రోడ్ గడ్డకట్టుకుండా ప్రతిసారీ ఆర్గన్ కొట్టి వరకు స్ట్రాపర్ ఎంఎస్ ఫ్లేట్ పై ఆర్గన్ ను కొట్టడం పునరావృతం చేయండి.

ఆర్గన్ వెల్డింగ్ సమయంలో భద్రతా జాగ్రత్తలు

మెటల్ ఆర్గన్ వెల్డింగ్ సమయంలో, లోహాన్ని వేడి చేసి హంటింగ్ సోర్స్ - ఎలక్ట్రిక్ ఆర్గన్ ద్వారా కలుపుతారు. ఈ క్రి దివి ఉన్నాయి సాధారణ ప్రమాదాలు ఇమిడి ఉన్నాయి.

- విద్యుత్ షాక్..
- నిప్పురవ్వలు మరియు స్పాట్లు
- పొగ మరియు పొగ
- హీట్ రేడియేషన్
- చెరిగిన మరియు వేడి ప్లాగ్ కణాలు
- హాట్ జాబ్స్ , హాట్ స్టన్ ముగుస్తుంది.

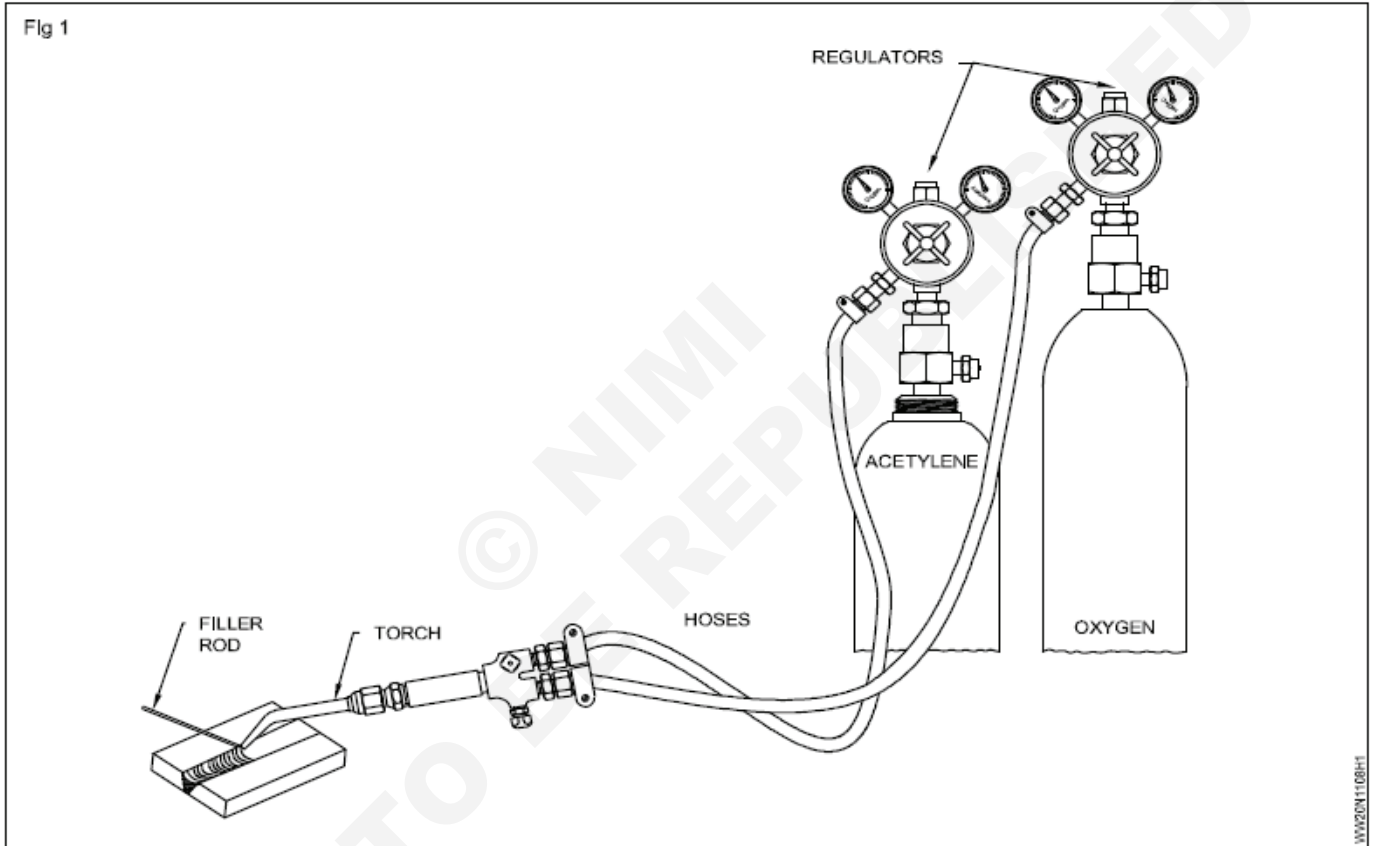
పై ప్రమాదాల నుంచి వెల్డర్ ని సంరక్షించడం కొరకు, ఇంజక్షన్ టర్నింగ్ పై సంబంధిత థియరీలో వివరించబడ్డ కొన్ని భద్రతా జాగ్రత్తలను అతడు పాటించాల్సి ఉంటుంది.



ఆక్సి-ఎసిటిలిన్ వెల్డింగ్ ఎక్విప్ మెంట్ యొక్క సెట్టింగ్, లైటింగ్ మరియు ఫ్రేమ్ సెట్టింగ్ (Setting of oxy-acetylene welding equipment, lighting and setting of flame)

లక్ష్యాలు: ఈ వ్యాయామం ముగింపులో మీరు చేయగలరు

- అన్ని కాంపోనెంట్ లభను కనెక్ట్ చేయడం ద్వారా ఆక్సి-ఎసిటిలిన్ గ్యాస్ వెల్డింగ్ ఫ్లాంట్ ని సెటప్ చేయండి
- అన్ని కనెక్షన్ల వద్ద గ్యాస్ లీ కేజీలకు పరీక్ష
- రెగ్యులేటర్లపై అవసరమైన గ్యాస్ పీడనాన్ని సెట్ చేయండి
- సహజ ఆక్సికరణ మరియు కార్బురైజింగ్ మంటలను సెట్ చేయండి
- సరైన క్రమాన్ని పాటిస్తూ ఆక్సి-ఎసిటిలిన్ గ్యాస్ వెల్డింగ్ ఫ్లాంట్ ని మూసి వేయండి.



జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- సిలిండర్ లు మరియు రెగ్యులేటర్ లు రెండింటి లోనూ అన్ని ఇన్ లెట్ మరియు అవుట్ లెట్ వాల్వ్ లు, త్రెట్ లు మరియు సీట్లను తనిఖీ చేయండి.
- కవాటాలు పగిలిపోతాయి.
- రెగ్యులేటర్ ను ఇన్ స్టాల్ చేయండి.
- డ్యామేజ్ కొరకు హోక్ సిట్టింగ్ లభను తనిఖీ చేయండి మరియు దానిని జతచేయండి.
- గ్యాస్ సిలిండర్లు, ఆక్సిజన్ మరియు ఎసిటిలిన్ తెరవండి.
- రెగ్యులేటర్ వాల్వ్ ను గ్యాస్ కు అనుగుణంగా సరిగ్గా తెరవడం ద్వారా రెండు గొట్టాలను ఒక్కొక్కటిగా ప్రక్షాళన చేయండి.
- టార్పర్ హ్యాండిల్ ను తనిఖీ చేయండి.
- టార్పర్ హ్యాండిల్ ని అసెంబుల్లా చేయండి.
- గొట్టాన్ని సరిగ్గా జతచేయండి.
- లీ కేజీ చెక్ మరియు ప్రక్షాళన.
- మంట వెలిగించాలి.
- తటస్థ మంటను పొందడానికి మంటను సర్దుబాటు చేయండి.
- జ్వాల నమూనాను పరిశీలించండి.
- ఆక్సికరణ మంటను పొందడానికి మంటను సర్దుబాటు చేయండి.
- జ్వాల నమూనాను పరిశీలించండి.
- కార్బురైజింగ్ ఫ్రేమ్ పొందడం కొరకు ఫ్రేమ్ ని సర్దుబాటు చేయండి.

- జ్వాల నమూనాను పరిశీలించండి.
- టార్పర్ మంటను అపివేయండి.

- మూసి వేయండి మరియు సిస్టమ్ నుంచి ఒత్తిడిని రక్షిస్తావం చేయండి.

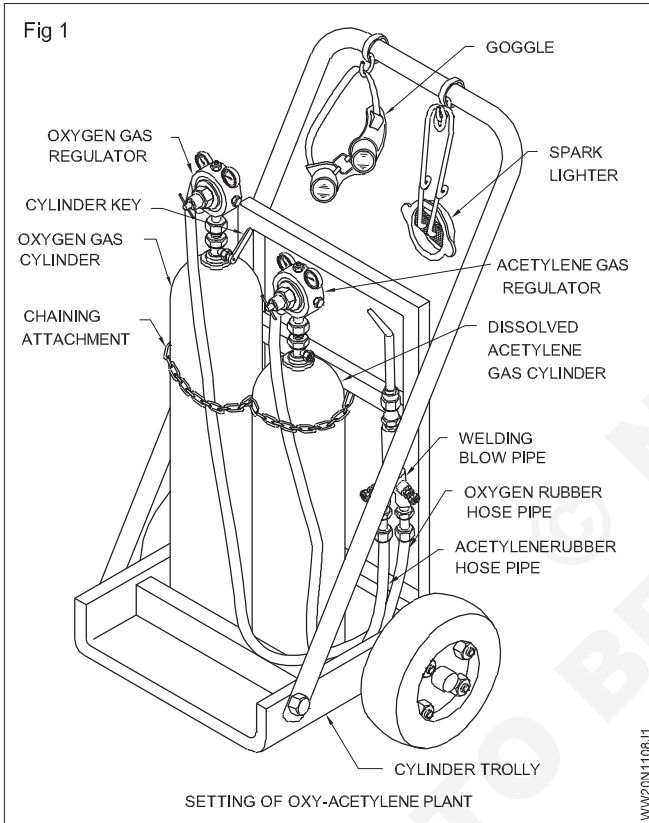
నైపుణ్య క్రమం (Skill Sequences)

ఆక్సి-ఎసిటిలిన్ వెల్డింగ్ ఎక్విప్ మెంట్ యొక్క సెటింగ్, లైటింగ్ మరియు ఫ్రేమ్ సెటింగ్ (Setting of oxy-acetylene welding equipment, lighting and setting of flame)

లక్ష్యాలు: ఇది మీకు సహాయపడుతుంది

- ఆక్సి-ఎసిటిలిన్ ప్లాంట్ ఏర్పాటు చేయండి
- మంటలను తటస్థ ఆక్సికరణం మరియు కార్బురైజింగ్ సెట్ చేయండి
- గ్యాస్ వెల్డింగ్ ప్లాన్ లభను మూసి వేయండి.

ఆక్సి-ఎసిటిలిన్ ప్లాంట్ ఏర్పాటు పటం 1



క్యాప్ లతో ఆక్సిజన్ మరియు ఎసిటిలిన్ సిలిండర్లను స్టోరు నుంచి గ్యాస్ వెల్డింగ్ ప్రాంతానికి తరలించండి.

ఆక్సిజన్ సిలిండర్ ను నలుపు రంగు ద్వారా గుర్తిస్తారు. దానిపై పెయింట్ చేసిన రంగు.. ఒక ఎసిటిలిన్ సిలిండర్ దానిపై పెయింట్ చేసిన మెరైన్ రంగు ద్వారా గుర్తించబడింది. కూడా the ఆప్లుకని కంటం వీలునామా అవ్వకు పొడవు కంటి an ఎసిటిలిన్ సిలిండర్ మరియు ఆక్ససా యొక్క వ్యాసం- జెన్ సిలిండర్ యొక్క వ్యాసం గంట తక్కువగా ఉంటుంది. an ఎసిటిలిన్ కంటం.

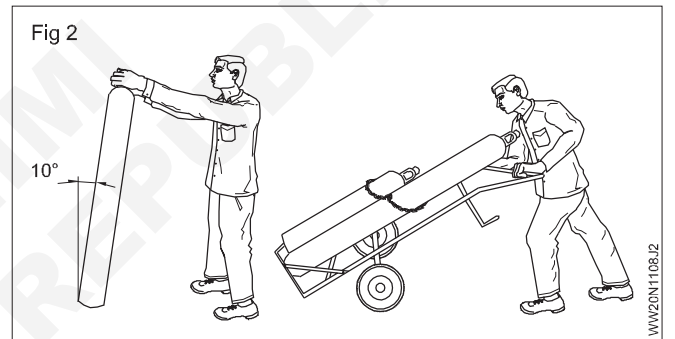
పుల్ సిలిండర్లను ఖాళీ సిలిండర్ల నుంచి వేరుగా ఉండేలా చూసుకోవాలి.

గ్యాస్ సిలిండర్లను టరాలలో ఉంచండి మరియు వాటిని గొలుసుతో భద్రపర్చండి.

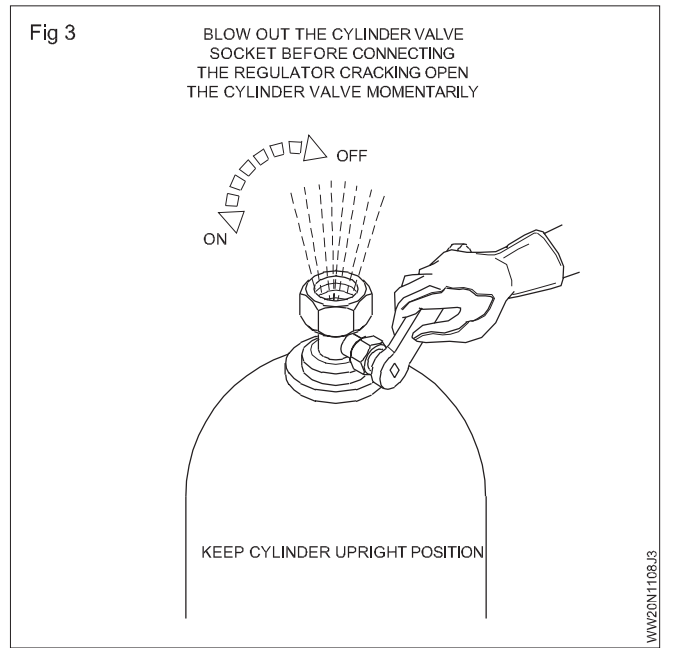
సిలిండర్లను ఎల్లప్పుడూ గిటారుగా/నిలువుగా సిలిండర్ స్టాండ్/స్టోర్ లో ఉంచండి .

కదిలేటప్పుడు, గ్యాస్ సిలిండర్లను నిలువు పొజిషన్ కు కొద్దిగా వంగి ఉంచాలి మరియు సిలిండర్ వాల్వ్ లు పాడకుండా ప్రొటెక్టర్ క్యాప్ ఉపయోగించాలి. (పటం 2)

చేయు కాదు దొర్లదు సిలిండర్లు సమాంతరంగా మీద నేల.



సిలిండర్ క్యాప్ లభను తొలగించండి. గ్యాస్ సిలిండర్ వాల్వ్ లభను సిలిండర్ కీని ఉపయోగించి వేగంగా తెరవడం మరియు క్రోజ్ చేయడం ద్వారా వాటిని పగలగొట్టండి. పటం 3.



సిలిండర్ వాల్వ్ సాకెట్ల నుండి ధూళి మరియు ధూళి కణాలు సిలిండర్ వాల్వ్ ను పగలగొట్టడం ద్వారా శుభ్రం చేయబడతాయి. సిలిండర్ వాల్వ్ సరిగ్గా చీటింగ్ చేయకపోవడం వల్ల గ్యాస్ లీక్ కాకుండా నిరోధించడంతో పాటు రెగ్యులేటర్లకు నష్టం కలిగించే ధూళి కణాలు రెగ్యులేటర్లలోకి ప్రవేశించకుండా నిరోధించడానికి ఇది దోహదపడుతుంది.

సిలిండర్ లభను పగులగొట్టేటప్పుడు ఎల్లప్పుడూ వాల్వ్ అవుట్ లెట్ కు ఎదురుగా నిలబడండి.

మీ చేతులు జిడ్డు లేదా నూనె లేకుండా చూసుకోండి.

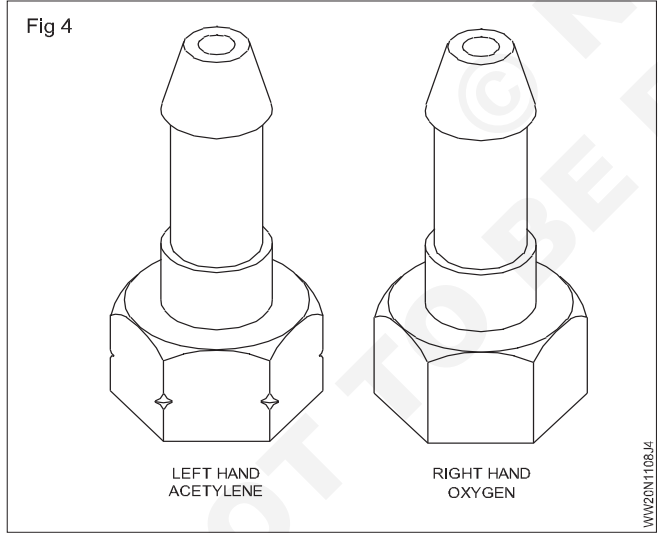
ఆక్సిజన్ రెగ్యులేటర్ ను ఆక్సిజన్ గ్యాస్ సిలిండర్ కు కనెక్ట్ చేయండి (కుడి చేతి త్రెట్ లు)

అనుసందించు the ఎసిటిలిన్ నియంత్రణం కు the ఎసిటిలిన్ వాయువు కంబం (ఎడమ) చెయ్యి త్రెట్స్)

ధృవీకరించుకోండి the ఒత్తిడి సర్దుబాటు చేయడం స్కూలు యొక్క రెండు రెగ్యులేటర్లు ఉన్నాయి లో a విడుదలైంది స్థితి.

సిలిండర్ పల్లె సరైన రెగ్యులేటర్ ని కనెక్ట్ చేయండి. ఎసిటిలిన్ కనెక్షన్లు ఎడమ చేతి దారాన్ని కలిగి ఉంటాయి మరియు ఆక్సిజన్ కుడి చేతి దారాన్ని కలిగి ఉంటుంది.

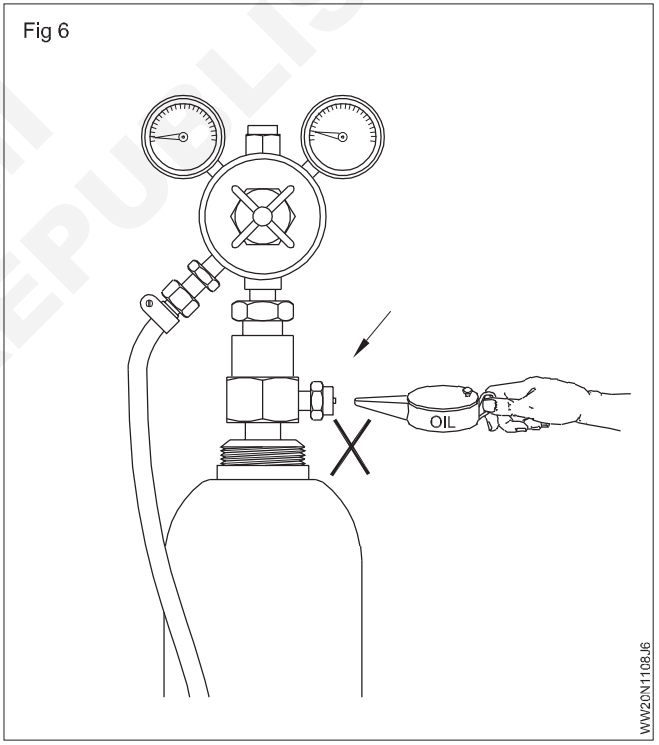
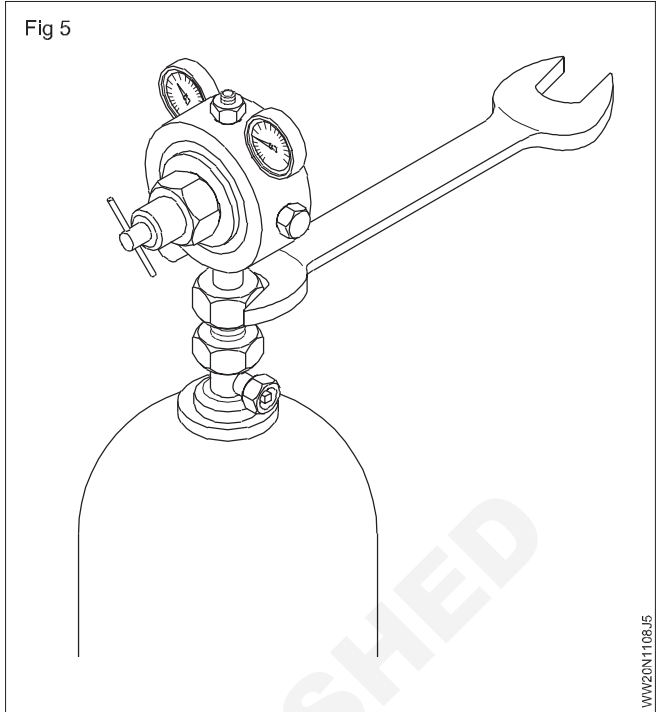
గింజను కనెక్ట్ చేసే ఎసిటిలిన్ రెగ్యులేటర్ కలిగి ఉండండి గాడి దాన్ని కత్తిరించండి (పటం 4) మరియు the ఒత్తిడి కొలుచు డయల్ వీలునామా అవ్వకు యొక్క మెరైన్ రంగు.



అన్ని త్రెట్స్ కనెక్షన్లను మొదట చేతులతో బిగించడం ద్వారా సరిచేయాలి మరియు తరువాత స్కానర్ మాత్రమే ఉపయోగించాలి. క్రాస్ త్రెట్ తో అసింబ్లింగ్ కాకుండా ఉండటానికి ఇది సహాయపడుతుంది, ఇది త్రెట్ లకు నష్టం కలిగిస్తుంది.

త్రెట్ లకు నష్టం జరగకుండా నిరోధించడానికి ఎల్లప్పుడూ సరైన సైజు స్కానర్ ఉపయోగించండి. (పటం 5)

ఇది is ప్రమాదకరమైన కు సరిపడు కందెనలు లో the త్రెట్ చేయబడింది అసింబ్లిలు[వారు] యొక్క వాయువు వెల్డింగ్ సరంజామా లాంటి ఇది చేయగలదు హేతువు మంటలు. (పటం 6)



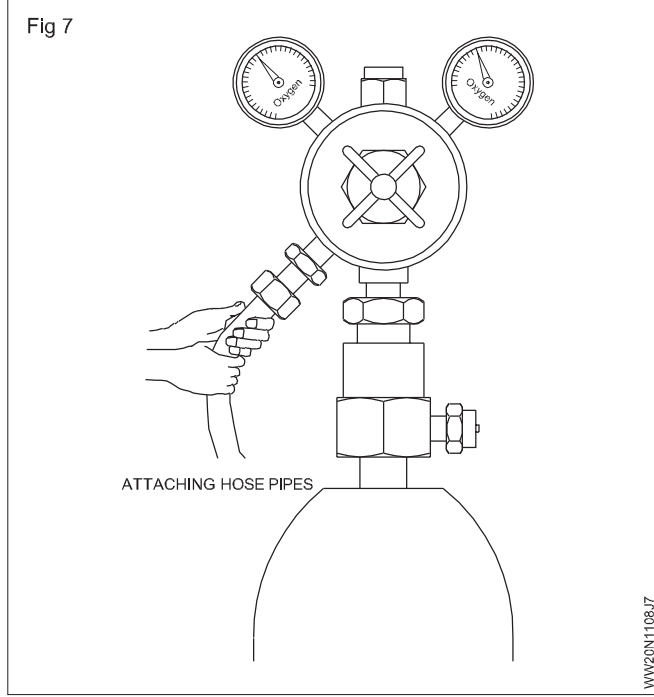
బిగించేటప్పుడు అనవసరమైన బలప్రయోగాన్ని నివారించండి. కనెక్షన్లు గట్టిగా ఉండాలి.

రెగ్యులేటర్ ఎండ్ వద్ద హోక్ కనెక్టర్ మరియు బ్లూపై ఎండ్ వద్ద హోక్-ప్రోటెక్టర్ లభను కనెక్ట్ చేయండి .

(ఆక్సిజన్ లైన్ కోసం బ్లాక్ హోక్ మరియు ఎసిటిలిన్ లైన్ కోసం మెరైన్ గొట్టం ఉపయోగించండి.)

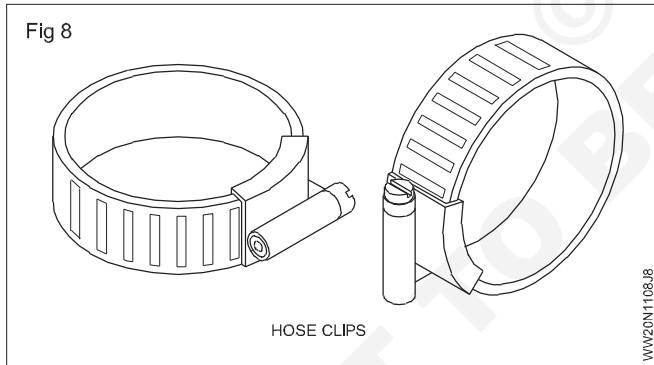
ఎసిటిలిన్ కనెక్షన్ లు కలిగినది ఎడమువైపు చెయ్యి త్రెట్ లు గింజ యొక్క కొమ్ములపై కోతతో ఆక్సిజన్ కనెక్షన్ లకు కుడి చేతి త్రెట్ ఉంటుంది లేక a కత్తిరించు

బ్లాక్ హోక్-పైప్ యొక్క ఒక చెరవను ఆక్సిజన్ రెగ్యులేటర్ అవుట్ లెట్ కు మరియు మెరైన్ రంగు హోక్-పైప్ ను ఎసిటిలీన్ రెగ్యులేటర్ అవుట్ లెట్ కు జతచేయండి. (పటం 7)



మంచి పట్టును ధృవీకరించడానికి మరియు గ్యాస్ లీ కేజీని నివారించడానికి హోక్-క్లిప్ లును ఉపయోగించి కీళ్లను సురక్షితం చేయండి.

గొట్టం-క్లిప్ లును బిగించడానికి స్క్రూ డ్రైవర్ ఉపయోగించండి. ఎల్లప్పుడూ సరైన వైజు హోక్-క్లిప్ లును ఉపయోగించండి. (పటం 8)



ఆక్సిజన్ హోక్ పైప్ కనెక్ట్ చేయబడ్డ రెగ్యులేటర్ యొక్క ప్రెషర్ అడ్జస్టింగ్ స్క్రూలను ఆన్ చేయండి. (పటం 9)

గొట్టం-పైపు లోపల దుమ్ము లేదా ధూళి కణాలు ఏజైనా తగినట్లయితే వాటిని ఉండడానికి తీసే ఒత్తిడిని కలిగించండి మరియు ఆపై పీడనాన్ని సర్దుబాటు చేసే స్క్రూలను విడుదల చేయండి.

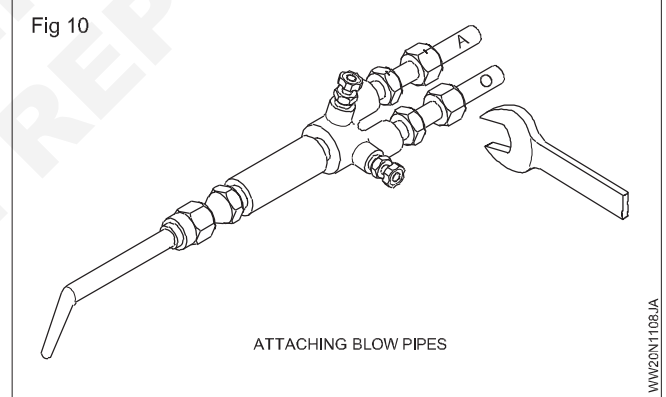
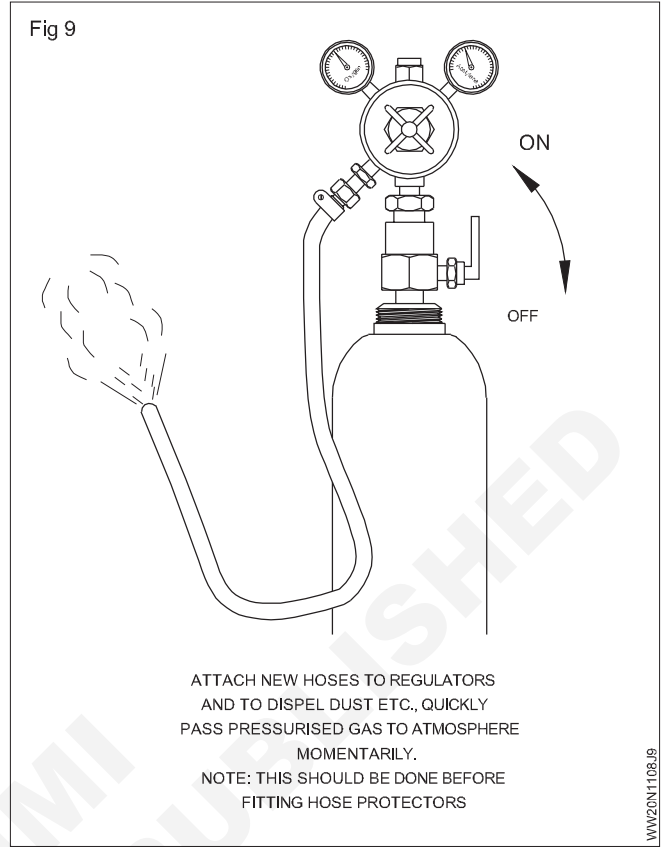
ఎసిటిలీన్ గొట్టానికి కూడా ఇదే పునరావృతం చేయండి.

బ్లా పైప్ జతచేయడం

గొట్టం-పైపు యొక్క మరొక చెరవను బ్లాపై ఇన్లెట్ ట్లకు జతచేయాలి. (పటం 10)

గొట్టం-సంరక్షకులను బ్లా పైప్ చివరలో వద్ద పిక్స్ చేయండి. మూల వద్ద గాడిదతో కూడిన గొట్టం-రక్షకులను ఎసిటిలీన్ గొట్టం-పైపుపై

బిగించి , బ్లాపై యొక్క ఎసిటిలీన్ ఇన్లెట్ అనుసంధానిస్తారు. ఆక్సిజన్ గొట్టం-పైపుపై కత్తిరించిన గుర్తులతో



గొట్టం-రక్షకులు బ్లా పైప్ నుండి రబ్బరు గొట్టాలకు వాయువు తిరిగి ప్రవహించకుండా రక్షిస్తాయి. ఇవి నాన్ రిటర్న్ వాల్వ్ లుగా పనిచేస్తాయి.

గ్యాస్ పీడనాన్ని సర్దుబాటు చేయడం

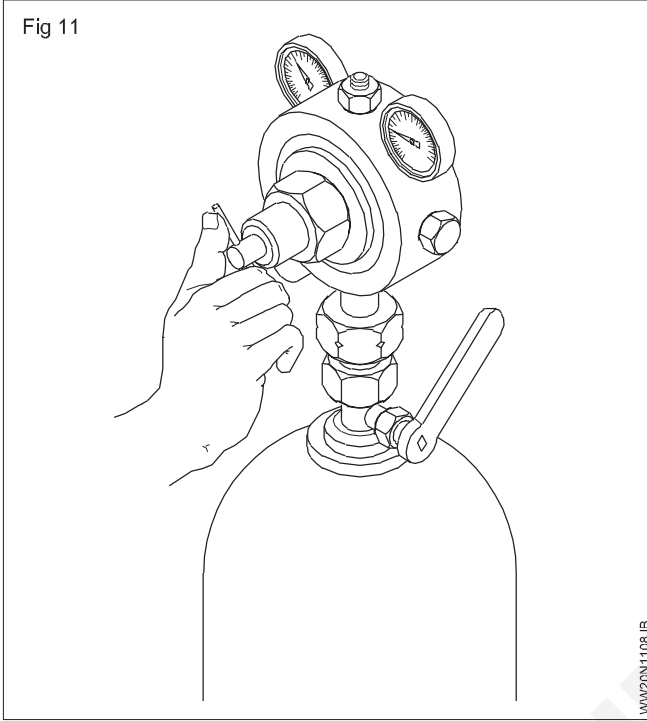
ఆక్సిజన్ మరియు ఎసిటిలీన్ రెండింటికీ వాయు పీడనాన్ని నాజిల్ పరిమాణాన్ని బట్టి రెగ్యులేటర్ల వద్ద సర్దుబాటు చేయాలి. జాబ్ మెటీరియల్ మరియు మందాన్ని బట్టి నాజిల్ యొక్క పరిమాణం ఎంపిక చేయబడుతుంది.

గ్యాస్ పీడనాన్ని సర్దుబాటు చేయడం కొరకు, రెండు సిలిండర్ల యొక్క వాల్వ్ లును ఒక మలుపు ద్వారా నెమ్మదిగా తెరవండి మరియు పీడనాన్ని సర్దుబాటు చేసే స్క్రూలను బిగించడం ద్వారా చిన్న వైజు నాజిల్స్ కొరకు రెండు రెగ్యులేటర్ల పై పీడనాన్ని 0.15 kg/cm² గా సెట్ చేయండి. (పటం 11) గ్యాస్ పీడనాన్ని సెట్ చేసేటప్పుడు బ్లా పైప్ కంట్రోల్ వాల్వ్ లు తెరిచి ఉన్నాయని ధృవీకరించండి.

గ్యాస్ రెగ్యులేటర్ల యొక్క వర్కింగ్ ప్రెషర్ గంజ్ పై పీడనాన్ని చదవవచ్చు.

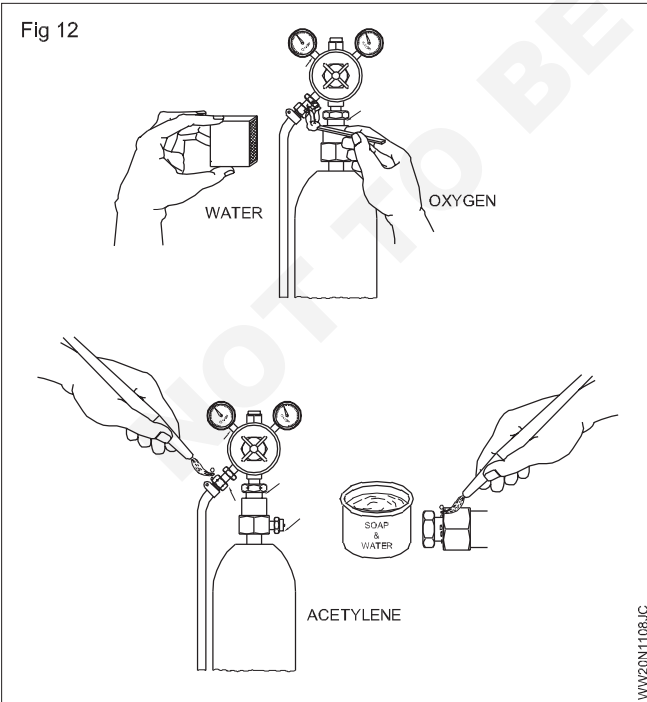
లీ కేజీ కోసం పరీక్ష

అన్ని కనెక్షన్ లు లీ కేజీ కొరకు పరీక్షించబడాలి.



హోక్-ప్రోటెక్టర్లు బిగించబడతాయి మరియు బ్లూపై యొక్క ఆక్సిజన్ ఇన్లెట్ కడ్ అనుసంధానించబడతాయి.

ఎసిటిలీన్ కనెక్షన్ల కొరకు సబ్బు నీటి ద్రావణం మరియు ఆక్సిజన్ కనెక్షన్ లకు మంచినీటిని వర్తించండి. (పటం 12)



ఆక్సిజన్ కనెక్షన్లపై సబ్బు నీటిని ఉపయోగించడం వల్ల అగ్ని ప్రమాదాలు సంభవించవచ్చు .

లీ కేజీ టెస్ట్ సమయంలో అగ్నిపెట్టెలు లేదా ఫ్లేమ్ లైట్ ని ఎప్పుడూ ఉపయోగించవద్దు .

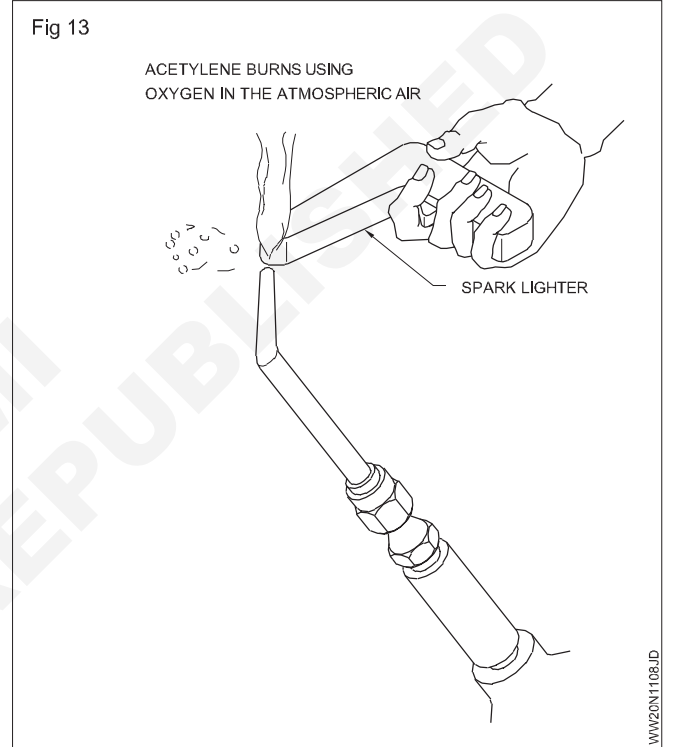
మంటను వెలిగించడం

వెల్డింగ్ బ్లూపై యొక్క మెడకు సిఫారసు చేయబడిన నాజిల్ పరిమాణాన్ని జతచేయండి, అంటే నాజిల్ నెం. 3.

గ్యాస్ సిలిండర్లను తెరవండి మరియు రెగ్యులేటర్లపై సిఫారుస్ చేయబడ్డ గ్యాస్ పీడనాలను సర్దుబాటు చేయండి.

ఆక్సిజన్ మరియు ఎసిటిలీన్ యొక్క పీడనం నాజిల్ నెం.3 కొరకు 0.15 kgs/cm2.

సిలిండర్ వాల్వ్ లఖను చాలా నెమ్మదిగా తెరవండి.



రెగ్యులేటర్ పై ఒత్తిడిని సెట్ చేసేటప్పుడు, ఖచ్చితమైన సెట్టింగ్ కొరకు బ్లూపై కంట్రోల్ వాల్వ్ ని తెరిచి ఉంచండి .

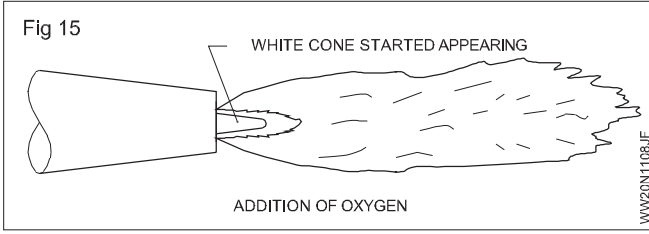
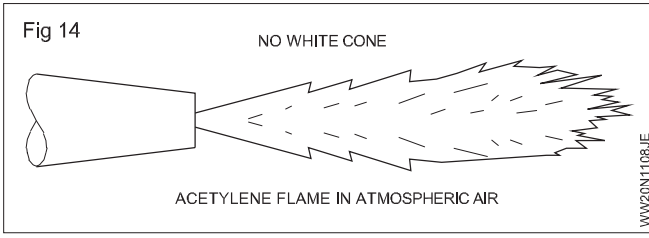
ఎసిటిలీన్ కంట్రోల్ వాల్వ్ ను 1/4 బ్లూపై ఆన్ చేసి సార్క్ లైట్ తో మండించండి. (పటం 13) ఎసిటిలీన్ నల్లి పొగతో వాతావరణంలోని ఆక్సిజన్ ను ఉపయోగించి మండుతుంది.

సార్క్ లైట్ కాకుండా మరే ఇతర అగ్ని వనరును ఉపయోగించవద్దు.

మీకు మరియు ఇతరులకు దూరంగా, బహిరంగ ప్రదేశంలో బ్లూపై ను సురక్షితమైన దిశలో చూపండి.

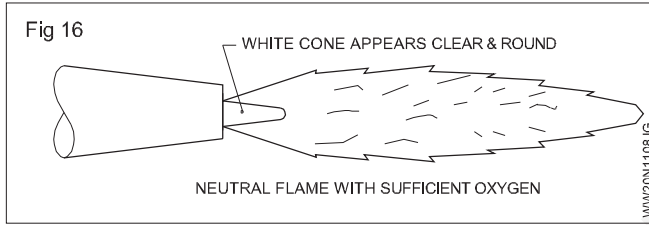
నల్లి పొగ మాయమయ్యే వరకు ఎసిటిలీన్ పెంచండి. (పటం 14)

మంటను గమనించండి మరియు బ్లూపై యొక్క ఆక్సిజన్ కంట్రోల్ వాల్వ్ తెరవడం ద్వారా ఆక్సిజన్ జోడించండి. ఇప్పుడు నాజిల్ చివర ప్రకాశవంతమైన తెల్లని శంఖుకు కనిపించడం ప్రారంభిస్తుంది. (పటం15)



వివిధ రకాల ఆక్సీజన్- ఎసిటిలిన్ మంటలను సెట్ చేయడానికి జ్వాల సర్దుబాటు చేస్తుంది.

తటస్థ మంటను సర్దుబాటు చేయడానికి, తెల్లని శంఖుకు స్పష్టంగా మరియు గుండంగా ఉండటానికి తినం ఆక్సిజన్ జోడించండి. (పటం16)



బ్లూ ఫైప్ నుండి వచ్చే వాయు మిశ్రమంలో ఆక్సిజన్ మరియు ఎసిటిలిన్ సమాన పరిమాణంలో ఉంటాయి.

ఆక్సీకరణ మంటను సర్దుబాటు చేయడానికి, తటస్థ మంట నుండి ఎసిటిలిన్ ప్రవాహాన్ని తగ్గిస్తుంది.

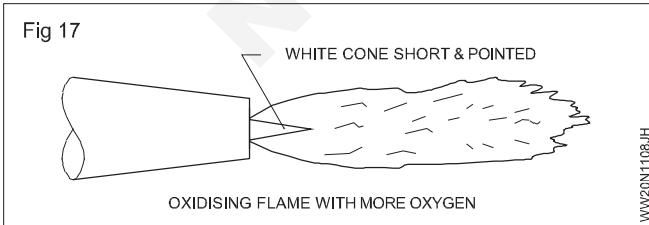
తెల్లని శంఖుకు చిన్నగదిగా మరియు పదునైనదిగా మారుతుంది.

జ్వాల మిస్సింగ్ ధ్వనిని ఉత్పత్తి చేస్తుంది మరియు తక్కువ పొడవులను కలిగి ఉంటుంది. (పటం 17)

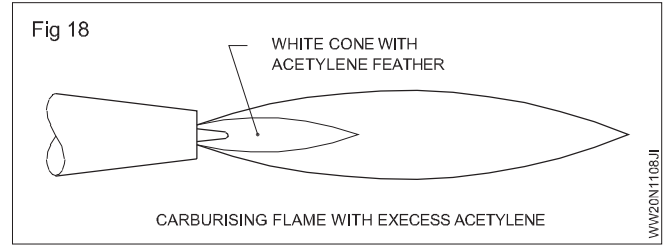
బ్లూ ఫైప్ నుండి వచ్చే వాయు మిశ్రమంలో ఎసిటిలిన్ గంట ఎక్కువ పరిమాణంలో ఆక్సిజన్ ఉంటుంది.

కార్బురైజింగ్ మంటను సర్దుబాటు చేయడానికి, మంటను తటస్థంగా సర్దుబాటు చేయండి మరియు ఆపై ఎసిటిలిన్ జోడించండి.

తెల్లని శంఖుకు చుట్టూ ఈకలాంటి భాగం పొడవుగా ఉంటుంది.



జ్వాల ఎక్కువ పొడవులతో నిశ్శబ్దంగా మండుతుంది .(పటం 18)



బ్లూ ఫైప్ నుండి వచ్చే వాయు మిశ్రమంలో ఆక్సిజన్ గంట ఎసిటిలిన్ ఎక్కువ పరిమాణంలో ఉంటుంది.

వెల్డింగ్ చేసేటప్పుడు బ్లూ ఫైపును నిరంతరం ఉపయోగించిన తరువాత , నాజిల్ లోపా కణాలు లేదా స్పాట్ల ద్వారా నిరోధించబడవచ్చు. నాజిల్ క్లీనర్ ఉపయోగించడం ద్వారా వాయువుల నిరంతర ప్రవాహాన్ని పొడడానికి ఈ అడ్డంకిని తొలగించాలి.

మీరు ఎటువంటి బ్యాక్ బ్యాక్ లేదా ఫ్లాష్ బ్యాక్ లేకుండా మంటను సెట్ చేసి వరకు మంటల అమరికను పునరావృతం చేయండి.

మంటను ఆర్పం

మంటను ఆర్పం కొరకు మొదట ఎసిటిలిన్ కంట్రోల్ వాల్వ్ (బ్లూ ఫైప్) మరియు తరువాత ఆక్సిజన్ కంట్రోల్ వాల్వ్ ని మూసి వేయండి.

ఫ్లాంట్ మూసినవే..

పని ముగిసకా , దిగువ ఇవ్వబడ్డ క్రమంలో ఫ్లాంట్ ని మూసి వేయండి.

ఎసిటిలిన్ సిలిండర్ వాల్వ్ మూసి వేయండి. ఆక్సిజన్ సిలిండర్ వాల్వ్ మూసి వేయండి.

బ్లూ ఫైప్ ఎసిటిలిన్ వాల్వ్ తెరవండి మరియు మొత్తం వాయు పీడనాన్ని విడుదల చేయండి.

బ్లూ ఫైప్ ఆక్సిజన్ వాల్వ్ తెరవండి మరియు మొత్తం వాయు పీడనాన్ని విడుదల చేయండి.

రెగ్యులేటర్లపై రెండు ప్రెషర్ గేజ్ లు సున్నా చదవాలి.

ఎసిటిలిన్ రెగ్యులేటర్ ప్రెషర్ సర్దుబాటు చేసే స్కూలను విడుదల చేయండి. ఆక్సిజన్ రెగ్యులేటర్ ప్రెషర్ సర్దుబాటు చేసే స్కూలను విడుదల చేయండి. బ్లూఫై ఎసిటిలిన్ వాల్వ్ మూసి వేయండి.

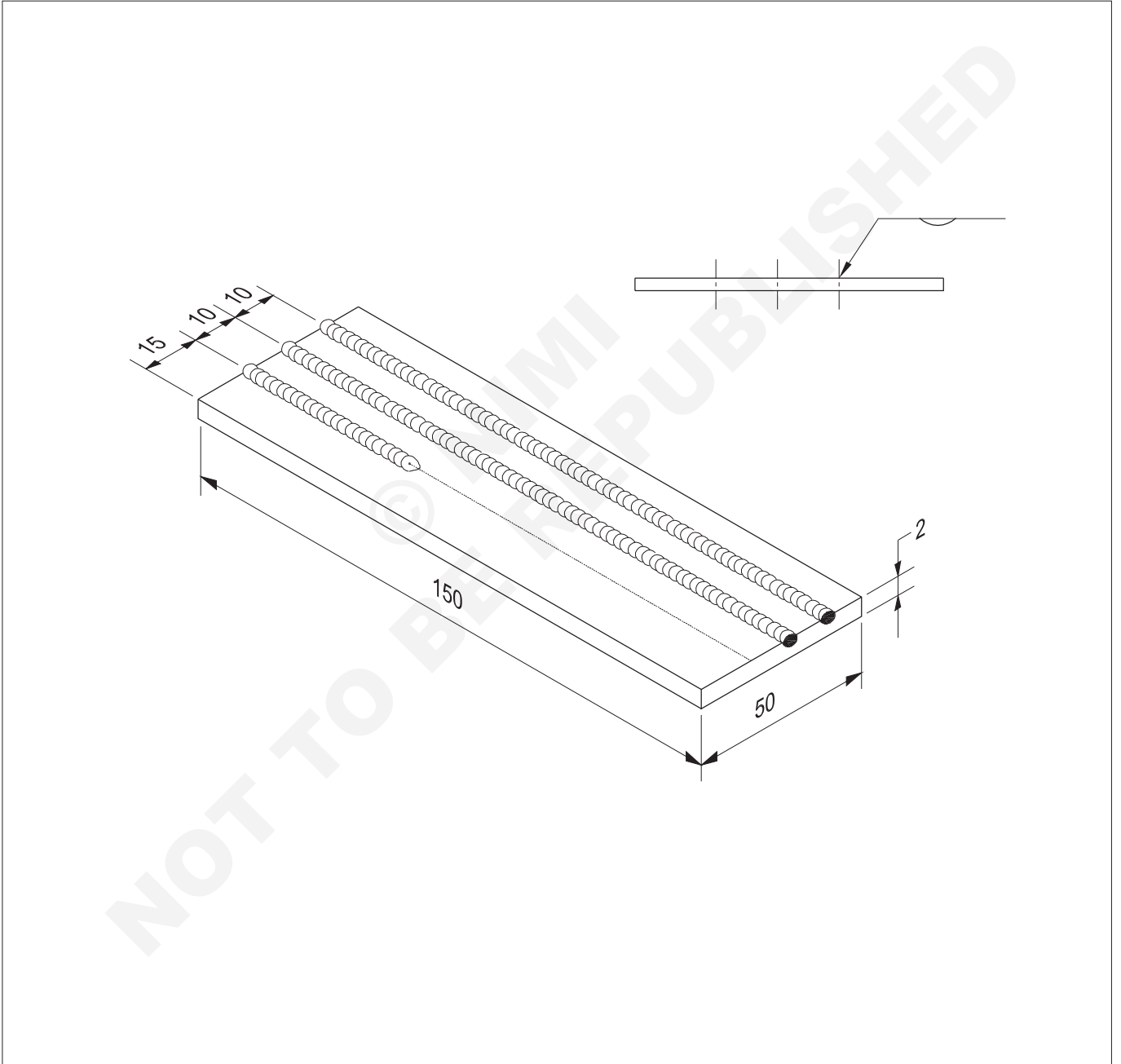
బ్లూ ఫైప్ ఆక్సిజన్ వాల్వ్ మూసి వేయండి. ధృవీకరించుకోండి

- ఎక్స్‌ప్ మెంట్ చుట్టూ ఎలాంటి మంటలు లేవు
- నాజిల్ ను నీటిలో ముంచడం ద్వారా వాయువు పూర్తిగా అయిపోతుంది .

ఫ్లాట్ పొజిషన్లో 2 మిమీ మందంతో MS షీట్పై ఫిల్లర్ రాడ్ లేకుండా మరియు దానితో ఫ్యూజన్ రన్ అవుతుంది (Fusion run without and with filler rod on MS sheet 2mm thick in flat position)

లక్ష్యాలు: ఈ వ్యాయామం ముగింపులో మీరు చేయగలరు

- ఫ్యూజ్ కట్ కొరకు భూపై మరియు పిల్లర్ రాడ్ ని సరైన పొజిషన్ లో మ్యానిప్యులేట్ చేయండి
- పిల్లర్ మెటల్ జోడించడం ద్వారా ఫ్యూజ్ రన్ చేయబడుతుంది, సరైన రకం ఫ్రీమ్ తో చదునైన పొజిషన్ లో ఎడమువైపు టెక్నిక్ ని ఉపయోగించి
- వెల్డింగ్ ని శుభ్రం చేయండి మరియు వెల్డింగ్ లోపాలను విజువల్ గా చెక్ చేయండి.



1	ISSH 150 x 50 x 2	-	Fe310-W	-	-	1.1.09
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI-PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO.
SCALE : NTS		DEPOSITE BEAD WITH FILLER ROD ON M.S SHEET 2mm THICK IN FLAT POSITION			DEVIATIONS	TIME :
					CODE NO. WW20N1109E1	

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

ప్లాట్ పొజిషన్ లో పిల్లర్ రాడ్ తో పూజ్ రస్ అవుతుంది.

- నాజిల్ సైజు 5 ఎంచుకోండి మరియు పిక్స్ చేయండి మరియు ఎసిటిలిన్/ ఆక్సిజన్ పీడనం 0.15 kg/cm² సెట్ చేయండి.
- 1.6 మిమీద కాపర్ కోటెడ్ మైల్స్ స్టీల్ (సిసి ఎంఎస్) పిల్లర్ రాడ్ ఎంచుకోండి.
- భద్రతా దుస్తులు మరియు గ్యాస్ వెల్డింగ్ గా గుల్స్ ధరించండి.
- ఆక్సి-ఎసిటిలిన్ వాయువులను మండించండి మరియు తటస్థ మంటను సెట్ చేయండి.
- బ్లూపై ను కుడి చేతపై 60° కోణంలో పట్టుకోండి.
- 70° పని యొక్క పంచ్ లైన్ తో మరియు లైన్ యొక్క కుడి చేతి అంచు వద్ద ఒక చిన్న కరికని కొలనును తయారు చేయండి.
- జాబ్ ఉపరితలం నుండి ప్రైమ్ కోన్ దూరాన్ని 2.0 నుండి 3.0 మిమీద వరకు ఉంచండి.
- పిల్లర్ రాడ్ ని ఎడమ చేతిలో పట్టుకోండి, వెల్డింగ్ రేఖతో 30° - 40° కోణంతో కరికని కొలను దగ్గర చూపండి.
- పంచ్ చేయబడిన రేఖ యొక్క కుడి చివరలో బేస్ మెటల్ ను కరిగించండి మరియు కరికని ఫూల్/మరుగును సృష్టించండి.
- కరికని ఫూల్ మధ్యలో ముందడం ద్వారా పిల్లర్ రాడ్ యొక్క చెరవను పూజ్ చేయండి మరియు వెల్డర్ పూసను రూపొందించడానికి జాబ్ ఉపరితలంపై పిల్లర్ మెటల్ జోడించండి.

- బ్లూ పైప్ మరియు పిల్లర్ రాడ్ రెండింటి నీ బ్లూ పైప్ కు కొద్దిగా వృత్తాకార కదలికతో పంచ్ చేయబడ్డ లైన్ వెంటబడి ఏకరీతిన వేగంతో ఎడమ వైపుకు కదిలించండి.
- పిల్లర్ రాడ్ ని స్థిరమైన వేగంతో పైకి మరియు కిందికి కదిలించండి (స్పిల్ లాంటి కదలిక).
- ఎత్తు మరియు వెడల్పులో పూసను సమానంగా నిర్మించడానికి కరికని కొలనులో తినం రాడ్ జోడించండి.
- పూస యొక్క పరిమాణం మరియు పూజ్ యొక్క అవసరమైన చొచ్చుకుపోవడం/లోతును నియంత్రించడం కొరకు పిల్లర్ రాడ్ తో బ్లూ పైప్ యొక్క ప్రయాణ రేఖను సర్దుబాటు చేయండి.
- ఆక్సికరణను నివారించడానికి పిల్లర్ రాడ్ ఎండ్ ను మంట వెలుపల మంట లోపల ఉంచండి.
- బిలాన్ని సరిగ్గా నింపడం ద్వారా పంచ్ చేయబడ్డ లైన్ యొక్క ఎడమ చేతి చివరైన ఆపండి.
- మంటను ఆర్పండి మరియు నాజిల్ చల్లబరచడం.
- వెల్డింగ్ ఉపరితలాన్ని శుభ్రం చేయండి. వెల్డర్ పూస యొక్క అలలు మరియు ఏకరీతిన వెడల్పు/ఎత్తు కోసం కూడా తనిఖీ చేయండి.
- బ్లూ పైప్ మరియు పిల్లర్ రాడ్ యొక్క మెరుగైన మానిప్యులేషన్ సాధించడానికి మిగిలిన 4 పంచ్ లైన్ల కోసం దీనిని పునరావృతం చేయండి.

సైపుణ్య క్రమం (Skill Sequences)

పూజ్ పిల్లర్ రాడ్ తో మరియు లేకుండా నడుస్తుంది(Fusion run with and without filler rod)

లక్ష్యం: ఇది మీకు సహాయపడుతుంది

- పిల్లర్ రాడ్.

గ్యాస్ వెల్డింగ్ కొరకు బిగినర్ తప్పనిసరిగా ప్రాక్టీస్ చేయాలి:

- బ్లూపై ను సరైన పొజిషన్ లో ఉంచడం
- సరైన బ్లూ పైప్ మానిప్యులేషన్ ఉపయోగించడం ద్వారా మెటల్ యొక్క ఫ్యూసింగ్
- బ్లూ పైప్ మరియు పిల్లర్ రాడ్ ను కలిపి తారుమారు చేయడం కొరకు రెండు చేతుల యొక్క సరైన సమన్వయాన్ని పొందడం
- డిపాజిట్ పూజ్ అనేది ఉద్యోగం యొక్క కుడి చివర నుండి ఎడమ చివర వరకు సరళ రేఖలో నడుస్తుంది.

వెల్డింగ్ కొరకు షీట్ తయారీ

ఉపయోగం చేతి తోడుగుడు కొంచెం సీపు షీట్లు.

152 మిమీద పొడవు × 122 మిమీద వెడల్పు × 2.5 మిమీద మందం కలిగిన జాబ్ ముక్కలను పొందడానికి ఎంఎస్ స్టీల్ ను కత్తిరించండి.

2 మిమీద అనేది పేరింగ్ అలవెన్స్, తద్వారా నింపిన తరువాత ఫినిష్డ్ సైజు 150 × 120 మిమీద ఉంటుంది.

బొడ్డుపై సుత్తితో కత్తిరించడం వల్ల షీట్ బ్లింకర్ తొలగించండి. 150 × 120 మిమీద షీట్ పరిమాణాన్ని పొందడం కొరకు అంచుపై ఉన్న బర్ లు మరియు అసమానతలను తొలగించడానికి పని యొక్క క్రమరహిత అంచులను పైల్ చేయండి.

జాబ్ షీట్ ని క్లినింగ్ చేయడం మరియు సెట్ చేయడం

వైర్ బ్రష్ మరియు ఎవరీ పేపర్ ఉపయోగించి తుప్పును తొలగించండి. వైర్ బ్రష్ పై అధిక ఒత్తిడితో రుద్ద వద్దు.

శుభ్రం చేసేటప్పుడు చెక్క ముక్కపై చుట్టిన ఎవరీ కాగితాన్ని ఉపయోగించండి.

పలుచని హైడ్రోక్లోరిక్ ఆమ్లం యొక్క డ్రావకంలో ఎంఎస్ షీట్ ను ముంచడం ద్వారా పెయింట్, ఆయిల్ లేదా గ్రీజును తొలగించండి.

ఒక అంచు నుండి 10 మిమీద వద్ద పీట్ యొక్క పొడవైన అంచుకు సమాంతరంగా రేఖలను గీయండి మరియు గైడ్ గా పనిచేయడానికి లైన్ల వెంట పంచ్ చేయండి.

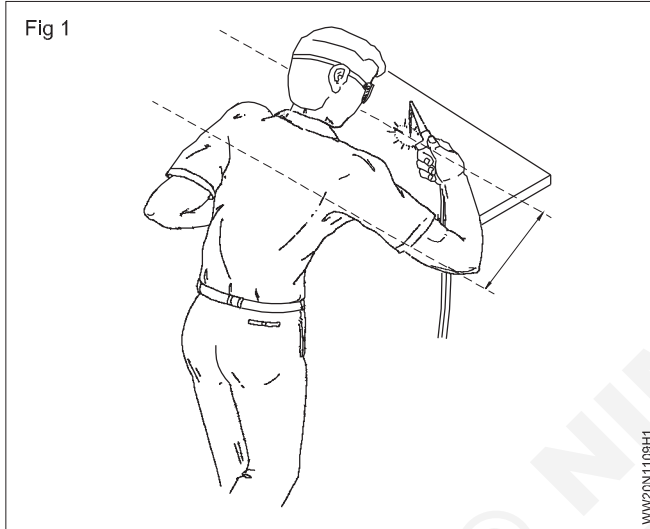
పీట్ కండకన్న తగ్గించడం కొరకు మరియు జాబ్ ని ప్లాట్ గా ఉంచడం కొరకు వర్క్ టేబుల్ మీద ఒక ఫైర్ ఇటుకపై జాబ్ ని ఉంచండి.

వెల్డింగ్ గా గుల్స్ ఉపయోగించండి.

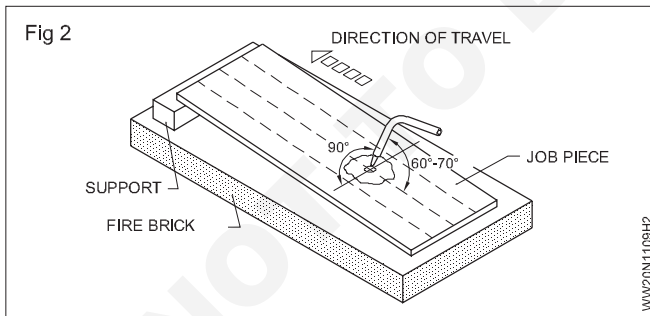
సరైన పూజ్ కొరకు బ్లూ ఫైవ్ మరియు ప్రైమ్ ని సరైన పొజిషన్ (యాంగిల్)లో ఉంచండి.

బ్లూ ఫైవ్ ను ఈ విధంగా ఉంచండి:

- పీట్ యొక్క పంచ్ చేయబడ్డ రేఖలు ఆపరేటర్ కు సమాంతరంగా ఉంటాయి (పటం 1)



- ఆపరేటర్ చేతికి తక్కువ అలసట ఉంటుంది.
- వెల్డింగ్ రేఖతో నాజిల్ యొక్క కోణం $60^\circ - 70^\circ$ మధ్య ఉంటుంది. నాజిల్ మరియు జాబ్ ఉపరితలం మధ్య కోణం 90° ఉండాలి. (పటం 2)



కుడి చివరలో జాబ్ ఉపరితలంపై కరికని ఫూల్ యొక్క చిన్న మడుగు ఏర్పడటానికి మెటల్ ను పూజ్ చేయండి.

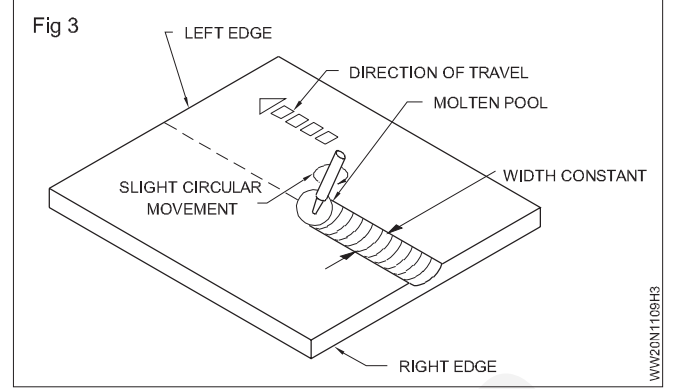
పిల్లర్ రాడ్ లోకుండా పూజ్ రస్ అయ్యేలా చేయడం

ఒక రేఖ యొక్క కుడి చివరైన లొకేషన్ పూజ్ పొడడం వల్ల బ్లూ ఫైవ్ ను ఎడమ వైపునకు కదిలించండి.

కరికని కొలనును పంచ్ లైన్ పై ఉంచండి. (పటం 3)

బ్లూ ఫైవ్ కు స్వల్ప వృత్తాకార కదలికతో ప్రయాణ వేగాన్ని స్థిరంగా కొనసాగించండి.

ఎడమ అంచు దగ్గర బ్లూ ఫైవ్ కోణాన్ని కొద్దిగా తగ్గించండి మరియు చివరలో మండకుండా ఉండటానికి మంటను నెమ్మదిగా ఉపసంహరించుకోండి.



సరైన పీట్ ఇన్ పుట్ కొరకు మరియు బ్యాక్ కొరకు మంట యొక్క తెల్లని శంఖుకు మరియు పీట్ ఉపరితలం మధ్య 2-3 మిమీద స్థిరమైన దూరాన్ని పాటించండి.

పూజ్ రస్ యొక్క విజవల్ తనిఖీ

వెల్డింగ్ పనిని దాని ఉపరితలం నుండి పొలుసులను తొలగించడానికి బాగా శుభ్రం చేసిన తర్వాత పూసకు ఏకరీతిని వెడల్పు, అలలు మరియు సరైన లోతు పూజ్ (చొచ్చుకుపోవడం) నిర్ధారించడానికి దృశ్య పరీక్ష చేయవచ్చు.

ఉపయోగం కొంచెం సీపు వేడి ఉద్యోగాలు.

పిల్లర్ రాడ్ తో పూజ్ రస్ చేయడం: గ్యాస్ వెల్డింగ్ సమయంలో, వెల్డింగ్ యొక్క సరైన పరిమాణాన్ని పొందడానికి మరియు బలమైన ఉమ్మడిని పొందడానికి చాలా కీళ్లకు పిల్లర్ మెటల్ అవసరం. కాబట్టి మంట బేస్ మెటల్ ను కరిగిస్తుంది, ఇది పిల్లర్ రాడ్ ను కూడా కరిగిస్తుంది, ఇది ఉమ్మడిలోని గాడి లేదా డిప్రెషన్ ను నింపుతుంది. కరికని ఫూల్ లో పిల్లర్ లోహాన్ని పీడింగ్ చేయడానికి ప్రత్యేక నైపుణ్యాలు అవసరం.

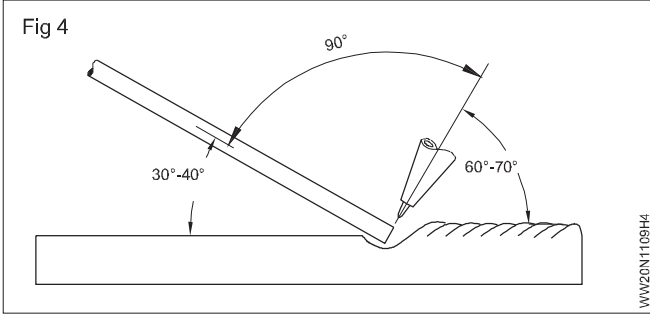
మంట ద్వారా వచ్చే ఉష్ణం ఎసిటిలిన్ మరియు ఆక్సిజన్ వాయువు యొక్క ఘనపరిమాణంపై ఆధారపడి ఉంటుంది. వేర్వేరు సైజు నాజిల్స్ వేర్వేరు ఘనపరిమాణంలో వాయువులను ఇస్తాయి మరియు లోహాన్ని కరిగించడానికి అవసరమైన ఉష్ణం వెల్డింగ్ చేయాల్సిన లోహం యొక్క మందంపై ఆధారపడి ఉంటుంది. కాబట్టి వెల్డింగ్ చేయడానికి బేస్ మెటల్ యొక్క మందం ఆధారంగా నాజిల్స్ ఎంచుకోండి.

3.0 మిమీద మందం గల MS పీట్ కొరకు నెంబరు 5 నాజిల్ ఎంచుకోండి మరియు దానిని బ్లూ ఫైవుకు పిప్పి చేయండి.

బ్లూ ఫైవ్ యాంగిల్ $60^\circ - 70^\circ$ వెల్డర్ లైన్ (కుడి వైపు) తో ఉంటుంది. పిల్లర్ రాడ్ యాంగిల్ $30^\circ - 40^\circ$ వెల్డర్ లైన్ తో (ఎడమ వైపు). (పటం 4)

ఈ కోణం కరికని బురదను వెల్డింగ్ రేఖ వెంటబడి కదిలించడానికి సహాయపడుతుంది మరియు కరికని కొలను నుండి స్కాల్, ఏజెనా ధూళి వంటి అవాంఛిత పదార్థాలను దూరంగా ఉంచుతుంది. ఇది

అవసరమైన మేరకు ప్యూజ్ (చొచ్చుకుపోవడం) యొక్క లోతును కూడా నిమంత్రిస్తుంది. దీనికీతోడు ద్రవ భవన ప్రాంతం యొక్క విజిబిలిటీ మెరుగుగా ఉంటుంది.

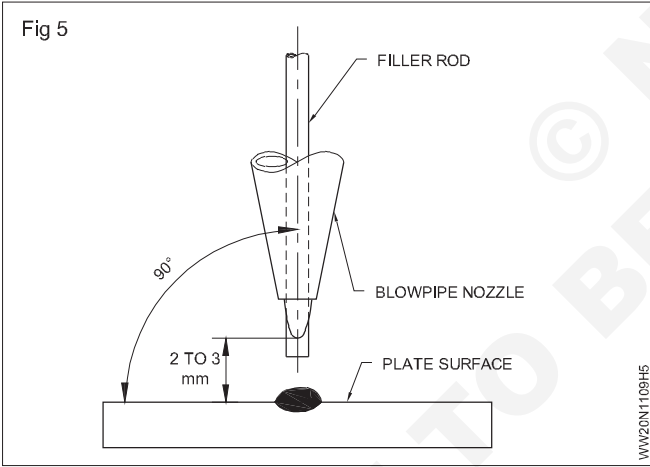


బ్లూ ఫై మరియు పిల్లర్ రాడ్ ను ఫ్లేట్ ఉపరితలానికి 90° వద్ద ఉంచండి, తద్వారా మంట యొక్క లోపలి కోన్ యొక్క రెండు వైపులా లోహం సమానంగా కరిగిపోతుంది. (పటం 5)

మెటల్ ఉపరితలాన్ని ప్యూజ్ చేయండి, కరికని ఫూల్ ని మెయింట్లైన్ చేయండి మరియు సరైన కదలికతో పిల్లర్ మెటల్ జోడించండి.

బ్లూ ఫై మరియు పిల్లర్ రాడ్ ను ఫ్లేట్ ఉపరితలానికి 90° వద్ద ఉంచండి, తద్వారా మంట యొక్క లోపలి కోన్ యొక్క రెండు వైపులా లోహం సమానంగా కరిగిపోతుంది. (పటం 5)

మెటల్ ఉపరితలాన్ని ప్యూజ్ చేయండి, కరికని ఫూల్ ని మెయింట్లైన్ చేయండి మరియు సరైన కదలికతో పిల్లర్ మెటల్ జోడించండి.



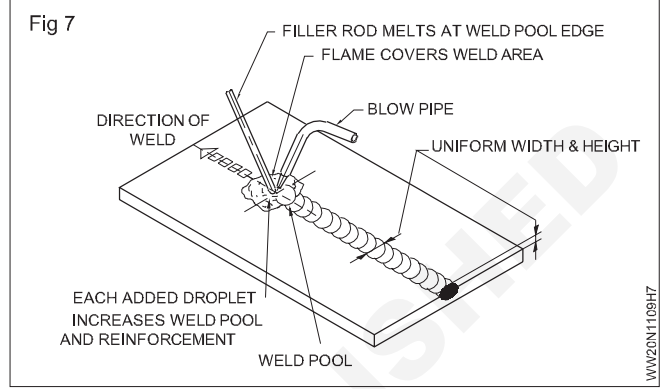
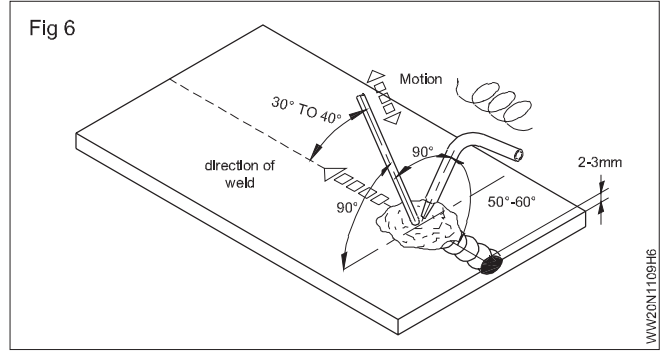
బ్లూ ఫైవ్ కొరకు, కొద్దిగా వృత్తాకార చలనం అవసరం అవుతుంది మరియు పిల్లర్ రాడ్ కొరకు, పిస్టల్ లాంటి కదలిక (పటం 6) (పైకి మరియు కిందికి) అవసరం అవుతుంది.

మెటల్ ఉపరితలానికి ఫ్లేమ్ కోన్ దూరాన్ని 2-3 మిమీద ఉండేలా చూసుకోండి.

వెల్డింగ్ ను ముందుకు తీసుకెళ్లడం కొరకు బ్లూ ఫై మరియు పిల్లర్ రాడ్ ని ఎడమువైపు దిశలో, పంచ్ మార్క్ చేయబడ్డ సరళ రేఖ వెంటబడి కదిలించండి. (పటం 7)

షీట్ ఉపరితలం పైన 0.5 నుండి 1 మిమీద వెల్డర్ ఉప బలాన్ని పొందడానికి వెల్డర్ ఫూల్ లో పిల్లర్ రాడ్ జోడించండి.

బ్లూ ఫై మరియు పిల్లర్ రాడ్ కొరకు వెల్డింగ్ చేసేటప్పుడు స్థిరమైన వేగం, కోణాలు మరియు చలనాన్ని మెయింట్లైన్ చేయండి.



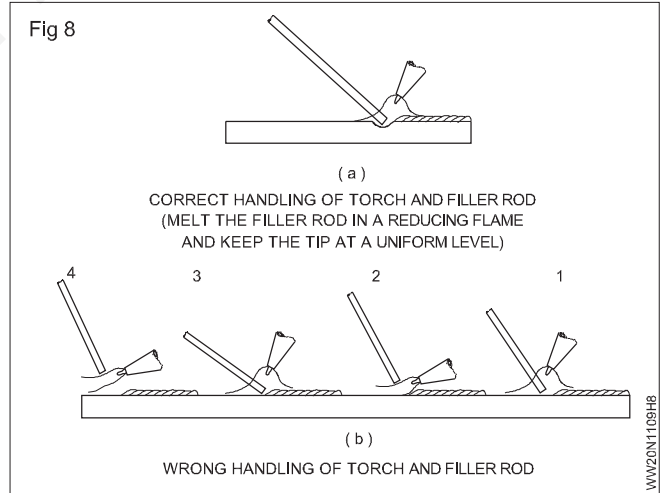
దాని ఆక్సికరణంను నివారించడానికి పిల్లర్ రాడ్ యొక్క చెరవను మంట యొక్క బయటి కవరులో ఉంచండి.

వెల్డింగ్ యొక్క పునః ప్రారంభం మరియు ఆపడం

పునఃప్రారంభించడం

డిపాజిట్ చేయబడ్డ చివరి 3 mm వెల్డర్ ఫూసై కోన్ పాయింట్ తో బ్లూ ఫై నాజిల్ ని 80° కోణంలో పట్టుకోండి.

అంటి బిలం. (పటం 8)



కరికని కొలను ఏర్పడటానికి గ్రేటర్ వద్ద వెల్డర్ ఫూసను తిరిగి కరిగించండి, పిల్లర్ రాడ్ జోడించండి మరియు నిక్షేపంతో ముందుకు సాగండి.

ఆపడం

బర్న్ ని కంట్రోల్ చేయడం కొరకు వెల్డింగ్ ఫూల్ ఎడము చివరకు చేరుకున్నప్పుడు బ్లూ ఫై మరియు పిల్లర్ రాడ్ యొక్క కోణాన్ని తగ్గించండి.

తనం పిల్లర్ లోహాన్ని జోడించడం ద్వారా, బిలం వద్ద కొన్ని చుక్కల కరికని లోహాన్ని వేయడం ద్వారా బిలాన్ని నిర్మించండి.

మంటను నెమ్మదిగా తొలగించండి, అయితే వాతావరణం నుండి రక్షించడానికి జ్వాల యొక్క బయటి కవరు చివరలో వెల్డర్ పూల్ ను కప్పండి.

వెల్డింగ్ పూల్ గట్టిపడటానికి ముందు వెల్డింగ్ జోన్ నుండి పిల్లర్ రాడ్ ఎండ్ తొలగించండి.

డిపాజిట్ చేయబడ్డ రస్ యొక్క తనిఖీ

జమ చేసిన పూసపై ఈ క్రింద వాటిని చూడండి.

పూసపై వివిధ పాయింట్ల వద్ద డిప్రెషన్. (బ్లూ పైప్ యొక్క ప్రయాణ వేగంలో వ్యత్యాసం; పిల్లర్ రాడ్ కు సరిగ్గా ఆహారం ఇవ్వకపోవడం;

తప్పుగా పునఃప్రారంభించడం; కరికని లోహాన్ని తాకిన జ్వాల లోపలి శంఖుకు కారణంగా కరికని కొలను స్లాప్ కావడం దీనికి కారణం.)

పూస యొక్క కాలి వేళ్ళ వద్ద కత్తిరించండి. (వాయువుల అధిక పీడనం మరియు కఠినమైన మంటను ఏర్పాటు చేయడం వల్ల ఇది జరుగుతుంది. బ్లూ పైప్ యొక్క సరైన మానిప్యులేషన్ లేకపోవడం; పిల్లర్ రాడ్ కు సరిగ్గా ఆహారం ఇవ్వకపోవడం.)

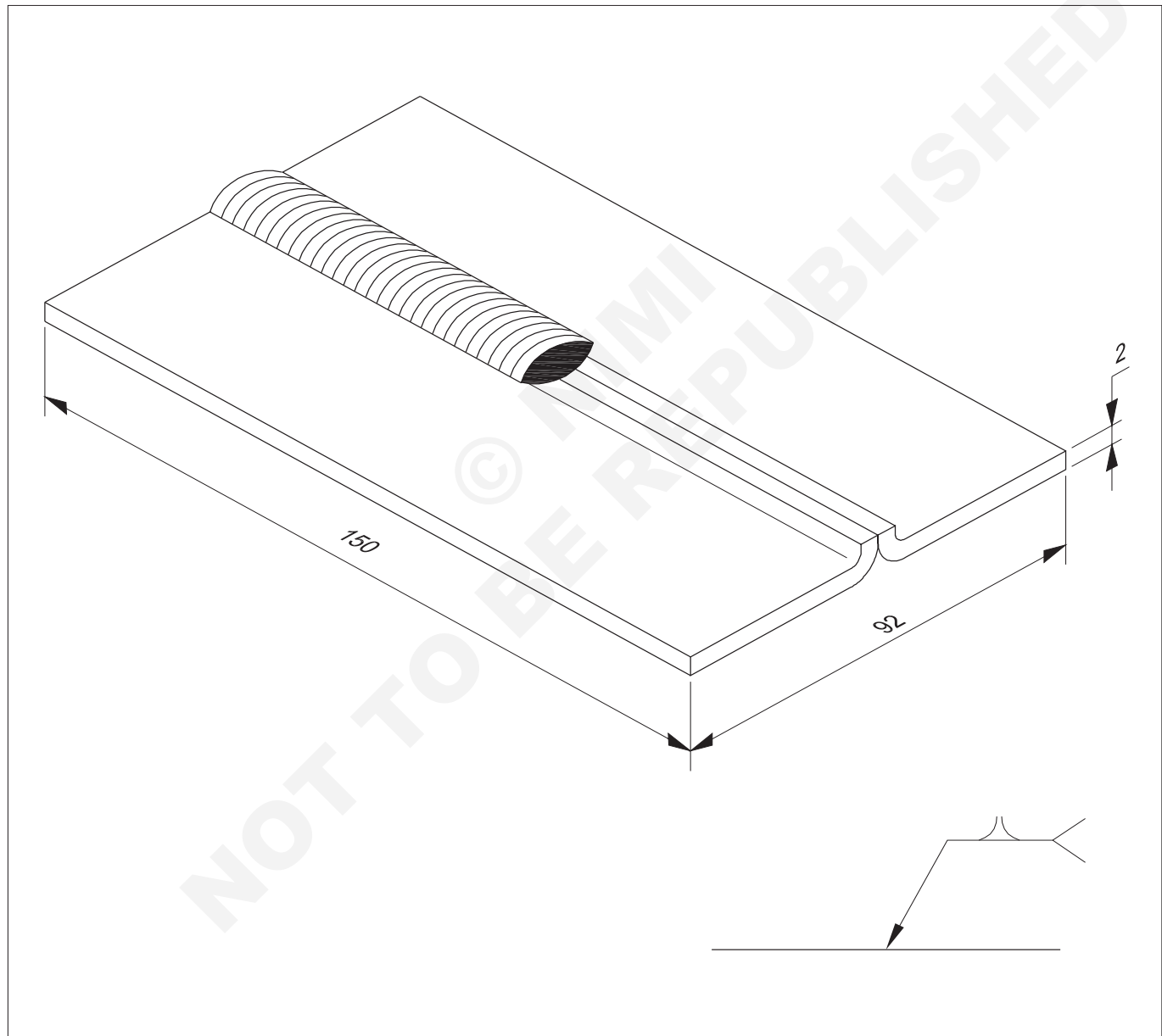
కాంక్రీట్ పూస ఉపరితలం. (ఇది కఠినమైన మంట మరియు వాయువుల అధిక పీడనం వల్ల వస్తుంది; పిల్లర్ రాడ్ గెంతగా ఫీడ్ చేయకపోవడం.

పోర సిటీ.. (షీట్లను సరిగ్గా శుభ్రం చేయకపోవడమే దీనికి కారణం. తుప్పు పట్టిన పిల్లర్ రాడ్.)

MS షీట్ పై ఎడ్జ్ జాయింట్ పిల్లర్ రాడ్ (OAW-03) లేకుండా చదునైన పొజిషన్ లో 2mm మందం కలిగి ఉంటుంది (Edge joint on MS sheet 2mm thick in flat position without filler rod (OAW03))

లక్ష్యాలు: ఈ వ్యాయామం ముగింపులో మీరు చేయగలరు

- డ్రాయింగ్ ప్రకారం ఇవ్వబడ్డ సైజుకు పనిని సిద్ధం చేయండి
- డ్రాయింగ్ ప్రకారం ఫ్లేట్ యొక్క అంచులను వంచండి
- పనిని ఎడ్జ్ జాయింట్ గా సెట్ చేయండి మరియు వాటిని వెల్డింగ్ చేయండి
- ఎడమువైపు టెక్నిక్ ఉపయోగించి అంచు జాయింట్ ని ఫ్లాట్ పొజిషన్ లో వెల్డర్ చేయండి
- ఉపరితల ఏకరూపత కొరకు ఎడ్జ్ వెల్డర్ ని శుభ్రం చేయండి మరియు తనిఖీ చేయండి



2	ISST 150 x 50 x 2		Fe 310 - W			1.1.10
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI-PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO.
SCALE NTS	EDGE JOINT ON M.S.SHEET 2mm IN FLAT POSITION WITHOUT FILLER ROD (QAW-03)				TOLERANCE ±1	TIME
					CODE NO. WW20N1110E1	

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- డ్రాయింగ్ ప్రకారం జాబ్ పీస్ లభను సిద్ధం చేయండి.
- చతురస్రాకారం యొక్క అంచులను పైల్ చేయండి మరియు అంచులను శుభ్రపరచడం ద్వారా ధృవీకరించండి.
- ప్లేట్ల అంచులను ఉపరితలానికి 90° వద్ద కలపడానికి వంచండి.

[మారుపు] పొడవు యొక్క వంకర వాటా ఉండాలి అవ్వకు రట్టింపు యొక్క దళసరి యొక్క పళ్లెం.

- గ్యాస్ వెల్డింగ్ ఫ్లాంట్ సెట్ చేయండి, నాజిల్ నెంబరు పిక్స్ చేయండి. 5 మరియు రెండు వాయువుల కొరకు 0.15 kg/cm² వాయు పీడనాన్ని సెట్ చేయండి.
- అటాకింగ్ మరియు వెల్డింగ్ కొరకు CCMS పిల్లర్ రాడ్ 1.6mm ఎంచుకోండి. (అవసరమైతే)
- తటస్థ మంటను సెట్ చేయండి.
- కట్ లభను శుభ్రం చేయండి మరియు పనిని వెల్డింగ్ టేబుల్ పై ప్లాట్ పొజిషన్ లో, ఫైర్ బ్రిక్ సపోర్ట్ పల్లె సెట్ చేయండి.
- జాబ్ యొక్క కుడి చివరైన వెల్డింగ్ ప్రారంభించండి.
- బ్లూపై ను 60° - 70° వద్ద ఉంచండి.
- అంచులను ఏరీతిగా పూర్వం చేయండి మరియు ఎడమ వైపుకు వెళ్లండి .

పూర్వం వంకర అంచులు పైకి కు పూర్తి ఉపరితలం యొక్క పళ్లెం

- ఎడమ చివరలో ఆపి, బిలం నింపండి మరియు వెల్డింగ్ పూర్తి చేయండి.
- మంటను ఆర్పండి, నాజిల్ ను నీటిలో చల్లబరచడం.

- వెల్డింగ్ చేయబడ్డ జాయింట్ ని శుభ్రం చేయండి మరియు దీని కొరకు తనిఖీ చేయండి
 - పూస యొక్క ఏకరీతిని వెడల్పు మరియు ఎత్తు.
 - ఏకరీతిని ప్రకంపనలు.

తయారీ: 150×5×2 ఎంఎం సైజులో ఉన్న జాబ్ పీస్లను కత్తిరించి పైల్ చేయాలి.

సిట్టింగ్ మరియు వంగడం:

వెల్డింగ్

- ఉమ్మడి యొక్క కుడి చివరలో వెల్డింగ్ ప్రారంభించండి.
- లెఫ్టాస్టర్డ్ టెక్నిక్ ఉపయోగించండి.
- ఏకరీతిని ప్రయాణ వేగాన్ని నిర్వహించండి మరియు మంటకు పీడ్ చేయండి .
- నిక్షిప్తమైన పూసను వైర్ బ్రష్ ఉపయోగించి శుభ్రం చేయండి.

ఉపయోగం అందరూ the క్షేమం apparels మరియు వాయువు వెల్డింగ్ కళ్లజోడు.

తనిఖీ

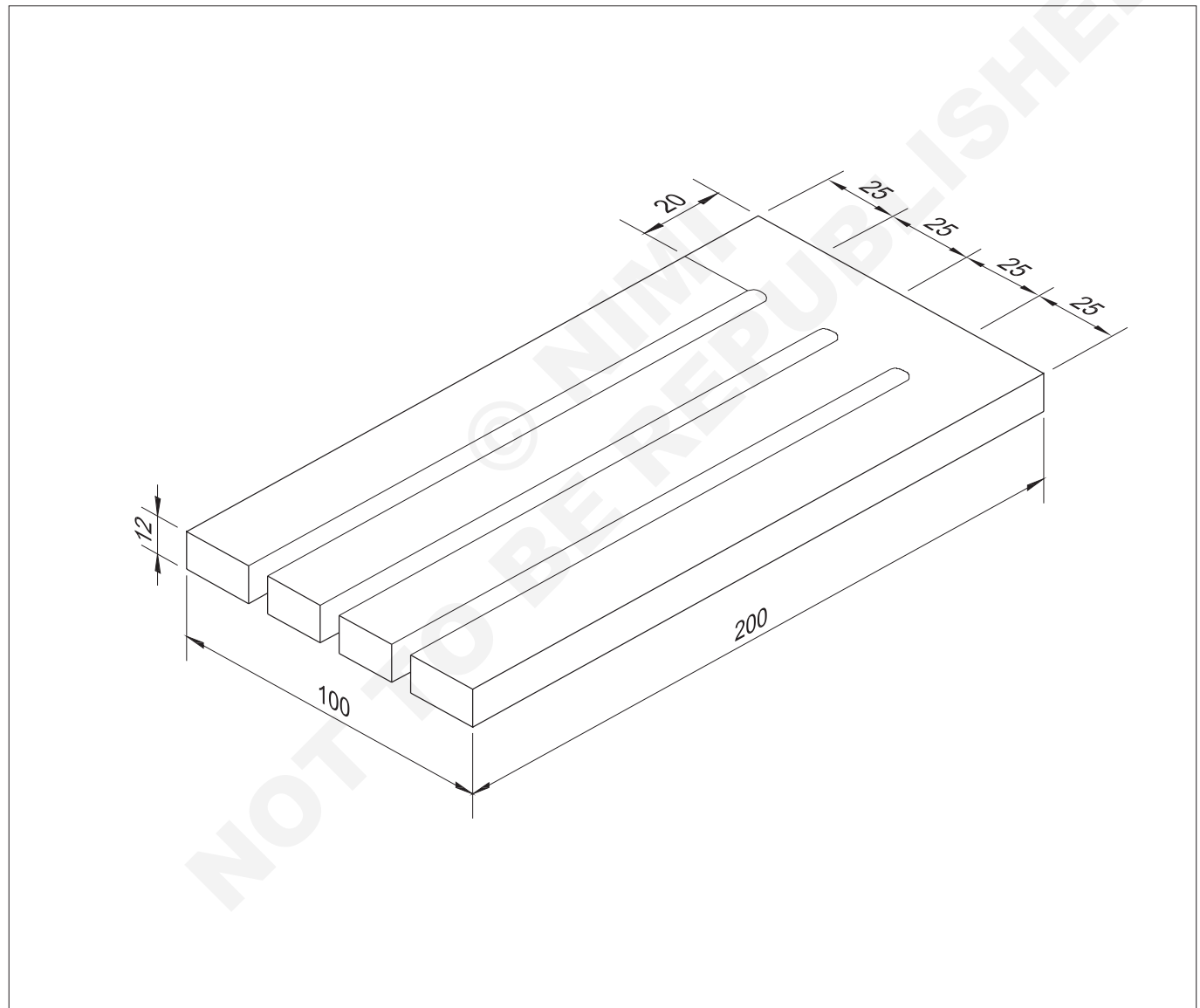
దీని ద్వారా వెల్డర్ యొక్క నాణ్యతను తనిఖీ చేయండి

- పని ముగింపును తనిఖీ చేస్తోంది.
- వెల్డ్ యొక్క వెడల్పు మరియు ఎత్తు యొక్క ఏకరూపతను తనిఖీ చేయడం పరిమాణంలో పూస.
- అలల ఏకరూపతను తనిఖీ చేయడం, కలయిక మరియు పూర్తి వ్యాప్తి.
- వెల్డ్ సచ్చిద్రత వంటి లోపాలు లేకుండా తనిఖీ చేయడం, అండర్ కట్, పూర్వం లేకపోవడం మొదలైనవి.

గ్యాస్ కచ్చితత్వం ద్వారా 10 మిమీ మందం కలిగిన MS ప్లేట్ యొక్క సరళ రేఖ కోతను మార్క్ చేయడం ± 2 మి. మీ (Marking straight line cutting of MS plate 10mm thick by gas accuracy within ± 2 mm)

లక్ష్యాలు: ఈ వ్యాయామం ముగింపులో మీరు చేయగలరు

- వర్క్ పీస్ లఖను స్ట్రయిస్ కటింగ్ కొరకు సెట్ చేయండి
- గ్యాస్ కటింగ్ మంటను సర్దుబాటు చేయండి
- చేతితో సరళ రేఖ వెంటబడి గ్యాస్ కట్
- గ్యాస్ తో కట్ చేసేటప్పుడు భద్రతను పాటించండి
- గ్యాస్ కట్ చేసిన ఉపరితలాలను శుభ్రం చేయండి మరియు తనిఖీ చేయండి.



1	100 ISF 10-200	-	Fe310-W	-	-	1.1.11
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI-PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO.
SCALE 1:2	PERFORM MAKING STRAIGHT LINE CUTTING OF M.S PLATE 10mm THICKNESS BY GAS.				DEVIATIONS	TIME
					CODE NO. WW20N111E1	

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

సూటిగా కోతలు విధించడం

- అన్ని భద్రతా దుస్తులను ధరించండి.
- గ్యాస్ వెల్డింగ్ ఫ్లాంట్ ను కటింగ్ బ్లూ పైప్ తో సెట్ చేయండి మరియు ఆక్సిజన్ రెగ్యులేటర్ ను కట్ చేయండి.
- కట్ చేయాల్సిన మెటల్ యొక్క మందానికి అనుగుణంగా సరైన కటింగ్ నాజిల్ ని ఫిట్ చేయండి (M.S. ఫ్లేట్ 10mm మందం కొరకు 1.2mm dia. ఓరిఫైస్ కటింగ్ నాజిల్ ఉపయోగించండి)
- కటింగ్ నాజిల్ పరిమాణానికి అనుగుణంగా ఆక్సిజన్ మరియు ఎసిటిలిన్ వాయు పీడనం రెండింటి నీ సర్దుబాటు చేయండి. (ఆక్సిజన్)
- 1.6 కిలోలు/చదరపు సెం.మీ మరియు ఎసిటిలిన్ 0.15 కిలోలు/చదరపు సెం.మీ)

కొంచెం సీపు సర్దుబాటు చేయడం ఒత్తిడి ఉంచు e ఛేదనం భ్లో పైప్ వాల్స్ లు బహిరంగం.

- 200×150×10 మందమైన ఫ్లేట్ తీసుకొని, శుభ్రం చేసి, మార్క్ చేసి, ఫ్లేట్ పై సరళ రేఖలను 25 మిమీద తేడాతో పంచ్ చేయండి.
- తటస్థ మంటను సెట్ చేయండి.
- గ్యాస్ వెల్డింగ్ గా గుర్న్ ధరించండి.
- కోత రేఖ మరియు కటింగ్ నాజిల్ అక్షం మధ్య మరియు నాజిల్ మరియు ఫ్లేట్ యొక్క ఉపరితలం మధ్య 90° కోణంలో బ్లూపై ను పట్టుకోండి.

- పంచ్ చేయబడిన లైన్ యొక్క ఒక చెరవను వెర్రి రెడ్ హాట్ కండిషన్ వరకు వేడి చేయండి .
- వర్క్ పీస్ మరియు నాజిల్ యొక్క చివర మధ్య దూరాన్ని సుమారు 5 మిమీద ఉండేలా చూసుకోండి.
- ప్రీ హీట్ కోస్ ను ఫ్లేట్ పై సుమారు 1.6 మిమీద ఉంచండి .
- మంటను చిట్కా పరిమాణం గంట కొంచెం పెద్ద దిగా వృత్తాకారంలో కదిలించండి. వెర్రి ఎరుపు రంగులోకి లోహాన్ని వేడి చేసినప్పుడు, చిట్కాను ఫ్లేట్ అంచుకు తరలించండి.
- కటింగ్ ఆక్సిజన్ లివర్ ను వెంటన్ ఆపరేట్ చేయండి మరియు టార్పర్ ని కటింగ్ దిశలో నెమ్మదిగా కదిలించండి.
- సరైన టార్పర్ వేగం మరియు ఫ్లేట్ ఉపరితలం మరియు కట్ యొక్క చివరి వరకు నాజిల్ మధ్య దూరాన్ని పాటించండి.
- పొడవైన ఫ్లేట్లను కత్తిరించాల్సి వస్తే, మంచి సరళ వాయువు కోత ఉపరితలాన్ని పొందడానికి, కోత రేఖకు సమాంతరంగా గిటారుగా ఉన్న చదునైన ఫ్లాట్ ను బిగించండి మరియు కట్-టచింగ్ టార్పర్ కు జత చేయబడిన స్పర్ గైడ్ ను ఉపయోగించండి. క్యాంప్ చేయబడ్డ ఫ్లాట్ వెంటబడి టార్పర్ ని ఏరీతిగా కదిలించండి మరియు ఫ్లాట్ కు ఎదురుగా ఉన్న స్పర్ గైడ్ ని నొక్కండి.
- కట్ పూర్తయిన తరువాత కటింగ్ ఆక్సిజన్ లివర్ ను విడుదల చేయండి మరియు మంటను ఆపివేయండి.
- కత్తిరించిన అంచుకు అంటుకున్న ఏజెనా స్లాగ్ ను తొలగించిన తరువాత కత్తిరించిన ఉపరితలాన్ని వైర్ బ్రష్ ద్వారా శుభ్రం చేయండి.

నైపుణ్య క్రమం (Skill Sequences)

గ్యాస్ కోత (Gas cutting)

లక్ష్యాలు: ఇది మీకు సహాయపడుతుంది

- గ్యాస్ కటింగ్ ఫ్లాంట్ ఏర్పాటు చేయండి
- మెటీరియల్ ని అవసరమైన సైజుకు కట్ చేయండి.

గ్యాస్ కటింగ్ ఫ్లాంట్ ఏర్పాటు: వెల్డింగ్ కోసం చేసిన విధంగానే ఆక్సి-ఎసిటిలిన్ గ్యాస్ కటింగ్ ఫ్లాంట్ ను సెట్ చేయండి మరియు వెల్డింగ్ బ్లూపై స్థానంలో కటింగ్ బ్లూ పైప్ ను కనెక్ట్ చేయండి. (పటం 1) ఆక్సిజన్ వెల్డింగ్ రెగ్యులేటర్ ను ఆక్సిజన్ కటింగ్ రెగ్యులేటర్ తో మార్చండి.

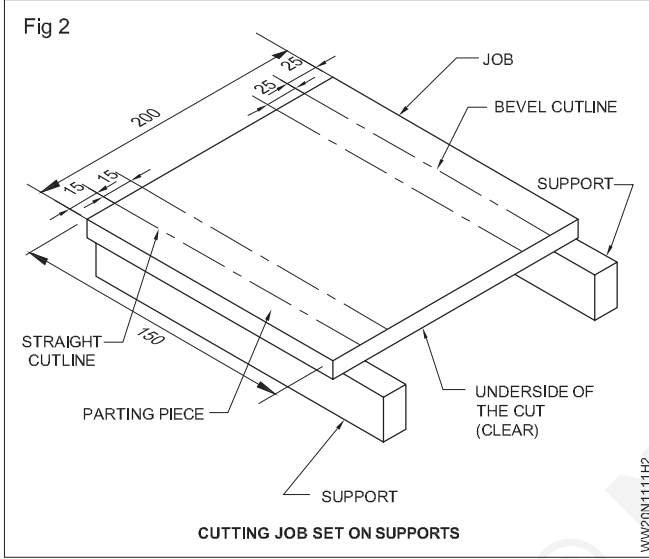
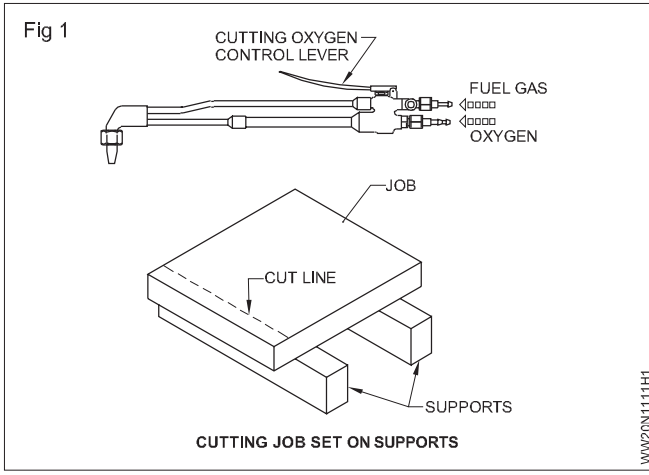
స్ట్రయిస్ లైన్ కటింగ్ కొరకు పనిని సెట్ చేయడం (పటం 2): ఫ్లేట్ పై 7 సరళ రేఖలను మార్క్ చేయండి మరియు పంచ్ చేయండి, సరళ రేఖ కోతకు 15 మిమీద మరియు ఇతర అంచులో బె వెల్ కటింగ్ కొరకు 3 లైన్లు 25 మిమీద దూరంలో ఉంటాయి.

విడిపోయే ముక్క స్వచ్ఛగా పడిపోయేలా పనిని కటింగ్ టేబుల్ మీద సెట్ చేయండి.

ధృవీకరించుకోండి అది అండర్ సైడ్ యొక్క ఛేదనం గీత స్పష్టంగా మరియు లేదు మండే పదార్థాలు ఉన్నాయి అబద్ధం సమీపంలో.

కటింగ్ ప్రీమ్ ను సర్దుబాటు చేయడం: కటింగ్ నాజిల్ ఎంచుకోండి మరియు కటింగ్ జాబ్ మందానికి అనుగుణంగా గ్యాస్ ప్రెషర్ సెట్ చేయండి. (పట్టిక 1)

అదే మందం కోసం చతురస్రాకార కోతతో పోల్చినప్పుడు బె వెల్ కట్ కోసం బె వెల్ మందం ఎక్కువగా ఉంటుంది.



పట్టిక 1

కోత కొరకు డేటా

ఆక్సిజన్ ను కత్తిరించడం యొక్క వ్యాసం orifice nozzle	స్టీల్ ఫ్లేట్ యొక్క మందం	ఆక్సిజన్ పీడనాన్ని తగ్గించడం
(1) మి. మీ	(2) మి. మీ	(3) కిలో/సం.మీ ²
0.8	3-6	1.0-1.4
1.2	6-19	1.4-2.1
1.6	19-100	2.1-4.2
2.0	100-150	4.2-4.6
2.4	150-200	4.6-4.9
2.8	200-250	4.9-5.5
3.2	250-300	5.5-5.6

ఫ్లేట్ యొక్క అన్ని మందానికి ఎసిటిలిన్ పీడనం 0.15 kg/cm² ఉండాలి.

10 మిమీద మందమైన ఫ్లేట్ ను కత్తిరించడానికి 1.2 మిమీద (ఓరిఫైస్) కటింగ్ నాజిల్ ఎంచుకోండి.

కటింగ్ ఆక్సిజన్ కొరకు 1.6 kg/sq.cm పీడనాన్ని మరియు ఎసిటిలిన్ వాయువు కొరకు 0.15 kg/sq.cm పీడనాన్ని సెట్ చేయండి.

సిస్టే దుస్తులు ధరించేలా చూసుకోవాలి.

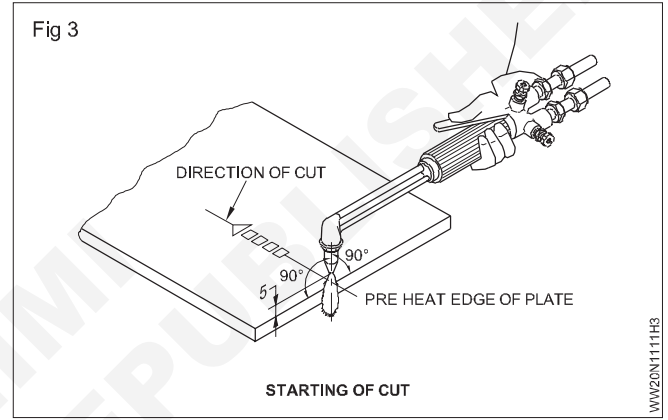
కటింగ్ బ్లా పైప్ లో కటింగ్ నాజిల్ ని సరిగ్గా పిక్స్ చేయండి.

ఆక్సిజన్ మరియు ఎసిటిలిన్ గ్యాస్ లైన్ల యొక్క బ్లాపై కనెక్షన్లలో లీ కేజీని తనిఖీ చేయండి.

ప్రీహీటింగ్ కొరకు న్యూట్రల్ ఫ్రేమ్ ని సర్దుబాటు చేయండి.

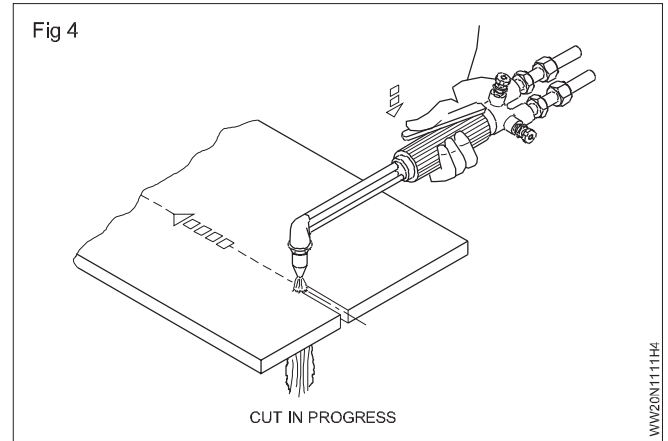
కటింగ్ ఆక్సిజన్ లివర్ ని ఆపరేట్ చేసేటప్పుడు ఫ్రేమ్ సర్దుబాటుకు అంతరాయం కలగకుండా చూసుకోండి.

స్ట్రయిస్ లైన్ కటింగ్: హ్యాండ్ కటింగ్ బ్లాపై ను ఫ్లేట్ ఉపరితలంతో 90° కోణంలో ఉంచండి మరియు సరళ రేఖను కత్తిరించడం ప్రారంభించండి. (పటం 3)

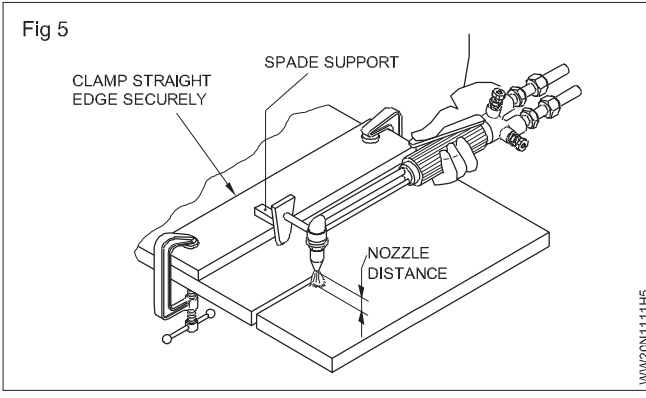


కటింగ్ ఆక్సిజన్ లివర్ ను నొక్కడానికి ముందు ప్రారంభ బిందువును ఎరుపు వేడికి ప్రీ హీట్ చేయండి. (పటం 4)

ఎదురుదెబ్బలు తగలకుండా ఉండటం కొరకు వర్క్ పీస్ మరియు నాజిల్ మధ్య దూరాన్ని సుమారు 5 మిమీద ఉండేలా చూసుకోండి. (పటం 4)



కటింగ్ ఆక్సిజన్ కంట్రోల్ లివర్ ను నొక్కడం ద్వారా కటింగ్ ఆక్సిజన్ ని విడుదల చేయండి మరియు కటింగ్ చర్యను ప్రారంభించండి మరియు బ్లాపై ను ఏకరీతిని వేగంతో పంచ్ చేయబడ్డ లైన్ వెంటబడి కదిలించండి. (పటం 5)



ఎలాంటి సైడ్ టు సైడ్ కదలిక లేకుండా నేరుగా ప్రయాణించేలా చూసుకోవాలి.

కట్ పూర్ణయ్యే వరకు ఫ్లేట్ ఉపరితలంతో నాజిల్ కోణం 90° ఉంటుంది.

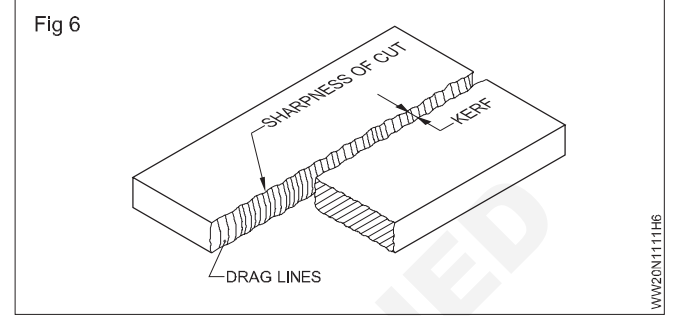
కటింగ్ ఆక్సిజన్ వాల్వ్ ను పూర్తిగా తెరవండి .

వీలైతే ఫ్లేట్ కు సరళమైన అంచు లేదా టెంప్లేట్ ను పిక్స్ చేయండి మరియు నాజిల్ యొక్క చివర మరియు ఫ్లేట్ ఉపరితలం మధ్య స్థిరమైన దూరాన్ని నిర్ధారించడానికి మరియు ఏకరీతిని సైయిన్ కట్

ను నిర్వహించడానికి కటింగ్ నాజిల్ కు మద్దతును పిక్స్ చేయండి. (పటం 7)

కటింగ్ ని దీని కొరకు తనిఖీ చేయండి

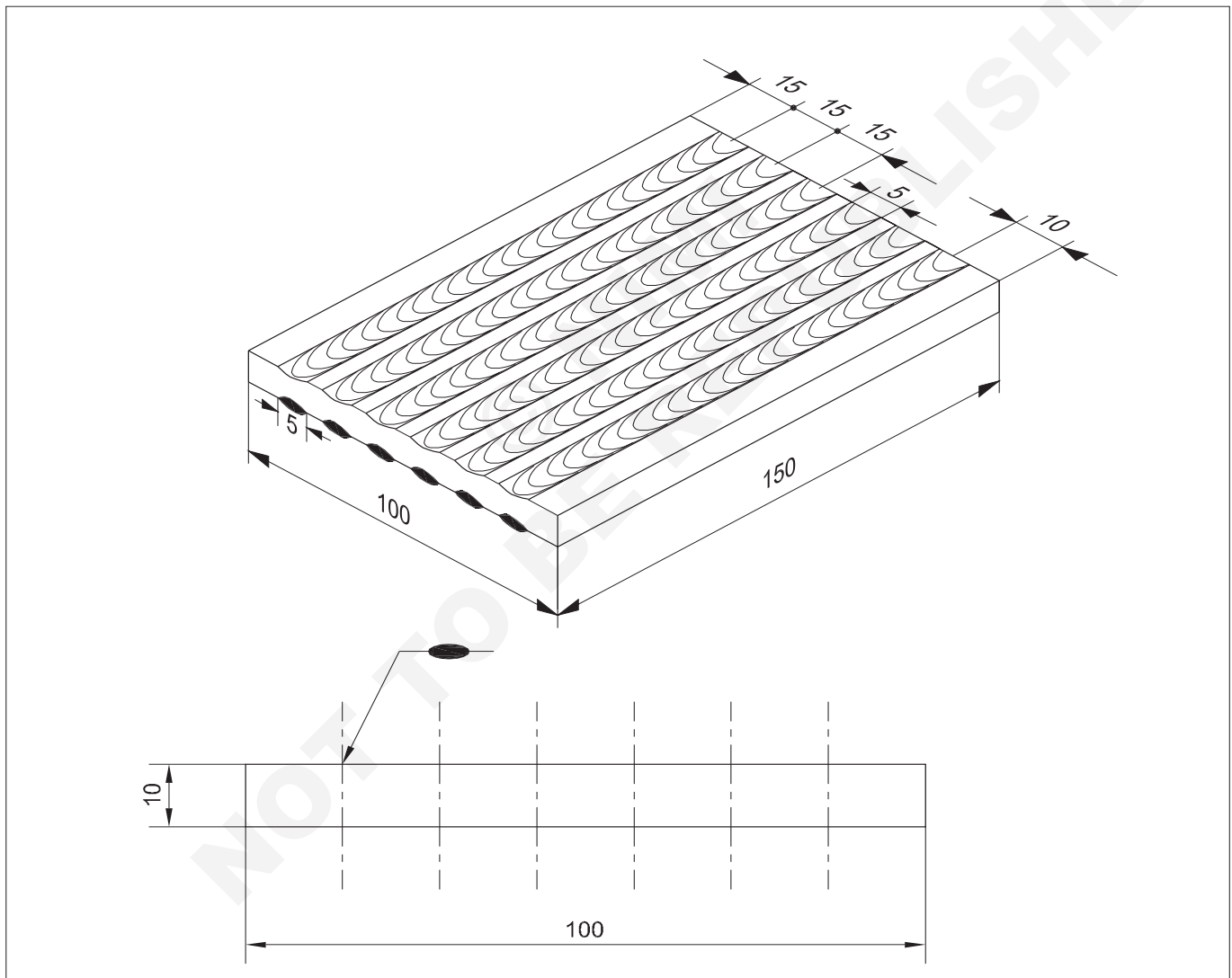
- ఏకరీతిని మరియు మృదువైన కోత లేదా డ్రాగ్ లైన్
- సరళతర, పదును
- కోత యొక్క వెడల్పు (కార్ప్) పటం 6



ఫ్లాట్ పొజిషన్లో 10mm మందపాటి MS ప్లేట్పై స్ట్రయిట్ లైన్ పూసలు (SMAW - 02) (Straight line beads on MS plate 10mm thick in flat position) (SMAW - 02)

లక్ష్యాలు: ఈ అభ్యాసం చివరలో మీరు వీటిని చేయగలుగుతారు

- సరళ రేఖ పూసల కొరకు జాబ్ పీస్ లఖను సిద్ధం చేయండి మరియు సెట్ చేయండి
- ల్డర్ పూసలను నిక్షిప్తం చేయడం కొరకు ఎలక్ట్రోడ్, కరెంట్ మరియు పొలారిటీని ఎంచుకోండి
- ఆర్గన్ వెల్డింగ్ ద్వారా ఏకరీతిన గిటారుగా ఉండే పూసను ఫ్లాట్ పొజిషన్ లో డిపాజిట్ చేయండి
- స్థిరమైన ఆర్గన్ పొడవు, ఎలక్ట్రోడ్ కోణం మరియు ప్రయాణ వేగాన్ని మెయింట్లైన్ చేయండి
- విరిగిన ఆర్గన్ ను పునఃప్రారంభించండి మరియు గ్రేటర్ ను సరిగ్గా నింపండి
- జిప్సింగ్ సుత్తి మరియు వైర్ బ్రష్ ఉపయోగించి వెల్డర్ పూస నుండి స్లాగ్ మరియు స్పాట్ ను తొలగించి శుభ్రం చేయండి
- ఏజైనా ఉపరితల లోపాలు ఉన్నాయా అనని నిక్షేపించిన పూసలను తనిఖీ చేయండి.



1	100 ISF 10 - 150		Fe 310 - W			1.2.12
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI-PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO.
SCALE NTS	STRAIGHT LINE BEADS ON M.S.PLATE10mm THICK IN FLAT POSITION (SMAW-02)				TOLERANCE ±1	TIME
					CODE NO. WW20N1212E1	

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- హాక్- సా కటింగ్ మరియు గ్రైండింగ్ ద్వారా ఫ్లేట్లను పరిమాణానికి (డ్రాయింగ్ ప్రకారం) సిద్ధం చేయండి.
- ఫ్లేట్ ఉపరితలాన్ని (జాబ్) ప్లయిన్ లెస్ స్టీల్ వైర్ బ్రష్ తో శుభ్రం చేయండి మరియు పైరింగ్ ద్వారా బుర్రలను తొలగించండి.
- స్క్వే ప్రకారం జాబ్ ఉపరితలం యొక్క రెండు వైపులా సమాంతర రేఖలను వేయండి మరియు సెంటర్ పంచ్ తో మార్క్ చేయండి.
- ఫ్లేట్ ని వెల్డింగ్ టీబుల్ మీద ఫ్లాట్ పొజిషన్ లో సెట్ చేయండి.
- ఫ్లేట్ వెల్డింగ్ టీబుల్ కు బాగా కనెక్ట్ అయ్యేలా చూసుకోండి మరియు ఎర్త్ క్యాంప్ వర్క్ టీబుల్ కు వదులుగా కనెక్ట్ చేయబడలేదని ధృవీకరించుకోండి.
- ప్రోటెక్టివ్ దుస్తులు (సెప్టి దుస్తులు) ధరించండి.
- వెల్డింగ్ గా గుల్ఫ్ ఉపయోగించండి.
- వెల్డింగ్ పీల్డ్ యొక్క ఫిల్టర్ గ్లాస్ నుంచి కండిషన్ లో ఉందని ధృవీకరించుకోండి.
- హోల్డర్ లో 4 mm m.S ఎలక్ట్రోడ్ ని పిక్స్ చేయండి.
- వెల్డింగ్ కరెంట్ ని సుమకరుగా 120 నుంచి 140 యాంప్స్ కు సెట్ చేయండి.
- ట్రాన్స్ ఫార్మర్ వెల్డింగ్ మెషిన్ తో ఎలక్ట్రోడ్ కేబుల్ ని కనెక్ట్ చేయండి. DC వెల్డింగ్ జనరేటర్ లేదా రెక్టిఫైయర్ ఉన్నట్లయితే, దానిని సెగిటివ్ టెర్మినల్ కు కనెక్ట్ చేయండి.
- జాబ్/వర్క్ టీబుల్ యొక్క కుడి చివరైన ఎర్త్ క్యాంప్ ని కనెక్ట్ చేయండి.
- వెల్డింగ్ మెషిన్ ప్రారంభించండి. నైపుణ్య క్రమం
- ట్రయల్ కొరకు స్క్రాపర్ పీస్ మీద ఆర్గన్ ని కొట్టండి మరియు ప్రస్తుత సెటింగ్ ని గమనించండి.

- ఎలక్ట్రోడ్ డి యొక్క బర్నింగ్ నార్మల్ గా మరియు ఆర్గన్ మృదువు గా ఉండేలా చూసుకోండి.
- అవసరమైతే వెల్డింగ్ కరెంట్ ని సర్దుబాటు చేయండి.
- షార్ట్ ఆర్గన్ ఉపయోగించండి.
- ఎడమ చేతి చివర నుంచి అవతలి చివర వరకు పంచ్ చేయబడ్డ రేఖ వెంటబడి వర్క్ పీస్ పై సరళ రేఖ పూసలను డిపాజిట్ చేయండి.
- వెల్డింగ్ లైన్ కు 70° నుంచి 80° వద్ద ఎలక్ట్రోడ్ ని పట్టుకోండి. దానిని వెల్డింగ్ రేఖ వెంటబడి మరియు ఏకరీతిని వేగంతో పని వైపు కదిలించండి.
- ఆర్గన్ విరిగినప్పుడల్లా పూసను పునఃప్రారంభించండి మరియు బిలం నింపేలా చూసుకోండి.
- పూస చివర ఉన్న బిలాన్ని తప్పక నింపండి.
- జిప్సింగ్ సుత్తిని ఉపయోగించి వెల్డర్ పూస నుండి స్లాగ్ తొలగించండి మరియు స్టీల్ వైర్ బ్రష్ తో శుభ్రం చేయండి.
- డీలాగింగ్ చేసేటప్పుడు జిప్సింగ్ స్క్రీన్ ఉపయోగించండి.
- దీని కొరకు డిపాజిట్ చేయబడ్డ పూసలను తనిఖీ చేయండి:
 - ఏకరీతిని వెడల్పు మరియు ఎత్తు - నింపని బిలం
 - సరళతర - పోర సిటీ
 - ఏకరీతిని ప్రకంపనలు - తగ్గుదు
 - slag inclusion
- ఫ్లేట్ యొక్క అవతలి వైపు వ్యాయామాన్ని పునరావృతం చేయండి.

నైపుణ్యం క్రమం (Skill Sequence)

ఫ్లాట్ పొజిషన్ లో MS ఫ్లేట్ పై స్ట్రయిన్ లైన్ పూస (Straight line bead on MS plate in flat position)

లక్ష్యం: ఇది మీకు సహాయపడుతుంది

- MS ఫ్లేట్ పై సరళ రేఖ పూసలను ఫ్లాట్ పొజిషన్ లో సెట్ చేయండి మరియు వెల్డర్ చేయండి.

100×150×10 ఎమ్. ఎస్ ఫ్లేట్ పీస్ ను హ్యాక్స్ మరియు షైల్డ్ ఉపయోగించి తయారు చేయండి.

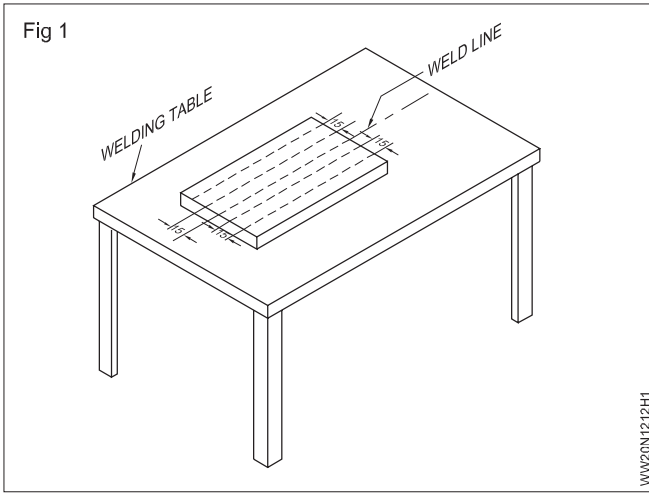
సరళ రేఖను మార్క్ చేయండి, మధ్యలో 15 మిమీద దూరాన్ని ఉంచుతూ లైన్ ను పంచ్ చేయండి. (పటం 1)

జాబ్ మరియు వెల్డింగ్ టీబుల్ మధ్య నుంచి ఎలక్ట్రికల్ కాంటాక్ట్ పొందడం కొరకు జాబ్ యొక్క దిగువ ఉపరితలం పూర్తిగా శుభ్రంగా ఉండాలి.

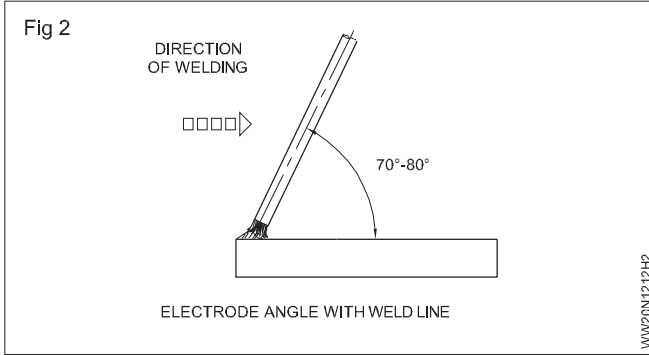
ఎలక్ట్రోడ్ డి తయారీ దారు ద్వారా ఎలక్ట్రోడ్ డి ప్యాకెట్ లో ఇవ్వబడిన విధంగా, ఎలక్ట్రోడ్ డి యొక్క వ్యాసం ప్రకారం ఎల్లప్పుడూ విద్యుత్ పరిధిని అనుసరించండి.

స్క్రాపర్ మెటల్ పీస్ మీద జాబ్ మరియు ఎలక్ట్రోడ్ డి సరిగ్గా కరిగిపోతున్నాయా అని చెక్ చేయండి.

వెల్డర్ లైన్/పంచ్ లైన్ తో ఎలక్ట్రోడ్ డి ని 70° నుంచి 80° కోణంలో పట్టుకోండి. (పటం 2)



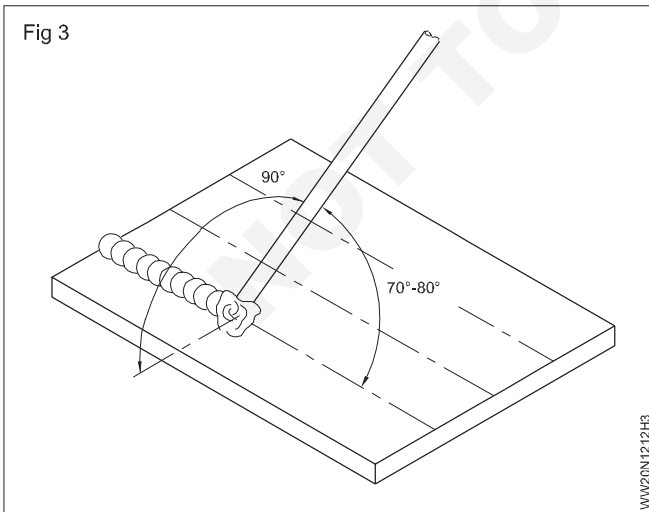
WW20N1212H1



WW20N1212H2

పంచ్ చేయబడ్డ లైన్ లఖను గైడ్ గా తీసుకొని స్ట్రయిన్ లైన్ పూసలను డిపాజిట్ చేయండి:

- మీడియం ఆర్గన్ పొడవు (L) (అనగా ఉపయోగించిన ఎలక్ట్రోడ్ డియంట్ యొక్క డయలాగు సమానం (d). ఒకవేళ DC వెల్డింగ్ మెషిన్ ఉపయోగించినట్లయితే, చిన్న ఆర్గన్ పొడవులను ఉపయోగించడం వల్ల కరికని లోహం దాని ఉద్దేశంతో మార్గం నుండి విచలనాన్ని తగ్గించడానికి సహాయపడుతుంది.
- సరైన ప్రయాణ వేగం (నిమిషానికి సుమారు 150 మి. మీ)
- సరైన ఎలక్ట్రోడ్ పొజిషన్/యాంగిల్స్. పటం 2 మరియు 3



WW20N1212H3

ఎలక్ట్రోడ్ డియంట్ యొక్క చివర మరియు కరికని పూల్ మధ్య అంతరాన్ని నిర్వహించడం కొరకు ఎలక్ట్రోడ్ ని పని వైపు తరలించాలి. (పటం) 4)

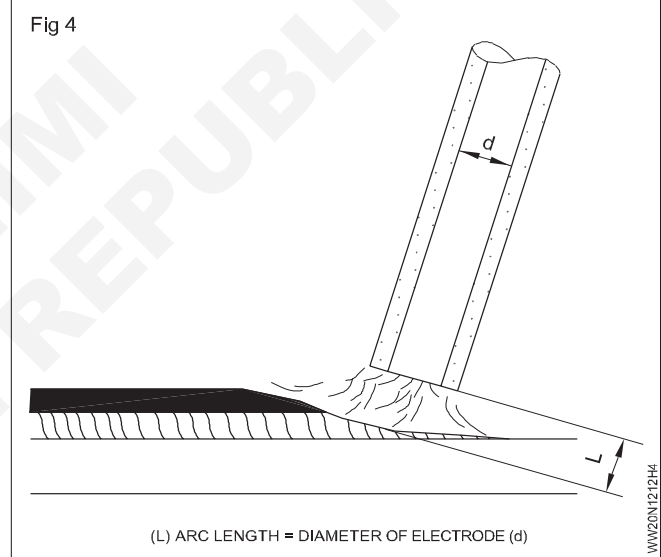
వెల్డింగ్ స్క్రిన్ గ్లాసులు కరికని పూల్ మరియు పంచ్ లైన్ మార్క్స్ పై ఆర్గన్ చర్యను చూడటానికి తినం శుభ్రంగా ఉండాలి .

వెల్డింగ్ చేసేటప్పుడు ఆర్గన్ యొక్క స్థిరమైన పడుమైన పగుళ్ళ శబ్దాన్ని వినండి . ఇది ఎలక్ట్రోడ్ డియంట్ యొక్క ఏకరీతిన మండడాన్ని సూచిస్తుంది.

ఎలక్ట్రోడ్ డి ద్రవ భవన రేటును చూడటం ద్వారా ప్రయాణ వేగాన్ని సర్దుబాటు చేయండి మరియు కరికని కొలను గుండా ప్రవహించడం ద్వారా నిక్షేపంతో లోహం ఏర్పడుతుంది. వెల్డర్ యొక్క రేఖ వెంటబడి మరియు వైపు ఎలక్ట్రోడ్ డియంట్ యొక్క ఏకరీతిన ప్రయాణ వేగం ఏకరీతిన పూసను ఇస్తుంది.

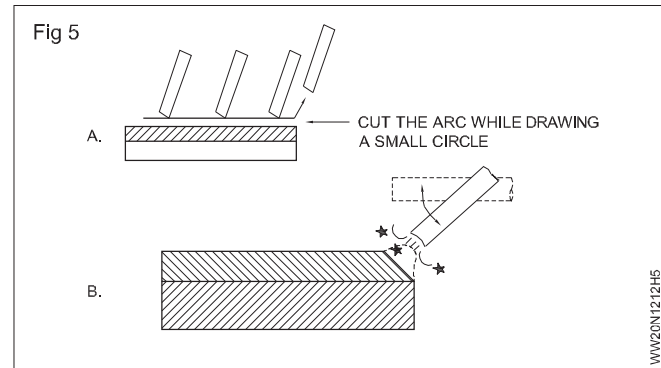
ఆర్గన్ విరిగినప్పుడల్లా ట్రేకింగ్ పాయింట్ వద్ద గ్రేటర్ అనని పిలువబడే ఒక అల్పపీడనం ఏర్పడుతుంది మరియు ఆర్గన్ ను పునఃప్రారంభించేటప్పుడు మొదట ఈ బిలాన్ని నింపాలి. కాబట్టి బిలాన్ని శుభ్రపరచండి మరియు బిలం గంట 20 మి. మీ ముందు ఒక ఆర్గన్ ను సృష్టించండి మరియు వేగంగా బిలానికి తిరిగి రండి.

గ్రేటర్ ను నింపే విధంగా నిక్షేపాన్ని నిర్మించండి, ఆపై ఎలక్ట్రోడ్ డి ను ముందుకు కదిలించండి.



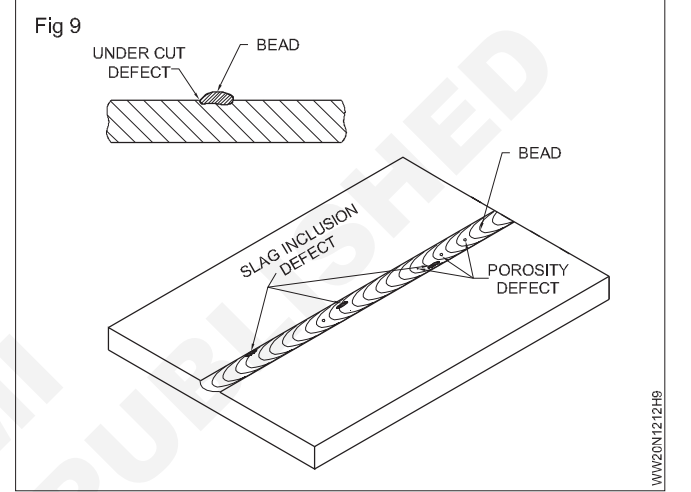
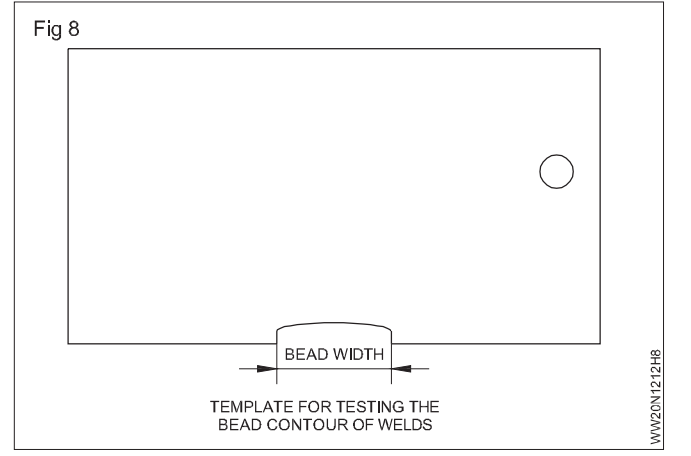
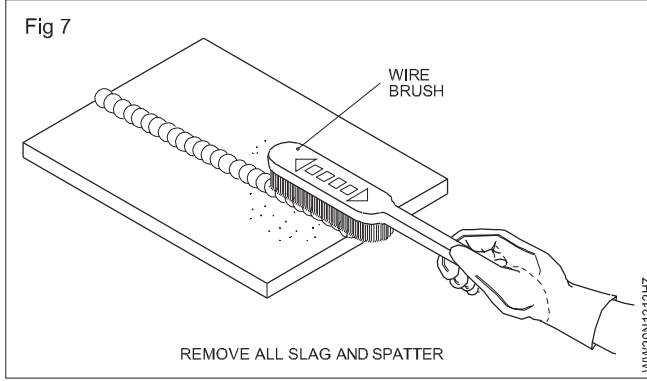
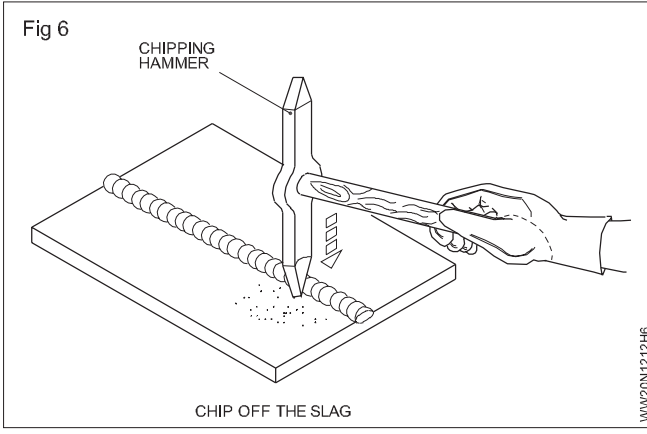
WW20N1212H4

అలాగే ప్రతి పూస పూర్తయిన తరువాత బిలాన్ని ఈ క్రింద విధంగా నింపండి. పటం 5



WW20N1212H5

వెల్డింగ్ పూస మాదిరిగానే ఉండేలా బిలంపై నిక్షేపాన్ని నిర్మించండి. పై వెల్డింగ్ లోపాలకు కారణాలను గుర్తించండి మరియు తదుపరి నిక్షేపాలలో నివారణ/నివారణ పద్ధతులను ఉపయోగించండి.



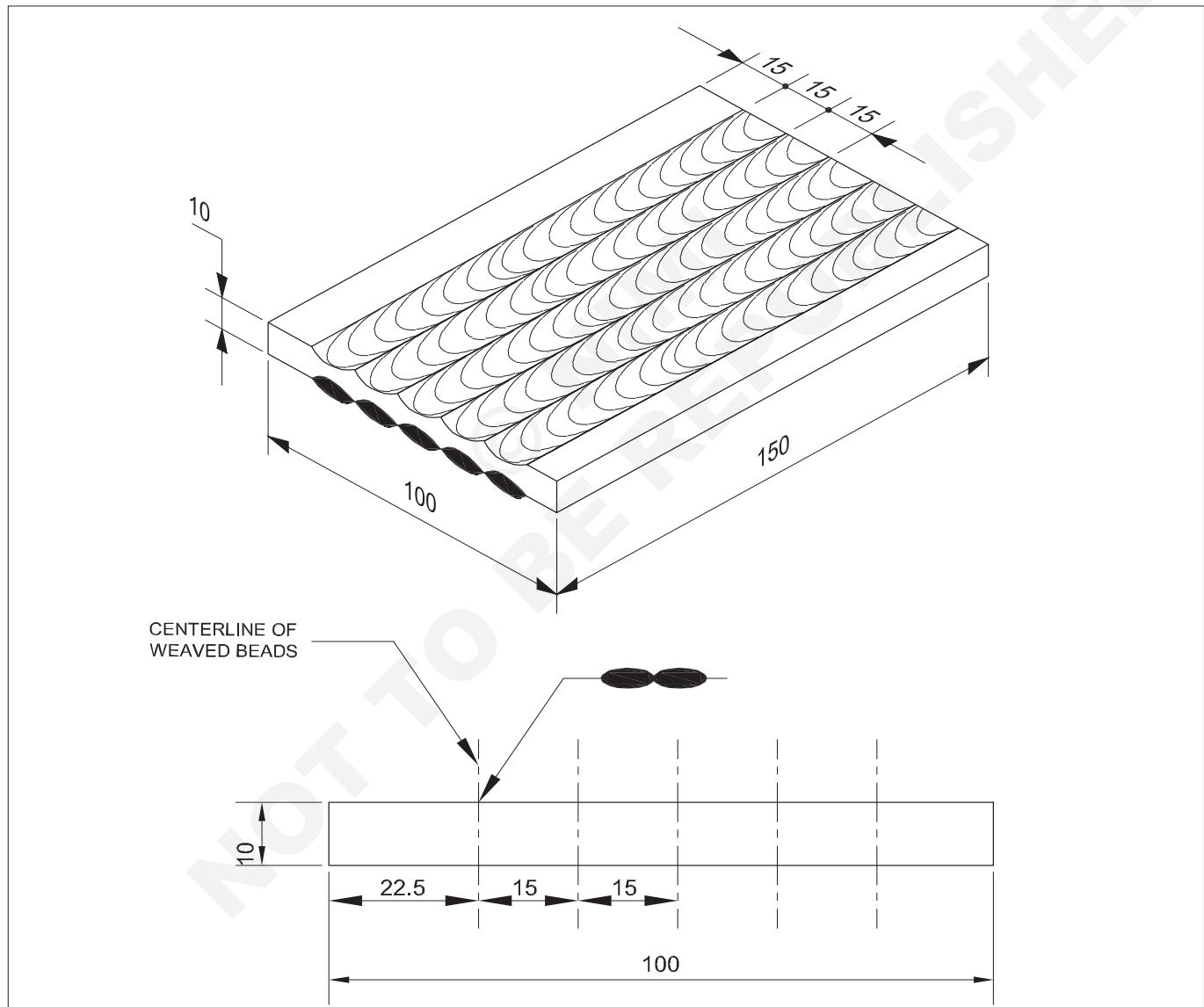
డిపాజిట్ చేయబడ్డ పూసలను తనిఖీ చేయండి మరియు వీటిలో ఏదైనా తేడాను గమనించండి:

- టెంప్లేట్ ఉపయోగించి వెడల్పు మరియు ఎత్తు పటం 8.
- పూజ్ యొక్క లోతు
- పరుగు యొక్క సరళతర
- స్లాగ్ ఇన్ క్లూజ్, ఉపరితల పోర సిటీ, అండర్ కట్, సరికాదని పూస ప్రీప్రెనల్ వంటి ఉపరితల లోపాలను తనిఖీ చేయండి. పటం 9

MS ప్లేట్ పై అల్లిన పూసలు ఫ్లాట్ పొజిషన్ లో 10mm మందం (SMAW-03) (Weaved beads on MS plate 10mm thick in flat position (SMAW-03))

లక్ష్యాలు: ఈ అభ్యాసం చివరలో మీరు వీటిని చేయగలుగుతారు

- నేత పూసలను డిపాజిట్ చేయడం కొరకు ప్లేట్ ముక్కలను సిద్ధం చేయండి మరియు సెట్ చేయండి
- ఎలక్ట్రోడ్, కరెంట్, పొలారిటీని సెలెక్ట్ చేసి సెట్ చేయండి
- ఎలక్ట్రోడ్ ని చదునైన పొజిషన్ లో నేయడం ద్వారా ఏకరీతిన పూసలను డిపాజిట్ చేయండి
- అవసరమైన ఆర్గన్ పొడవు, ఎలక్ట్రోడ్ ప్రయాణ వేగం మరియు కోణాన్ని మెయింటైన్ చేయండి
- గ్రేటర్ లోపం లేకుండా పూసను సరిగ్గా పునఃప్రారంభించండి మరియు ముగించండి
- వెల్డింగ్ లు లోపాలు లేకుండా మరియు నిర్దిష్ట పరిమాణంలో ఉన్నాయని ధృవీకరించడం కొరకు తనిఖీ చేయండి.



1	100 ISF 10 - 150		Fe 310 - W			1.2.13
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI-PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO.
SCALE NTS	WEAVED BEADS ON M.S PLATE 10mm THICK IN FLAT POSITION (SMAW-03)				TOLERANCE ±1	TIME
					CODE NO. WW20N1213E1	

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- ఇవ్వబడ్డ డ్రాయింగ్ కు అనుగుణంగా పనిని సైజుకు సిద్ధం చేయండి.
- జాబ్ పీస్ ఆయిల్, క్రీజ్, పెయింట్, దుమ్ము మొదలైనవి లేకుండా చూసుకోండి.
- స్టీల్ వైర్ బ్రష్ తో మరియు అంచులను గ్రైండర్ చేయడం ద్వారా జాబ్ ఉపరితలాన్ని శుభ్రం చేయండి.
- నేత పూసలు మరియు పంచ్ లఖను డిపాజిట్ చేయడం కొరకు డ్రాయింగ్ ప్రకారంగా జాబ్ ఉపరితలంపై సమాంతర రేఖలను మార్క్ చేయండి.
- వర్క్ పీస్ (జాబ్)ని వెల్డింగ్ టేబుల్ మీద ఫ్లాట్ పొజిషన్ లో సెట్ చేయండి.

రక్షిత దుస్తులు (సురక్షిత దుస్తులు) ధరించండి.

- వెల్డింగ్ స్క్రీన్ గ్లాసులను స్టార్టర్ ల కొరకు మరియు తగిన పేర్ నెంబరు కొరకు తనిఖీ చేయండి.
- మీడియం కోటెడ్ MS ఎలక్ట్రోడ్ ని 4mm ఎంచుకోండి.
- వెల్డింగ్ కరెంట్ ని 120 - 140 యాంప్స్ మధ్య సెట్ చేయండి.
- స్క్రాపర్ పీస్ పై ఎలక్ట్రోడ్ బర్నింగ్ రేటును గమనించండి మరియు అవసరమైతే కరెంటును తిరిగి సర్దుబాటు చేయండి .

నైపుణ్య క్రమం (Skill Sequence)

చదువైన పొజిషన్ లో నేత పూసలను డిపాజిట్ చేయండి (Deposit weaved beads in flat position)

లక్ష్యం: ఇది మీకు సహాయపడుతుంది

- అవసరమైన ప్రదేశంలో 10 మిమీద ఎంఎస్ ఫ్లేట్ పై నేత పూసను డిపాజిట్ చేయండి.

లోతైన గ్రూప్ కీళ్లను వెల్డింగ్ చేసేటప్పుడు వెడల్పా టి లేదా నేత పూసలు మరియు మందపాటి ఫ్లేట్లు మరియు వైపులను వెల్డింగ్ చేసేటప్పుడు ఉపయోగించే మల్టీ-పాస్ ఫిల్ లెట్ వెల్డింగ్ లు అవసరం అవుతాయి.

చదువైన స్థితిలో నేత పూసలను ఉంచడం

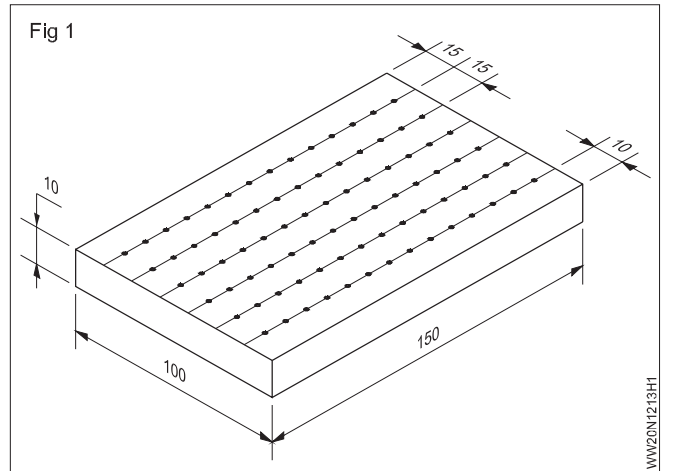
నేత పూసలు వేయడం కొరకు M.S ఫ్లేట్ పీస్ 150×100×10mm పంచ్ లైన్ లతో తయారు చేయండి. (పటం 1)

4.00 mm మీడియం కోటెడ్ MS ఎలక్ట్రోడ్ కొరకు 120 - 140 యాంప్స్ కరెంట్ సెట్టింగ్ ఉండేలా చూసుకోండి. ఎలక్ట్రోడ్ ల యొక్క వివిధ రకాలు మరియు పరిమాణాల కొరకు ఉపయోగించాల్సిన కరెంటును ఎంచుకోవడం కొరకు, వివరాలు ఇవ్వబడ్డ ఎలక్ట్రోడ్ ప్యాకెట్ ని చూడండి.

75° - 80° కోణంలో వెల్డర్ లైన్ తో ఎలక్ట్రోడ్ ని పొజిషన్ చేయండి.

ఎలక్ట్రోడ్ ని పక్కనే ఉన్న ఫ్లేట్ ఉపరితలంతో 90° కోణంలో ఉంచండి, ఇది చేతి కదలికను ఉపయోగించి సైడ్-టు-సైడ్ వీవింగ్ మోషన్ ఇస్తుంది. ఎలక్ట్రోడ్ నేత కోసం మణికట్టు కదలికను ఉపయోగించడం మానుకోండి.

- అల్లిన పూసలను ఒక చివర నుంచి మరో చివరకు పంచ్ చేయబడ్డ లైన్ల మధ్య వర్క్ పీస్ మీద ఉంచండి .
- ఆర్గన్ ఆఫ్ చేయబడినప్పుడల్లా లేదా ఎలక్ట్రోడ్ మాల్వేటప్పుడు లేదా ఇతరత్రా వెల్డింగ్ ను పునఃప్రారంభించండి.
- చివర్లో వెల్డింగ్ ఆపి బిలాన్ని నింపండి.
- జిప్పింగ్ సుత్తిని ఉపయోగించి వెల్డర్ పూసను డె ఫ్లాక్ చేయండి మరియు స్టీల్ వైర్ బ్రష్ తో శుభ్రం చేయండి.
- డెఫ్లాగింగ్ సమయంలో జిప్పింగ్ గా గుల్ప్ మరియు టాంక్ లఖను ఉపయోగించండి.
- డిపాజిట్ చేయబడ్డ నేత పూసలను దీని కొరకు తనిఖీ చేయండి:
 - ఏకరీతిన వెడల్పు మరియు ఎత్తు
 - పూసల యొక్క సరళతర
 - ఏకరీతిన అలలు
 - వెల్డర్ యొక్క వైపులా అతివ్యాప్తి
 - కోత, పోర సిటీ, స్లాగ్ చేరి వంటి బాహ్య వెల్డింగ్ లోపాలు.
 - నింపని బిలం
 - లోపాలను పునఃప్రారంభించడం..
- సరైన పునఃప్రారంభాలు మరియు స్టాప్ లతో, మీరు ఏకరీతిన నేత పూసలను ఉత్పత్తి చేసే వరకు వ్యాయామాన్ని పునరావృతం చేయండి.



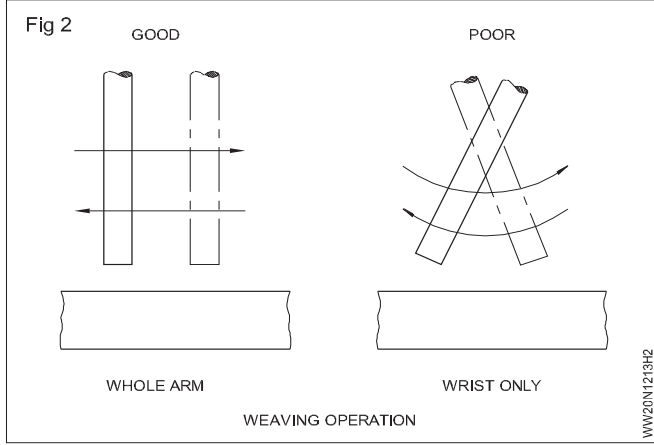
పంచ్ చేయబడ్డ లైన్ ల మధ్య నేత పూసలను ఇలా డిపాజిట్ చేయండి: ఎలక్ట్రోడ్ ని సరిగ్గా పొజిషన్ చేయండి.

ఎలక్ట్రోడ్ ని సైడ్ టు సైడ్ గా నేయడం. (పటం 2)

నేత కదలికను ఎలక్ట్రోడ్ వ్యాసానికి మూడు రెంట్లు అంటే 4mm ఎలక్ట్రోడ్ కు 10 నుంచి 12 మిమీద వరకు పరిమితం చేయండి.

ప్రతి నేతపై పూసను 2 నుండి 3 మి. మీ మించకుండా ముందుకు తీసుకెళ్ళండి, తద్వారా తేలికలాంటి, సన్నమని, కరికని స్లాగ్ ఎల్లప్పుడూ లోహపు కరికని కొలను నుండి దూరంగా ఉంచబడుతుంది.

పూసను చాలా ముందుకు తీసుకెళ్ళడం వల్ల స్లాగ్ చేరి మరియు పేలవమైన ప్రదర్శనకు దారితీస్తుంది.

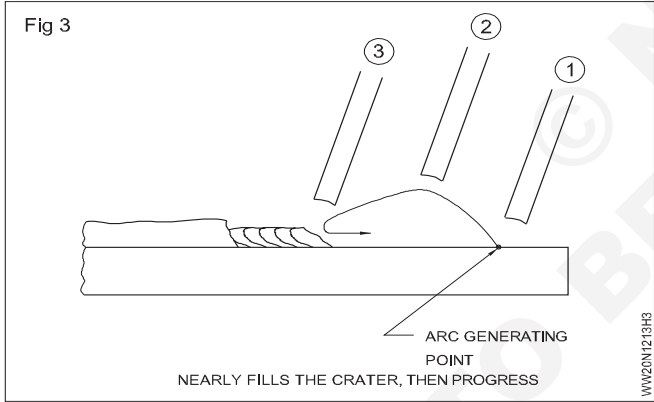


పూసల పునఃప్రారంభం

మంచి పునఃప్రారంభం, సరైన పూజ్ మరియు గ్రేటర్ వద్ద నింపడానికి, ఈ క్రింద విధంగా ముందుకు సాగండి.

బిలం చివర నుండి సుమారు 25 మిమీద స్లాగ్ తొలగించండి.

బిలం యొక్క ముందు అంచు వద్ద పొడవైన ఆర్గన్ తో పునఃప్రారంభించండి. (పటం 3)



ఆర్గన్ పొడవులను తగ్గించి బిలం గుండా ఆర్గన్ ను నెమ్మదిగా కదిలించండి మరియు బిలాన్ని నింపండి.

మీడియం ఆర్గన్ పొడవులతో సాధారణ వేగంతో ముందుకు సాగడం ప్రారంభించండి.

పూసను ముగించడం

ప్రతి వెల్డర్ పూస చివర బిలం ఈ క్రింద విధంగా నింపండి.

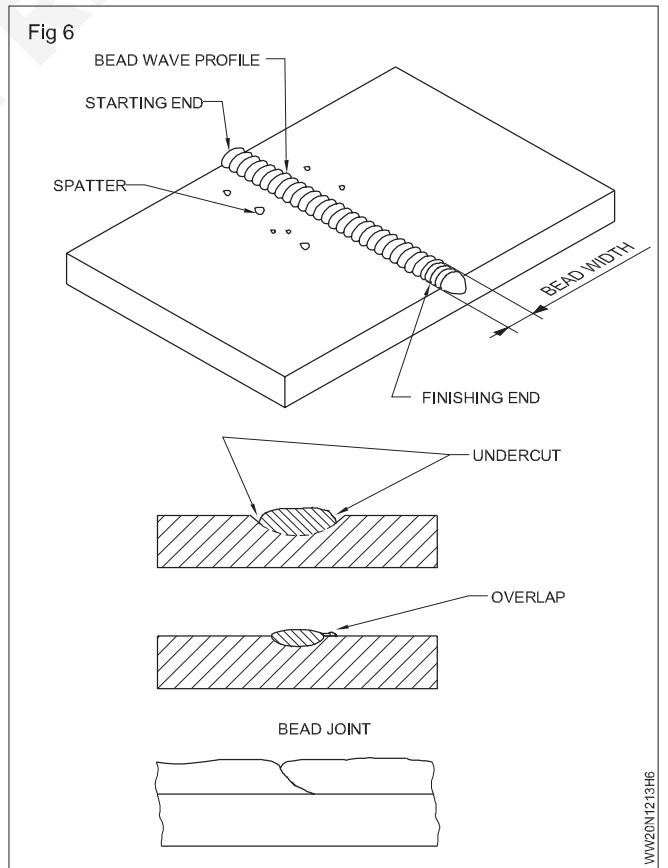
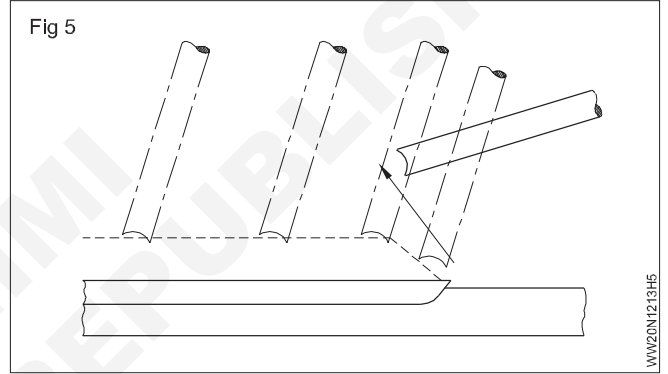
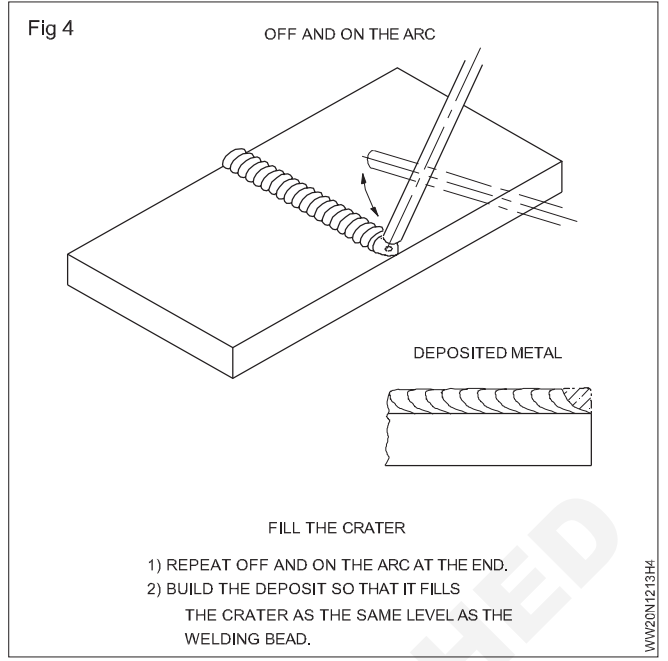
వెల్డింగ్ చివర ఎలక్ట్రోడ్ యొక్క ముందుకు కదలికను ఆపివేయండి. (పటం 4)

ఎలక్ట్రోడ్ యొక్క కోణాన్ని మార్చండి.

సుమారు 15-20 మిమీద వెల్డర్ వెంట వెనక్కి కదలండి. బిలాన్ని నింపడానికి 2 నుండి 3 సెకనుల పాటు పట్టుకోండి.

ఆర్గన్ ను త్వరగా పగలగొట్టండి. (పటం 5)

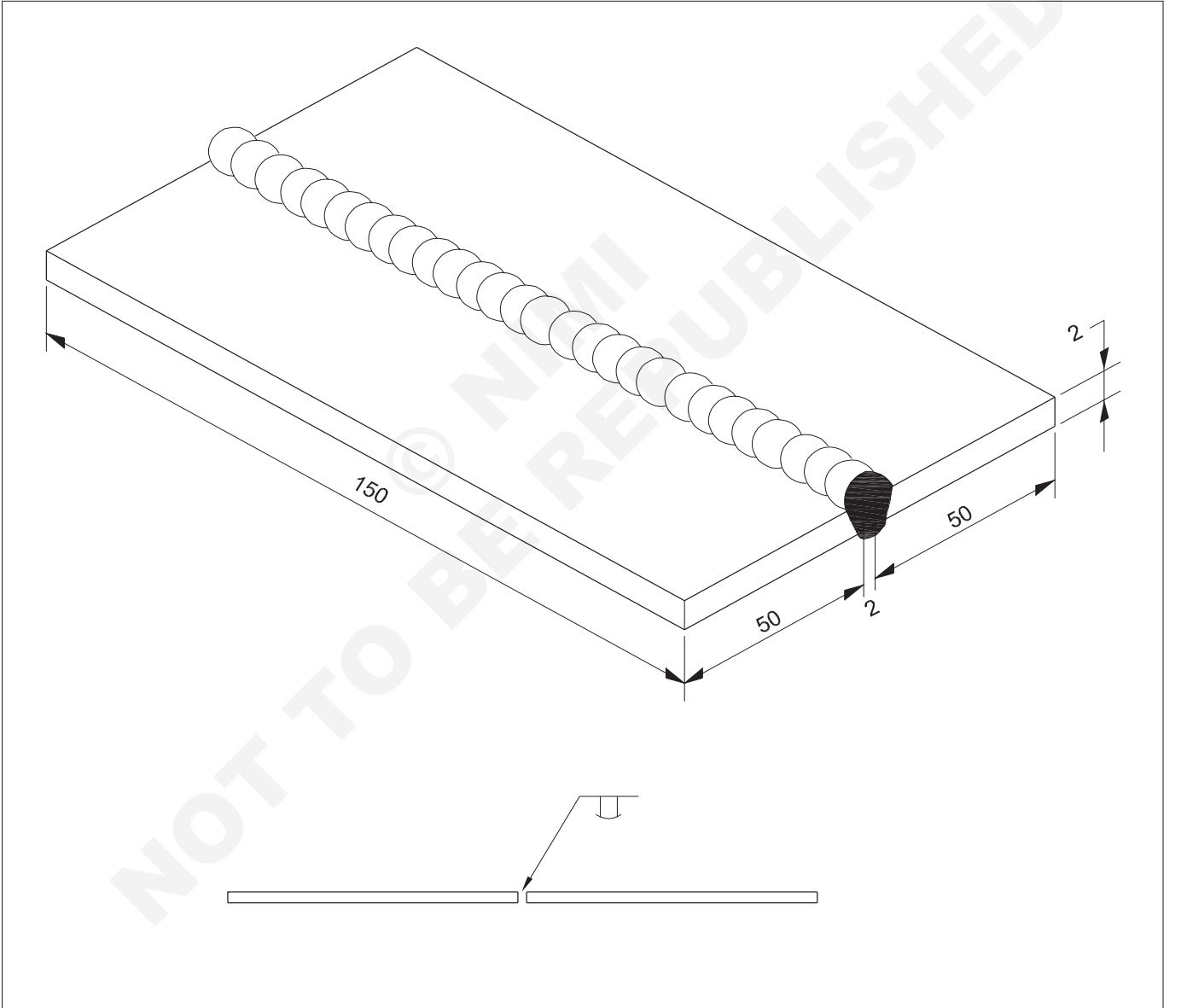
పూసలను పరిశీలించండి.



**MS షీట్ పై చతురస్రాకార బట్ జాయింట్ ఫ్లాట్ పొజిషన్ (1G) (OAW-04) లో 2 mm మందం ఉంటుంది
(Square butt joint on MS sheet 2 mm thick in flat position (1G) (OAW-04))**

లక్ష్యాలు: ఈ అభ్యాసం చివరలో మీరు వీటిని చేయగలుగుతారు

- డ్రాయింగ్ ప్రకారం ఇవ్వబడ్డ సైజుకు పనిని సిద్ధం చేయండి
- బర్ లేకుండా ప్లేట్ యొక్క అంచులను చతురస్రాకారంలోకి పైల్ చేయండి
- పనిని సరైన రూట్ క్యాప్ తో చతురస్రాకార బట్ట జాయింట్ గా సెట్ చేయండి మరియు వాటిని వెల్డింగ్ చేయండి
- చతురస్రాకార బట్ట జాయింట్ ని ఒక రన్ లో ఎడమువైపు టెక్నిక్ ఉపయోగించి చదువైన పొజిషన్ లో వెల్డింగ్ చేయండి
- రూట్ చొచ్చుకుపోవడం మరియు ఉపరితల ఏకరూపత కొరకు బట్ట వెల్డర్ ని శుభ్రం చేయండి మరియు తనిఖీ చేయండి.



2	ISST 100 x 2 - 150		Fe 310 - W			1.2.14
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI-PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO.
SCALE NTS	SQUARE BUTT JOINT ON M.S SHEET 2mm THICK IN FLAT POSITION (1G) (OAW-04)				TOLERANCE ±1	TIME
					CODE NO. WW20N1214E1	

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- డ్రాయింగ్ ప్రకారం జాబ్ పీస్ లఖను సిద్ధం చేయండి.
- అంచులను చతురస్రాకారానికి పైల్ చేయండి మరియు జాయినింగ్ అంచులను పూర్తిగా శుభ్రం చేసేలా చూసుకోండి.
- జాబ్ ముక్కలను వెల్డింగ్ టేబుల్ పై 2 మిమీద రూట్ క్యాప్ తో చతురస్రాకార బట్ట జాయింట్ గా సెట్ చేయండి.
- గ్యాస్ వెల్డింగ్ ఫ్లాంట్ సెట్ చేయండి, నాజిల్ నెంబరు 5 పిక్స్ చేయండి మరియు రెండు వాయువుల కొరకు 0.15 kg/cm² వాయు పీడనాన్ని సెట్ చేయండి.
- అటాకింగ్ మరియు వెల్డింగ్ కొరకు C.C.M.S. పిల్లర్ రాడ్ 3 mm ఎంచుకోండి.

భద్రతా దుస్తులు మరియు గ్యాస్ వెల్డింగ్ గాగుల్స్ ధరించండి.

- తటస్థ మంటను సెట్ చేయండి.
- ఉపయోగించి ముక్కలను రెండు చివర్లో మరియు మధ్యలో నొక్కండి.
- కుడి చివరలో 2 మిమీద రూట్ క్యాప్ మరియు ఎడమ చివరలో 3 మిమీద రూట్ క్యాప్ తో 1.6 మిమీద పిల్లర్ రాడ్ ఉంటుంది.

టాక్స్ బాగా పూర్వజ్ చేయబడి, చొచ్చుకుపోయి ఉండాలి ఉమ్మడి దిగువ భాగంలో జరుగుతుంది.

- అలైన్ మెంట్ మరియు రూట్ క్యాప్ చెక్ చేయండి మరియు అవసరమైతే రిసెట్ చేయండి.
- టాక్ లఖను శుభ్రం చేయండి మరియు వెల్డింగ్ టేబుల్ పై జాబ్ సెట్ చేయండి. లో a చదును పదవి పూరితమైన మంటలు ఇటుక సపోర్ట్ చేస్తుంది.

టాక్ వెల్డ్ వైపు క్రిందికి తిప్పండి.

- జాబ్ యొక్క కుడి చివరైన వెల్డింగ్ ప్రారంభించండి.
- సలీమ్ (వెల్డింగ్ లైన్) ప్రారంభంలో 60° - 70° కోణంలో బ్లూపై నాజిల్ తో జ్వాలలను కుడి వైపుకు మళ్ళించండి.
- పిల్లర్ రాడ్ ని 30° - 40° కోణంలో పట్టుకోండి మరియు సలీమ్ ను ఎడమ వైపు ఉంచండి.
- అంచులను ఏరీతిగా పూర్వజ్ చేయండి మరియు పైకి మరియు కిందికి (పిస్టల్ వంటి) కదలిక ద్వారా పిల్లర్ మెటల్ జోడించండి మరియు ఎడమ వైపు వెల్డింగ్ కు వెళ్ళండి.
- స్వల్ప వృత్తాకార చలనంతో బ్లూ పైప్ యొక్క ఏకరీతిన వేగాన్ని నిర్వహించండి.
- ఎడమ చివరలో ఆపి, బిలం నింపండి మరియు వెల్డింగ్ పూర్తి చేయండి.
- మంటను ఆర్పండి, నాజిల్ ను నీటిలో చల్లబరచడం మరియు సిలిండర్ టరాలపై ఉంచండి.
- వెల్డింగ్ చేసిన జాయింట్ ని శుభ్రం చేయండి మరియు వక్రీకరణను తొలగించండి.
- దీని కొరకు విజువల్ ఇన్ సస్పెన్షన్ ద్వారా జాయింట్ ని తనిఖీ చేయండి:
 - ఏకరీతిన వెడల్పు మరియు పూస యొక్క ఎత్తుతో తక్కువ కోత లేకుండా కొద్దిగా సంకోచం.
 - పోర సిటీ లేకుండా ఏకరీతిన అలలు.
 - ఏకరీతిన రూట్ చొచ్చుకుపోవడం.
- మీరు మంచి ఫలితాలను పొందే వరకు వ్యాయామాన్ని పునరావృతం చేయండి.

నైపుణ్య క్రమం (Skill Sequence)

స్క్వేర్ బట్ట జాయింట్ (Square butt joint)

లక్ష్యం: ఇది మీకు సహాయపడుతుంది

- చతురస్రాకార బట్ట జాయింట్ ను తయారు చేయండి మరియు గ్యాస్ వెల్డింగ్ చేయండి.

తయారీ: 150×50×2.0 ఎంఎం సైజులో ఉన్న జాబ్ పీస్ లఖను షేరింగ్ ద్వారా, ఆపై ఫైరింగ్ ద్వారా సిద్ధం చేసుకోవాలి.

సెట్టింగ్ మరియు అటాకింగ్: తయారు చేసిన జాబ్ పీస్ లఖను వెల్డింగ్ టేబుల్ పై కుడి చివరలో 2 మిమీద మరియు ఎడమ చివరలో 3 మిమీద రూట్ క్యాప్ మరియు అలైన్ మెంట్ లో సెట్ చేయండి. (పటం 1)

బేస్ మెటల్ విస్తరణ కారణంగా వెల్డింగ్ ఎడమ చివరకు వెళ్ళేటప్పుడు అంతరం మూసి వేయబడుతుంది కాబట్టి రూట్ క్యాప్ కుడి చివర నుండి ఎడమ చివరకు పెరుగుతోంది.

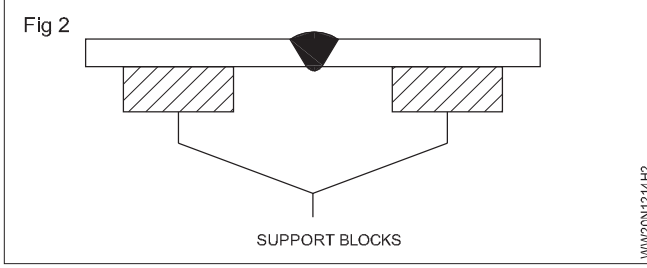
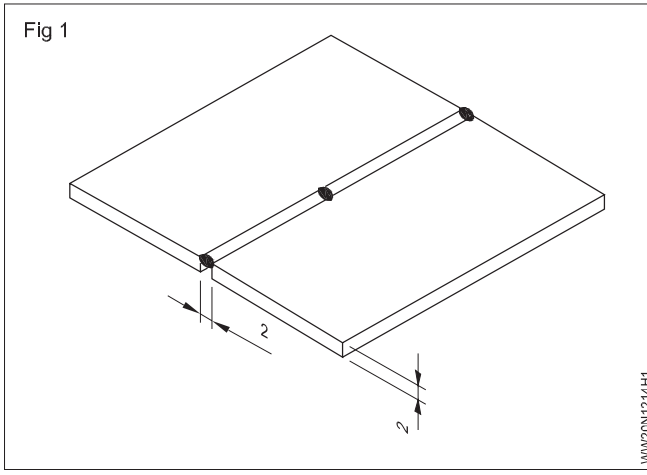
అలైన్ మెంట్ ని మెయింటైన్ చేయడం కొరకు జాయింట్ ని సమాన విరామాల్లో ట్యాక్-వెల్డ్ చేయండి. (పటం 1)

అనని ధృవీకరించుకోండి

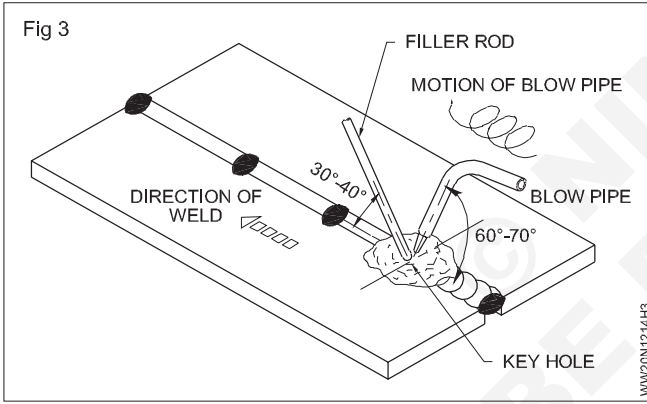
- టాక్-వెల్డర్స్ మధ్య దూరం 75 మి. మీ.
- టాక్-వెల్డర్ యొక్క పొడవు 6 మిమీద.

జాయింట్ కు అనుగుణంగా మరియు వెల్డింగ్ చేయడానికి జాయింట్ యొక్క వెనుక వైపున టాక్ వెల్డింగ్ లు ఉండాలి.

వెల్డింగ్: పూర్తి చొచ్చుకుపోవడానికి జాయింట్ కింద ఖాళీ స్థలాన్ని ఉంచండి. (పటం 2)



ఉమ్మడి యొక్క కుడి చివరలో వెల్డింగ్ ప్రారంభించండి. (పటం 3)

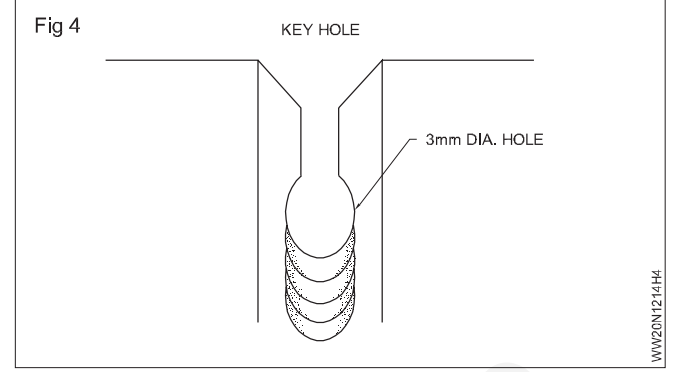


ఎడమువైపు టెక్నిక్ ఉపయోగించి పూర్తిగా చొచ్చుకుపోయేలా బాగా కలిపిన యూనిఫాం పూసను వెల్డర్ చేయండి.

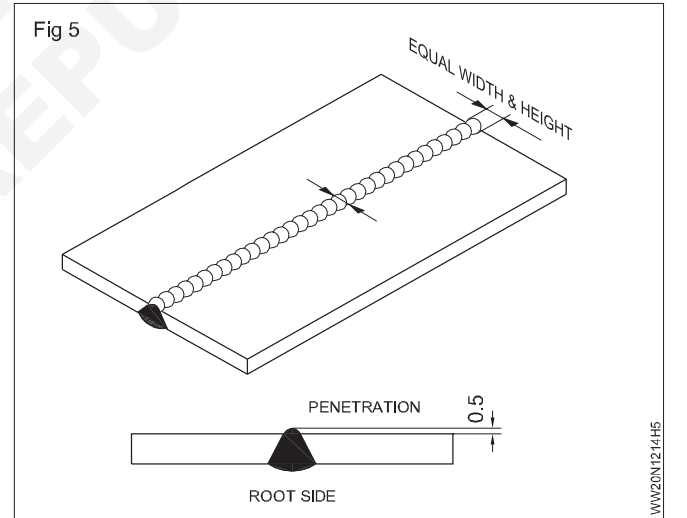
బ్లూ ఫైవ్ మరియు పిల్లర్ రాడ్ మరియు బ్లూ ఫైవ్ మరియు పిల్లర్ రాడ్ యొక్క సిఫార్సు చేయబడ్డ కోణానికి అవసరమైన కదలికను నిర్వహించడం కొరకు బ్లూ ఫైవ్ ని మ్యానిపులేట్ చేయండి.

ఏకరీతిన ప్రయాణ వేగాన్ని నిర్వహించండి మరియు మంట మరియు పిల్లర్ రాడ్ కు ఫీడ్ చేయండి.

కీహోల్ ను నిర్వహించండి, ఇది ఉమ్మడి యొక్క మూలం యొక్క దిగువ వరకు కరగడం జరుగుతుందని స్పష్టమైన సంకేతం, ఇది మంచి రూట్ చొచ్చుకుపోయేలా చేస్తుంది. (పటం 4)



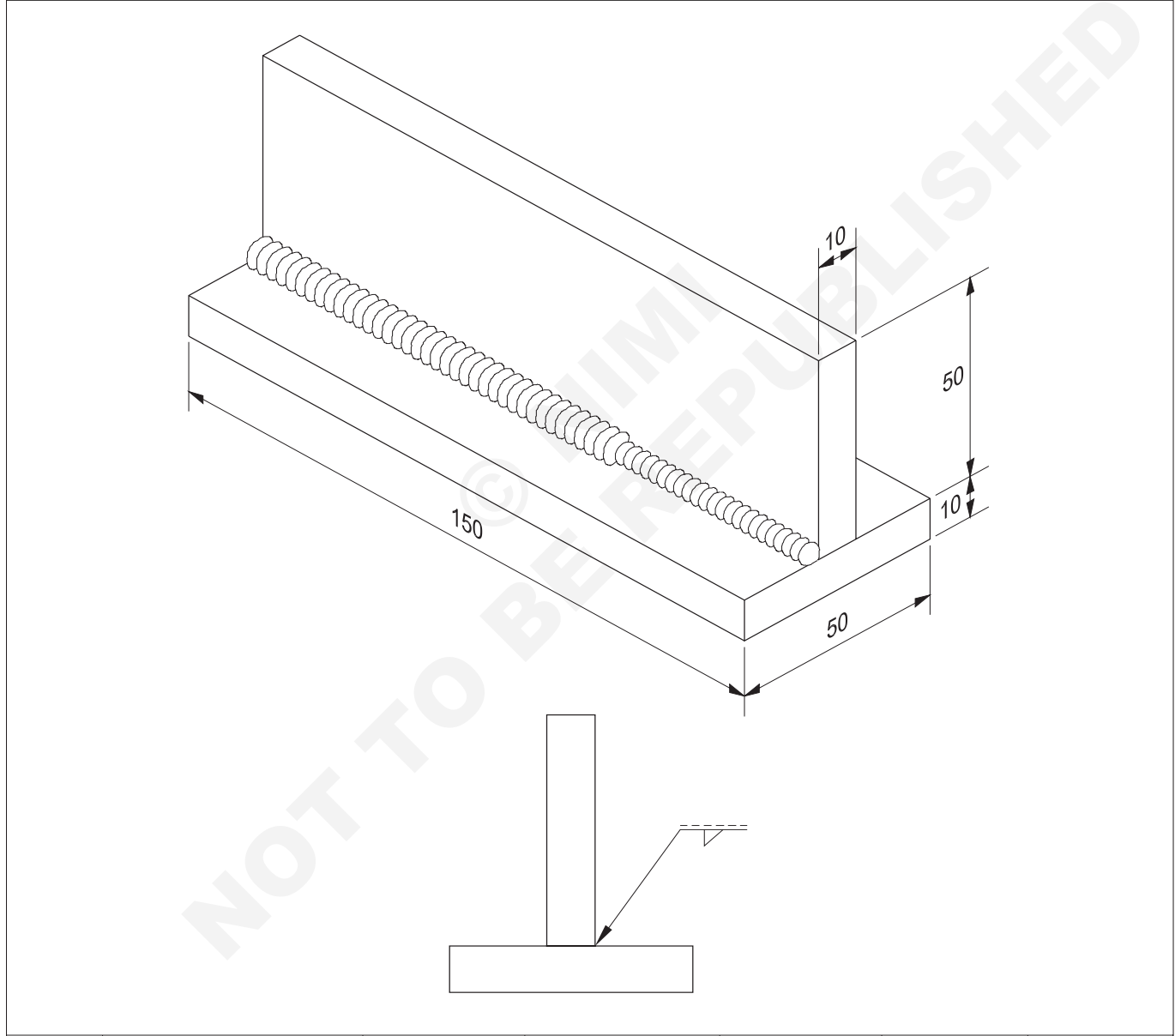
- అలైన్ మెంట్ చెక్ చేయడం (అవసరమైతే వక్రీకరణను తొలగించండి)
- పరిమాణంలో వెల్డర్ పూస యొక్క వెడల్పు మరియు ఎత్తు యొక్క ఏకరూపతను తనిఖీ చేయడం
- అలల ఏకరూపత, కలిక మరియు సంపూర్ణ చొచ్చుకుపోవడాన్ని తనిఖీ చేయడం (పటం 5)
- వెల్డర్ పోర సిటీ, క్షీణ, ఫ్యూజ్ లోకపోవడం, నింపని బిలం వంటి లోపాలు లేకుండా ఉండే లోదో తనిఖీ చేయడం.



MS ప్లేట్ పై ఫిల్లెట్ "T" జాయింట్ 10mm మందం ప్లాట్ పొజిషన్ లో (1F)-(SMAW-04) (Fillet "T" joint on MS plate 10mm thick in flat position (1F)-(SMAW-04))

లక్ష్యాలు: ఈ అభ్యాసం చివరలో మీరు ఏటిని చేయగలుగుతారు

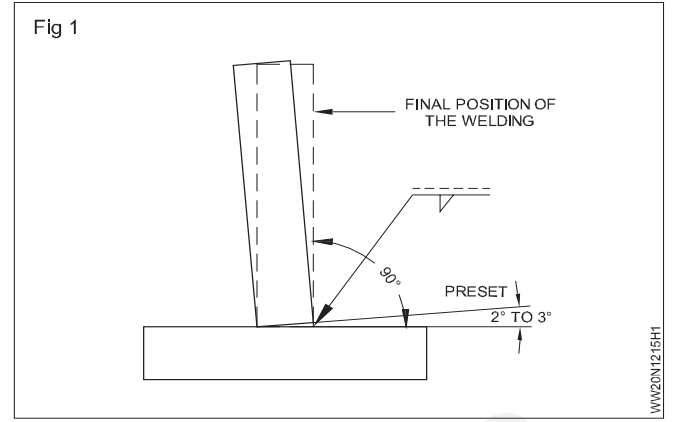
- టీ జాయింట్ గా అమరికలో ప్లేట్ ముక్కలను సెట్ చేయడం మరియు ట్రాక్ చేయడం మరియు వక్రీకరణ భ్రత్యం ఉంచడం ద్వారా
- వెల్డింగ్ కొరకు 'T' జాయింట్ ని ప్లాట్ పొజిషన్ లో సెట్ చేయండి
- సరైన కాలు పరిమాణం కలిగిన 'T' జాయింట్ లో డిపాజిట్ పైనల్ కవర్ రస్ చేయబడుతుంది
- వెల్డింగ్ ని శుభ్రం చేయండి మరియు ఫిల్ లోట్ వెల్డర్ పై ఉపరితల లోపాలను తనిఖీ చేయండి.



2	50 ISF 10 - 150	-	Fe 310 - W	-	-	1.2.15
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI-PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO.
SCALE NTS		FILLET "T" JOINT ON M.S PLATE 10mm THICK IN FLAT POSITION.(1F) - (SMAW-04)			TOLERANCE ±1	TIME 8Hrs
					CODE NO. WW20N1215E1	

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- డ్రాయింగ్ ప్రకారం గ్యాస్ కటింగ్/హాక్స్ కటింగ్ ద్వారా ప్లేట్ ను కత్తిరించండి.
- అంచులను చతురస్రాకారంలో గ్రౌండర్ చేయాలి.
- గ్రౌండింగ్ చేసేటప్పుడు కళ్ళజోడు వాడండి.
- ప్లేట్ల యొక్క జాయినింగ్ అంచులు మరియు ఉపరితలాన్ని శుభ్రం చేయండి.
- రక్షణ దుస్తులు ధరించాలి.
- డ్రాయింగ్ ప్రకారం ముక్కలను టీ రూపంలో సెట్ చేయండి మరియు రెండు చివర్లో టాక్-వెల్డర్ చేయండి.
- ప్లేట్ ఉపరితలాల మధ్య 92° నుంచి 93° కోణం ఉండేలా ముక్కలను ముందుగా సెట్ చేయండి. (పటం 1) అనగా 2 నుండి 3 డిగ్రీల వక్రీకరణ భ్రత్యం ఇవ్వండి.
- టీ జాయింట్ ను ప్లాట్ పొజిషన్ లో సెట్ చేయండి.
- DC మెషిన్ ఉపయోగించినట్లయితే, ఎలక్ట్రోడ్ కేబుల్ ని నెగిటివ్ టెర్మినల్ కు కనెక్ట్ చేయండి.
- 3.15mm dia. మీడియం కోటెడ్ ఉపయోగించి డిపాజిట్ రూట్ నడుస్తుంది M.S. ఎలక్ట్రోడ్ మరియు 90-110 యాంప్స్ వెల్డింగ్ కరెంట్.
- ప్లేట్ల మధ్య ఏకరీతిని రూట్ చొచ్చుకుపోవడం మరియు వెల్డర్ లైన్ తో 80° ఎలక్ట్రోడ్ కోణం ఉండేలా చూసుకోండి .
- జిప్సింగ్ గా గుల్చే ధరించండి.



- జిప్సింగ్ సుత్తితో రూట్ రన్ నుండి స్లాగ్ తొలగించండి మరియు వైర్ బ్రష్ తో శుభ్రం చేయండి.
- 4 మిమీద డయలా. మీడియం కోటెడ్ M.S. ఎలక్ట్రోడ్ మరియు 120-140 యాంప్స్ వెల్డింగ్ కరెంట్ ఉపయోగించి ఒక వాప్ మోషన్ తో డిపాజిట్ కవర్ నడుస్తుంది.
- చివరి పూస నుండి స్లాగ్ తొలగించండి మరియు వెల్డర్ ను శుభ్రం చేయండి.
- వెల్డర్ యొక్క లోగ్ సైజు చెక్ చేయడం కొరకు వెల్డర్ గంజ్ ఉపయోగించండి. ఒకవేళ వెల్డర్ డిపాజిట్ యొక్క 2 పరుగులలో మీకు అవసరమైన 10 మిమీద లోగ్ పొడవు లభించినట్లయితే, రెండవ రన్ కొరకు అనుసరించిన అదే టెక్నిక్ ని ఉపయోగించి మూడవ రన్ ని డిపాజిట్ చేయండి .
- లోపాల కొరకు టీ ఫిల్ లాట్ వెల్డర్ ని తనిఖీ చేయండి.

నైపుణ్య క్రమం (Skill Sequence)

ప్లాట్ పొజిషన్ లో ఫిల్లెట్ 'T' జాయింట్ (1F) (Fillet 'T' joint in flat position) (1F)

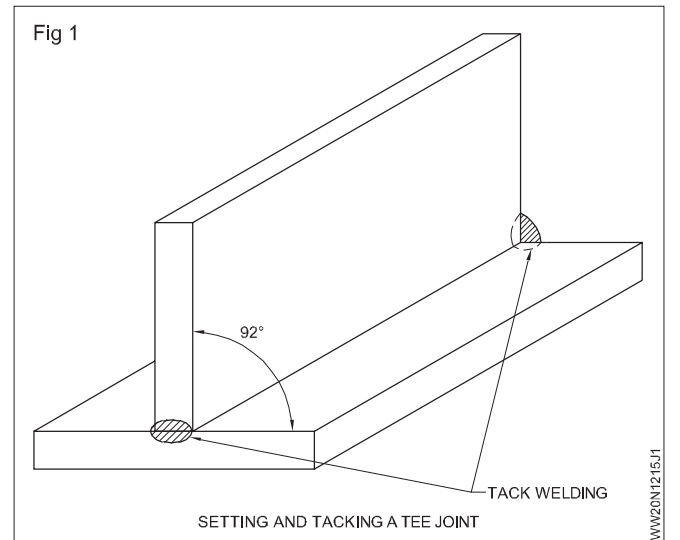
లక్ష్యం: ఇది మీకు సహాయపడుతుంది

- చదువైన పొజిషన్ లో 'T' జాయింట్ ని సిద్ధం చేయండి మరియు తయారు చేయండి.

టీ జాయింట్ యొక్క సెట్టింగ్ మరియు అటాకింగ్ (పటం 1)

ప్లేట్ల మధ్య 92° ఉండేలా ముక్కలను అలైన్ మెంట్ లో సెట్ చేయండి. పటం 1. వెల్డింగ్ నిక్షేపం చల్లబడినప్పుడు కుదించు బలాల ప్రభావాన్ని భర్తీ చేయడానికి 92° కు ఈ ముందస్తు అమరిక చేయబడుతుంది.

- జిప్సింగ్ సుత్తితో రూట్ రన్ నుండి స్లాగ్ తొలగించండి మరియు వైర్ బ్రష్ తో శుభ్రం చేయండి.
- 4 మిమీద డయలా. మీడియం కోటెడ్ M.S. ఎలక్ట్రోడ్ మరియు 120-140 యాంప్స్ వెల్డింగ్ కరెంట్ ఉపయోగించి ఒక వాప్ మోషన్ తో డిపాజిట్ కవర్ నడుస్తుంది.
- చివరి పూస నుండి స్లాగ్ తొలగించండి మరియు వెల్డర్ ను శుభ్రం చేయండి.
- వెల్డర్ యొక్క లోగ్ సైజు చెక్ చేయడం కొరకు వెల్డర్ గంజ్ ఉపయోగించండి. ఒకవేళ వెల్డర్ డిపాజిట్ యొక్క 2 పరుగులలో



- లోపాల కొరకు టీ ఫిల్ లాట్ వెల్డర్ ని తనిఖీ చేయండి.

టీ జాయింట్ యొక్క రెండు చివర్లో ఉండే ముక్కలను 3.15 మిమీద డయలా మీడియం కోటిడ్ ఎమ్. ఎస్. తో మేం తయారు చేయండి. ఎలక్ట్రోడ్ మరియు 90/ 110 యాంగ్స్ వెల్డింగ్ కరెంట్.

టాక్ లు రూట్ వద్ద బాగా కనెక్ట్ చేయబడ్డాయని ధృవీకరించుకోండి. అటాకింగ్ చేసిన తరువాత టీ జాయింట్ యొక్క అలైన్ మెంట్ చెక్ చేయండి.

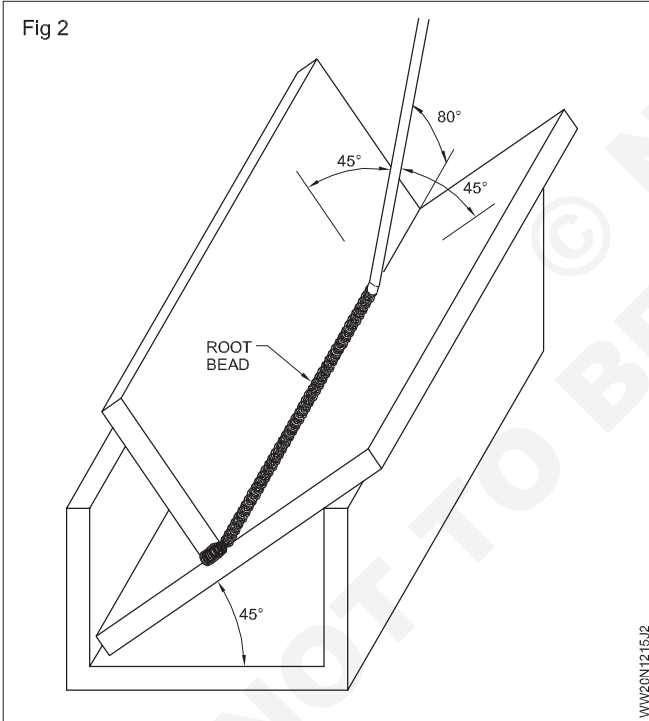
టీ ఫిల్ లాట్ జాయింట్ ని వెల్డింగ్ చేయడం

ఉమ్మడిని చదువైన స్థితిలో ఉండడానికి ఛానల్ ఉపయోగించండి. (పటం 2)

45° ఎలక్ట్రోడ్ కోణం రెండు ఫ్లేట్లను సమానంగా ప్యూజ్ చేయడానికి సహాయపడుతుంది మరియు 80° కోణం మంచి రూట్ చొచ్చుకుపోవడానికి సహాయపడుతుంది.

ఏకరీతిన ప్యూజ్ మరియు రూట్ చొచ్చుకుపోవడాన్ని పొందడం కొరకు ఏకరీతిన ప్రయాణ వేగం మరియు షార్ట్ ఆర్గన్ తో వెల్డింగ్ లైన్ వెంటబడి ముందుకు సాగండి.

స్లాగ్ ను రూట్ రన్ నుండి పూర్తిగా తొలగించాలి, తద్వారా తదుపరి రన్ లో స్లాగ్ చేరి లోపాన్ని నివారించవచ్చు.

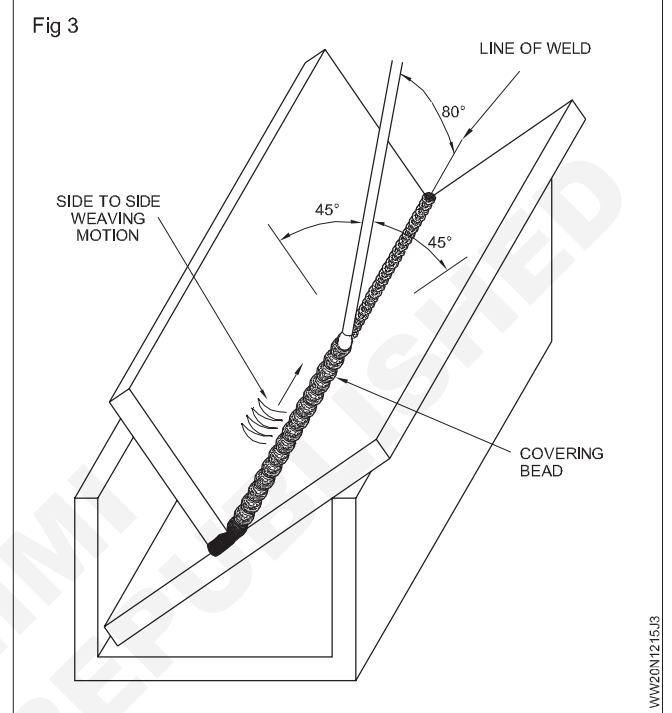


కొద్దిగా సైడ్-టు-సైడ్ వీవింగ్ మోషన్ ఉపయోగించండి. (పటం 3) నేత యొక్క వెడల్పు కాలు పరిమాణం 10 మి. మీ.

రూట్ పూసలో మాదిరిగానే ఎలక్ట్రోడ్ కోణాన్ని నిర్వహించండి.

ఒకవేళ కాలు పరిమాణం 10 మిమీద గంట తక్కువగా ఉన్నట్లయితే, రెండవ రన్ కొరకు ఉపయోగించే అదే టిక్నిక్ ఉపయోగించి మూడవ రన్ ని డిపాజిట్ చేయండి.

చివరి కవర్ పూసను బాగా శుభ్రం చేయండి.



వడదెబ్బకు గురి కాకుండా ఉండటానికి వెల్డర్ యొక్క కాల్ వేళ్ల వద్ద ఎలక్ట్రోడ్ నేతను ఒక క్షణం ఆపండి. పూస చివర ఉన్న బిలాన్ని నింపండి.

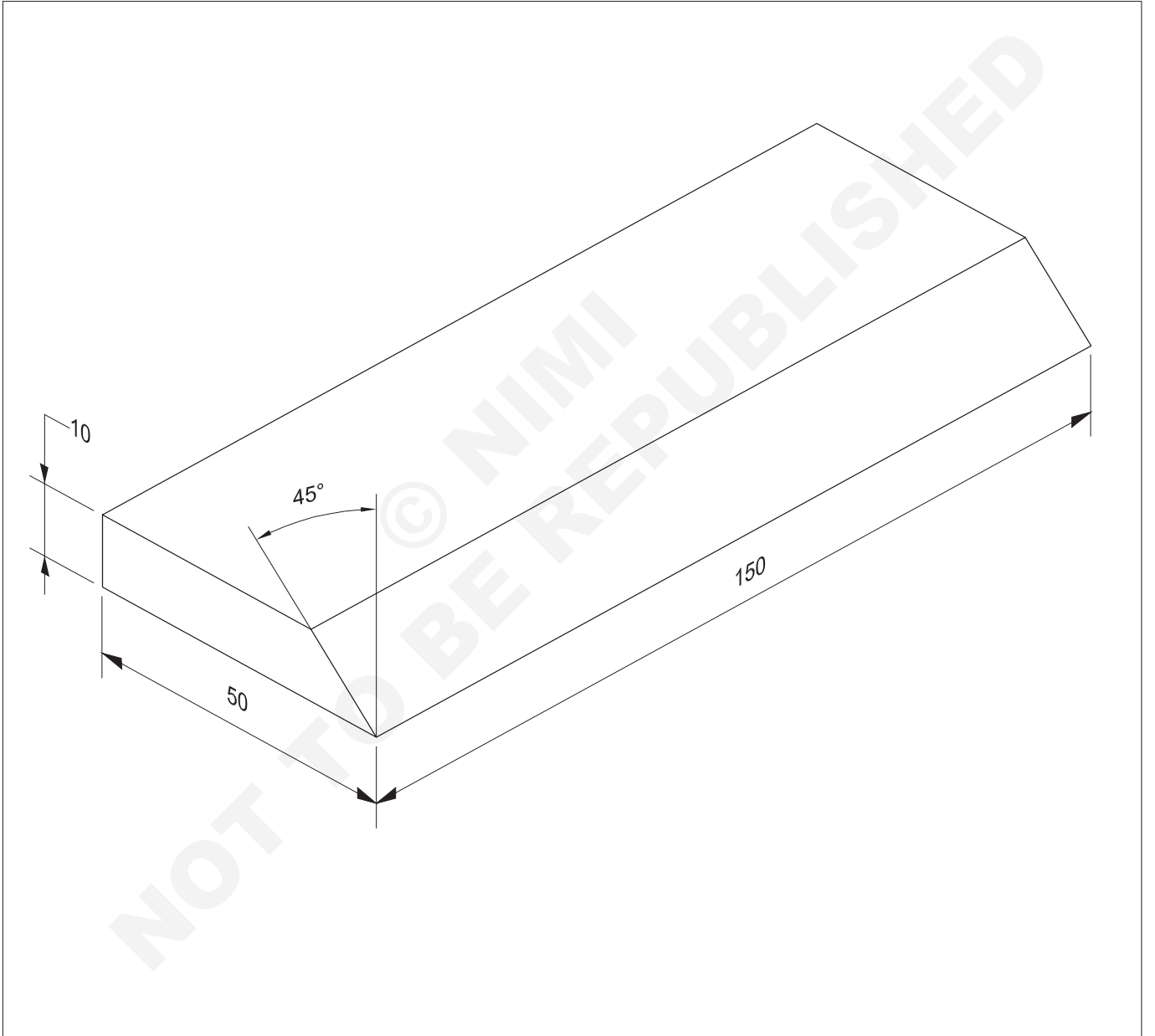
ఫిల్ లాట్ వెల్డర్ యొక్క తనిఖీ

లోపాల కొరకు ఫిల్ లాట్ వెల్డర్ లభను తనిఖీ చేయండి, ఫిల్ లాట్ యొక్క సరైన ఆకారం మరియు పరిమాణం మరియు వెల్డర్ యొక్క ఇరువైపుల సమాన కాలు పొడవు ఉండాలి.

10mm మందపాటి గ్యాస్ కట్టింగ్ MS ప్లేట్ల బెవెలింగ్ (Beveling of MS plates 10mm thick gas cutting)

లక్ష్యాలు: ఈ అభ్యాసం చివరలో మీరు వీటిని చేయగలుగుతారు

- బె వెల్ కట్టింగ్ కొరకు వర్క్ పీస్ ని సెట్ చేయండి
- గ్యాస్ కట్టింగ్ ఉపయోగించి చేతితో బె వెల్ కట్ చేయండి
- గ్యాస్ కట్ ని శుభ్రంగా మరియు విజువల్ గా తనిఖీ చేయండి.



1	50 ISF 10-150	-	Fe310-W	-	-	1.2.16
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI-PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO.
SCALE : NTS		BEVELING OF M.S PLATE 10mm THICK GAS CUTTING			DEVIATIONS	TIME 7h
					CODE NO. WW20N1216E1	

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- సేప్టి దుస్తులు ధరించండి.
- కత్తిరించాల్సిన ఉపరితలాన్ని శుభ్రం చేయండి.
- గ్యాస్ వెల్డింగ్ ప్లాంట్ సెట్ చేయండి మరియు కటింగ్ బ్లాపై ని పిక్స్ చేయండి.

దృవీకరించుకోండి the ఛేదనం nozzle is ప్రకారం కు the దళసరి యొక్క the లోహం.

- పరిష్కరించు the వాయువు ఒత్తిడి యొక్క ఎసిటిలిన్ మరియు the ఛేదనం ఆవుకని.

దృవీకరించుకోండి the ఒత్తిడి సెట్టింగ్ లాంటి per the లోహం దళసరి మరియు పరిమాణం యొక్క the ఛేదనం నాజిల్.

- అవసరమైన బె వెల్ యాంగిల్ వద్ద ప్లేట్ ని మార్క్ చేయండి మరియు పంచ్ చేయండి.
- సరైన కటింగ్ మంటను సర్దుబాటు చేయండి.

- కత్తిరించాల్సిన సరైన బె వెల్ కోణం వద్ద కటింగ్ బ్లాపై ను పట్టుకోండి. ప్లేట్ యొక్క ఒక చివరలో పంచ్ లైన్ పై వెర్రి రెడ్ హాట్ వరకు వేడి చేయండి.
- కటింగ్ ఆక్సిజన్ ను విడుదల చేయండి మరియు కటింగ్ చర్యను గమనించండి.
- కటింగ్ బ్లాపై ను అవతలి వైపుకు తరలించండి, పంచ్ చేయబడ్డ లైన్ ని నెమ్మదిగా మరియు స్థిరంగా అనుసరిస్తూ అవసరం కోణం.

కొనసాగించు a అవును వడి మరియు దూరం యొక్క the నాజిల్..

- కట్ చేసిన ఆక్సిజన్ ని క్లోజ్ చేయండి మరియు కట్ పూర్తయిన తరువాత మంటను ఆర్పండి.
- కోతను శుభ్రం చేయండి మరియు దాని కచ్చితత్వాన్ని తనిఖీ చేయండి.
- మీరు మంచి మరియు మృదువైన కోతను సాధించే వరకు వ్యాయామాన్ని పునరావృతం చేయండి.

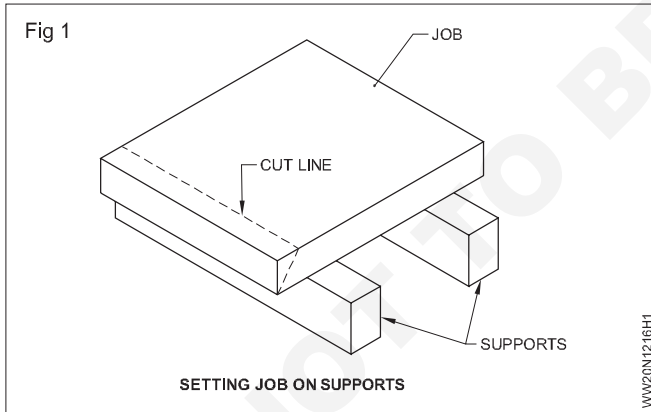
నైపుణ్య క్రమం (Skill Sequence)

చేతితో బె వెల్ కటింగ్ (ఆక్సి-ఎసిటిలిన్) (Bevel cutting by hand (Oxy-acetylene))

లక్ష్యాలు: ఇది మీకు సహాయపడుతుంది

- బె వెల్ కటింగ్ కొరకు వర్క్ పీస్ ని సెట్ చేయండి
- చేతితో గ్యాస్ కట్ చేసిన ఉపరితలాలు
- బె వెల్ కట్ ను తనిఖీ చేయండి.

ఉద్యోగం సెట్ చేయడం (పటం 1)



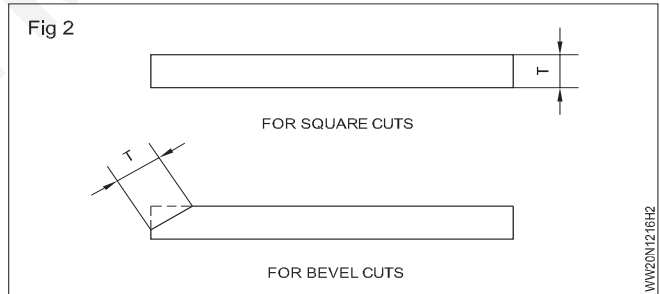
పనిని దృఢమైన టేబుల్ మీద సెట్ చేయండి.

కటింగ్ ప్రిమ్ సర్దుబాటు చేయడం.

బె వెల్ యొక్క పొడవులకు అనుగుణంగా కటింగ్ నాజిల్ ఎంచుకోండి. (పటం 2)

బ్లాపై లో కటింగ్ నాజిల్ ని సెట్ చేయండి మరియు ప్రీ-హాటింగ్ కొరకు న్యూట్రల్ ఫ్రిమ్ ని సర్దుబాటు చేయండి.

కటింగ్ ఆక్సిజన్ లివర్ను ఆపరేట్ చేస్తున్నప్పుడు మంట సర్దుబాటుకు భంగం కలగకుండా చూసుకోండి.



బె వెల్ కటింగ్

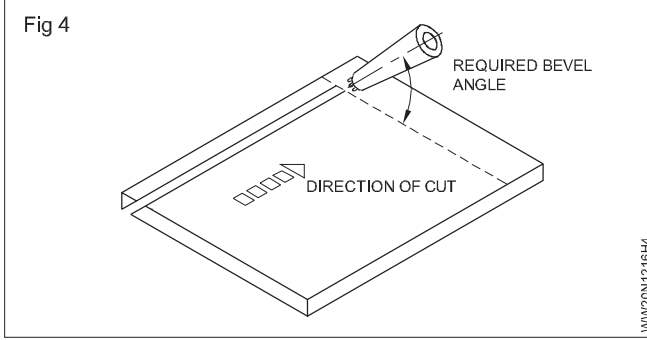
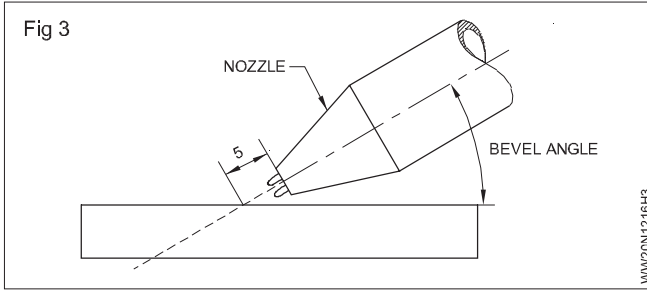
కటింగ్ బ్లా పైప్ (నాజిల్)ను అవసరమైన బె వెల్ కోణం వద్ద పట్టుకోండి. (పటం 3)

స్టార్టింగ్ పాయింట్ ను వెర్రి ఎరుపు రంగుకు ప్రీ హీట్ చేయండి.

బ్యాక్ఫైర్ను నివారించడానికి వర్క్ పీస్ మరియు నాజిల్ చిట్కా మధ్య దూరం 5 మిమీ ఉండాలి. (ఫిగర్ 3)

అదనపు ఆక్సిజన్ ను విడుదల చేయండి, కటింగ్ చర్యను గమనించండి మరియు ఏకరీతిని వేగం (పటం 4) మరియు స్థిరమైన చేతితో పంచ్ చేయబడ్డ రేఖ వెంట ప్రయాణించడం ప్రారంభించండి.

[మార్పు] ఛేదనం వేగం ఉండాలి అవ్వకు తక్కువ కంటే అవసరం కొరకు the తిన్నగా కత్తిరించు కొరకు the అదే దళసరి.

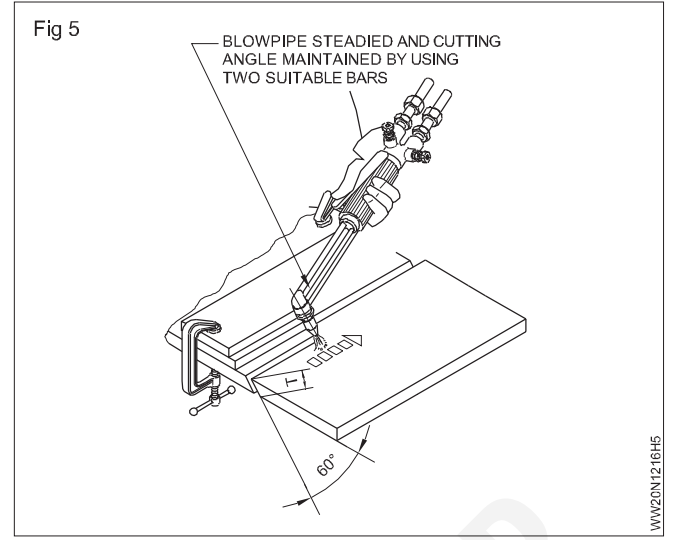


వీలై తే, స్ట్రైప్స్ కట్ మరియు యాంగిల్ మెయింటెనెన్స్ ని ధృవీకరించడం కొరకు కటింగ్ జాబ్ కు తగిన స్ట్రైప్స్ బార్ లభను పిక్స్ చేయండి. (పటం 5)

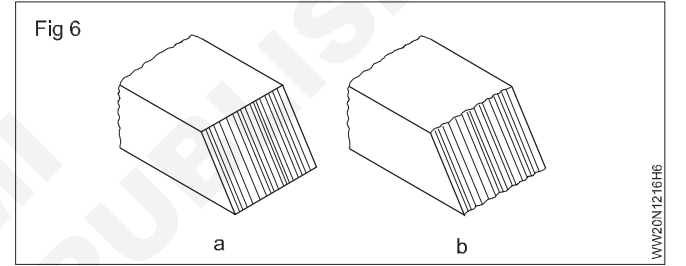
బె వెల్ కట్ యొక్క తనిఖీ

కట్ ని శుభ్రం చేయండి మరియు కటింగ్ క్వాలిటీని తనిఖీ చేయండి.

A యోగ్యమైన గుణం కత్తిరించు is సూచించబడింది గుండా a తిన్నగా బోయరం అంచు మరియు చాలా స్మిత్-కట్ ముఖం. (పటం) 6a)



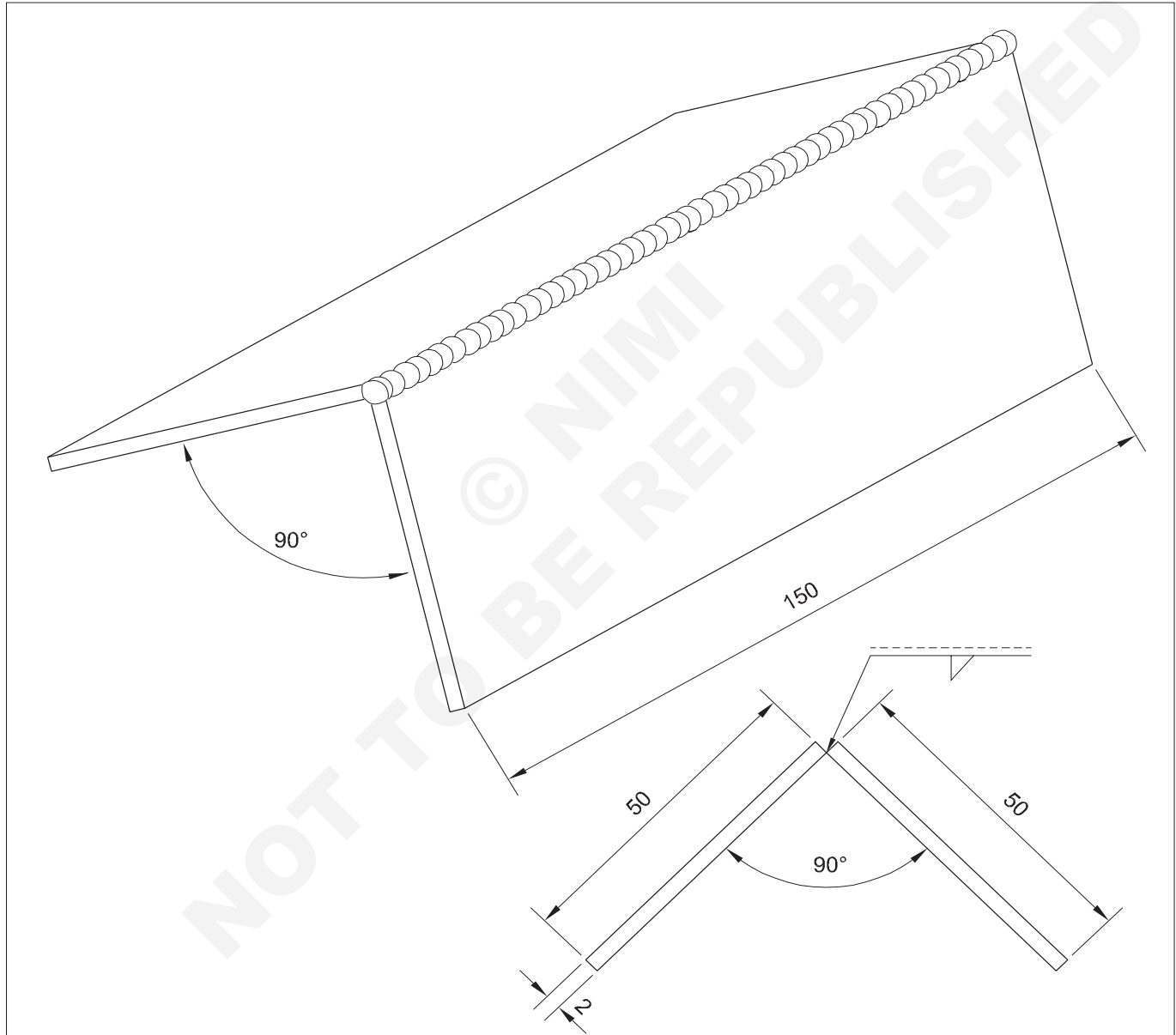
పేద గుణం Gouging is a సామాన్య లోపం లో వాయువు చేదనం. (పటం) 6 బి) ఇది is సంభవించింది గుండా ఎక్కువ వడి లేదా కూడా ఏదో కొంచెం నొప్పిగా ఉంది a వేడెక్కడం జ్వాల.



M.S. షీట్ పై ఓపెన్ కార్నర్ జాయింట్ 2 mm మందం ప్లాట్ పొజిషన్ (1F)-(OAW-05) (Open corner joint on M.S. sheet 2 mm thick in flat position (1F)-(OAW-05))

లక్ష్యాలు: ఈ అభ్యాసం చివరలో మీరు వీటిని చేయగలుగుతారు

- ఒక ఓపెన్ కార్నర్ జాయింట్ ను ఏర్పాటు చేయడం కొరకు పనిని సెట్ చేయండి మరియు వెల్డింగ్ చేయండి
- సరైన పిల్లర్ రాడ్, నాజిల్ పరిమాణం మరియు వాయు పీడనాన్ని ఎంచుకోండి
- ఎడమువైపు టెక్నిక్ ద్వారా ఓపెన్ కార్నర్ జాయింట్ ని వెల్డింగ్ చేయండి
- వెల్డింగ్ లోపాలను శుభ్రం చేయండి మరియు తనిఖీ చేయండి.



2	ISST 50 x 2 - 150	-	Fe 310 - W	-	-	1.2.17
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI-PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO.
SCALE NTS	OPEN CORNER JOINT ON M.S. SHEET 2mm THICK IN FLAT POSITION (1F) - (OAW-05)				TOLERANCE ±0.5	TIME
					code no. WLN1221E1	

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- నింపడం ద్వారా జతచేయాల్సిన పీట్ల అంచులను సిద్ధం చేయండి.
- అంచుల మధ్య 1 మిమీద ఏకరీతిని రూట్ క్యాప్ తో సభ్యుల మధ్య 90° కోణంలో ఉండడం ద్వారా పీట్ లఖను వెలుపల కార్నర్ జాయింట్ గా సెట్ చేయండి.
- నాజిల్ నెంబరు 5 పిక్స్ చేయండి మరియు రెండు వాయువుల కొరకు గ్యాస్ పీడనాన్ని 0.15kg/sq.cm కు సద్దబాటు చేయండి.
- C.C.M.S. పిల్లర్ రాడ్ 1.6 mm dia ఎంచుకోండి.
- అన్ని భద్రతా దుస్తులు ధరించండి మరియు గ్యాస్ వెల్డింగ్ గూగుల్ ఉపయోగించండి.
- పిల్లర్ రాడ్ జోడించడం ద్వారా అంచులను కలపడం ద్వారా ఉమ్మడి యొక్క రెండు చివర్లో మరియు మధ్యలో సహజ మంటను సెట్ చేయండి.
- చతురస్రాకారంతో ఉమ్మడి ముక్కల యొక్క సరైన అమరికను తనిఖీ చేయండి, టాకులను శుభ్రం చేయండి మరియు అవసరమైతే రిసెట్ చేయండి.

ఉపయోగం tongs కొరకు హోల్డింగ్ వేడి ముక్కలు.

- వెల్డింగ్ టేబుల్ పై అమర్చిన జాయింట్ ను ఫ్లాట్ పొజిషన్ లో ఉంచండి.
- బ్లూపై మరియు పిల్లర్ రాడ్ లఖను వెల్డింగ్ లైన్ తో వరుసగా 60° నుంచి 70° మరియు 30° నుంచి 40° కోణంలో పట్టుకోండి, జాయింట్ యొక్క కుడి చేతి అంచు నుండి వెల్డింగ్ ప్రారంభించడం ప్రారంభించండి, ఎడమువైపు టెక్నిక్ ఉపయోగించి ఎడమ చేతి వైపుకు కదలండి.

- కీలు యొక్క మూలం వద్ద మంటను ఉంచండి, రెండు అంచులను సమానంగా ప్యూజ్ చేయండి, ఆపై పిల్లర్ రాడ్ ను కరికని ప్రదేశంలో ముంచండి. ఒక 'పిస్టల్ లాంటి' కదలిక వలె, స్థిరంగా కదులుతుంది మరియు బ్లూపై కు స్వల్ప వృత్తాకార కదలికను ఇస్తుంది.

వీటి మధ్య 1 నుండి 1.5 మి. మీ దూరం ఉండేలా చూసుకోండి. జ్వాల కోణం మరియు the కరికని సరస్సు కు తప్పించుకోం ఎదురుదెబ్బ, మరియు కు సాధించు యోగ్యమైన ప్యూజ్ యొక్క the వేరు కీ-హోల్ ఉపయోగించండి పద్ధతి.

కరికని అంచు వద్ద పిల్లర్ మెటల్ జోడించండి సరస్సు లాంటి అవసరం కు నిర్మించు పైకి the అతుకు.

ప్రయాణ రేటును సింక్రెజ్ చేయడం మరియు జోడించడం కొద్దిగా కన్ వెక్స్ పూసను పొందడానికి పిల్లర్ మెటల్ తో ఉచితమైన వేరు చొచ్చుకుపోవడం..

- బిలం నింపిన తరువాత, ఉమ్మడి యొక్క ఎడమ చేతి అంచు వద్ద వెల్డింగ్ చేయడం ఆపివేయండి.
- మంటను ఆర్పండి, నాజిల్ చల్లబరచడం మరియు బ్లూపై ను సురక్షితమైన ప్రదేశంలో ఉంచండి.
- వెల్డింగ్ చేయబడ్డ జాయింట్ ని శుభ్రం చేయండి మరియు దీని కొరకు తనిఖీ చేయండి:
 - సరైన గొంతు మందంతో కొద్దిగా కన్ వెక్స్ పూసతో ఏకరీతిని అలలు.
 - పూస యొక్క ఏకరీతిని వెడల్పు మరియు ఎత్తు
 - మూలం దగ్గర ఉమ్మడి యొక్క వెనుక వైపున పూస యొక్క ఏకరీతిని చొచ్చుకుపోవడం (రూట్ ప్యూజ్ యొక్క సూచన).

నైపుణ్య క్రమం (Skill Sequence)

చదువైన పొజిషన్ లో ఓపెన్ కార్నర్ జాయింట్ (Open corner joint in flat position)

లక్ష్యం: ఇది మీకు సహాయపడుతుంది

- చదువైన పొజిషన్ లో ఓపెన్ కార్నర్ జాయింట్ ని సిద్ధం చేసి వెల్డింగ్ చేయండి.

యాంగిల్ ఐరన్ సపోర్ట్ ఉపయోగించి చతురస్రాకార అంచులతో తయారు చేసిన జాబ్ ముక్కలను సరైన పొజిషన్ లో సెట్ చేయండి. (పటం 1)

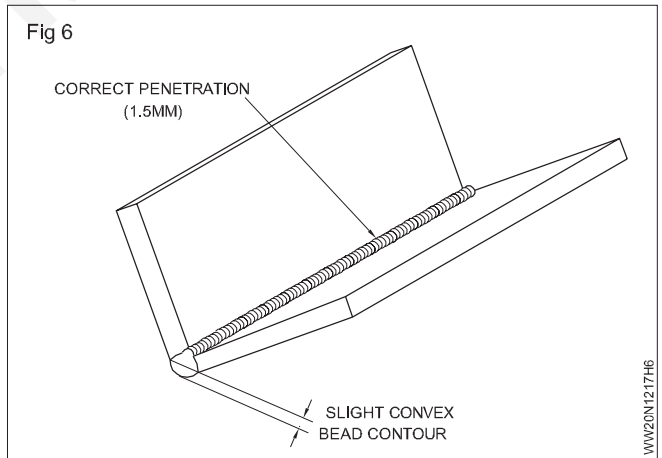
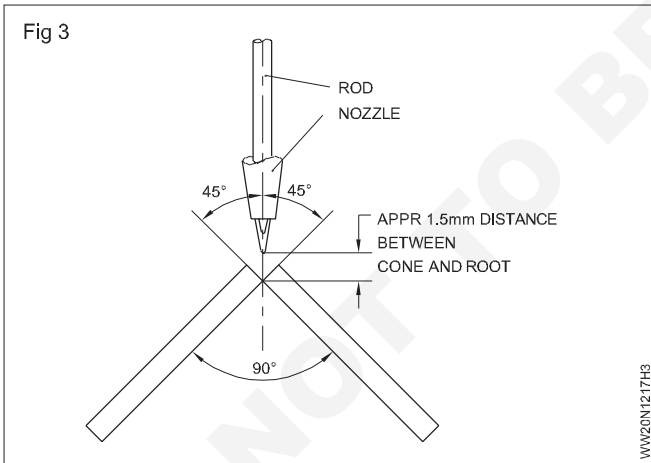
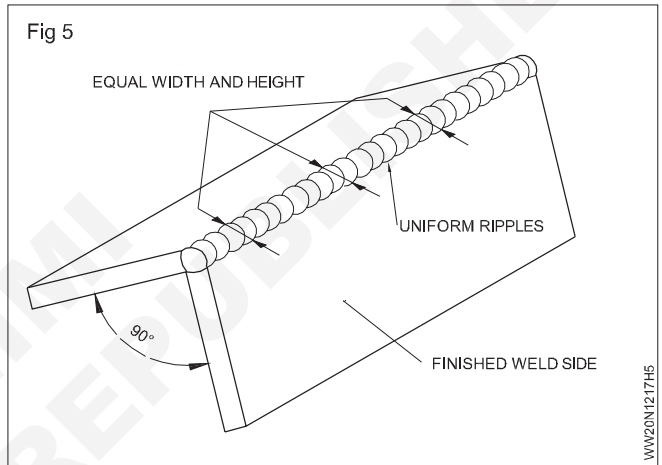
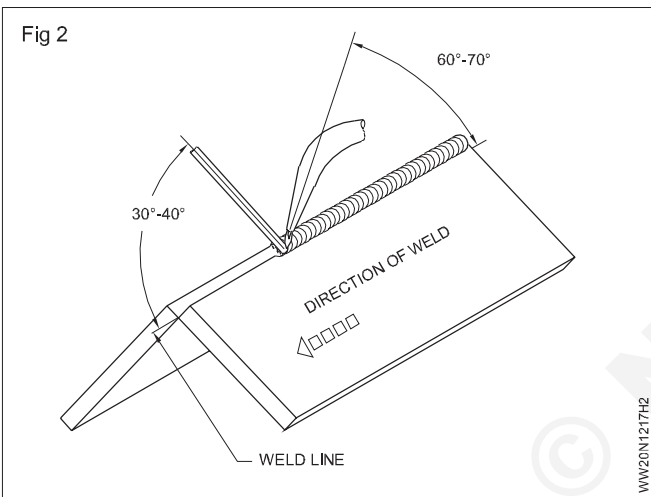
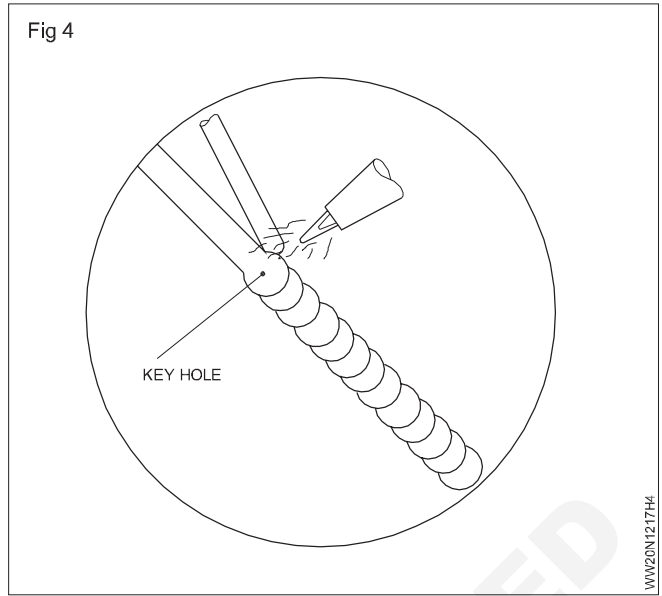
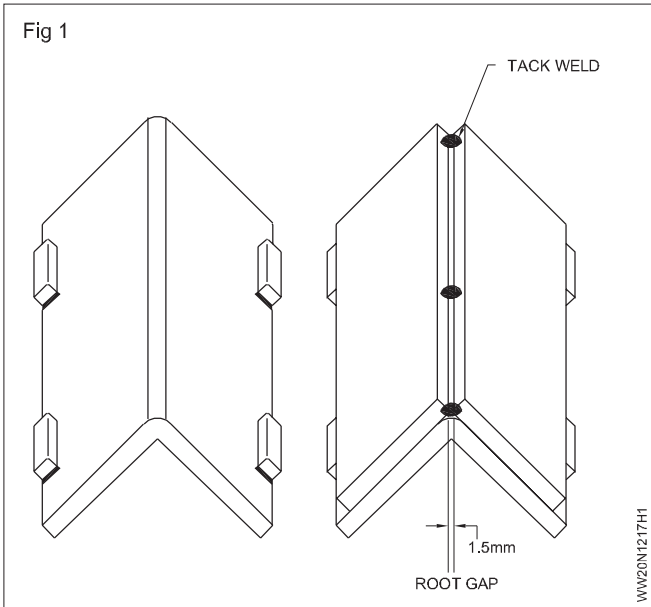
1.5 మిమీద రూట్ క్యాప్ తో ముక్కలను సరైన క్రమంలో సరైన విరామాల్లో ప్యాక్-వెల్డింగ్ చేయండి.

ప్యాక్ చేయబడ్డ ముక్కల యొక్క అలైన్ మెంట్ చెక్ చేయండి మరియు అవసరమైతే రిసెట్ చేయండి. చతురస్రాకారాన్ని ప్రయత్నించండి.

ఓపెన్ కార్నర్ జాయింట్ పై ప్యూజ్ వెల్డింగ్

సరైన ప్రవేశంతో ఏకరీతిని పూసను దీని ద్వారా తయారు చేయండి:

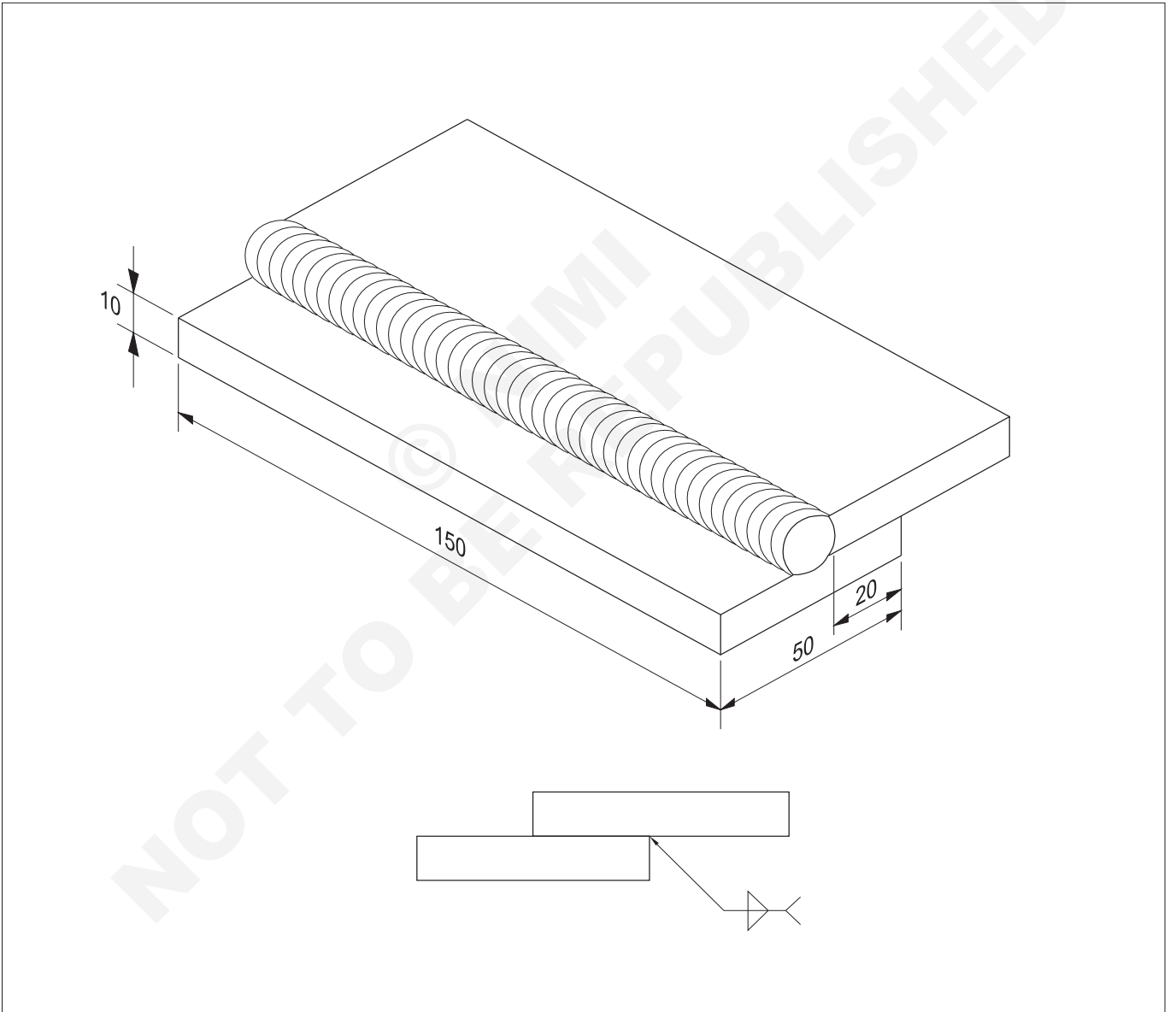
- బ్లూ పైప్ మరియు పిల్లర్ రాడ్ ని సరైన పొజిషన్ లో పట్టుకోవడం (పటం 2 & 3)
- ఏకరీతిని ప్రయాణ వేగాన్ని నిర్వహించడం
- అంచులను కీహోల్ నిర్మాణంతో నింపడం ద్వారా పూర్తి చొచ్చుకుపోవచ్చు. (పటం) 4)
- పీట్ల పై అంచులు ఎక్కువగా కరిగిపోకుండా చూసుకోవాలి..
- ఉమ్మడి మూలంలో వెల్డ్ వ్యాప్తితో కొంచెం కుంభాకార పూస. (ఫిగర్ 6)



ఫిలెట్ పొజిషన్లో (1F)-(SMAW-05) 10mm మందంతో MS ప్లేట్పై ఫిలెట్ ల్యాప్ జాయింట్ (Fillet lap joint on MS plate 10mm thick in flat position (1F)-(SMAW-05))

లక్ష్యాలు: ఈ అభ్యాసం చివరలో మీరు వీటిని చేయగలుగుతారు

- గ్యాస్ కటింగ్ ద్వారా మరియు సైజుకు గ్రౌండర్ చేయడం ద్వారా ప్లేట్ ముక్కలను సిద్ధం చేయండి
- రెండు వైపులా సెట్ చేయడం మరియు వెల్డింగ్ చేయడం
- వెల్డింగ్ కొరకు ల్యాప్ జాయింట్ ని ఫిలెట్ పొజిషన్ లో ఉంచండి
- సరైన కాలు పరిమాణంలో ల్యాప్ జాయింట్ లో రన్ చేయబడ్డ ఫైనల్ కవర్ ని డిపాజిట్ చేయండి
- వెల్డర్ ఉపరితల లోపాలను శుభ్రం చేయండి మరియు తనిఖీ చేయండి.



2	50 ISF 10 - 150		Fe 310 - W			1.2.18
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI-PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO.
SCALE NTS	FILLET LAP JOINT ON M.S PLATE 10mm THICK IN FLAT POSITION (1F)-(SMAW-05)				TOLERANCE ±1	TIME
					CODE NO. WW20N1218E1	

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

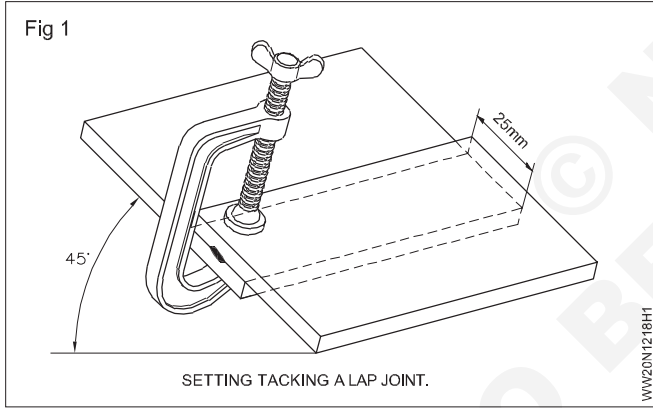
- డ్రాయింగ్ ప్రకారం గ్యాస్ కటింగ్ ద్వారా ఫ్లేట్ ముక్కలను కత్తిరించండి.
- గ్యాస్ కట్ చేసిన అంచులను చతురస్రాకారంలో గ్రౌండర్ చేయండి.
- గ్రౌండింగ్ బర్ లఖను తొలగించండి మరియు వైర్ బ్రష్ ద్వారా ఉపరితలాలను శుభ్రం చేయండి.
- డ్రాయింగ్ ప్రకారం ముక్కలను ల్యాప్ జాయింట్ రూపంలో సెట్ చేయండి.
- DC మెషిన్ విషయంలో DCEN పోలారిటీని ఎంచుకోండి.

ధరించు రక్షక బట్టలు.

- రెండు వైపులా టాక్-వెల్డింగ్.
- ల్యాప్ జాయింట్ ను ఫ్లాట్ పోజిషన్ లో సెట్ చేయండి.
- ధరావతుకు వేరు పరుగెత్తు గుండా ఉపయోగించడం a 3.15 మి. మీ దియా. ఒక మోస్తారు పూత తూయబడింది ఎంఎస్. ఎలక్ట్రోడ్ డి తో 90 -110 యాంగ్స్ ప్రస్తుతం.

నైపుణ్య క్రమం (Skill Sequence)

ల్యాప్ కలును అమర్చడం మరియు తాకడం (పటం 1)



ల్యాప్ జాయింట్ ని 25mm అతివ్యాప్తితో సెట్ చేయండి.

ఫ్లేట్ మందం ఆధారంగా అతివ్యాప్తి మారవచ్చు.

రెండు వైపులా టాక్-వెల్డింగ్. (పటం 1) 2 ల్యాప్ జాయింట్ ముఖాలు పూర్తిగా శుభ్రం చేయబడ్డాయని మరియు అవి ఒకరినొకరు సరిగ్గా తాకేలా చూసుకోండి. అటాకింగ్ కొరకు 90-110 amp కరెంట్ తో 3.15mm MS ఎలక్ట్రోడ్ ఉపయోగించండి.

యాంగిల్ ఐరన్ ఉపయోగించి జాయింట్ ని ఫ్లాట్ పోజిషన్ లో సెట్ చేయండి (పటం 2).

ల్యాప్ ఫిల్ లోట్ జాయింట్ ని ఫ్లాట్ పోజిషన్ లో వెల్డింగ్ చేయడం

డిపాజిట్ రూట్ 90-110 యాంగ్ కరెంట్ తో 3.15mm మీడియం కోటెడ్ MS ఎలక్ట్రోడ్ తో నడుస్తుంది.

వెల్డింగ్ యొక్క రేఖకు 80° కోణాన్ని మరియు వెల్డింగ్ ముఖాల మధ్య 45° కోణాన్ని నిర్వహించండి. (పటం 2)

ధృవీకరించుకోండి an ఎలక్ట్రోడ్ కోణం యొక్క 45° తో the fillet మూల మరియు 80° తో the వెల్డింగ్ గీత.

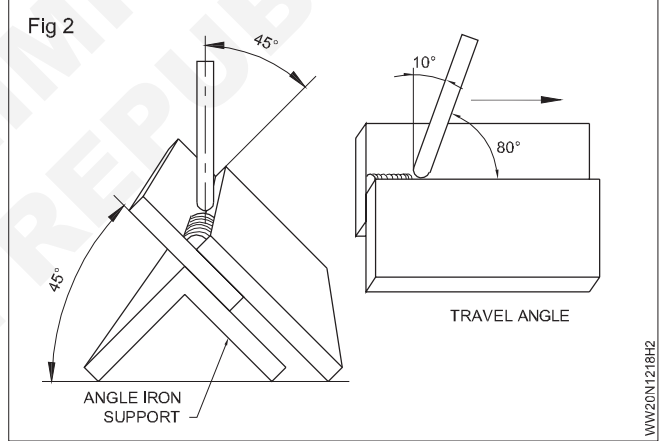
- జిప్సింగ్ సుత్తితో స్లాగ్ తొలగించి, వైర్ బ్రష్ తో శుభ్రం చేయండి.
- ఉద్యోగం పట్టుకోవడం కొరకు టాంక్ లఖను ఉపయోగించండి.
- కళ్ల రక్షణ కోసం జిప్సింగ్ గూగుల్ ధరించండి.
- ధరావతుకు the కడపటి కప్పుట పరుగెత్తు తో a అల్లు కదలిక ఉపయోగించడం 4.00 mm dia. మీడియం కోటెడ్ M.S. ఎలక్ట్రోడ్ తో 120-140 యాంగ్స్ వెల్డింగ్ ప్రస్తుతం.

నివారించు the మీది అంచు యొక్క the పళ్లెం నుండి కరిగిపోతుంది.

- చివరి వెల్డర్ నుండి స్లాగ్ తొలగించి బాగా శుభ్రం చేయండి.

ఉపయోగం a అతుకు కొలుచు కు తనిఖీ the fillet పరిమాణం.

- ఉపరితల లోపాలు మరియు పరిమాణం కొరకు ల్యాప్ ఫిల్ లోట్ వెల్డర్ ని తనిఖీ చేయండి.



ఏకరీతిని పూర్ణ మరయు రూట్ చొప్పుకుపోవడాన్ని పొందడం కొరకు ఒక చిన్న ఆర్గన్ ని మెయింటైన్ చేయండి.

ఎలక్ట్రోడ్ యొక్క ప్రక్క ప్రక్క కదలికను నివారించండి.

రూట్ పూసను బాగా కడిగి శుభ్రం చేయాలి.

4mmo మీడియం కోటెడ్ MS ఎలక్ట్రోడ్ మరియు 120-140 amp కరెంట్ తో రన్ చేయబడ్డ పైనల్ కవర్ రన్ ని డిపాజిట్ చేయండి.

ఎలక్ట్రోడ్ కు సైడ్-టు-సైడ్ కదలికను దాని డయలాగు 2.5 రెంట్లు మించకుండా ఇవ్వండి.

రూట్ కొరకు ఉపయోగించిన అదే ఎలక్ట్రోడ్ డి యాంగిల్ ని ఉపయోగించండి. పూస.

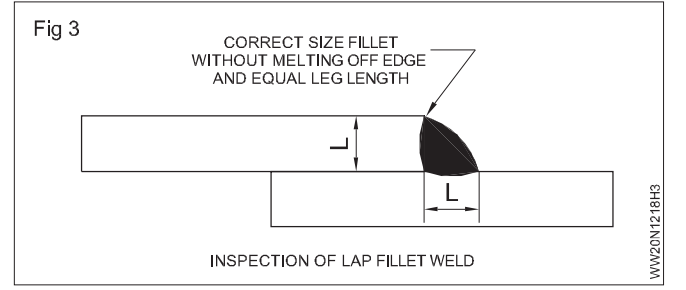
ఆర్క్ ఎగువ అంచుపై ఎక్కువ కేంద్రీకరించడానికి అనుమతించకుండా ఫ్లేట్ ఎగువ అంచు కరిగిపోకుండా నిరోధించండి.

జిప్పింగ్ సుత్తితో స్లాగ్ తొలగించండి.

స్టీల్ వైర్ బ్రష్ తో వెల్డింగ్ ని శుభ్రం చేయండి.

ల్యాప్ ఫిల్ లెట్ వెల్డర్ (పటం 3) ని తనిఖీ చేయండి మరియు ధృవీకరించుకోండి:

- ఇది సమాన కాలు పొడవు మరియు స్వల్ప సంకోచం కలిగి ఉంటుంది
- ఫ్లేట్ యొక్క పై అంచు కరిగిపోలేదు
- ఇది ఉపరితల లోపాలు లేకుండా ఉంటుంది.



© NIMI
NOT TO BE REPUBLISHED

రాక్ వెల్ కఠినత పరీక్ష యంత్రంతో పని యొక్క కఠినతను పరీక్షించండి (Test the hardness of job with rockwell hardness testing machine)

లక్ష్యాలు: ఈ అభ్యాసం చివరలో మీరు వీటిని చేయగలుగుతారు

- రాక్ వెల్ హార్డ్ నెట్ టెస్టర్ ని ఆపరేట్ చేయండి
- రాక్ వెల్ పద్ధతిని ఉపయోగించి వెల్డింగ్ నమూనా యొక్క కఠినతను కొలవండి.

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- టెస్ట్ పీస్ లభను (టూల్ బిట్స్) పూర్తిగా శుభ్రం చేయాలి.
- హార్డ్ నెట్ టెస్టర్ ని దృఢమైన వర్క్ బెంచ్ మీద ఉంచిన ట్టుగా మరియు ఇతర వర్క్-షాప్ ఎక్స్‌ప్లెంట్ ల నుంచి వైబ్రేషన్స్ లేకుండా ఉండేలా చూసుకోండి .
- టెస్టర్ ఏజెనా డ్యామేజ్ అయ్యింది అనని చెక్ చేయండి మరియు అవసరం అయితే శుభ్రం చేయండి .
- అవసరమైన బరువాలను ఎంచుకోండి మరియు నోటిని తీసుకోండి.
- ఇంటెన్షన్ టూల్ ఎంచుకోండి మరియు మౌంట్ చేయండి. ఈ పరీక్ష కోసం డైమండ్ కోన్ ఉపయోగించండి.
- టెస్ట్ పీస్ సపోర్ట్ ని మౌంట్ చేయండి టేబుల్ హ్యాండ్ వీల్ ఉపయోగించి టెస్ట్ పీస్ ని పైకి లేపండి, తద్వారా ఇండెన్ టూల్ టెస్ట్ పీస్ కు ఎదురుగా విశ్రాంతి తీసుకుంటుంది మరియు డయల్ ఇండికేటర్ పై ఉన్న చిన్న పాయింట్ సున్నా అనని ఉంటుంది. ప్రీ-లోడ్ ఇప్పుడు ఇంటెన్షన్ టూల్ పై పనిచేస్తుంది.
- బాహ్య స్కాల్ రింగ్ ను తిప్పడం ద్వారా పెద్ద పాయింట్ ని సున్నాలకు సెట్ చేయండి.
- మెయిన్ లోడ్ ను నిమగ్నం చేసే విడుదల బటన్ నొక్కండి.
- లోడ్ హ్యాండ్ వీల్ దాని యాంటీలాగా వాచ్ భ్రమణాన్ని ఆపివేసిన తర్వాత 5 నుండి 7 సెకనుల పాటు వేచే ఉండండి. తరువాత చేతి చక్రాన్ని గడియార దిశలో దాని ప్రారంభ స్థానానికి తిప్పండి.

- ప్రధాన లోడ్ ఇప్పుడు ఉపసంహరించబడింది మరియు ప్రీ లోడ్ మాత్రమే ఇంటెన్షన్ టూల్ పై పనిచేస్తుంది.
- చదువు the రాక్ వెల్ విలువ మీద the డయల్. (పెద్ద) పాయింట్)

రాసుకోం: బాహ్య స్కాల్ is కొరకు హెచ్.ఆర్.సి. (0 కు 100) మరియు the లో స్కాల్ is కొరకు HRB (0 కు 130)

వెల్డింగ్ చేయబడ్డ పైపుపై నాలుగు విభిన్న పాయింట్ల వద్ద కఠినతను కొలవడం కొరకు పై ప్రక్రియను పునరావృతం చేయండి.

విలువలను నమోదు చేయండి

వెల్ డెడ్ నమూనా	వెల్ డెడ్ నమూనా
1	1
2	2
3	3
4	4
	5

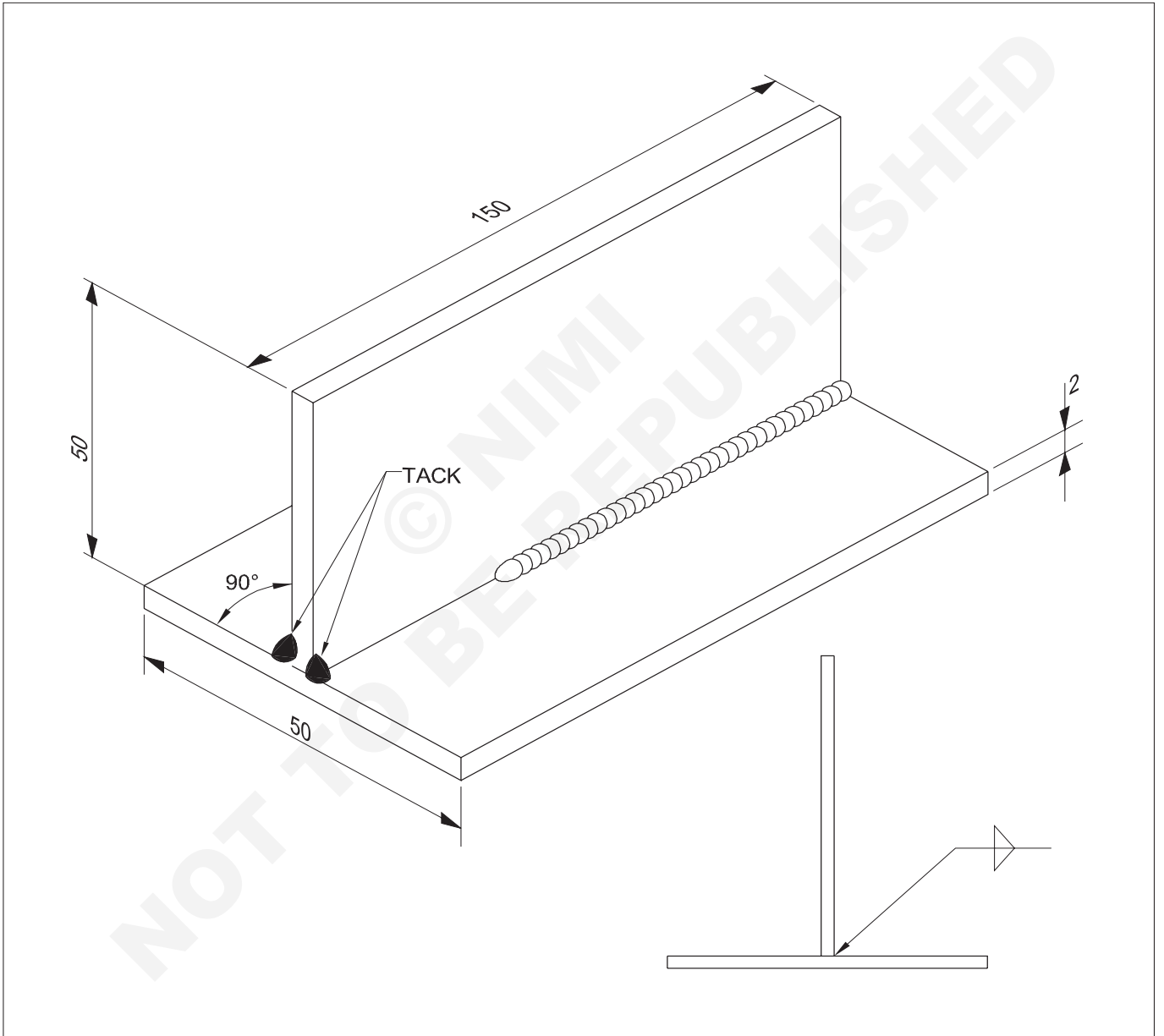
కొలిచిన తర్వాత..

- ఇంటెన్షన్ టూల్ ని కొలవండి మరియు దానిని బాక్స్ లో నిల్వ చేయండి.
- మెషిన్ ని శుభ్రం చేయండి మరియు క్రీజ్ చేయండి.
- దుమ్ము నుండి సంరక్షించడం కొరకు మెషిన్ ని కవర్ చేయండి

M.S. షీట్ పై ఫిల్లెట్ 'T' జాయింట్ 2mm మందం ప్లాట్ పొజిషన్ (1F)-(OAW-06) (Fillet 'T' joint on M.S. sheet 2mm thick in flat position (1F)-(OAW-06))

లక్ష్యాలు: ఈ అభ్యాసం చివరలో మీరు వీటిని చేయగలుగుతారు

- 'T' ఫిల్ లాట్ జాయింట్ ని ఏర్పాటు చేయడం కొరకు పనిని సెట్ చేయండి మరియు ట్రాక్ చేయండి మరియు బ్లా పైప్ మరియు పిల్లర్ రాడ్
- సిఫారసు చేయబడ్డ పిల్లర్ రాడ్ మరియు పరిమాణాన్ని ఉపయోగించి 'T' ఫిల్ లాట్ జాయింట్ ని వెల్డర్ చేయండి
- లోపాలను కుబ్జం చేయండి మరియు తనిఖీ చేయండి.



1	ISST 50 x 2 - 150		Fe 310 - W			1.2.20	
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI-PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO.	
SCALE NTS		FILLET "T" JOINT ON M.S. SHEET 2mm THICK IN FLAT POSITION (1F)-(OAW-06)				TOLERANCE ±0.5	TIME
						CODE NO. WW20N1220E1	

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- డ్రాయింగ్ ప్రకారం జాబ్ పీస్ లఖను సిద్ధం చేయండి.
- వెల్డింగ్ చేయడం కొరకు పీట్ల యొక్క ఉపరితలం మరియు అంచులను శుభ్రం చేయండి.
- పీట్లను వెల్డింగ్ టీబుల్ పై 'T' జాయింట్ రూపంలో సెట్ చేయండి.
- భద్రతా దుస్తులు మరియు గ్యాస్ వెల్డింగ్ గా గుల్స్ ధరించండి.
- గ్యాస్ వెల్డింగ్ ఫ్లాంట్ ని సెట్ చేయండి, నాజిల్ నెంబరు 5 పిక్స్ చేయండి మరియు రెండు వాయువుల కొరకు 0.15 kg/cm వద్ద పీడనాన్ని సెట్ చేయండి.
- తటస్థ మంటను సెట్ చేయండి, 1.6 మిమీద సి.సి.ఎం.ఎస్ రాడ్ తో జాయింట్ యొక్క రెండు చెరలను కూడా మధ్యలో ఉంచండి.
- ట్రై స్క్వేర్ తో జాయింట్ యొక్క అలైన్ మెంట్ చెక్ చేయండి మరియు ప్యాక్ చేయబడ్డ భాగాన్ని శుభ్రం చేయండి.

- పనిని ఫ్లాట్ పొజిషన్ లో వెల్డింగ్ టీబుల్ మీద ఉంచండి.
- ఎడమువైపు టెక్నిక్ తో వెల్డింగ్ ప్రారంభించండి మరియు జాయింట్ యొక్క కుడి చేతి చెరవను కరిగించండి.
- వెల్డింగ్ చివర బిలం నింపిన తరువాత జాయింట్ యొక్క ఎడమ చేతి చివరలో వెల్డింగ్ ఆపండి.
- మంటను ఆర్పండి, నాజిల్ ను చల్లబరచడం మరియు బ్లూపై ను దాని స్థానంలో ఉంచండి.
- వెల్డింగ్ ని శుభ్రం చేయండి మరియు ఫిల్ లెట్ వెల్డర్ లో లోపాలను తనిఖీ చేయండి.

దృశ్య తనిఖీ

- స్వల్ప సంకోచం, ఏకరీతిన వెడల్పు, ఏకరీతిన అలలు మంచి వెల్డర్ పూసను సూచిస్తాయి. కోత, అతివ్యాప్తి, పోర సిటీ మొదలైనవి లేని వెల్డర్ మంచి నాణ్యమైన వెల్డింగ్ ను నిర్ధారిస్తుంది.
- మరింత ప్రాక్టీస్ కోసం జాయింట్ యొక్క అవతలి వైపు వెల్డింగ్ చేయండి.

నైపుణ్య క్రమం (Skill Sequence)

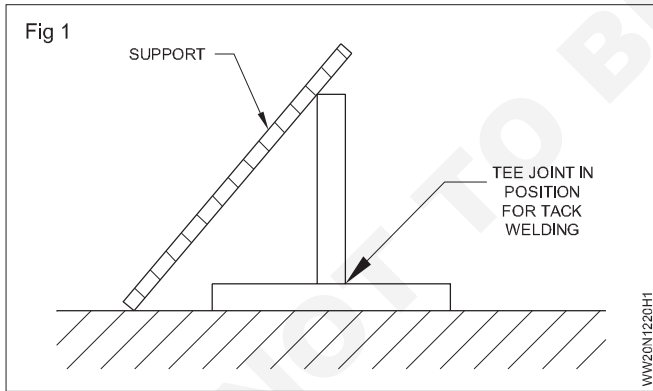
టాక్ వెల్డింగ్ కొరకు పొజిషన్ లో టీ జాయింట్

'టి' ఫిల్ లెట్ జాయింట్లు పరిశ్రమల్లో అంటే క్యాపిటల్ గూడ్స్ & మాన్యుఫాక్చరింగ్ ఆఫ్ అండర్ ప్రీమ్స్, ఆయిల్ మరియు వాటర్ కంట్రీ నర్ ల కొరకు ఆర్థికల్ సపోర్ట్స్ మరియు ఇతర సారూప్య నిర్మాణ పనులలో విరివిగా ఉపయోగించబడతాయి.

జాబ్ పీస్ లఖను సెట్ చేయడం మరియు అటాకింగ్ చేయడం

ముక్కలను వెల్డింగ్ టీబుల్ పై 'T' జాయింట్ గా ఉంచండి.

సపోర్ట్ ఉపయోగించి ముక్కలను పొజిషన్ లో ఉంచండి. (పటం 1)

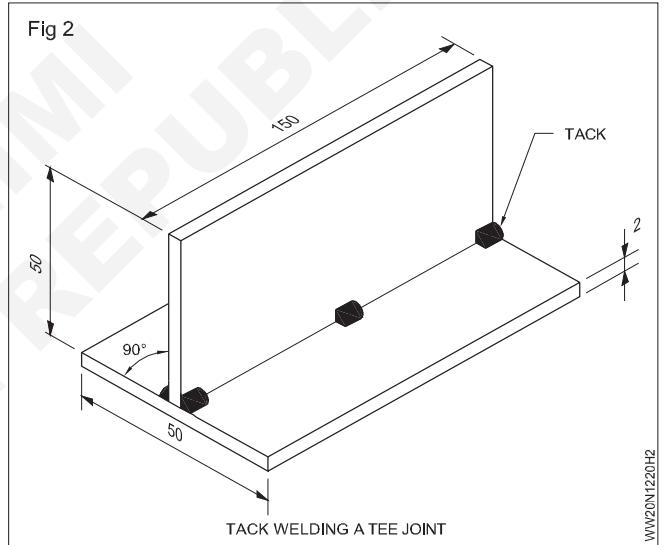


జాయింట్ క్యాప్ లేకుండా నిలువు ముక్క సమాంతర ముక్కకు లంబంగా ఉండేలా చూసుకోవాలి. =

లంబంగా ఉండా అనని చతురస్రాకారంతో తనిఖీ చేయండి.

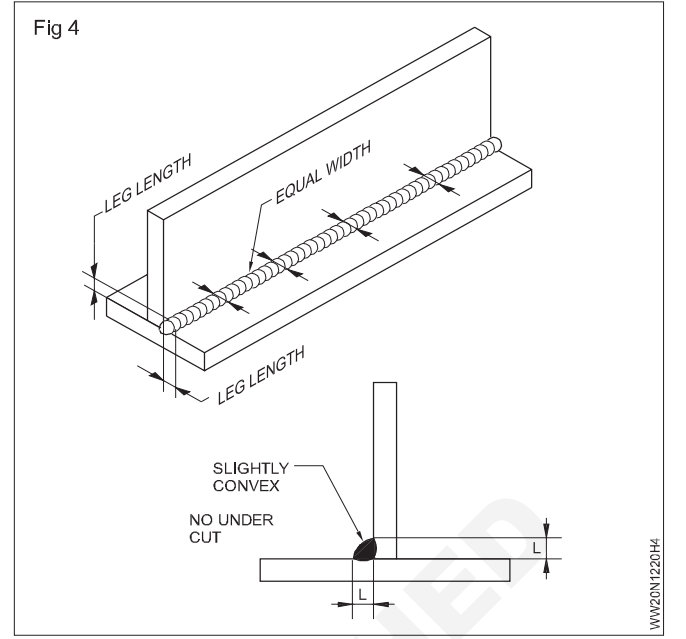
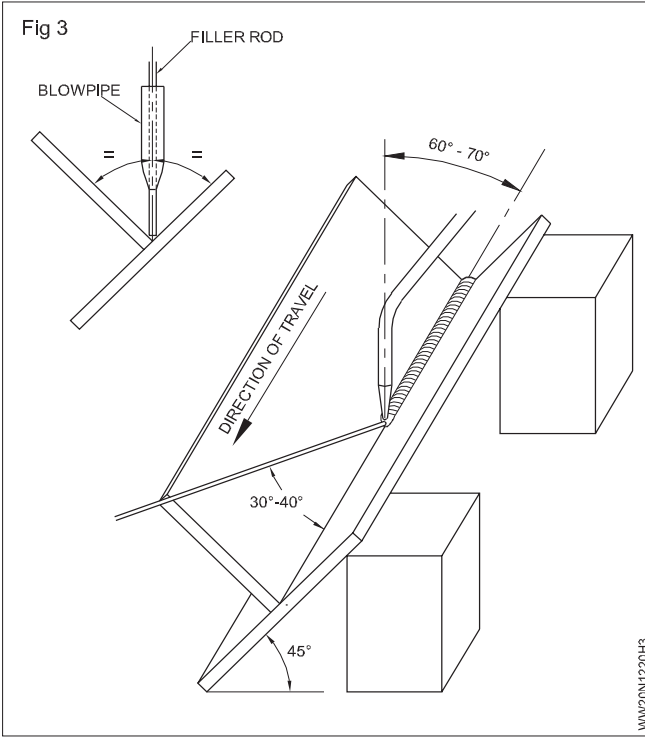
ఉమ్మడి యొక్క ఒక వైపున రెండు చివర్లో (పటం 2) జాయింట్ ను వెల్డర్ చేయండి.

చదువైన పొజిషన్ లో ఫిల్ లెట్ 'T' జాయింట్ యొక్క వెల్డింగ్ (పటం 3)



వంపు మరియు సుప్-పోర్టింగ్ చేయడం ద్వారా స్టాక్ వెల్డింగ్ ను చదువైన స్థితిలో ఉంచండి. పటం 3.

కరికని ఫూల్ ఏర్పడటానికి టాక్ వెల్డింగ్ మరియు మాత్ర లోహాన్ని కలపడం ద్వారా ఉమ్మడి యొక్క కుడి చేతి చివరలో వెల్డింగ్ చేయడం ప్రారంభించండి. బ్లూ పైస్ ను 60° నుంచి 70° కోణంలో ఎడమ వైపు దిశలో ఉంచండి మరియు పిల్లర్ రాడ్ ను ప్రయాణ రేఖకు 30° నుంచి 40° కోణంలో ఉంచండి. ఉమ్మడి యొక్క 2 ఉపరితలాల మధ్య బ్లూ పైస్ మరియు పిల్లర్ రాడ్ ను 45° వద్ద ఉంచాలి. ఇది రూట్ చొచ్చుకుపోయేలా చేస్తుంది. రెండు ముక్కలు సమానంగా కరిగిపోయేలా చూసుకోవడానికి కరికని లోహాన్ని నిశితంగా గమనించండి. ముక్కలు ఏరీతిగా కరగకపోతే బ్లూ పైస్ యొక్క కోణాన్ని మార్చండి. కరికని ఫూల్ ఏర్పడినప్పుడు కరికని ఫూల్ మధ్యలో పిల్లర్ రాడ్ జోడించండి. మంటకు కొద్దిగా సైడ్ టు సైడ్ కదలిక ఇవ్వండి (బ్లూ పైస్) మరియు పిల్లర్ రాడ్ కు పిస్టల్ లాంటి కదలిక ఇవ్వండి.



బ్లూ ఫైప్ మరియు పిల్లర్ రాడ్ యొక్క ప్రయాణ రేటును మూలం వద్ద మరియు రెండు పీట్లలోకి చొచ్చుకుపోయేలా సర్దుబాటు చేయండి మరియు సమాన కాలు కలిగిన ఫిల్ లెట్ వెల్డర్ ను ఉత్పత్తి చేయండి. పొడవు.

దృశ్య తనిఖీ (పటం 4)

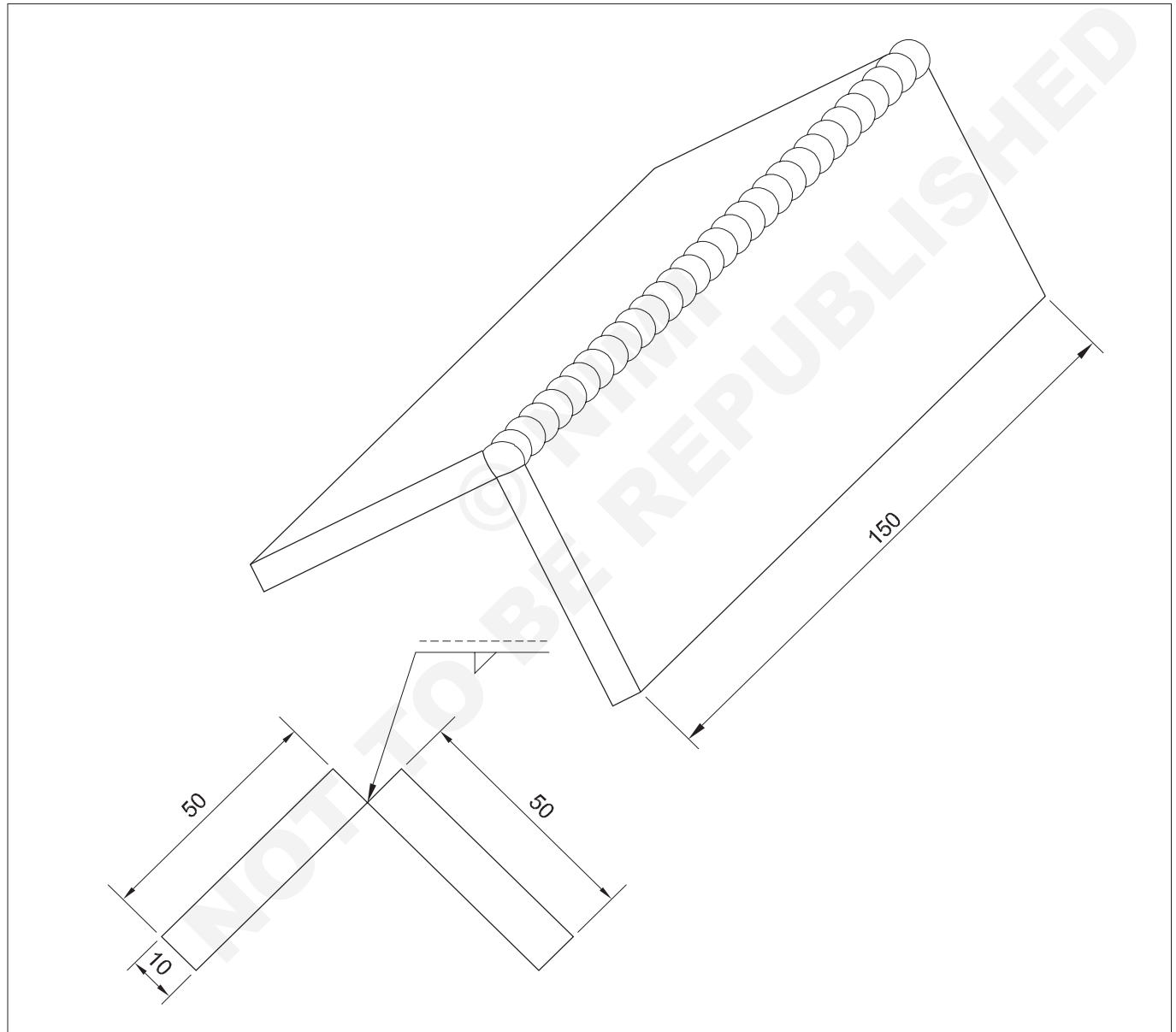
వెల్డింగ్ ని శుభ్రం చేయండి మరియు దీని కొరకు తనిఖీ చేయండి:

- పూస యొక్క ఏకరీతిన వెల్డర్ పరిమాణం మరియు ఆకారం (ఉప బలం మరియు ఆకృతి కొద్దిగా కన్ వెక్స్)
- సమాన కాలు పొడవు, వెల్డర్ యొక్క కాళి వేళ్ల వద్ద కోత ఉండదు.
- పోర సిటీ లేదు, అతివ్యాప్తి లేదు.

MS ప్లేట్ పై ఓపెన్ కార్నర్ జాయింట్ ఫ్లాట్ పొజిషన్ లో 10mm మందం (1F)-(SMAW-06) (Open corner joint on MS plate 10mm thick in flat position (1F)-(SMAW-06))

లక్ష్యాలు: ఈ అభ్యాసం చివరలో మీరు వీటిని చేయగలుగుతారు

- ఫ్లాట్ పొజిషన్ లో నిర్దిష్ట రూట్ క్యాప్ తో 90° వద్ద ఓపెన్ కార్నర్ జాయింట్ ను ఏర్పాటు చేయడానికి ప్లేట్ లభను సెట్ చేయండి
- రెండు చివర్లో ఓపెన్ కార్నర్ జాయింట్ వలే ముక్కలను వెల్డింగ్ చేయండి
- కీహోల్ ఏర్పడటంతో కార్నర్ జాయింట్ లో డిపాజిట్ రూట్ రస్ చేయబడుతుంది మరియు పూర్తి చొచ్చుకుపోతుంది
- చొచ్చుకుపోవడం, ఉప బలం మరియు గొంతు మందం కోసం వెల్డింగ్ ఉమ్మడిని తనిఖీ చేయండి.



2	50ISF10 - 150	-	Fe 310 - W	-	-	1.2.21
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI-PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO.
<p>OPEN CORNER JOINT ON M.S PLATE 10mm THICK IN FLAT POSITION (1F)-(SMAW-06)</p>					TOLERANCE ±1	TIME
					CODE NO. WW20N1221E1	

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- డ్రాయింగ్ ప్రకారం జాబ్ ప్లేట్లను సైజుకు సిద్ధం చేయండి.
- ప్లేట్ల యొక్క జాయినింగ్ అంచులు మరియు ఉపరితలాలను శుభ్రం చేయండి.
- యాంగిల్ ఐరన్ జింగ్ ఉపయోగించి 20 మిమీద రూట్ క్యాప్ తో ప్లేట్ లభను ఓపెన్ కార్పర్ జాయింట్ గా సెట్ చేయండి.
- DC జనరేటర్ ఉపయోగించినట్లయితే, DCEN పొలారిటీని ఎంచుకోండి.
- 3.15 మిమీద మీడియం కోటెడ్ ఎంఎస్ ఎలక్ట్రోడ్ మరియు జాయింట్ లోపలి భాగంలో 90-110 యాంగ్స్ కరెంట్ ఉపయోగించి జాయింట్ ముక్కలను రెండు చివర్లో నొక్కండి.
- భద్రతా దుస్తులు ధరించేలా చూసుకోవాలి. వక్రీకరణను నియంత్రించడానికి సరైన పద్ధతిని ఉపయోగించండి.
- కట్ లభను శుభ్రం చేయండి, అలైన్ మెంట్ చెక్ చేయండి మరియు అవసరమైతే జాయింట్ ని రిసెట్ చేయండి.
- వెల్డింగ్ టేబుల్ పై జాయింట్ ని ఫ్లాట్ పొజిషన్ లో సెట్ చేయండి.
- కీహోల్ ను ఏర్పరచడం ద్వారా జాయింట్ లో రూట్ రన్ చేయబడుతుంది మరియు పూర్తి చొచ్చుకుపోతుంది.
- రూట్ రన్ ని డె స్లాగ్ చేయండి మరియు శుభ్రం చేయండి మరియు రూట్ చొచ్చుకుపోవడాన్ని తనిఖీ చేయండి.

చొచ్చుకుపోయే కిరీటం ఎత్తు 1.6 మిమీ కంటే ఎక్కువ కాదని నిర్ధారించుకోండి.

- అవసరమైతే రూట్ రన్ ముఖాన్ని గ్రౌండర్ చేసి దుస్తులు వేసుకోవాలి.
- 4mm మీడియం కోటెడ్ MS ఎలక్ట్రోడ్ కొరకు వెల్డింగ్ కరెంట్ 120-140 యాంగ్ లభను సెట్ చేయండి.
- ఒక మధ్యంతర పొరను అంటే రూట్ రన్ పై 4mm ఎలక్ట్రోడ్ ఉపయోగించి స్వల్ప నేత కదలికతో రెండో పరుగును డిపాజిట్ చేయండి.
- ఇంటర్మీడియట్ లేయర్ ని బాగా శుభ్రం చేయండి మరియు లోపాలు ఉన్నాయా అనని చెక్ చేయండి. ఏజైనా లోపాలు ఉంటే సరి దిద్దుకోండి.
- రెండవ లేయర్ కొరకు ఉపయోగించే అదే కరెంట్ సెట్టింగ్, ఎలక్ట్రోడ్ మరియు వీవింగ్ మోషన్ ఉపయోగించి తుది పొరను వెల్డర్ పరిమాణానికి డిపాజిట్ చేయండి .
- తనిఖీ కొరకు చివరి పొరను శుభ్రం చేయండి.
- కార్పర్ ఫిల్ లాట్ వెల్డర్ ని తనిఖీ చేయండి:
 - ఏకరీతిన మరియు సరైన ఉప బలాన్ని ధృవీకరించడానికి
 - వెల్డర్ ముఖం పోర సిటీ, స్లాగ్ చేరి, నింపని బిలం, అతివ్యాప్తి మరియు ప్లేట్ యొక్క అంచు కరిగిపోవడం/ తినం గొంతు మందం లేకుండా ఉండేలా చూసుకోవడం.

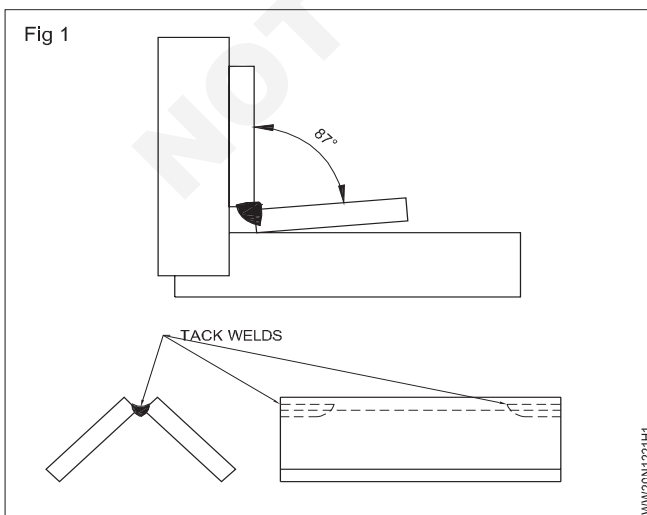
నైపుణ్య క్రమం (Skill Sequence)

MS ప్లేట్ పై ఓపెన్ కార్పర్ జాయింట్ 10mm మందం ఫ్లాట్ పొజిషన్ లో (1F) (Open corner joint on MS plate 10mm thick in flat position) (1F)

లక్ష్యం: ఇది మీకు సహాయపడుతుంది

- MS ప్లేట్ పై కార్పర్ జాయింట్ ని తయారు చేసి, ఫ్లాట్ పొజిషన్ లో 10mm మందంతో వెల్డింగ్ చేయండి.

ఓపెన్ కార్పర్ జాయింట్ కోసం ప్లేట్ ముక్కలను అమర్చడం మరియు పరిష్కరించడం (ఫిగ్ 1)



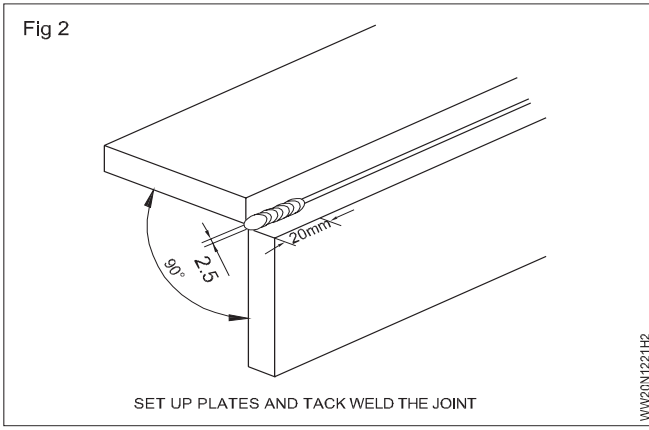
జాయింట్ అంతటా 20 మిమీద సమాంతర రూట్ క్యాప్ తో టేబుల్ పై ఓపెన్ కార్పర్ జాయింట్ గా ప్లేట్ లభను సెట్ చేయండి. వక్రీకరణను నియంత్రించడం కొరకు ప్లేట్ల మధ్య కోణాన్ని 87° వద్ద ఉంచుతారు.

కాణీయా వక్రీకరణను సాధారణంగా పరుగుకు 1° గా తీసుకుంటారు.

ట్రై స్క్వేర్ తో జాయింట్ యొక్క అలైన్ మెంట్ చెక్ చేయండి. (పటం 1)

వక్రీకరణను నియంత్రించడానికి మరొక పద్ధతి ఏమిటంటే, కోణాన్ని 90° వద్ద సెట్ చేయండి మరియు వక్రీకరణను తగ్గించడానికి కుడి కోణ ఇనుప ఫిక్చర్ ను ఉపయోగించండి.

3.15 మిమీద మరియు 90 - 110 యాంగ్స్ కరెంట్ రేంజ్ లో ఎంఎస్ ఎలక్ట్రోడ్ ఉపయోగించి కార్పర్ జాయింట్ ను లోపలి నుండి వెల్డర్ చేయండి. రెండు చివర్లో 20 మిమీద గరిష్ట ట్యాగ్ పొడవులతో టాక్ వెల్డర్ చేయబడుతుంది. (పటం 2)



ధృవీకరించుకోండి అది the కూర్పు అంచులు ఉన్నాయి పరిపూర్ణంగా కడగడం మరియు క్షేమం apparels ఉన్నాయి కట్టుకున్న.

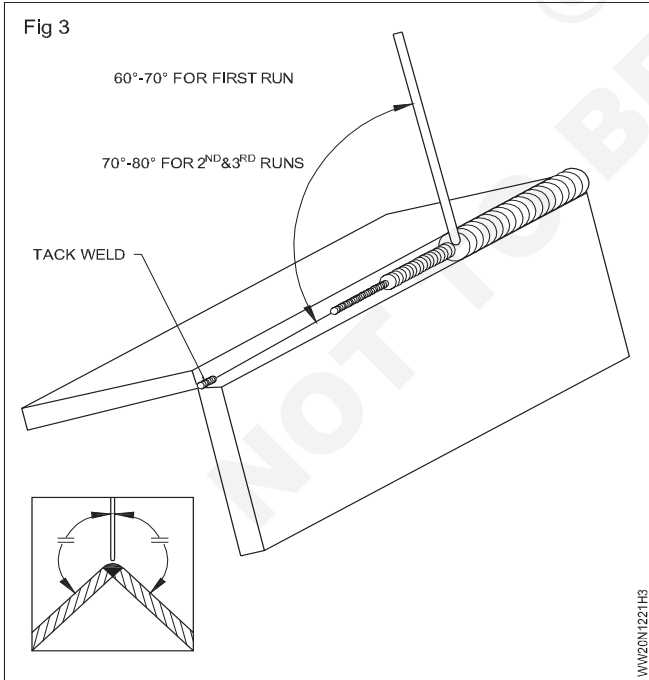
జిప్సింగ్ సుత్తి మరియు వైర్ బ్రష్ ఉపయోగించి టాకులను డె స్లాగ్ చేయండి మరియు శుభ్రం చేయండి.

రూట్ రన్ యొక్క నిక్షేప

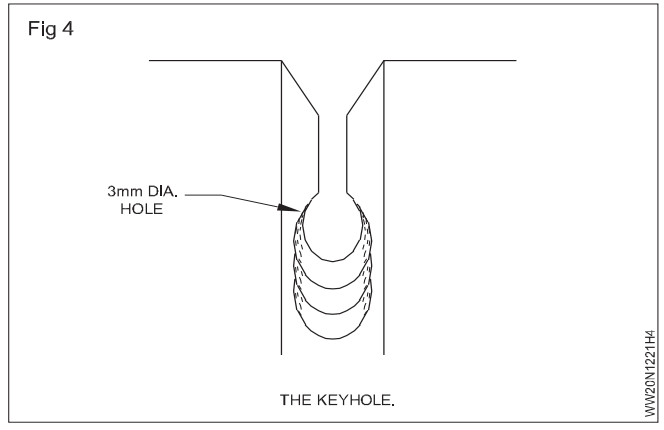
ఉమ్మడిని చదునైన పొజిషన్ లో ఉంచండి.

డిపాజిట్ రూట్ మూల దిగువన నడుస్తుంది

- M.S. ఎలక్ట్రోడ్ ని 3.15 ఉపయోగించి, 90 నుంచి 110 యాంగ్స్ కరెంట్ ని వెల్డింగ్ చేయడం.
- కొద్దిగా చిన్న ఆర్గన్ మెయింట్రిన్ చేయడం
- అంచు మరియు 60° - 70° మధ్య ఎలక్ట్రోడ్ ను వెల్డర్ లైన్ తో నిలువుగా ఉంచాలి. పటం 3



- పూర్తిగా చొచ్చుకుపోయేలా చూడటం కొరకు టాక్ వెల్డర్ యొక్క వెల్డర్ గ్రేటర్ కు సమీపంలో ఒక కీహోల్ ను ఏర్పరుస్తుంది. పటం 4



- సరళమైన పూసలకు ఉపయోగించే వేగానికి సమానమైన ప్రయాణ వేగాన్ని నిర్వహించడం. రూట్ రన్ ని బాగా శుభ్రం చేయండి మరియు చొచ్చుకుపోవడాన్ని గమనించండి.

రూట్ రన్ లో ఎలాంటి స్లాగ్ కణాలు అంటుకోకుండా చూసుకోండి.

ప్రతి పరుగులో బిలాన్ని సక్రమంగా నింపాలి.

కప్పబడిన పొరల యొక్క నిక్షేప

మొదటి కవర్ లేయర్ అంటే, 4.00 మిమీద మీడియం కోటెడ్ MS ఎలక్ట్రోడ్ మరియు 120 - 140 యాంగ్స్ వెల్డింగ్ కరెంట్ ఉపయోగించి రెండవ రన్ ని డిపాజిట్ చేయండి. గ్రూప్ లో తినం లోహం నిక్షిప్తం అయ్యేలా మరియు ప్లేట్ల యొక్క రెండు అంచులు కలబడేలా చూసుకోవడం కొరకు ఎలక్ట్రోడ్ కొరకు ఒక వీవింగ్ మోషన్ ఇవ్వాలి ఉంటుంది.

ఎలక్ట్రోడ్ కోణాలు పటం 4లో చూపించిన విధంగా ఉండేలా చూసుకోండి. ఏకరీతిన మీడియం ఆర్గన్ పొడవు, ఏకరీతిన సాధారణ ప్రయాణ వేగం మెయింట్రిన్ చేయాలి.

1 వ కవర్ పొర నుండి స్లాగ్ ను బాగా శుభ్రం చేయండి.

అన్ని ఉపరితల లోపాలు సరి చేయబడ్డాయని ధృవీకరించుకోండి.

డిపాజిట్ 2వ (ఫైనల్) కవర్ లేయర్ అంటే మూడవ రన్ ని ఉపయోగించి:

- 4 mm M.S. ఎలక్ట్రోడ్ మరియు 120 - 140 యాంగ్స్ వెల్డింగ్ కరెంట్
- మూల జాయింట్ యొక్క వైపులా వెడల్పా టి నేత కదలిక
- మొదటి కవర్ లేయర్ గంట నెమ్మదిగా ప్రయాణించే రేటు.
- 1 వ కవర్ లేయర్ లో ఉపయోగించిన విధంగా ఎలక్ట్రోడ్ యొక్క అదే కోణాన్ని మరియు ఆర్గన్ పొడవులను ఉపయోగించండి. పటం 3.

మూల జాయింట్ లో ఫిల్ లెట్ వెల్డర్ యొక్క తనిఖీ (పటం 5)

వెల్డింగ్ ను బాగా శుభ్రం చేయాలి.

ప్లేట్ల మధ్య కోణాన్ని 90° కొరకు తనిఖీ చేయండి.

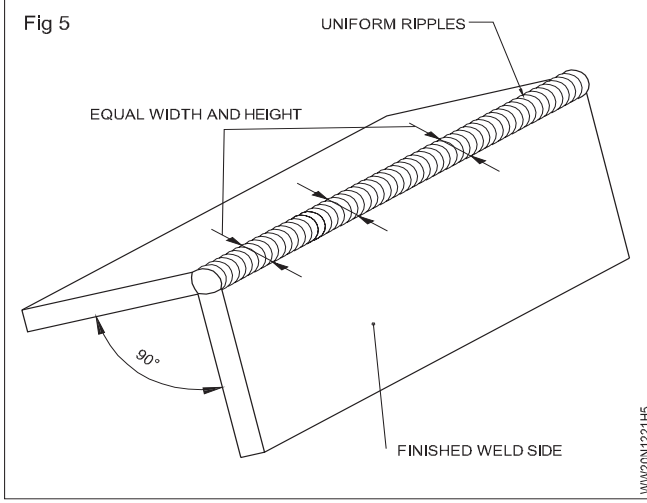
దిగువ వెల్డింగ్ లక్షణాల కొరకు ప్రతి రన్/లేయర్ ని చెక్ చేయండి. వెడల్పు మరియు ఎత్తు: ఏకరీతిన.

రూపం: దగ్గరి అలలతో మృదువు గా ఉంటుంది.

పరిమాణం: అధిక ఉప బలం లేకుండా పూర్తి ఫిల్ లోట్.

వెల్డింగ్ ల ముఖం: రూట్ రన్ మరియు మొదటి కవర్ లేయర్ ఫ్లాట్ గా, చివరి పొర కొద్దిగా సంకోచంగా ఉంటుంది.

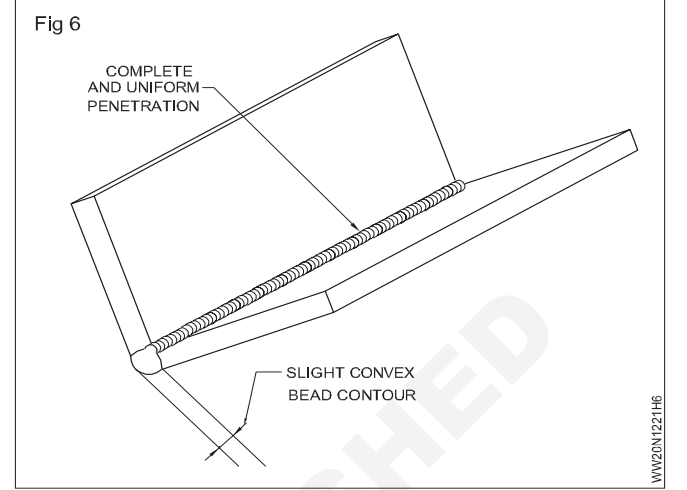
వెల్డింగ్ ల అంచులు: మంచి ప్యూజ్, కోత లేదు, అతివ్యాప్తి లేదు.



ప్రారంభం మరియు ఆగిపోవడం: డిప్లెషన్ మరియు అధిక మచ్చలు లేకుండా, బిలాలు నిండి ఉంటాయి.

వెనుక వైపు: పూర్తి మరియు ఏకరీతిన చొచ్చుకుపోవడం. (పటం 6)

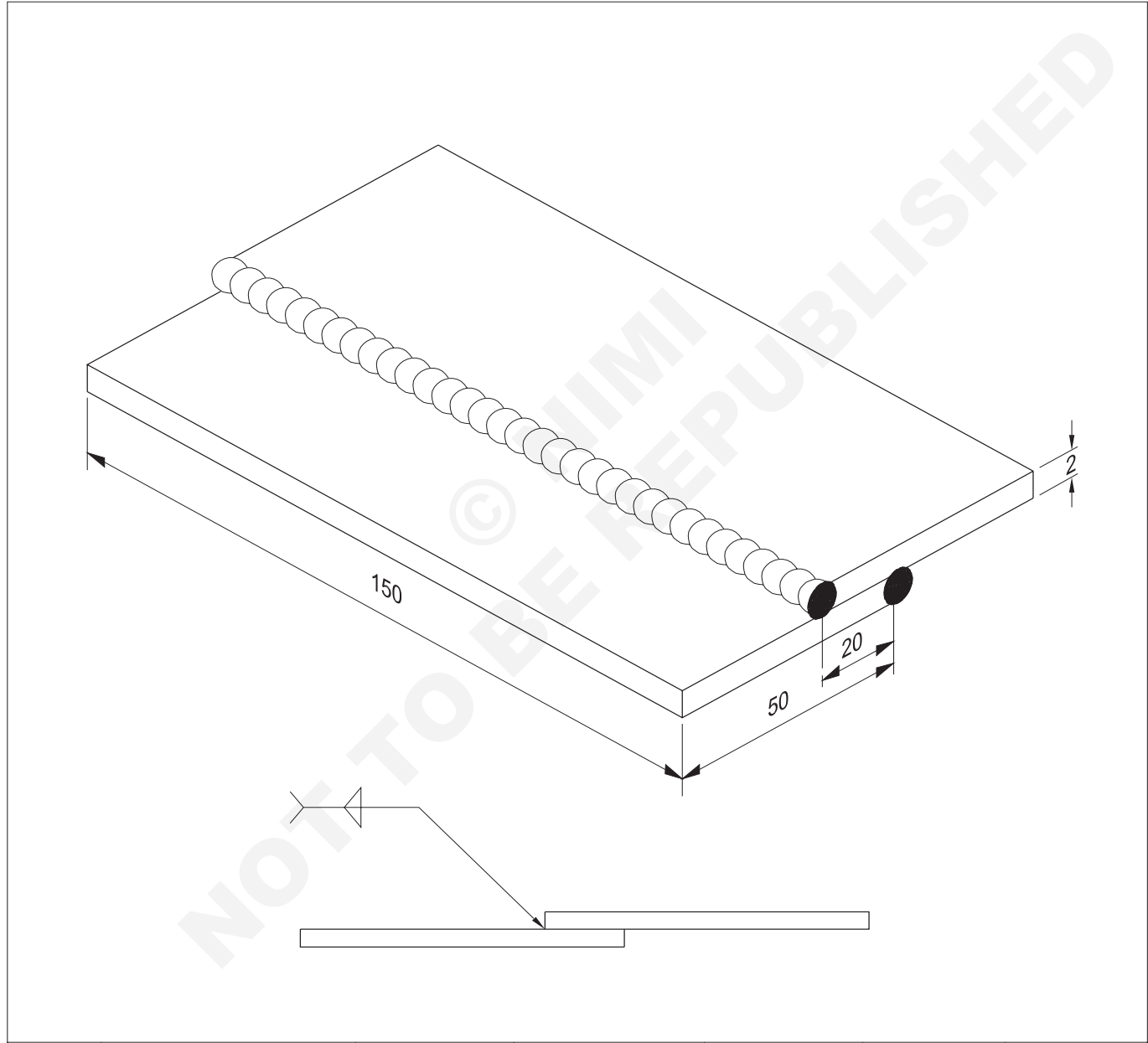
చుట్టుపక్కల ప్లేట్ ఉపరితలాలు: స్పాట్ లేనిది



MS షీట్ పైఫిల్లెట్ ల్యాప్ జాయింట్ ఫ్లాట్ పొజిషన్ లో 2mm మందం (1F)-(OAW-07) (Fillet lap joint on MS sheet 2mm thick in flat position (1F)-(OAW-07))

లక్ష్యాలు: ఈ అభ్యాసం చివరలో మీరు వీటిని చేయగలుగుతారు

- సిఫార్సు చేయబడ్డ అతివ్యాప్తిలో ల్యాప్ ఫిల్ లెట్ జాయింట్ ను ఏర్పరచడం కొరకు పనిని సెట్ చేయండి మరియు ట్రాక్ చేయండి
- సరైన సైజు పిల్లర్ రాడ్ మరియు నాజిల్ ని ఫ్లాట్ పొజిషన్ లో ఉపయోగించి ల్యాప్ ఫిల్ లెట్ జాయింట్ ని వెల్డింగ్ చేయండి
- వెల్డింగ్ లోపాల కొరకు ల్యాప్ ఫిల్ లెట్ యొక్క వెల్డింగ్ మెంట్ లభను శుభ్రం చేయండి మరియు తనిఖీ చేయండి.



2	ISST 50 x 2 - 150		Fe 310 - W			1.2.22
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI-PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO.
<p>SCALE NTS</p> <p>FILLET LAP JOINT ON M.S.SHEET 2mm THICK IN FLAT POSITION (1F)-(OAW-07)</p>					TOLERANCE ±1	TIME
					CODE NO. WW20N1222E1	

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- డ్రాయింగ్ ప్రకారం పనిని సిద్ధం చేయండి మరియు అంచులను శుభ్రం చేయండి.
- ల్యాప్ జాయింట్ ఏర్పాటు చేయడం కొరకు జాబ్ ని వెల్డింగ్ టేబుల్ మీద సెట్ చేయండి.
- గ్యాస్ వెల్డింగ్ ప్లాట్ సెట్ చేయండి, నాజిల్ నెం.5 పిక్స్ చేయండి మరియు రెండు వాయువుల కొరకు 0.15 kg/cm పీడనాన్ని సెట్ చేయండి.
- ఒక C.C.M.S ఎంచుకోండి. అటాకింగ్ కొరకు పిల్లర్ రాడ్ 1.6 mm వెల్డింగ్ కొరకు 1.6 mm.

భద్రతా దుస్తులు ధరించండి మరియు గ్యాస్ వెల్డింగ్ గాగుల్స్ ఉపయోగించండి.

- తటస్థ మంటను సెట్ చేయండి.
- 1.6 మిమీద పిల్లర్ రాడ్ ఉపయోగించి ముక్కలను రెండు చివర్లో మరియు మధ్యలో కూడా ట్రాక్ చేయండి.
- ముక్కల అమరికను తనిఖీ చేయండి, టాకులను శుభ్రం చేయండి మరియు వెల్డింగ్ టేబుల్ పై ప్లాట్ పొజిషన్ లో ఉంచండి.
- బ్లూ పైప్ యొక్క సరైన కోణం మరియు (2mm) పిల్లర్ రాడ్ తో ఎడమువైపు టిక్కిక్ ఉపయోగించి వెల్డింగ్ ప్రారంభించండి.

- అంచులను ఏకీకరించే పూర్వజ్ చేయండి, సరైన రూట్ పూర్వజ్ మరియు ఉప బలాన్ని పొందడం కొరకు పిల్లర్ మెటల్ జోడించండి మరియు ఎడము వైపుకు వెళ్లండి. మంటను ల్యాప్ జాయింట్ లోని పై భాగంపై కేంద్రీకరించ వద్దు.
- సరైన ప్రయాణ వేగాన్ని నిర్వహించండి, ఏకరీతిన వెల్డర్ పూసను ఉత్పత్తి చేయడం కొరకు బ్లూ పైప్ మరియు పిల్లర్ రాడ్ యొక్క మానిపులేషన్ నిర్వహించండి.
- గ్రేటర్ నింపిన తరువాత ఎడము చివరలో ఆపండి మరియు వెల్డింగ్ పూర్తి చేయండి.
- మంటను ఆర్పి, నాజిల్ ను నీటిలో చల్లబరచడం మరియు సిలిండర్ టరాలపై బ్లూపై ను దాని స్థానంలో ఉంచండి.
- వెల్డింగ్ చేయబడ్డ జాయింట్ ని వైర్ బ్రష్ తో శుభ్రం చేయండి .

విజవల్ ఇన్ సస్పెన్షన్: ఫిల్ లెట్ వెల్డర్ యొక్క సరైన పరిమాణం, కొద్దిగా కన్వెక్సిటీ, ఏకరీతిన వెడల్పు మరియు ఎత్తు, ఫ్లేట్ యొక్క అంచు లేకుండా ఏకరీతిన అలలు కరిగిపోవడం మరియు ఇతర ఉపరితల లోపాలను తనిఖీ చేయండి.

అదే దశలను అనుసరిస్తూ పనిని అవతలి వైపు నుండి వెల్డింగ్ చేయండి.

మీరు మంచి ఫలితాలను పొందే వరకు వ్యాయామాన్ని పునరావృతం చేయండి.

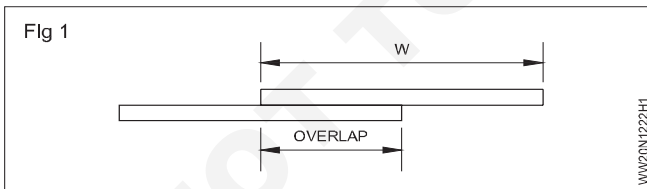
నైపుణ్య క్రమం (Skill Sequence)

ప్లాట్ పొజిషన్ లో MS షీట్ పై ల్యాప్ వెల్డింగ్ జాయింట్ 2.00 mm (Lap weld joint on MS sheet 2.00 mm in flat position)

లక్ష్యం: ఇది మీకు సహాయపడుతుంది

- MS ఫ్లేట్ పై 2.00mm ప్లాట్ పొజిషన్ లో జాయింట్ ని సిద్ధం చేయండి మరియు ల్యాప్ చేయండి.

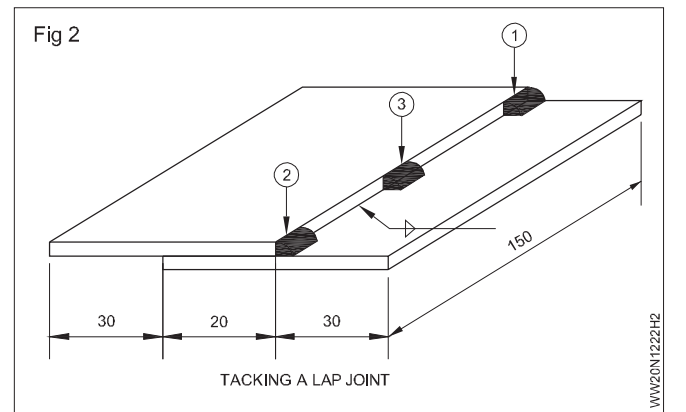
జాబ్ షీట్ లభ్యం సరైన అలైన్ మెంట్ లో సెట్ చేయండి మరియు ముక్కలు సరైన అతివ్యాప్తితో ట్రాక్ చేయండి. (పటం 1)



టాక్ వెల్డింగ్ లభ్యం సరైన ప్రదేశాల్లో ఉంచండి. (పటం 2)

ఒక యూనిఫాం, బాగా చొచ్చుకుపోయిన, సరైన సైజు ఫిల్ లెట్ ల్యాప్ వెల్డర్ ని ప్లాట్ పొజిషన్ లో వెల్డర్ చేయండి.

- ఉమ్మడి యొక్క సరైన స్థానం (పటం 2)
- బ్లూ పైప్ మరియు పిల్లర్ రాడ్ యొక్క సరైన కోణం (పటం 3)
- బ్లూ పైప్ మరియు పిల్లర్ రాడ్ యొక్క సరైన మానిపులేషన్.
- లెఫ్టావర్ట్ వెల్డింగ్ టిక్కిక్ ఉపయోగించి.

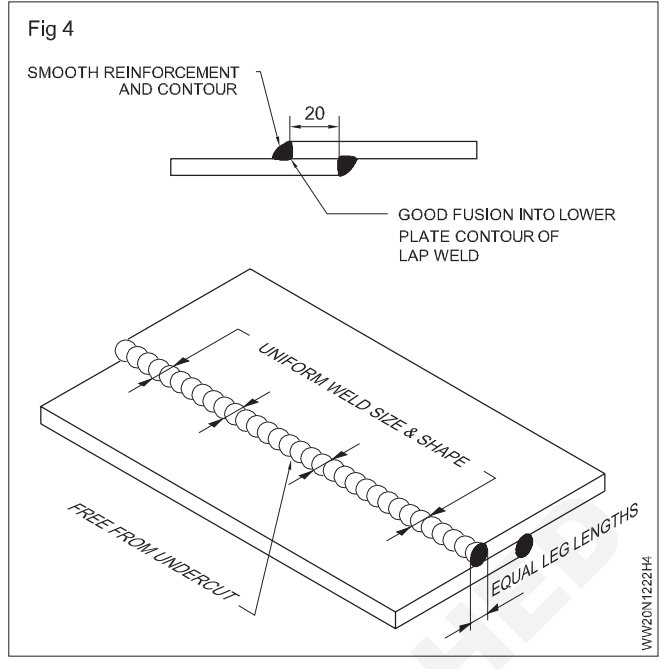
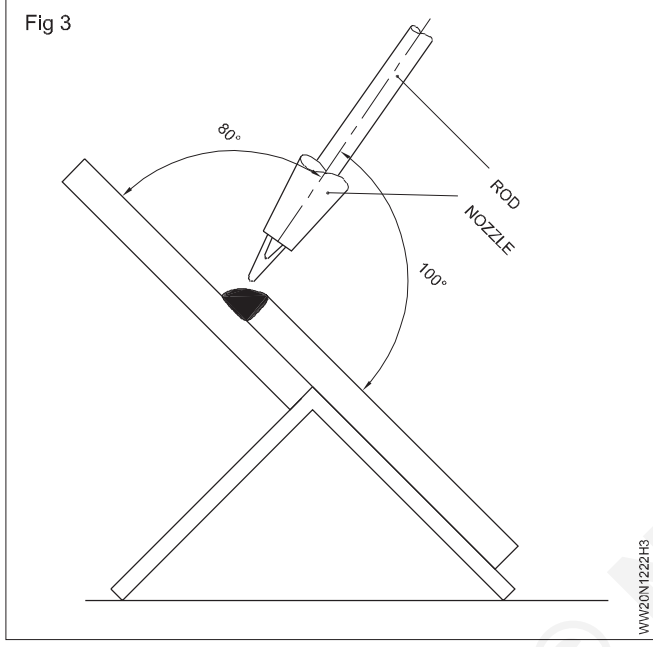


పైప్ ఫ్లేట్ అంచుకు దగ్గరగా బ్లో పైపు జ్వాల కదలికను నివారించండి. ఇది ఫ్లేట్ యొక్క అంచు కరిగిన లోపాన్ని నివారిస్తుంది.

- ఏకరీతిన ప్రయాణ వేగం మరియు ఫీడ్ ను నిర్వహించడం.

వెల్డింగ్ ని శుభ్రం చేయండి మరియు వీటిని తనిఖీ చేయండి: (పటం 5)

- ఉమ్మడి యొక్క మొత్తం పొడవు (ఉప బలం మరియు ఆకృతి) యొక్క ఏకరీతిన వెల్డింగ్ పరిమాణం మరియు ఆకారం.
- సమాన కాలు పొడవు
- వెల్డర్ యొక్క బొటనవేలు వద్ద కోత లేదు
- అండర్ సైజ్ చేయడం కొరకు టాప్ ఫ్లేట్ అంచును ప్యూజ్ చేయవద్దు
- మృదువైన అలల రూపం
- సరైన బిలం నింపడం.



జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- డ్రాయింగ్ ప్రకారం గ్యాస్ కటింగ్ ద్వారా 12 మిమీద మందం ఉన్న రెండు ఫ్లేట్లను నేరుగా కత్తిరించండి మరియు వాటిని పరిమాణంలో గ్రెండర్ చేయండి.
- ప్రతి ఫ్లేట్ యొక్క అంచులను గ్యాస్ కట్-టచింగ్ ద్వారా 30° కోణానికి బేల్ చేయండి మరియు డ్రాయింగ్ ప్రకారం రూట్ ముఖాన్ని పైలే చేయండి. బి వెల్ ను కత్తిరించడం కొరకు ఉదా. నెం.2.04 చూడండి.
- ఫ్లేట్లను మురికి, నీరు, ఆయిల్, గ్రీజు, పెయింట్ మొదలైన వాటి నుండి శుభ్రం చేయండి.
- ఫ్లేట్లను సరైన రూట్ క్యాప్ తో బట్ట జాయింట్ రూపంలో తొలగింపులుగా ఉంచండి.
- ఉమ్మడి యొక్క ప్రతి వైపున 1.5° వక్రీకరణ భ్రామ్యాన్ని నిర్వహించండి.
- అన్ని రక్షణ దుస్తులు ధరించండి.
- 3.15mm మీడియం కోటెడ్ MS ఎలక్ట్రోడ్ ఉపయోగించండి మరియు 90-110 యాంపియర్స్ కరెంట్ సెట్ చేయండి. DC వెల్డింగ్ విషయంలో, ఎలక్ట్రోడ్ కేటల్ ని మెషిన్ యొక్క నెగిటివ్ టెర్మినల్ కు కనెక్ట్ చేయండి.
- చివర్లో ఫ్లేట్ల వెనుక భాగంలో వెల్డింగ్ చేయండి. టాక్ యొక్క పొడవు 20 మిమీద ఉండాలి.

- టాక్ వెల్డర్ మరియు శుభ్రంగా ఉండే లాగ్ చేయండి.
- టేబుల్ పై టాక్ వెల్డింగ్ జాబ్ ని ఫ్లాట్ పొజిషన్ లో ఉంచండి (సింగిల్ V భాగాన్ని పైకి ఎదురుగా ఉంచండి)
- రూట్ రన్ ని డిపాజిట్ చేయండి మరియు చతురస్రాకార బట్ట జాయింట్ కొరకు చేసిన విధంగా గ్రేటర్ ని నింపండి. (ఉదా. నెం.3.06)
- మూల ముఖం సరిగ్గా కరగడం మరియు రూట్ చొచ్చుకుపోయేలా చూసుకోవడం కొరకు కీ హోల్ మెయింటైన్ చేయడానికి ప్రత్యేక శ్రద్ధ తీసుకోండి.
- 4mm మీడియం కోటెడ్ ఎలక్ట్రోడ్ మరియు 120-140 యాంపియర్ కరెంట్, పార్ట్ ఆర్గన్ మరియు ఎలక్ట్రోడ్ డి యొక్క సరైన నేతను ఉపయోగించి రెండవ రన్/అడపాడపా రన్ ని డిపాజిట్ చేయండి. మితిమీరిన నేతను నివారించండి మరియు సాధారణ ప్రయాణ వేగాన్ని ధృవీకరించండి.
- అవసరమైన బోట బిలం నింపండి.
- Deslag.
- సెకండ్ రన్ కొరకు ఉపయోగించే అదే పరా మీటర్ మరియు టెక్నిక్ ఉపయోగించి మూడవ రన్/కవర్ రన్ ని డిపాజిట్ చేయండి. 1 నుండి 1.5 మిమీద సరైన ఉప బలాన్ని ధృవీకరించుకోండి మరియు తగ్గించకుండా ఉండండి.
- ఏజైనా ఉపరితల వెల్డింగ్ లోపం ఉందా అని తనిఖీ చేయండి.

నైపుణ్య క్రమం (Skill Sequence)

ఫ్లాట్ పొజిషన్ లో సింగిల్ 'V' బట్ జాయింట్ MS ఫ్లేట్ యొక్క వెల్డింగ్ 12mm మందం (Welding of single 'V' butt joint MS plate 12mm thickness in flat position)

లక్ష్యం: ఇది మీకు సహాయపడుతుంది

- ఫ్లాట్ పొజిషన్ (1G)లో సింగిల్ V బట్ జాయింట్ MS ఫ్లేట్ 12mm వెల్డింగ్ చేయండి.

ముక్కల తయారీ (పటం 1)

ఆక్సి-ఎసిటిలీన్ కటింగ్ ఉపయోగించి ప్రతి ముక్కపై 30° బి వెల్ కత్తిరించండి.

బి వెల్ పై ఆక్సైడ్ నిక్షేపాలను తొలగించడానికి బి వెల్ అంచులను గ్రెండర్ చేయండి.

రెండు అంచులపై పైలే చేయడం ద్వారా 2.0 మిమీద ఏకరీతిని రూట్ ముఖాలను తయారు చేయండి.

సింగిల్ V బట్ట జాయింట్ సెట్ చేయడం మరియు అటాకింగ్ చేయడం

బి వెల్ అంచులను 2 మిమీద రూట్ క్యాప్ మరియు 3° వక్రీకరణ భ్రామ్యంతో తొలగింపులుగా ఉంచండి. (పటం 2) తగిన చుప్-పోర్ట్ ఉపయోగించి. అంటే ఉమ్మడి యొక్క రెండు వైపులా 1.5°

రెండు వైపులా టాక్-వెల్డింగ్. (20 మి. మీ పొడవు)

అటాకింగ్ చేసిన తరువాత ఉమ్మడిని చదునైన స్థితిలో ఉంచండి.

మూల పూస నిక్షేప (పటం 3)

3.15 డయలా ఉపయోగించి రూట్ పూసను డిపాజిట్ చేయండి. M.S. ఎలక్ట్రోడ్ మరియు 110 యాంపియర్ వెల్డింగ్ కరెంట్.

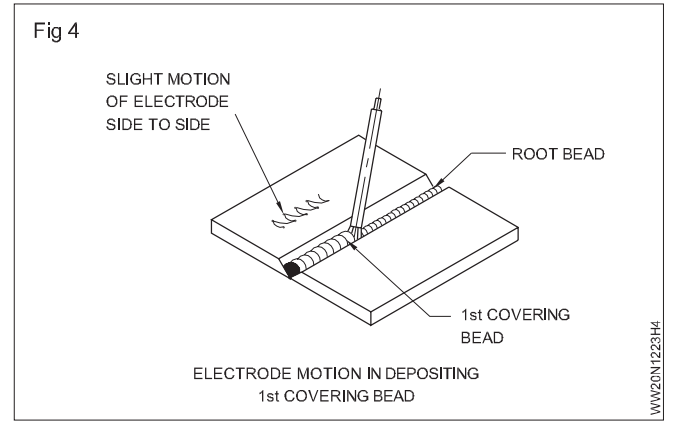
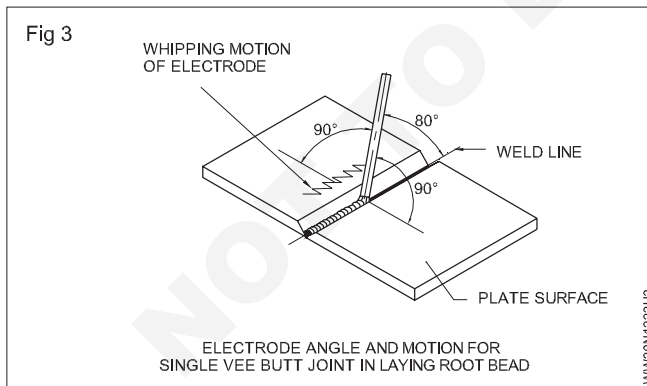
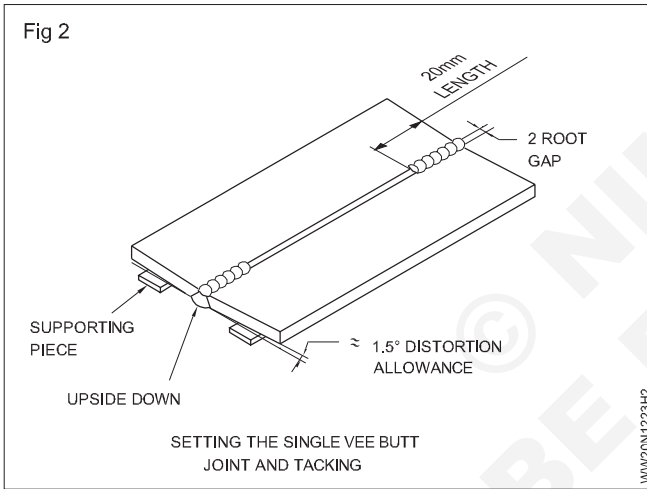
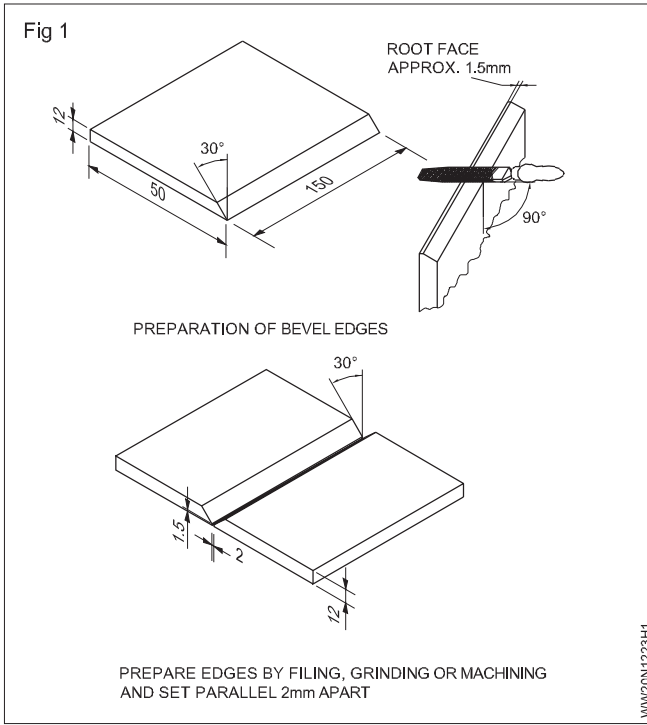
ఒక చిన్న ఆర్గన్ ను పట్టుకొని ఏకరీతిని సాధారణ వేగంతో ముందుకు సాగండి.

ఎలక్ట్రోడ్ కోణాన్ని (పటం 3లో చూపించిన విధంగా) వెల్డింగ్ రేఖకు 80° వద్ద ఉంచండి.

సరైన చొచ్చుకుపోవడం కొరకు కీహోల్ యొక్క పరిమాణాన్ని మెయింటైన్ చేయడం కొరకు ఎలక్ట్రోడ్ కు విప్ మోషన్ ఇవ్వండి.

రూట్ పూసను శుభ్రం చేయండి మరియు చొచ్చుకుపోవడాన్ని గమనించండి.

హాట్ పాస్ యొక్క నిక్షేపం మరియు కవర్ పూసలు (పటం 4)



4.00 మిమీద డయలా మీడియం కోటెడ్ MS ఎలక్ట్రోడ్ మరియు 120-140 యాంగ్స్ వెల్డింగ్ కరెంట్ ఉపయోగించి 1వ కవర్ పూసను డిపాజిట్ చేయండి.

ఏకరీతిని వేగంతో ముందుకు సాగండి, ఒక సాధారణ ఆర్గన్ మరియు ఎలక్ట్రోడ్ కు సైడ్-టు-సైడ్ వీవింగ్ కదలికను పట్టుకోండి.

ఎలక్ట్రోడ్ కోణం రూట్ పూస మాదిరిగానే ఉండేలా చూసుకోండి.

పూసను బాగా శుభ్రం చేసి హాంగ్స్ ను పూసల్లో గ్రౌండర్ చేయాలి (ఉంటే).

ఏజైనా లోపాలు ఉంటే సరి దిద్దుకోండి.

చివరి/కవర్ పూస యొక్క నిక్షేప

5.00 మిమీద ఎమ్ ఎస్ ఎలక్ట్రోడ్, 220 యాంగ్స్ వెల్డింగ్ కరెంట్ ఉపయోగించి తుది కవర్ పూసను డిపాజిట్ చేయండి మరియు ఎలక్ట్రోడ్ లకుమ విస్ఫుతమైన సైడ్-టు-సైడ్ వీవింగ్ మోషన్ ను అందిస్తుంది. వెల్డింగ్ యొక్క కాళి వేళ్ల వద్ద ఎలక్ట్రోడ్ నేతను నిలిపి వేయండి (అపండి) తద్వారా లోపం తొలగించబడుతుంది.

మొదటి కవర్ పూస కోసం చేసిన ఇతర దశలను అనుసరించండి.

క్లీనింగ్ మరియు తనిఖీ

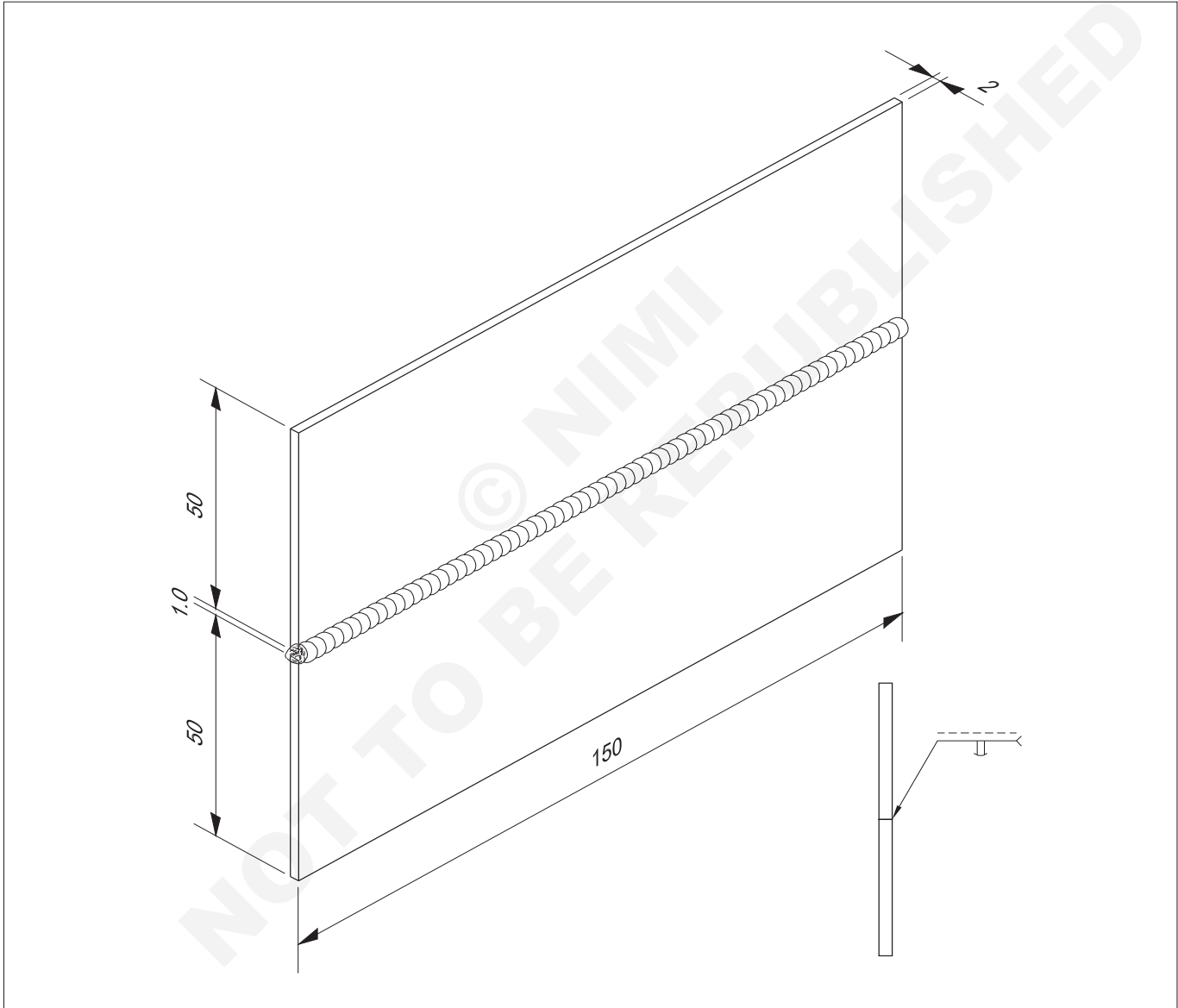
వెల్డింగ్ చేసిన జాయింట్ ను రెండు వైపుల నుంచి బాగా శుభ్రం చేయాలి.

వెల్డర్ పరిమాణం, ఉపరితల లోపాలు, రూట్ చొచ్చుకుపోవడం మరియు వక్రీకరణను తనిఖీ చేయండి.

**MS షీట్ పై చతురస్రాకార బట్ జాయింట్ క్షితిజ సమాంతర స్థితిలో 2mm మందం (2G)-(OAW- 08)
(Square butt joint on MS sheet 2mm thick in horizontal position (2G)-(OAW- 08))**

లక్ష్యాలు: ఈ అభ్యాసం చివరలో మీరు వీటిని చేయగలుగుతారు

- సరైన రూట్ క్యాప్ తో ఒక చతురస్రాకార బట్ట జాయింట్ ను ఏర్పరచడం కొరకు జాబ్ ముక్కలను సెట్ చేయండి మరియు ట్రాక్ చేయండి
- క్షితిజ సమాంతర పొజిషన్ లో పొజిషన్ లో జాబ్ ని పిక్స్ చేయండి
- మంచి రూట్ చొచ్చుకుపోయే వెల్డర్ ఉప బలం మరియు పూస ప్రీప్రెనల్ ఉండేలా చూసుకోండి
- వెల్డింగ్ లోపాల కొరకు వెల్డింగ్ చేయబడ్డ జాయింట్ ని శుభ్రం చేయండి మరియు తనిఖీ చేయండి.



2	ISST 50 x 2 - 150	-	Fe 310 - W	-	-	1.2.24
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI-PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO.
SCALE NTS	BUTT WELD - SQUARE BUTT JOINT ON M.S SHEET 2mm IN HORIZONTAL POSITION.				TOLERANCE ±0.5	TIME 10 Hrs
					CODE NO. WW20N1224E1	

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- డ్రాయింగ్ ప్రకారం జాబ్ పీస్ లభను సిద్ధం చేయండి.
- లోహపు ముక్కల అంచులు మరియు ఉపరితలాలను శుభ్రం చేయండి.
- జాబ్ ముక్కలను 1.0 మిమీద రూట్ క్యాప్ తో చతురస్రాకార బట్ట జాయింట్ గా సెట్ చేయండి.
- నాజిల్ నెంబరు 5 ఎంచుకోండి మరియు C.C.MS. పిల్లర్ రాడ్ డయలా. 1.6 mm ఎంచుకోండి.

- గ్యాస్ పీడనం 0.15 kg/cm² సెట్ చేయండి.
- అవసరమైన భద్రతా జాగ్రత్తలు పాటించండి.
- పీట్లను వెల్డర్ చేయండి మరియు ఏకరీతిని రూట్ క్యాప్ మరియు అలైన్ మెంట్ కొరకు చెక్ చేయండి.
- సమాంతర పొజిషన్ లో సింగిల్ రన్ తో జాయింట్ ని వెల్డర్ చేయండి.
- వెల్డింగ్ చేసిన ప్రాంతాన్ని శుభ్రం చేయండి మరియు లోపాల కొరకు వెల్డింగ్ ని తనిఖీ చేయండి.

నైపుణ్య క్రమం (Skill Sequence)

వెల్డర్ స్క్వేర్ బట్ జాయింట్ 2mm హారిజంటల్ పొజిషన్ (2G) (Weld square butt joint 2mm horizontal position (2G))

లక్ష్యం: ఇది మీకు సహాయపడుతుంది

- చతురస్రాకార బట్ట జాయింట్ MS ఫ్లేట్ ని 2mm సమాంతర స్థితిలో తయారు చేసి వెల్డింగ్ చేయండి.

పదవి the క్రాస్టార్ యొక్క the పదవులు[మార్పు] కు the కన్ను చదును. (పటం 1)

ఆక్సిజన్ మరియు ఎసిటిల్ గేస్ యొక్క పీడనాన్ని ఇక్కడ సర్దుబాటు చేయండి 0.15 కిలోలు/సెం.మీ2.

మెత్తని న్యూట్రల్ ఫ్లేట్ సెట్ చేయండి.

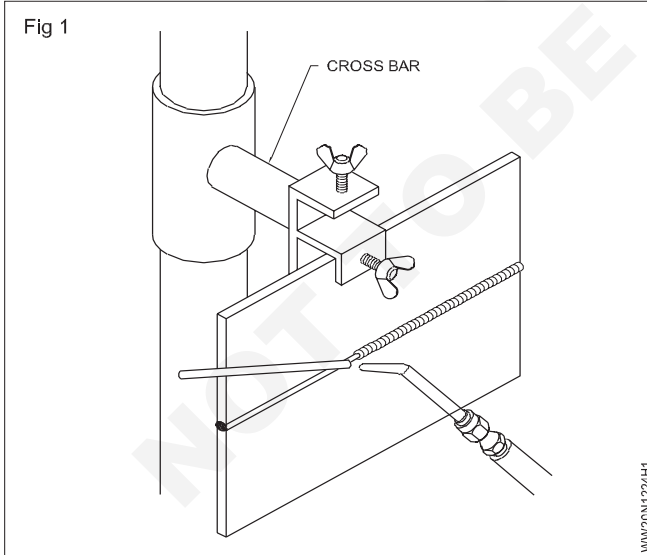
2.5 మిమీద రూట్ క్యాప్ తో పనిని రెండు చివర్లో మరియు మధ్యలో ట్యాక్-వెల్డ్ చేయండి.

హారిజంటల్ పొజిషన్ లో పొజిషన్ యొక్క క్రాస్టార్ మీద పనిని పిక్స్ చేయండి. (పటం 1)

రెండు అంచులు సమానంగా మరియు ఉమ్మడి మూలం వరకు కరిగిపోయేలా చూసుకోండి.

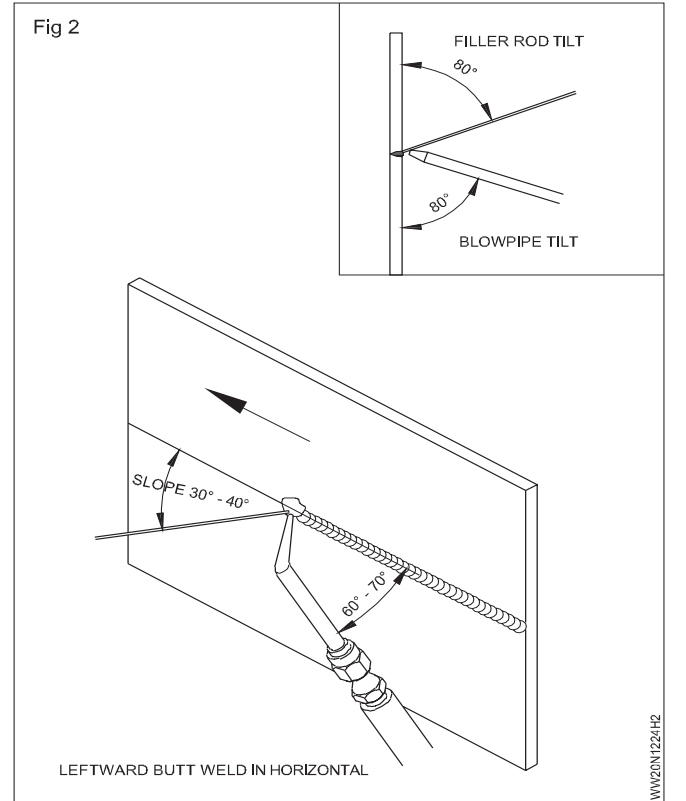
వెల్డింగ్ పూర్తి చొచ్చుకుపోవడంతో సరైన ప్రీపైసల్ కోసం తనిఖీ చేయండి.

బ్లూ ఫైవ్, పిల్లర్ రాడ్ మరియు పీట్ ఉపరితలం మధ్య సరైన కోణం మెయింటైన్ చేయాలి (పటం 2). మంట యొక్క లోపలి శంఖుకు ఉమ్మడి యొక్క పై అంచుకు చేరుకున్నప్పుడు పిల్లర్ రాడ్ జోడించబడుతుంది. ఇది జాయింట్ యొక్క దిగువ అంచు అధికంగా కరిగిపోవడాన్ని నివారించడంలో సహాయపడుతుంది మరియు వెల్డర్ మెటల్ జారిపోకుండా చేస్తుంది.



ఉద్యోగం అనుకూలమైన ఎత్తులో క్షితిజ సమాంతర స్థానంలో ఉండని నిర్ధారించుకోండి.

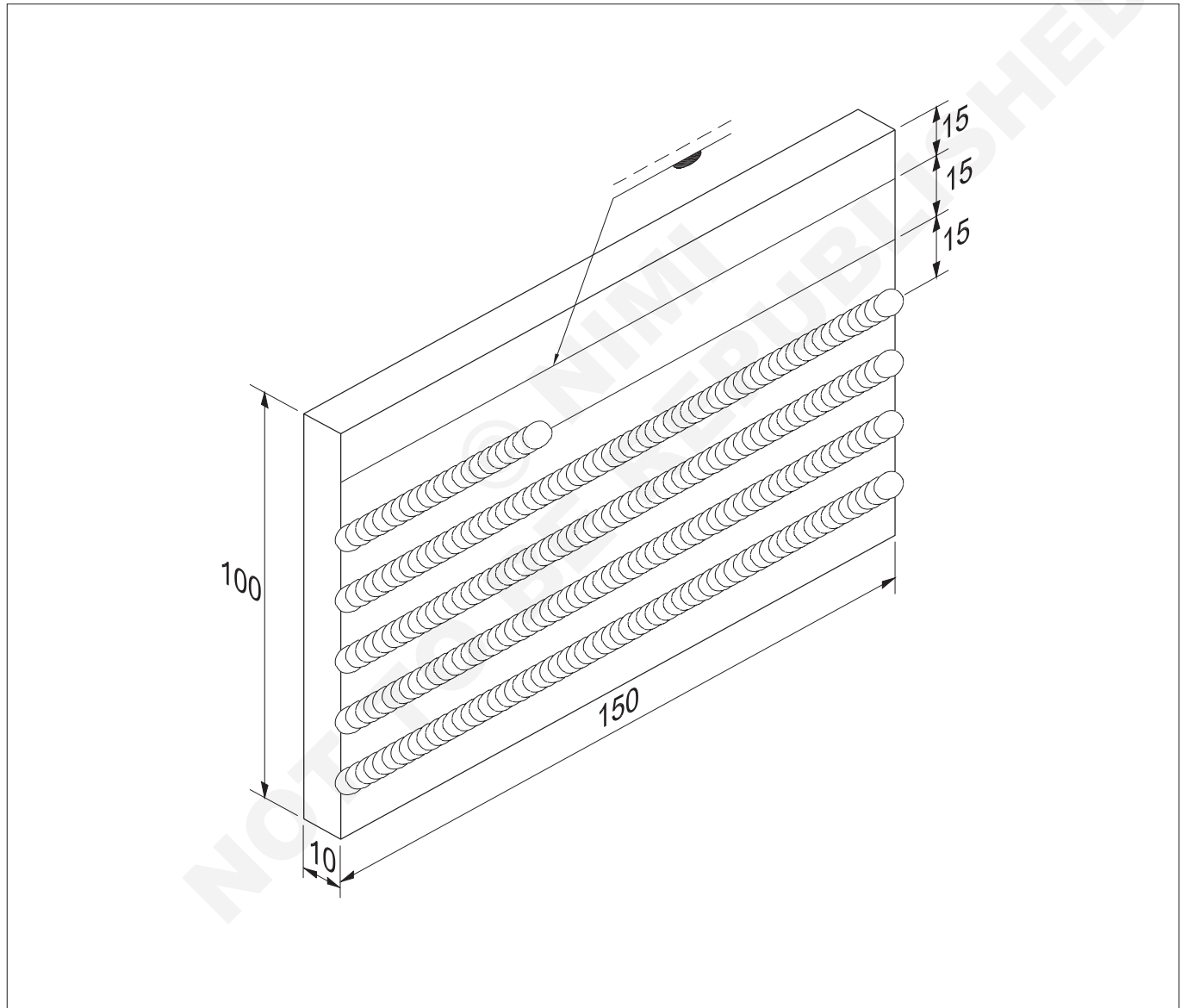
బ్లూఫై ను 60° నుంచి 70° వద్ద మరియు పిల్లర్ రాడ్ ను వెల్డింగ్ లైన్ కు 30° నుంచి 40° వద్ద పట్టుకోండి. బ్లూఫై కు వ్యత్యాసం కదలిక ఇవ్వడం ద్వారా ఉమ్మడి యొక్క కుడి చివర నుండి పూసను డిపాజిట్ చేయండి మరియు ఎడమ చివరకు వెళ్ళండి.



ఎంఎస్. పై సరళ రేఖ పూసలు మరియు బహుళ పొరల అభ్యాసం. సమాంతర పొజిషన్ లో ఫ్లేట్ 10mm మందం (SMAW-08) (Straight line beads and multi layer practice on M.S. plate 10mm thick in horizontal position (SMAW-08))

లక్ష్యాలు: ఈ అభ్యాసం చివరలో మీరు వీటిని చేయగలుగుతారు

- సమాంతర స్థితిలో వెల్డింగ్ చేయడానికి అనువైన ఎలక్ట్రోడ్, విద్యుత్, పొలారిటీ మరియు ఆర్గన్ పొడవులను ఎంచుకోండి
- సమాంతర స్థితిలో ఏకరీతిని సరళ రేఖ పూసలను డిపాజిట్ చేయండి
- ఎలక్ట్రోడ్ కోణం యొక్క మానిప్యులేషన్ ద్వారా కరికని మెటల్ మరియు స్లాగ్ ని నిమంత్రించండి
- వెల్డర్ మెటల్ ను లాగడాన్ని నిరోధించండి.



1	100 ISF x 10 - 150	-	Fe 310 - W	-	-	1.2.25
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI-PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO.
SCALE NTS	STRAIGHT LINE BEADS ON M.S PLATE 10mm THICK AND MULTIPASS PRACTICE IN HORIZONTAL POSITION (SMAW-08)				TOLERANCE ±1	TIME
					CODE NO. WW20N1225E1	

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

తయారీ

- డ్రాయింగ్ ప్రకారం ఫ్లేట్ ను మార్క్ చేయండి మరియు కత్తిరించండి. గీతలను గుద్దడానికి ముందు సుకర్ ముఖాన్ని శుభ్రం చేయండి మరియు అంచులను పైల్ చేయండి.
- జాబ్ డ్రాయింగ్ ప్రకారం లైన్లు రాయండి మరియు పంచ్ మార్కులు వేయండి.
- 3.15 మిమీద ఎలక్ట్రోడ్ ఎంచుకోండి మరియు 90-110 యాంగ్స్ సెట్ చేయండి మరియు DCEN ఉపయోగించండి. పనిని సమాంతర స్థితిలో సెట్ చేయండి.
- కరికని లోహాన్ని నివారించడానికి, షార్ట్ మొదలైన వాటిని ఉపయోగించండి.

- కాన్ వెక్స్ పూస స్లాగ్ ను ట్రాప్ చేస్తుంది.
- ఫ్లేట్ యొక్క ఎడమ వైపున ప్రారంభించండి , బేస్ మెటల్ యొక్క ఉపరితలానికి 70° నుంచి 80° కోణం వద్ద ఎలక్ట్రోడ్ ను పైకి చూపుతూ పట్టుకోండి . దిశను వెల్డర్ చేయడం కొరకు 70° నుంచి 80° ట్రావెల్ యాంగిల్ ఉపయోగించండి.
- జిప్పింగ్ సుత్తితో స్లాగ్ తొలగించండి మరియు వైర్ బ్రష్ తో పూసను శుభ్రం చేయండి.

పూస యొక్క తనిఖీ

- అండర్ కట్, స్లాగ్ చేర్పులు, అతివ్యాప్తి వంటి ఉపరితల లోపాల కొరకు పూస వెల్డర్ ని తనిఖీ చేయండి.

నైపుణ్య క్రమం (Skill Sequence)

MS ఫ్లేట్ పై సరళ రేఖ పూసను సమాంతర స్థితిలో 10mm వెల్డర్ చేయండి (Weld straight line bead on MS plate 10mm in horizontal position)

లక్ష్యం: ఇది మీకు సహాయపడుతుంది

- సమాంతర స్థితిలో MS ఫ్లేట్ 10mm పై సరళరేఖ పూసను సిద్ధం చేయండి మరియు వెల్డర్ చేయండి.

సమాంతర స్థితిలో ఫ్లేట్ వెల్డ్ పై పూసను తయారు చేయడం అంటే చదునైన స్థితిలో ఉంచడం వంటిది.

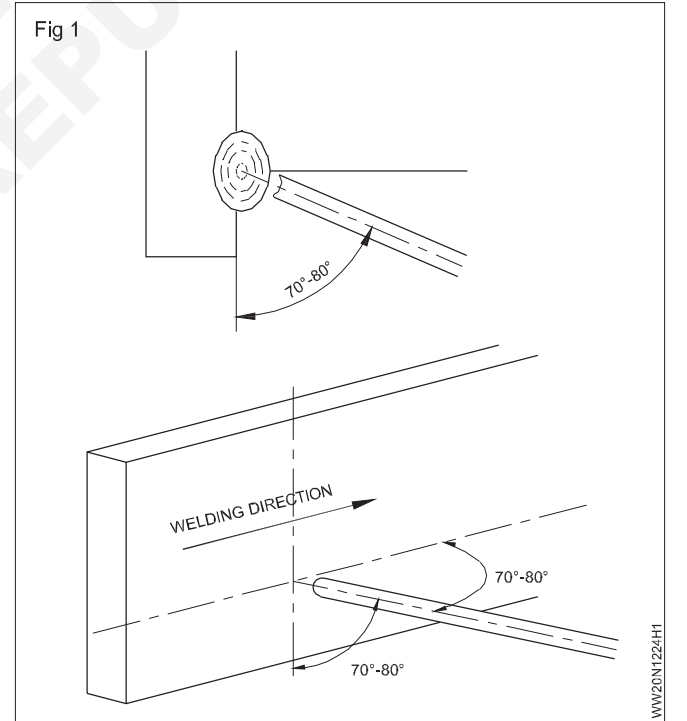
కాన్ ఎలక్ట్రోడ్ యొక్క కోణాన్ని ఉపరితలానికి ఒక కోణం వద్ద ఉండాలి మరియు పటం 1 లో చూపించిన విధంగా ప్రయాణ రేఖకు వంగి ఉండాలి.

వేగవంతమైన చల్లదనాన్ని పొందడానికి కరెంటును తగ్గించండి. ఇది ఫ్లేట్ యొక్క దిగువ భాగంలో వెల్డ్ గుంటను అతిగా తాకకుండా ఉండటానికి సహాయపడుతుంది.

వేగవంతమైన ప్రయాణ వేగాన్ని ఉపయోగించండి మరియు ఎలక్ట్రోడ్ యొక్క పూత వ్యాసం కంటే పెద్దదిగా ఉండని వెల్డ్ గుంట పరిమాణాన్ని నిర్వహించండి.

ఎలక్ట్రోడ్ ను కొద్దిగా కొట్టి కదలిక లేదా "C" కదలికతో కుడివైపుకు కదిలించండి . ఇది బురదను కొద్దిగా చల్లబరచడానికి, వేగంగా గట్టిపడటానికి మరియు పూసలు చిక్కబడకుండా ఉండటానికి సహాయపడుతుంది. "C" చలనాన్ని ఉపయోగిస్తున్నప్పుడు "C" యొక్క ఎగువ ఎడమ వైపున విరామం ఇవ్వండి.

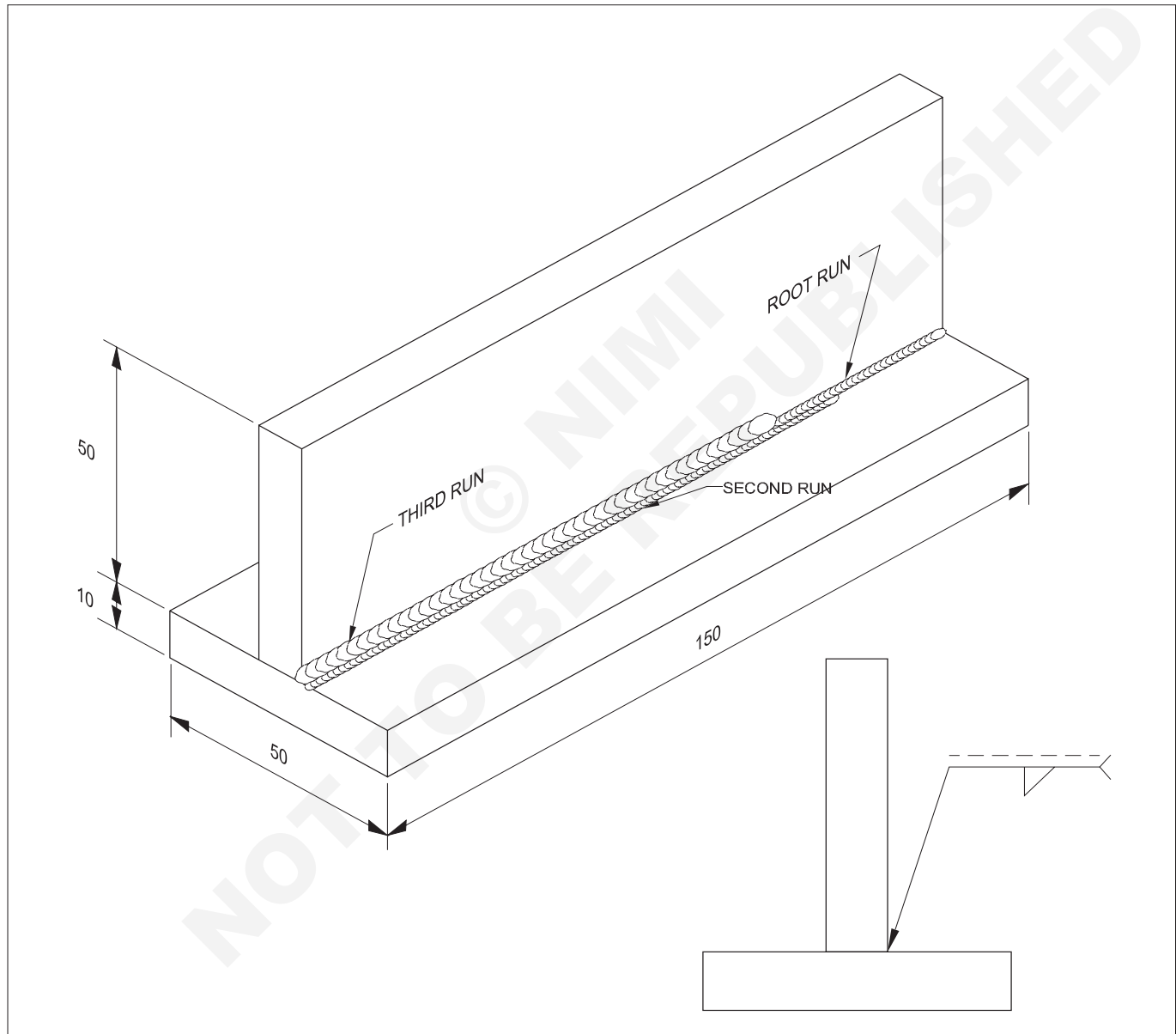
Fig 1



ఫిల్లెట్ - MS ప్లేట్ పై 'T' జాయింట్ క్షితిజ సమాంతర స్థితిలో 10mm మందం (2F)-(SMAW-09)
(Fillet - 'T' joint on MS plate 10mm thick in horizontal position (2F)-(SMAW-09))

లక్ష్యాలు: ఈ అభ్యాసం చివరలో మీరు వీటిని చేయగలుగుతారు

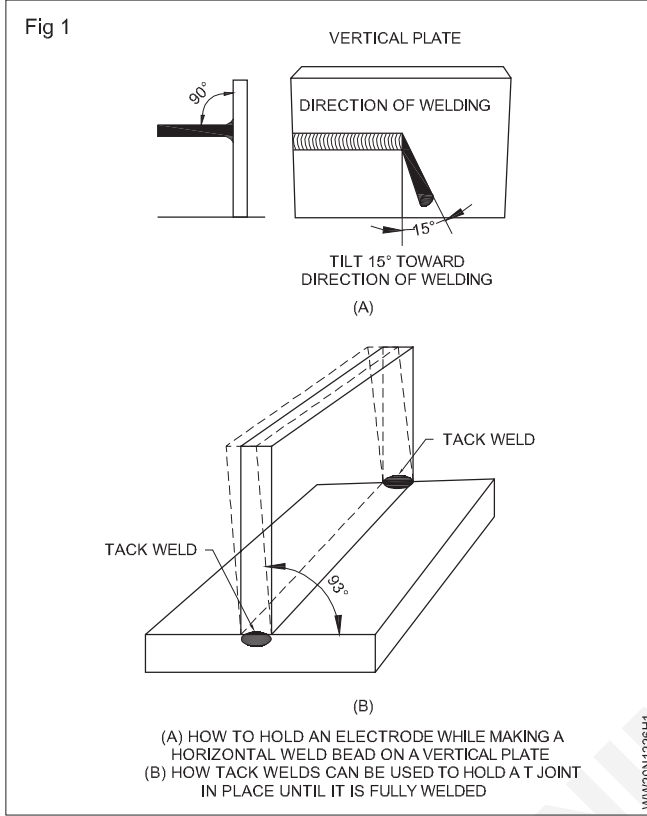
- ఎలక్ట్రోడ్, కరెంట్, పొలారిటీ మరియు ఆర్గన్ బ్లా పొడవు ఎంచుకోండి
- వక్రీకరణ నియంత్రణ మరియు ఆర్గన్ బ్లా కంట్రోల్ పద్ధతులను ఉపయోగించండి
- పార్ట్ ఆర్గన్ మరియు ఏకరీతిన ప్రయాణ వేగంతో 'T' జాయింట్ ని వెల్డర్ చేయండి
- బాహ్య లోపాల కొరకు వెల్డింగ్ లభిస్తున్న తనిఖీ చేయండి.



2	50 ISF x 10 - 150		Fe 310 - W			1.2.26
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI-PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO.
SCALE NTS	FILLET 'T'- JOINT ON M.S PLATE 10mm THICK IN HORIZONTAL POSITION (2F)-(SMAW-09)				TOLERANCE ±1	TIME
					CODE NO. WW20N1226E1	

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- Ex.No.E-8/3.04లో ఇవ్వబడ్డ ఫ్లేట్ లఖను తయారు చేయండి మరియు శుభ్రం చేయండి.



- డ్రాయింగ్ మరియు టాక్ వెల్డర్ ప్రకారంగా టీ జాయింట్ సెట్ చేయండి (పటం 1)
- ఉమ్మడిని సమాంతర స్థితిలో పిక్స్ చేయండి.
- ఒకవేళ DC మెషిన్ ఉపయోగించినట్లయితే, ఎలక్ట్రోడ్ ని నెగిటివ్ కు కనెక్ట్ చేయండి మరియు ఆర్గన్ బ్లూని కంట్రోల్ చేయడం కొరకు పార్ట్ ఆర్గన్ ని ఉపయోగించండి.
- సంకోచం కారణంగా వక్రీకరణను నివారించడానికి, వెల్డింగ్ వైపు టాక్ వెల్డింగ్ జాయింట్ యొక్క కోణాన్ని 92° నుండి 93° వరకు పెంచే విధంగా ఫ్లేట్లను ముందుగా సెట్ చేయండి .
- నేత లేకుండా రూట్ రన్ ను డిపాజిట్ చేయండి.
- కీలు మధ్యలో ఎలక్ట్రోడ్ ను పట్టుకోండి మరియు ఎడమ వైపు నుండి ప్రారంభించండి మరియు ఫ్లేట్ అడుగుని అధిక లోపా నిక్షేపంను నివారించడానికి సరైన టెక్నిక్ ఉపయోగించండి.
- రూట్ రన్ ని డె స్లాగ్ చేయండి మరియు శుభ్రం చేయండి.
- గతంలో వేసిన పూసను పాక్షికంగా మరియు ఫ్లేట్ ఉపరితలాన్ని కవర్ చేసే స్ట్రింగ్ బీడ్ టెక్నిక్ ఉపయోగించి రెండవ మరియు మూడవ రన్ ని డిపాజిట్ చేయండి.
- బిలం నింపడానికి మరియు పూసను శుభ్రం చేయడానికి ధృవీకరించుకోండి.
- ఫిల్ లెట్ పరిమాణం, పూస ప్రీప్రెనల్, వెల్డింగ్ లోపాలను తనిఖీ చేయండి మరియు వాటిని సరిదిద్దండి.

నైపుణ్య క్రమం (Skill Sequence)

సమాంతర స్థితిలో MS ఫ్లేట్ పై 'T' జాయింట్ వెల్డర్ 10mm ('T' joint weld on MS plate 10mm in horizontal position)

లక్ష్యం: ఇది మీకు సహాయపడుతుంది

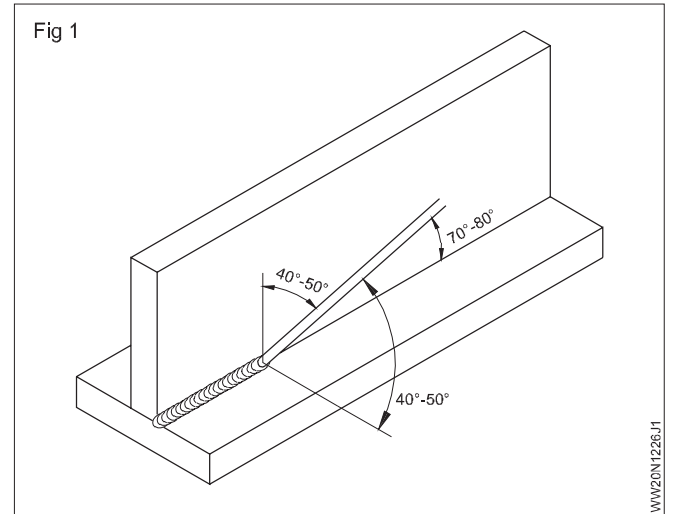
- MS ఫ్లేట్ పై 'T' జాయింట్ ని సమాంతర పొజిషన్ లో 10mm మందంతో సెట్ చేసి వెల్డింగ్ చేయండి.

ఉమ్మడిని సమాంతర స్థితిలో పిక్స్ చేయండి. దీని కోసం కింది ఫ్లేట్ ను నేలకు సమాంతరంగా , మరో ఫ్లేట్ ను లంబంగా ఉంచాలి. పటం 1.

సమాంతర స్థితిలో వెల్డింగ్ టీ జాయింట్ (ఫిల్ లెట్): డీ-పాలిట్ రూట్ 3.15 mm dia. ఎలక్ట్రోడ్ మరియు 90-110 యాంగ్స్ వెల్డింగ్ కరెంట్ తో నడుస్తుంది, ఎలక్ట్రోడ్ కోణాన్ని వెల్డింగ్ లైన్ కు 70° నుంచి 80° మరియు ఆర్టికల్ ఫ్లేట్ మరియు ఎలక్ట్రోడ్ మధ్య 40° నుంచి 50° వరకు మెయింటైన్ చేస్తుంది(ఆర్టికల్ ఫ్లేట్ మరియు ఎలక్ట్రోడ్ లో మాదిరిగా). పటం 1).

ఏకరీతిని పూజ్ మరియు సరైన రూట్ చొచ్చుకుపోవడం పొందడం కొరకు ఒక చిన్న ఆర్గన్ ని మెయింటైన్ చేయండి.

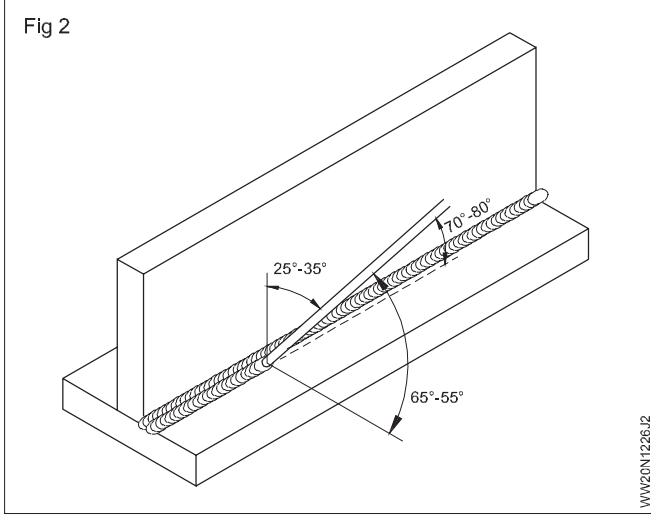
రూట్ పూసను బాగా కడిగి శుభ్రం చేయాలి. ఎగిరే స్లాగ్ కణాల నుండి కళ్లను రక్షించడానికి డీలాగింగ్ చేసేటప్పుడు భద్రతా కళ్ల జోళ్లను ఉపయోగించండి .



4 mm ఎలక్ట్రోడ్ మరియు 160 యాంగ్స్ వెల్డింగ్ కరెంట్ తో రెండో రన్ ని డిపాజిట్ చేయండి, దిగువ ఫ్లేట్ కు ఎలక్ట్రోడ్ యొక్క కోణం 55°

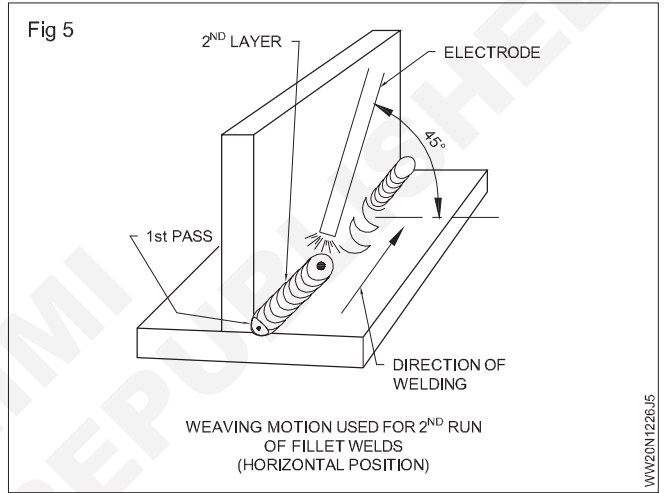
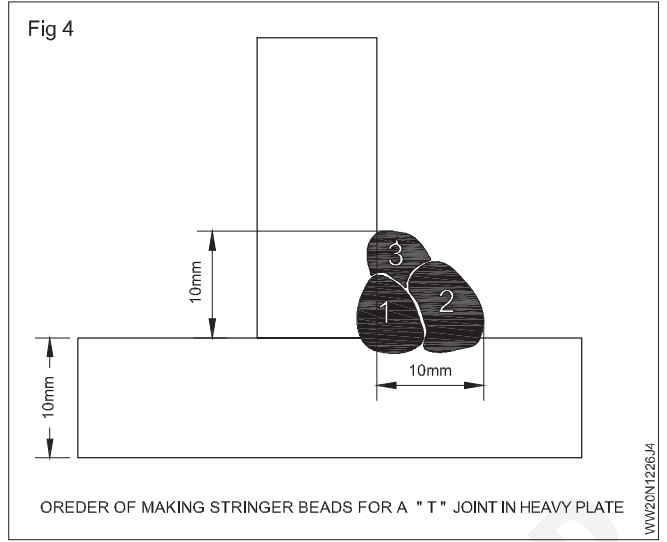
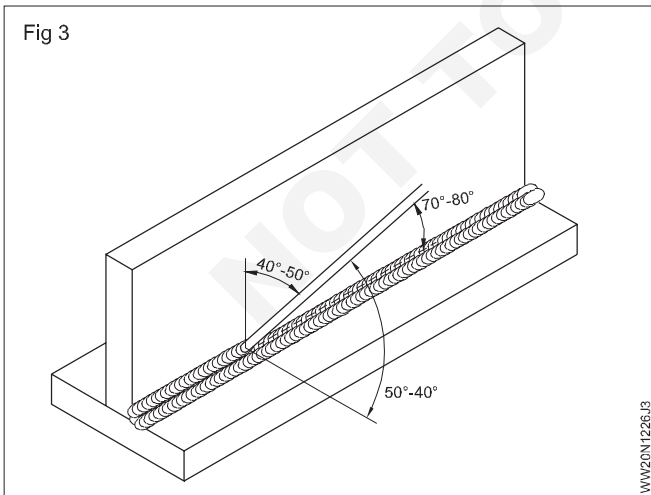
- 65° మరియు 25° - 35° ఉండాలి. ఆర్థికల్ ఫ్లేట్ మరియు వెల్డింగ్ రేఖకు 70° నుండి 80° వరకు ఉంటుంది. (పటం 2లో ఉన్నట్లు) ఈ రెండో పరుగును పాక్షికంగా రూట్ రన్ ను , కొంత భాగాన్ని దిగువ ఫ్లేట్ పై నిక్షిప్తం చేయాలి. పటం 4

షార్ట్ ఆర్గన్ ఉపయోగించి ఎలక్ట్రోడ్ కు స్థిరమైన కదలిక ఇవ్వండి. వెల్డర్ పూసను డె స్లాగ్ చేసి శుభ్రం చేయండి.



4 మిమీద డ్యాంట్ల మూడవ మరియు చివరి రన్ ను డిపాజిట్ చేయండి. ఎలక్ట్రోడ్ మరియు 160 యాంగ్స్ వెల్డింగ్ కరెంట్. వెల్డింగ్ రేఖకు ఎలక్ట్రోడ్ యొక్క కోణం రెండు ఫ్లేగ్లపై 70° నుండి 80° మరియు 40° - 50° ఉంటుంది. (పటం 3) మూడవ పరుగు పాక్షికంగా రూట్ రన్ మరియు రెండవ పరుగు మరియు పాక్షికంగా నిలువు ఫలకాన్ని కప్పి ఉంచే విధంగా నిక్షిప్తం చేయాలి (పటం 4). అలాగే అవసరమైన గొంతు మందాన్ని నిర్వహించడానికి మూడవ పరుగు యొక్క దిగువ బొటనవేలు రేఖ వద్ద లోయ ఉండకూడదు. ఒకవేళ టూ పాస్ టెక్నిక్ అవలంబిస్తే సెకండ్ రన్ ను నేత కదలికలో చేయాలి. (పటం 5)

వెల్డర్ పూసను డె స్లాగ్ చేసి శుభ్రం చేయండి.



ఎలక్ట్రోడ్ యొక్క సరైన కోణం మరియు ప్రయాణ వేగాన్ని ఉపయోగించడం ద్వారా ఓవర్-డిపాజిషన్ మరియు సైడ్ అండర్కట్ను నివారించండి.

టి జాయింట్ యొక్క తనిఖీ

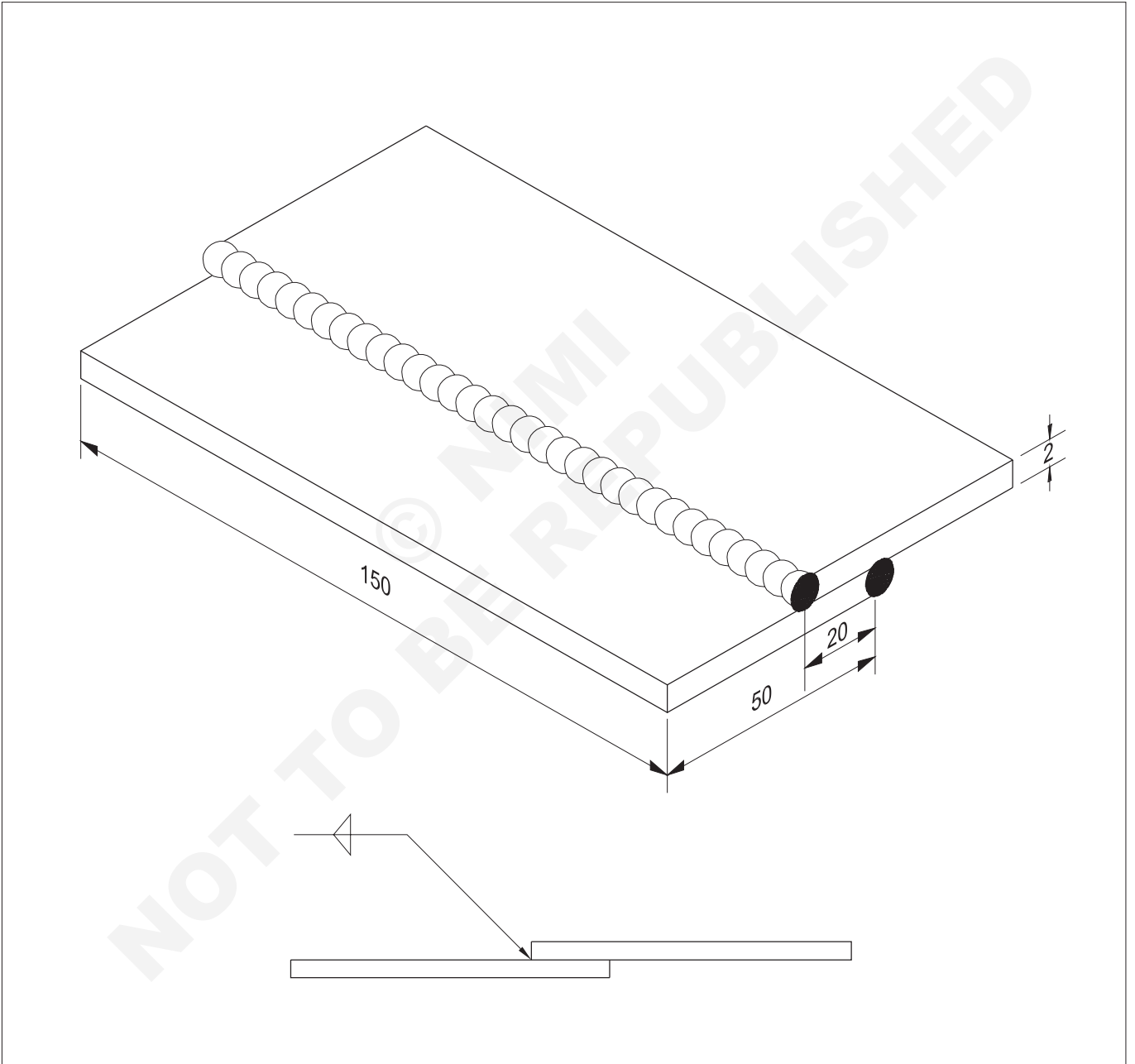
సమాన కాలు పొడవు మరియు సరైన పరిమాణం కొరకు ఫిల్ లెట్ వెల్డర్ ని తనిఖీ చేయండి.

దిగువ ఫ్లేట్ పై ఫిల్ లెట్ వెల్డర్ కోత మరియు అధిక షాపింగ్ లేకుండా ఉందని ధృవీకరించు కోవడం కొరకు తనిఖీ చేయండి

MS షీట్ పై ఫిల్లెట్ - ల్యాప్ జాయింట్ సమాంతర స్థితిలో 2mm మందం (Fillet - lap joint on MS sheet 2mm thick in horizontal position (2F)-(OAW-09))

లక్ష్యాలు: ఈ అభ్యాసం చివరలో మీరు వీటిని చేయగలుగుతారు

- సిఫార్సు చేయబడ్డ అతివ్యాప్తితో ల్యాప్ ఫిల్ లోట్ జాయింట్ ను ఏర్పరచడం కొరకు పనిని సెట్ చేయండి మరియు ట్రాక్ చేయండి
- సరైన సైజు పిల్లర్ రాడ్ మరియు హరిజంటల్ పొజిషన్ లో నాజిల్ ఉపయోగించి ల్యాప్ ఫిల్ లోట్ జాయింట్ ని వెల్డింగ్ చేయండి.
- వెల్డింగ్ లోపాల కొరకు ల్యాప్ ఫిల్ లోట్ యొక్క వెల్డింగ్ మెంట్ లఖను శుభ్రం చేయండి మరియు తనిఖీ చేయండి.



2	ISST 50 x 2 - 150	-	Fe 310 - W	-	-	1.3.27
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI-PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO.
SCALE NTS	FILLET - LAP JOINT ON M.S.SHEET 2mm THICK IN HORIZONTAL POSITION (2F)-(OAW-09)				TOLERANCE ±1	TIME
					CODE NO. WW20N1327E1	

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- డ్రాయింగ్ ప్రకారం జాబ్ షీట్ లఖను సిద్ధం చేయండి.
- లోహపు ముక్కల అంచులు మరియు ఉపరితలాలను శుభ్రం చేయండి.
- జాబ్ షీట్ లఖను ల్యాప్ జాయింట్ గా సెట్ చేయండి.
- నాజిల్ నెంబరును ఎంచుకోండి . 5 మరియు సి.సి.ఎం.ఎస్. పిల్లర్ రాడ్ 1.6mmo.
- గ్యాస్ పీడనం 0.15 kg/m2 గా సెట్ చేయండి.
- అవసరమైన భద్రతా జాగ్రత్తలు పాటించండి .
- షీట్ లఖను వెల్డర్ చేయండి మరియు అలైన్ మెంట్ కొరకు చెక్ చేయండి.
- సమాంతర పొజిషన్ లో సింగిల్ రన్ తో జాయింట్ ని వెల్డర్ చేయండి.
- వెల్డింగ్ చేసిన ప్రాంతాన్ని శుభ్రం చేయండి మరియు లోపాల కొరకు వెల్డింగ్ ని తనిఖీ చేయండి.

నైపుణ్య క్రమం (Skill Sequence)

హారిజంటల్ పొజిషన్ లో MS షీట్ పై ల్యాప్ జాయింట్ 2.00mm (2F) (Lap joint on MS sheet 2.00mm in horizontal position (2F))

లక్ష్యం: ఇది మీకు సహాయపడుతుంది:

- హారిజంటల్ పొజిషన్ లో MS షీట్ 2.00mm మీద ల్యాప్ జాయింట్ ని సిద్ధం చేయండి మరియు వెల్డర్ చేయండి.

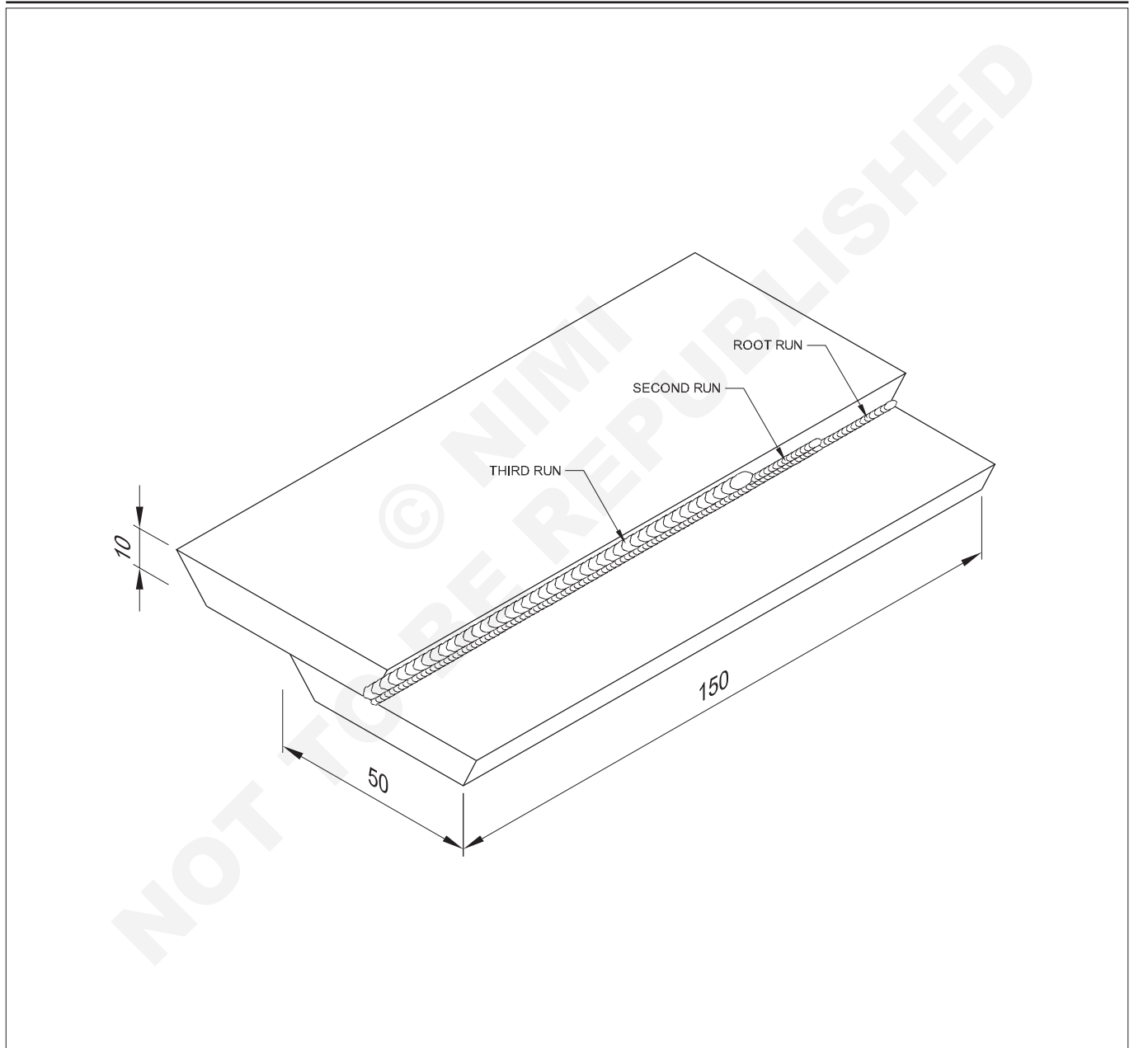
- పొజిషన్ యొక్క క్రాస్ బార్ ను కంటి స్థాయికి పొజిషన్ చేయండి.
- ఆక్సిజన్ మరియు ఎసిటిలీన్ యొక్క పీడనాన్ని ఇక్కడ సర్దుబాటు చేయండి 0.15 కిలోలు/సెం.మీ2.
- జాబ్ షీట్ లఖను సరైన అలైన్ మెంట్ లో సెట్ చేయండి మరియు ముక్కలు సరైన అతివ్యాప్తితో ట్రాక్ చేయండి.
- టాక్ వెల్డింగ్ లఖను సరైన ప్రదేశాల్లో ఉంచండి.
- హారిజంటల్ పొజిషన్ లో పొజిషన్ యొక్క క్రాస్ బార్ పై పనిని పిక్స్ చేయండి.
- బ్లూపై ను 60 నుంచి 70° వద్ద మరియు పిల్లర్ రాడ్ ను వెల్డింగ్ లైన్ కు 30 నుంచి 40° వద్ద ఉంచండి. బ్లూపై కు వృత్తాకార కదలిక ఇవ్వడం ద్వారా ఉమ్మడి యొక్క కుడి చివర నుండి పూసను డిసాజిట్ చేయండి మరియు ఎడమ చివరకు వెళ్ళండి.
- సరైన ప్రయాణ వేగాన్ని నిర్వహించండి, ఏకరీతిని వెల్డర్ పూసను ఉత్పత్తి చేయడం కొరకు బ్లూ పైప్ మరియు పిల్లర్ రాడ్ యొక్క మానిప్యులేషన్ నిర్వహించండి.
- వెల్డింగ్ ని శుభ్రం చేయండి మరియు దీని కొరకు తనిఖీ చేయండి:
 - ఉమ్మడి యొక్క మొత్తం పొడవు (ఉప బలం మరియు ఆకృతి) యొక్క ఏకరీతిని వెల్డర్ పరిమాణం మరియు ఆకారం.
 - కాలు పొడవు సమానంగా ఉంటుంది.
 - వెల్డింగ్ యొక్క బొటనవేలు వద్ద కోత లేదు.
 - మృదువైన అలల రూపం.
 - సరైన గ్రేటర్ కిల్లింగ్.

వెల్డర్ (W&I) (Welder (W&I)) - స్టీల్స్ యొక్క వెల్డబిలిటీ

MS ప్లేట్ పై ఫిల్లెట్ లాప్ జాయింట్ సమాంతర స్థితిలో 10mm మందం (2F)-(SMAW-10) (Fillet lap joint on MS plate 10mm thick in horizontal position (2F)-(SMAW-10))

లక్ష్యాలు: ఈ అభ్యాసం చివరలో మీరు వీటిని చేయగలుగుతారు

- ఎలక్ట్రోడ్, కరెంట్, పొలారిటీ మరియు ఆర్గన్ పొడవు ఎంచుకోండి
- వక్రీకరణ నియంత్రణ మరియు ఆర్గన్ బ్లూ కంట్రోల్ పద్ధతులను ఉపయోగించండి
- లాప్ జాయింట్ ని షార్ట్ ఆర్గన్ మరియు ఏకరీతిన ప్రయాణ వేగంతో వెల్డింగ్ చేయండి
- బాహ్య లోపాల కొరకు వెల్డింగ్ లభను తనిఖీ చేయండి.



2	50 ISF x 10 - 150	-	Fe 310 - W	-	-	1.3.28
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI-PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO.
SCALE NTS	FILLET LAP JOINT ON M.S PLATE 10mm THICK HORIZONTAL POSITION (2F)-(SMAW-10)				TOLERANCE ±1	TIME
					CODE NO. WW20N1328E1	

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- ఇవ్వబడ్డ కొలతలకు అనుగుణంగా ఫ్లేట్ లఖను సిద్ధం చేయండి మరియు శుభ్రం చేయండి.
- డ్రాయింగ్ మరియు టాక్ వెల్డర్ ప్రకారం ల్యాప్ జాయింట్ సెట్ చేయండి.
- ఉమ్మడిని సమాంతర స్థితిలో పిక్ చేయండి.
- ఒకవేళ DC మెషిన్ ఉపయోగించినట్లయితే, ఎలక్ట్రోడ్ ని నెగిటివ్ కు కనెక్ట్ చేయండి మరియు ఆర్గన్ బ్లాని కంట్రోల్ చేయడం కొరకు పార్ట్ ఆర్గన్ ని ఉపయోగించండి.
- సంకోచం కారణంగా వక్రీకరణను నివారించడానికి, ఫ్లేట్లను ముందుగా సెట్ చేయండి, తద్వారా టాక్ వెల్ డెడ్ జాయింట్ యొక్క కోణం వెనుక వైపును 87° కు తగ్గుతుంది.
- నేత లేకుండా రూట్ రన్ ను డిపాజిట్ చేయండి.

- కీలు మధ్యలో ఎలక్ట్రోడ్ ను పట్టుకోండి మరియు ఎడమ వైపు నుండి ప్రారంభించండి మరియు ఫ్లేట్ అడుగుని అధిక లోహ నిక్షేపంను నివారించడానికి సరైన టెక్నిక్ ఉపయోగించండి.
- రూట్ రన్ ని డె స్లాగ్ చేయండి మరియు శుభ్రం చేయండి.
- గతంలో వేసిన పూసను పాక్షికంగా మరియు ఫ్లేట్ ఉపరితలాన్ని కవర్ చేసే స్ట్రోక్ బీడ్ టెక్నిక్ ఉపయోగించి రెండవ మరియు మూడవ రన్ ని డిపాజిట్ చేయండి.
- బిలం నింపడానికి మరియు పూసను శుభ్రం చేయడానికి ధృవీకరించుకోండి.
- ఫిల్ లాట్ పరిమాణం, పూస ప్రీసెన్స్, వెల్డింగ్ లోపాలను తనిఖీ చేయండి మరియు వాటిని సరిదిద్దండి.

నైపుణ్య క్రమం(Skill Sequence)

ఫిల్లెట్ వెల్డర్ ల్యాప్ జాయింట్ MS ఫ్లేట్ 10mm హారిజంటల్ పొజిషన్ (2F) (Fillet weld lap joint MS plate 10mm horizontal position (2F))

లక్ష్యం: ఇది మీకు సహాయపడుతుంది:

- హారిజంటల్ పొజిషన్ లో MS ఫ్లేట్ పై ల్యాప్ జాయింట్ ని తయారు చేయండి మరియు వెల్డర్ చేయండి.

ఉమ్మడిని సమాంతర స్థితిలో పిక్ చేయండి. దీని కోసం కింది ఫ్లేట్ ను నేలకు సమాంతరంగా, మరో ఫ్లేట్ ను లంబంగా ఉంచాలి.

సమాంతర స్థితిలో వెల్డింగ్ ల్యాప్ జాయింట్ (ఫిల్ లాట్): డి-పాలిట్ రూట్ 3.15 మిమీద డయలా ఎలక్ట్రోడ్ మరియు 90-110 యాంగ్స్ వెల్డింగ్ కరెంట్ తో నడుస్తుంది, ఎలక్ట్రోడ్ కోణాన్ని వెల్డింగ్ లైన్ కు 70° నుండి 80° మరియు ఆర్థికల్ ఫ్లేట్ మరియు ఎలక్ట్రోడ్ మధ్య 40° నుండి 50° వరకు మెయింట్ చేస్తుంది.

రూట్ పూసను బాగా కడిగి శుభ్రం చేయాలి. ఎగిరే స్లాగ్ కణాల నుండి కళ్లను రక్షించడానికి డీలాగింగ్ చేసేటప్పుడు భద్రతా కళ్ల జోళ్లను ఉపయోగించండి.

4 మిమీద ఎలక్ట్రోడ్ మరియు 160 యాంగ్స్ వెల్డింగ్ కరెంట్ తో రెండో రన్ ని డిపాజిట్ చేయండి, దిగువ ఫ్లేట్ కు ఎలక్ట్రోడ్ యొక్క కోణం 55° - 65° మరియు నిలువుకు 25° - 35° ఉండాలి. ఫ్లేట్ మరియు వెల్డింగ్ రేఖకు 70° నుండి 80° వరకు ఉంటుంది.

ఈ రెండో పరుగును పాక్షికంగా రూట్ రన్ ను, కొంత భాగాన్ని దిగువ ఫ్లేట్ పై నిక్షిప్తం చేయాలి.

పార్ట్ ఆర్గన్ ఉపయోగించి ఎలక్ట్రోడ్ కు స్థిరమైన కదలిక ఇవ్వండి.

వెల్డర్ పూసను డె స్లాగ్ చేసి శుభ్రం చేయండి.

4 మిమీద డ్యాంట్లతో మూడవ మరియు చివరి రన్ ను డిపాజిట్ చేయండి. ఎలక్ట్రోడ్ మరియు 160 యాంగ్స్ వెల్డింగ్ కరెంట్. వెల్డింగ్ రేఖకు ఎలక్ట్రోడ్ యొక్క కోణం రెండు ఫ్లేట్లపై 70° నుండి 80° మరియు 40° - 50° ఉంటుంది. మూడో పరుగును పాక్షికంగా రూట్ రన్, రెండో రన్, పాక్షికంగా ఆర్థికల్ ఫ్లేట్ ను కవర్ చేసే విధంగా నిక్షిప్తం చేయాలి. అలాగే అవసరమైన గొంతు మందాన్ని నిర్వహించడానికి మూడవ పరుగు యొక్క దిగువ బొటనవేలు రేఖ వద్ద లోయ ఉండకూడదు. ఒకవేళ టూ పాస్ టెక్నిక్ అవలంబిస్తే సెకండ్ రన్ ను నేత కదలికలో చేయాలి. వెల్డర్ పూసను డె స్లాగ్ చేసి శుభ్రం చేయండి.

అతిగా పీరుకుపోవడం మరియు సైడ్ కట్ చేయడం మానుకోండి సరైన కోణం మరియు ప్రయాణ వేగాన్ని ఉపయోగించి ఎలక్ట్రోడ్.

టీ జాయింట్ యొక్క తనిఖీ

సమాన కాలు పొడవు మరియు సరైన పరిమాణం కొరకు ఫిల్ లాట్ వెల్డర్ ని తనిఖీ చేయండి.

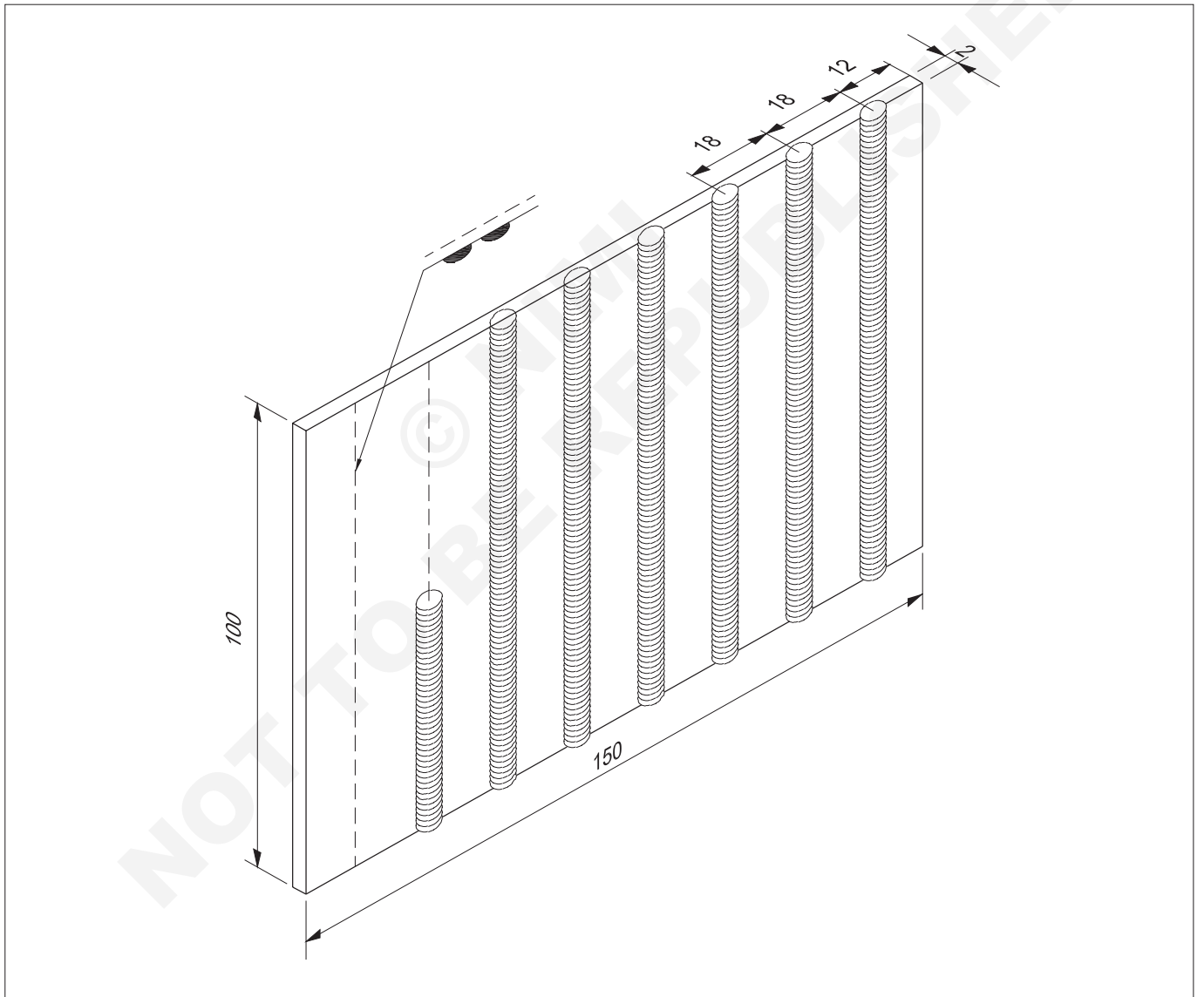
దిగువ ఫ్లేట్ పై ఫిల్ లాట్ వెల్డర్ కోత మరియు అధిక షాపింగ్ లోకుండా ఉందని ధృవీకరించు కోవడం కొరకు తనిఖీ చేయండి

వెల్డర్ (W&I) (Welder (W&I)) - స్టీల్స్ యొక్క వెల్డబిలిటీ

2 మిమీద మందం గల MS షీట్ (OAW- 10) పై నిలువు స్థానం లో ఫిల్లర్ రాడ్ తో ఫ్యూజ్ రన్ అవుతుంది.
(Fusion run with filler rod in vertical position on 2mm thick MS sheet (OAW-10))

లక్ష్యాలు: ఈ అభ్యాసం చివరలో మీరు వీటిని చేయగలుగుతారు

- డ్రాయింగ్ ప్రకారం పనిని సిద్ధం చేయండి.
- వెల్డర్ పొజిషన్ లో ఆర్థికల్ పొజిషన్ లో జాబ్ ని పిక్స్ చేయండి.
- నాజిల్ మరియు ఫిల్లర్ రాడ్ పరిమాణం మరియు వాయు పీడనం ఎంచుకోండి
- సరైన కోణాన్ని మెయింటెయిన్ చేస్తూ బ్లా పై మరియు ఫిల్లర్ రాడ్ ని మానిప్యులేటర్ చేయండి.
- ఒక సరళ రేఖ వెంటబడి ఎగువ దిశలో నిలువుగా ఉన్న పూసను డిపాజిట్ చేయండి
- పూసను కుబ్జం చేయండి మరియు దృశ్యమానంగా తనిఖీ చేయండి మరియు లోపాలను గుర్తించండి.



1	ISST 100 x 2 - 150	-	Fe 310 - W	-	-	1.3.29
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI-PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO.
SCALE NTS	FUSION RUN WITH FILLER ROD IN VERTICAL POSITION ON 2mm THICK M.S SHEET (OAW-10)				TOLERANCE ±1	TIME
					CODE NO. WW20N1329E1	

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- డ్రాయింగ్ ప్రకారం పీట్ తయారు చేయండి మరియు సరళ రేఖలను రాయండి మరియు స్ప్రే ప్రకారం వాటిని పంచ్ మార్క్ చేయండి.
- పీట్ యొక్క ఉపరితలాన్ని శుభ్రం చేయండి.
- మార్క్ చేయబడ్డ పీట్ ని వెల్డర్ పోజిషన్ పై పిక్స్ చేయండి లేదా ఆర్థికల్ వెల్డింగ్ ని సాకర్యవంతమైన ఎత్తు వద్ద ఆర్థికల్ పోజిషన్ లో పిక్స్ చేయండి.
- నెంబరు ఎంచుకోండి. 5 సైజు నాజిల్ మరియు దానిని బ్లూ పైపుకు బిగించండి.
- 1.6 ఎంఎం డయిలా ఎంచుకోండి. CCMS రాడ్ మరియు వాయువుల కొరకు 0.15 kg/sq.cm పీడనాన్ని సెట్ చేయండి.
- అవసరమైన భద్రతా జాగ్రత్తలు పాటించండి .
- బ్లూ పైప్ వెలిగించండి మరియు తటస్థ మంటను సెట్ చేయండి.
- బ్లూ పైపును 75° వద్ద మరియు పిల్లర్ రాడ్ ను వెల్డింగ్ లైన్ కు 30 - 40° వద్ద పట్టుకోండి. బ్లూ పైప్ నాజిల్ మరియు పిల్లర్ రాడ్ మరియు పీట్ ఉపరితలాల మధ్య కోణం 90° వద్ద ఉండాలి.

- పంచ్ చేయబడ్డ రేఖ యొక్క దిగువ భాగం నుండి ప్రారంభించి, రేఖ వెంటబడి పైకి కదులుతున్న వెల్డర్ పూసను డిపాజిట్ చేయండి.
- బేస్ మెటల్ మరియు పిల్లర్ రాడ్ కరగేలా చూసుకోండి.
- బ్లూ పైప్ మరియు పిల్లర్ రాడ్ కొరకు సరైన కోణాలను మెయింటైన్ చేయండి.
- బ్లూ పైపు మరియు పిల్లర్ రాడ్ ని మార్క్ చేయబడ్డ లైన్ వెంటబడి ఎలాంటి సైడ్ టు సైడ్ కదలికలు లేకుండా పైకి ఏకరీతిని వేగంతో కదిలించండి.
- తిరిగి మంటలను నివారించడానికి జ్వాల లోపలి శంఖుకు కరికని లోహం (బురద)తో తాకడానికి అనుమతించవద్దు.
- వెల్డర్ పూసను లైన్ యొక్క ఎగువ చివర వరకు డిపాజిట్ చేయడం పూర్తి చేయండి మరియు గ్రేటర్ నింపేలా చూసుకోండి.
- బ్లూ పైప్ మరియు పిల్లర్ రాడ్ యొక్క సరైన మానిప్యులేషన్ ద్వారా లోహాన్ని నివారించేలా చూసుకోండి.
- పూసను శుభ్రం చేయండి మరియు ఏజైనా ఉపరితలం/బాహ్య లోపం ఉన్నా అనని విజువల్ గా చెక్ చేయండి.

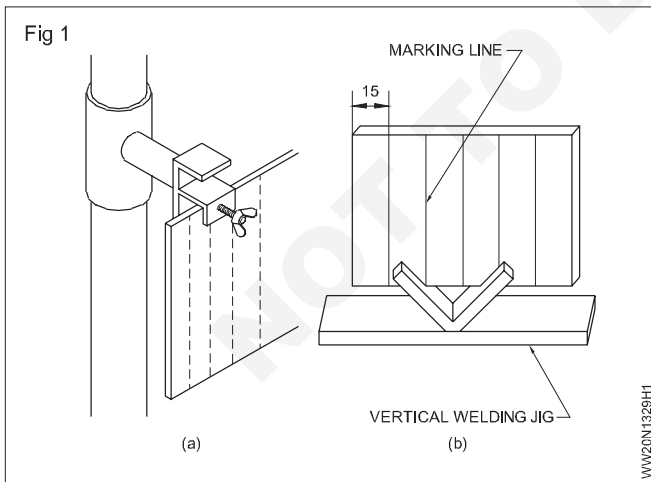
నైపుణ్య క్రమం(Skill Sequence)

పిల్లర్ రాడ్ తో ఫ్యూజ్ రన్ అవుతుంది, నిలువు స్థానం లో 2mm MS పీట్ (Fusion run with filler rod, 2mm MS sheet in vertical position)

లక్ష్యం: ఇది మీకు సహాయపడుతుంది:

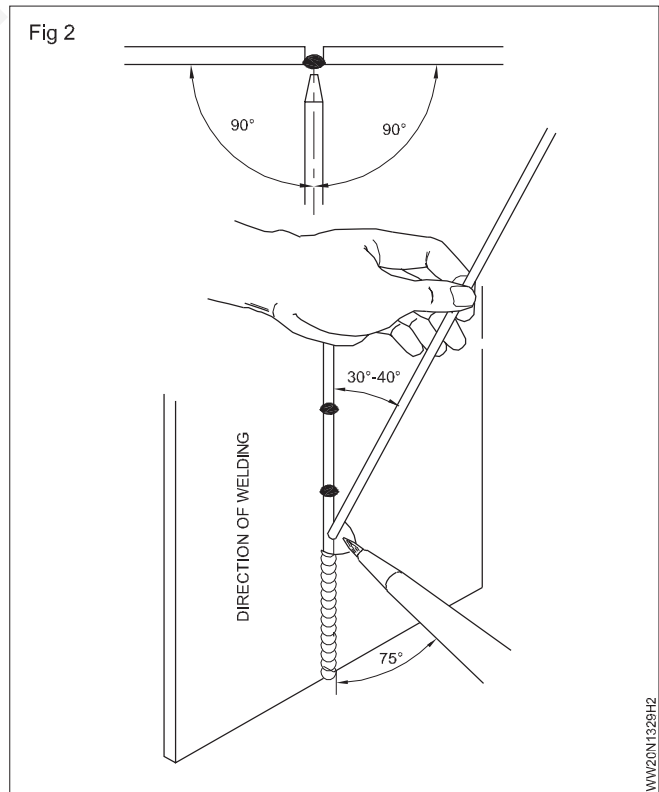
- నిలువు స్థానం లో 2mm MS పీట్ లో పిల్లర్ రాడ్ తో ఫ్యూజ్ రన్ ని సిద్ధం చేయండి మరియు నిర్వహించండి.

జాబ్ సెటింగ్: ఆర్థికల్ పోజిషన్ లో జాబ్ పిక్స్ చేయండి. (పటం 1A లేదా B) మీ ఎత్తును బట్టి నేల నుండి ఒక స్థాయిలో ఉంటుంది.



నాజిల్ నెంబరు పిక్స్ చేయండి. 5 మరియు CCMS రాడ్ 1.6mm ఎంచుకోండి.

వెల్డింగ్ టెక్నిక్: వెల్డింగ్ ని నిలువు ఎగువ పోజిషన్ లో డిపాజిట్ చేయండి.



బ్లూ పైప్ యొక్క కోణాన్ని 75° వద్ద మరియు పిల్లర్ రాడ్ ను 30° - 40° వద్ద నిర్వహించండి. (పటం 2)

బ్లూ పై కు ఎలాంటి వృత్తాకార కదలిక ఇవ్వకుండా కరికని కొలనును నిమంత్రించండి.

వెల్డర్ మెటల్ నిక్షేపం పైకి పురోగమిస్తున్నప్పుడు బ్లూ పైప్ మరియు

గొట్టాల బరువు మీ చేతని కిందికి లాగకుండా తగిన జాగ్రత్తలు తీసుకోండి.

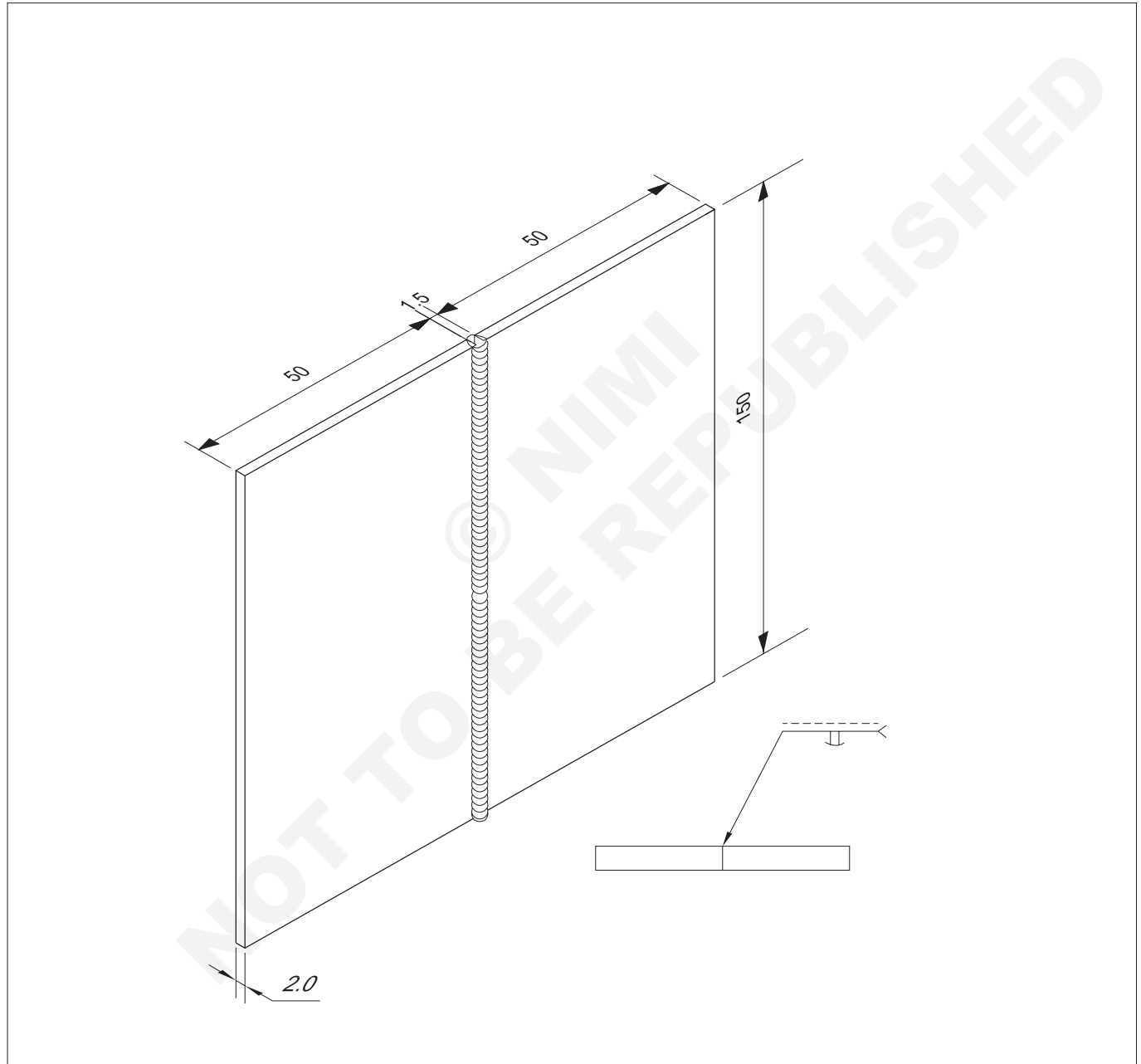
వెల్డర్ల సను కత్తిరించడం, వెల్డర్ మెటల్ కుంగిపోవడం వల్ల పూసలు సరిగా కనిపించకపోవడం, అధిక ఉప బలం, వాప్ వెల్డర్ నిక్షేపం వంటి ఉపరితల లోపాల కొరకు చెక్ చేయండి..

© NIMI
NOT TO BE REPUBLISHED

నిలువు స్థానంలో 2mm మందపాటి MS షీట్పై స్క్వేర్ బట్ జాయింట్ (3G)-(OAW-11)(Square butt joint on MS sheet 2mm thick in vertical position (3G)-(OAW-11))

లక్ష్యాలు: ఈ అభ్యాసం చివరలో మీరు వీటిని చేయగలుగుతారు:

- 2mm రూట్ క్యాప్ తో పనిని నిలువు స్థానం లో సెట్ చేయండి.
- సరైన పూజ్ మరియు రూట్ చొచ్చుకుపోయేలా చూసుకోండి
- పనిని శుభ్రం చేయండి మరియు వెల్డింగ్ లోపాలను తనిఖీ చేయండి.



2	ISST 50 x 2 - 150	-	Fe 310 - W	-	-	1.3.30
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI-PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO.
SCALE NTS	SQUARE BUTT JOINT ON M.S.SHEET 2mm THICK IN VERTICAL POSITION (3G)-(OAW-11)				TOLERANCE ±0.5	TIME 8 Hrs
					CODE NO. WW20N1330E1	

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- ఫ్లేట్ ను కత్తిరించి అంచులను ఫైల్ చేయండి. వైర్ బ్రష్ తో ఉపరితలాన్ని శుభ్రం చేయండి. ఫ్లేట్ ని చతురస్రాకార బట్ట గా సెట్ చేయండి. 1.0 మిమీద రూట్ క్యాప్.
- నాజిల్ నెంబరు పిక్స్ చేయండి. ఆక్సిజన్ మరియు ఎసిటిలీన్ యొక్క వాయు పీడనాన్ని 0.15 kg/cm వద్ద సర్దుబాటు చేయండి.
- టార్చర్ వెలిగించండి మరియు తటస్థ మంటను సెట్ చేయండి.
- ఒక C.C.M.S ఎంచుకోండి. పిల్లర్ రాడ్ 3 mm.
- రెండు చివర్లో మరియు మధ్యలో 1.0 మిమీద ఏకరీతిన రూట్ క్యాప్ తో రెండు ముక్కలను టాక్-వెల్డింగ్ చేయండి.
- సరైన అలైన్ మెంట్ కొరకు చెక్ చేయండి.
- పీట్ యొక్క దిగువ అంచు వెల్డింగ్ ఛాతీ ఎత్తు వద్ద 'C' క్యాప్ లో నిట్టనిలువుగా పిక్స్ చేయండి.

- టాక్ వెల్డింగ్ ను కరిగించండి మరియు జాయింట్ యొక్క దిగువ అంచు వద్ద వెల్డింగ్ ఫూల్ ఏర్పాటు చేయండి.
- బ్లా ఫైప్ కోణాన్ని ప్రయాణ రేఖకు 75° - 80° మరియు పిల్లర్ రాడ్ కోణాన్ని 30° నుంచి 40° ఒకే సమతలానికి ఉంచి, పైకి వెల్డింగ్ చేయడానికి ముందుకు సాగండి.
- కరికని కొలనులో పిల్లర్ రాడ్ టిప్ ను నిరంతరం ముంచి పైకి కదపండి. సింగిల్ రన్ తో జాయింట్ ను వెల్డింగ్ చేశాడు.
- రెండు లోహాల అంచులు సమానంగా కరిగిపోయేలా చూసుకోండి తద్వారా పూర్తి చొచ్చుకుపోవడాన్ని సాధించవచ్చు.
- జాయింట్స్ రో తినం పిల్లర్ మెటల్ వేసి బిలం నింపాలి. పిక్సర్ నుంచి జాబ్ తొలగించడానికి ఒక జత టాంక్ లభను ఉపయోగించండి.
- వెల్డింగ్ ని శుభ్రం చేయండి మరియు ఉపరితల లోపాలు మరియు రూట్ చొచ్చుకుపోవడాన్ని తనిఖీ చేయండి.

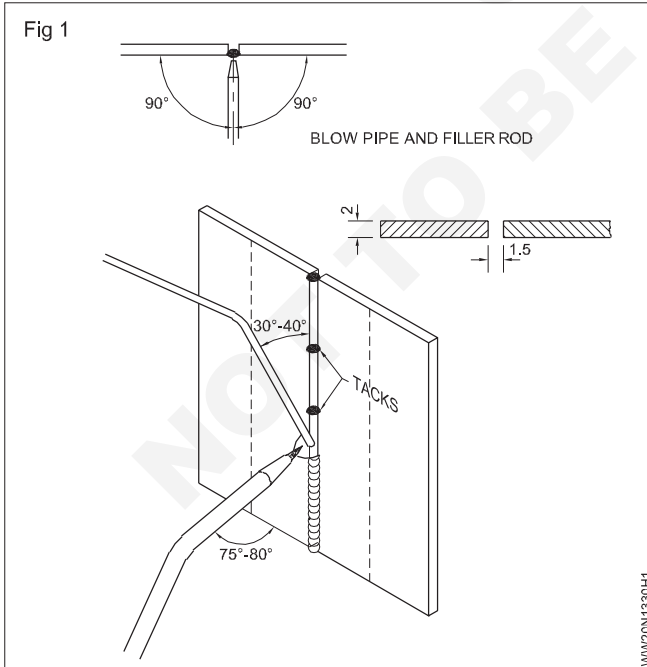
నైపుణ్య క్రమం(Skill Sequence)

నిలువు స్థానం లో MS పీట్ పై స్క్వేర్ బట్ జాయింట్ 2mm (Square butt joint on MS sheet 2mm in vertical position)

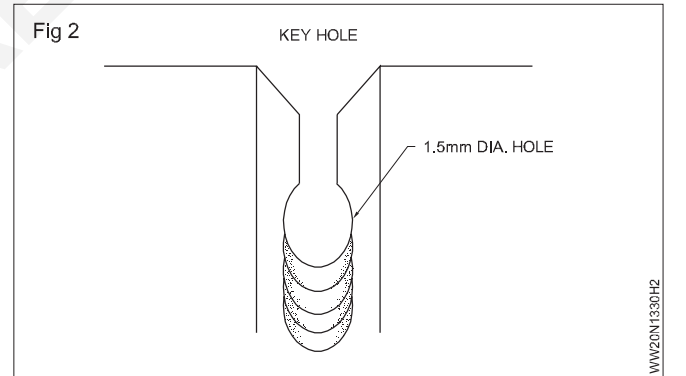
లక్ష్యం: ఇది మీకు సహాయపడుతుంది

- MS పీట్ పై చతురస్రాకార బట్ట జాయింట్ ని నిలువు స్థానం లో 2mm తయారు చేసి వెల్డింగ్ చేయండి.

రెండు పీట్లను చతురస్రాకార బట్ట జాయింట్ గా ప్యాక్ చేయండి మరియు పనిని ఆర్థికల్ పొజిషన్ లో పిక్స్ చేయండి. (పటం 1)



టార్చర్ ని చతురస్రాకారం యొక్క దిగువకు తరలించండి మరియు వెల్డింగ్ గుంటను ఏర్పాటు చేయండి. పూర్తి చొచ్చుకుపోవడాన్ని సూచించే కీహోల్ (పటం 2) ను మీరు చూసే వరకు గుంటను



అభివృద్ధి చేయడం కొనసాగించండి.

మీరు కోరుకున్న చొచ్చుకుపోయినప్పుడు, పిల్లర్ మెటల్ జోడించడం ప్రారంభించండి మరియు వెల్డింగ్ పైకి కొనసాగించండి. (పటం 1)

ఏకరీతిన ప్రయాణ వేగంతో పైకి పురోగమించండి మరియు మంచి ప్రీఫైనల్ మరియు రూపంతో సమాన వెడల్పు గల పూసను పొందడానికి పిల్లర్ మెటల్ జోడించండి.

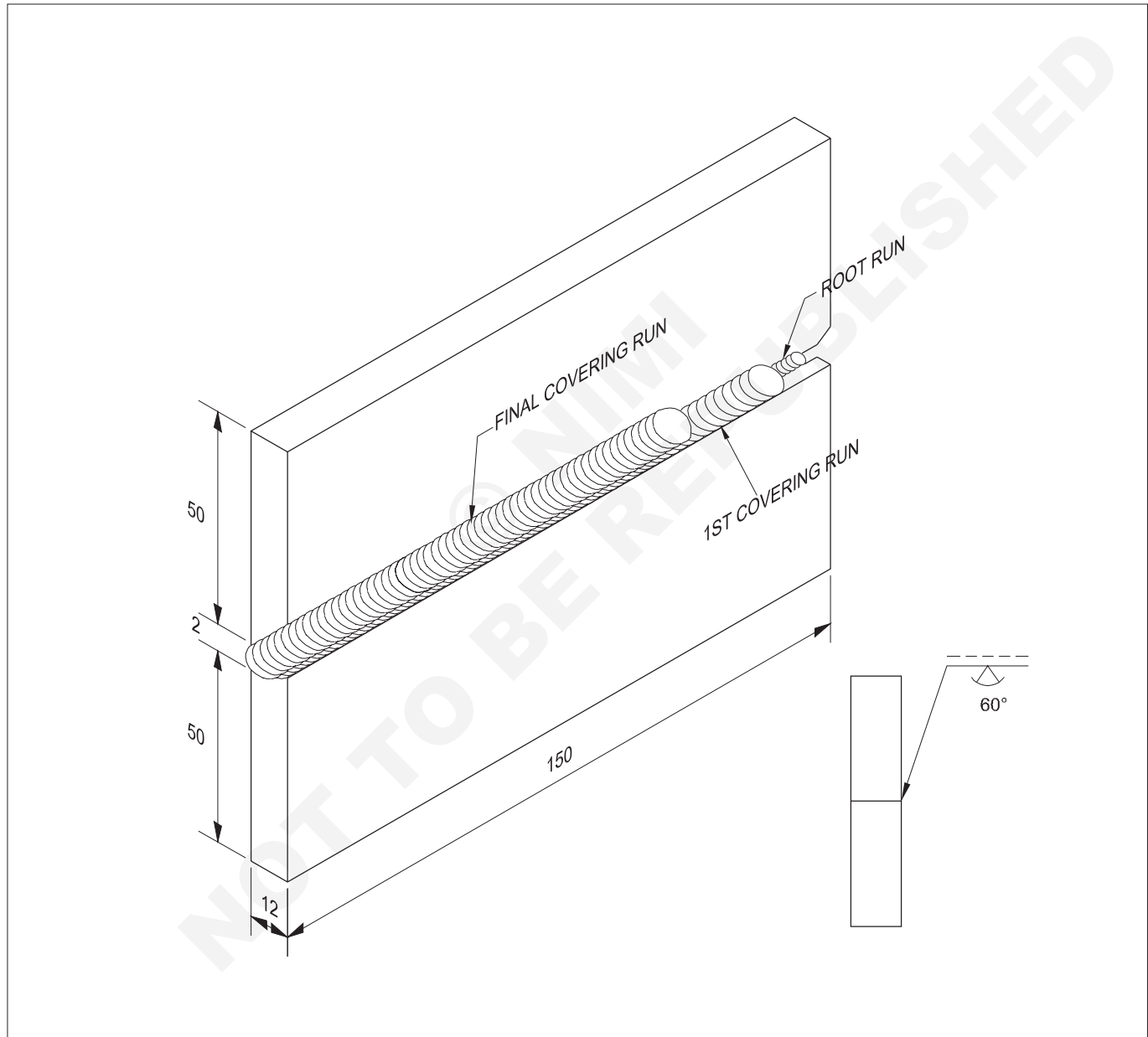
జాయింట్ ఎగువన వెల్డింగ్ ముగించండి మరియు గ్రేటర్ నింపేలా చూసుకోండి.

పూసను శుభ్రం చేయండి మరియు 0.5mm లోతుకు ఏకరీతిన రూట్ చొచ్చుకుపోవడం ఉండే లేదో చెక్ చేయండి. 0.5 నుండి 1 మిమీద వరకు మరియు కోత మొదలైనవి లేవు.

MS ప్లేట్ పై సింగిల్ "V" బట్ జాయింట్ క్షితిజ సమాంతర స్థితిలో 12mm మందం (2G)-(SMAW-11) (Single "V" butt joint on MS plate 12mm thick in horizontal position (2G)-(SMAW-11))

లక్ష్యాలు: ఈ అభ్యాసం చివరలో మీరు వీటిని చేయగలుగుతారు

- ప్లేట్ అంచులను సిద్ధం చేయండి
- ఎలక్ట్రోడ్ ల మానిప్యులేషన్ ద్వారా రూట్ చొచ్చుకుపోవడాన్ని మెయింట్టెన్ చేయండి
- వెల్డింగ్ సింగిల్ 'V' బట్ట జాయింట్ ను సమాంతర పొజిషన్ లో ఉంచడం ద్వారా వెల్డింగ్ మెటల్ యొక్క సంకోచాన్ని నిరోధిస్తుంది.
- ఉపరితల లోపాలను శుభ్రం చేయండి మరియు తనిఖీ చేయండి.



2	50 ISF 12 - 150	-	Fe 310 - W	-	-	1.3.31
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI-PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO.
SCALE NTS	SINGLE "V" BUTT JOINT ON M.S PLATE 12mm THICK IN HORIZONTAL POSITION (2G) -(SMAW-11)				TOLERANCE ±1	TIME 9 Hrs
					CODE NO. WW20N1331E1	

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- ఎంఎస్ ప్లేట్లను 10 మిమీద మందం నుండి పరిమాణానికి కత్తిరించండి.
- అంచులను బద్దలు కొట్టండి.
- ఒక ప్లేట్ ను గ్యాస్ కటింగ్ ద్వారా 45° కు పెంచుతారు.
- గ్యాస్ కటింగ్ ద్వారా రెండో ప్లేట్ ను 15 డిగ్రీలకు పెంచుతారు.
- అంచులను శుభ్రం చేయండి మరియు అన్ని బుర్రలను తొలగించండి.
- Preset the ఏక 'ఏ' కొరకు నియంత్రణ the వక్రీకరణ..

ధరించు క్షేమం బట్టలు.

- 2 మిమీద రూట్ క్యాప్ తో బెల్ట్ ప్లేట్ లఖను ట్రాక్ చేయండి.

- 45° బె వెల్ ఉన్న సభ్యుడు పై సభ్యుడిగా మరియు 15° డెవెలప్డ్ సభ్యుడు దిగువ సభ్యుడిగా ఉండేలా ఉమ్మడిని సమాంతర స్థితిలో పిక్స్ చేయండి.
- పై ప్లేట్ నుంచి మొదలయ్యే రూట్ రన్ ని డిపాజిట్ చేయండి మరియు దిగువ ప్లేట్ ని కూడా పూర్తి చేయండి. అంతటా ఏరీటిగా చొచ్చుకుపోవడాన్ని నిర్వహించండి .
- సమాంతర పోజిషన్ లో జాయింట్ ని పూర్తి చేయడం కొరకు 2వ మరియు చివరి 3వ రన్ ని డిపాజిట్ చేయండి.
- ప్రతి పరుగును డె స్లాగ్ చేయండి మరియు పూసను శుభ్రం చేయండి.
- లోపాల కొరకు వెల్డింగ్ చేయబడ్డ జాయింట్ ని తనిఖీ చేయండి

నైపుణ్య క్రమం (Skill Sequence)

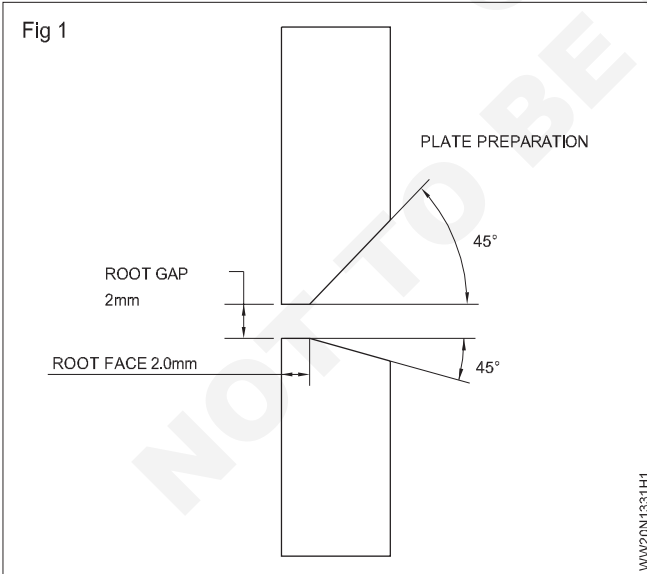
సమాంతర స్థితిలో MS ప్లేట్ పై సింగిల్ 'V' బట్ జాయింట్ 12mm మందం (Single 'V' butt joint on MS plate 12mm thick in horizontal position)

లక్ష్యం: ఇది మీకు సహాయపడుతుంది

- సమాంతర స్థితిలో MS ప్లేట్ పై సింగిల్ V బట్ జాయింట్ ని తయారు చేసి వెల్డింగ్ చేయండి.

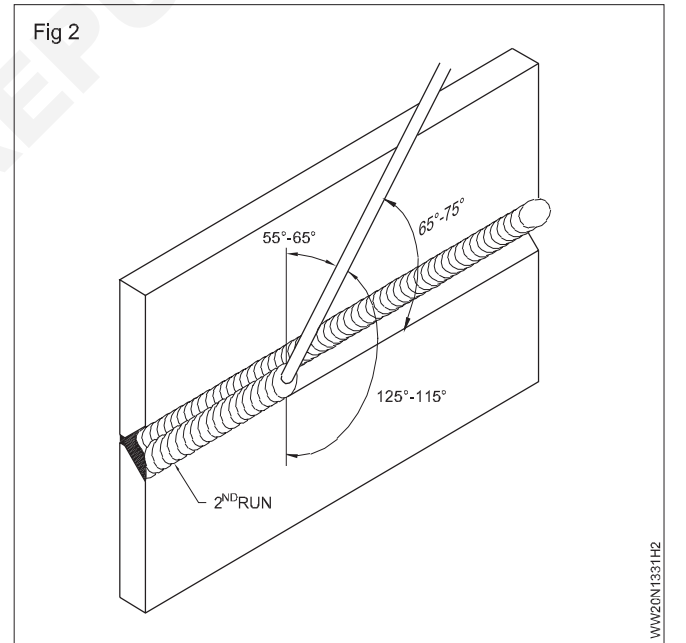
గ్యాస్ కటింగ్ మరియు కిల్లింగ్ ద్వారా బె వెల్డింగ్ సిద్ధం చేయండి.

ప్లేటును సిద్ధం చేయండి మరియు నింపడం ద్వారా 2.0 మిమీద రూట్ ముఖంతో పై సభ్యుడికి 45° బె వెల్ మరియు దిగువ సభ్యుడికి 10° బె వెల్ తయారు చేయండి. పటం 1



తరువాత బె వెల్ పైల్ చేసి, రూట్ ముఖాన్ని 1.5 మెమరీగా ఉంచండి. (పటం 1) పనిని 2 మిమీద రూట్ క్యాప్ తో సెట్ చేయండి మరియు రెండు చెరల్లోనూ వెల్డింగ్ చేయండి.

లోహాన్ని నిక్షిప్తం చేయడం కొరకు సింగిల్ 'V' బట్ జాయింట్ ని సమాంతర పోజిషన్ లో వెల్డింగ్ చేయడం కొరకు ఈ రకం బెవెలింగ్ ను ప్రత్యేకంగా ఉపయోగిస్తారు.



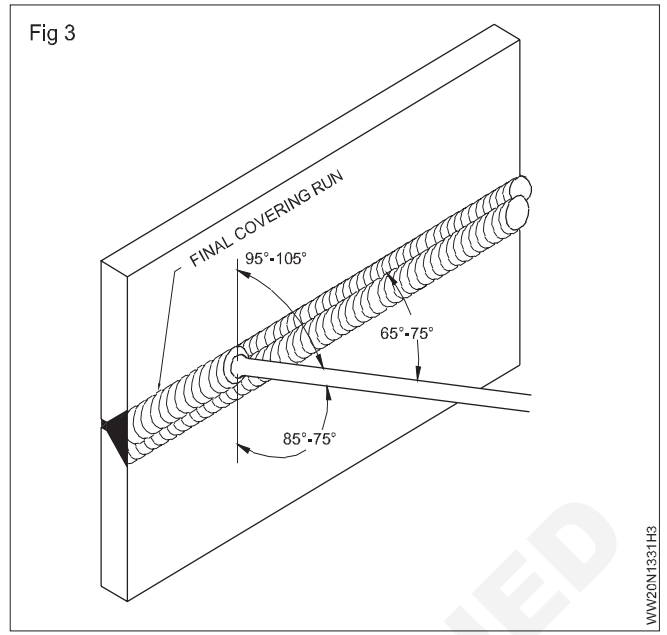
గురుత్వాకర్షణ ప్రభావానికి వ్యతిరేకంగా ..

కదలిక లేకుండా రూట్ రన్ ని డిపాజిట్ చేయండి మరియు ఎలక్ట్రోడ్ కోణాన్ని నిలువు ప్లేట్ కు 90° మరియు జాయింట్ యొక్క రేఖకు 65° నుంచి 75° పట్టుకోండి.

ఏకరీతిన చొచ్చుకుపోవడం కొరకు కీహోల్ ని మెయింటెన్ చేయండి.

ఎలక్ట్రోడ్ కోణాన్ని ఎగువ ఆర్థికల్ ప్లేట్ కు 55° నుంచి 65° వరకు స్వల్ప నేత కదలికను ఉపయోగించి తగ్గించడం ద్వారా 2వ రన్ ని డిపాజిట్ చేయండి. (పటం 2)

ఎలక్ట్రోడ్ కోణాన్ని 95° నుంచి 105° వరకు ఎగువ ఆర్థికల్ ప్లేట్ కు స్వల్ప నేత కదలికను ఉపయోగించి పెంచడం ద్వారా 3వ రన్ ని డిపాజిట్ చేయండి. (పటం 3) అప్ పర్ ఫ్యూజ్ ఫేస్ యొక్క బయటి అంచును మరియు 2వ రన్ యొక్క జంక్షన్ ను నిక్షిప్తం చేయండి.



© NIMI
NOT TO BE REPUBLISHED

వెల్డర్ (W&I) (Welder (W&I)) - స్టీల్స్ యొక్క వెల్డబిలిటీ

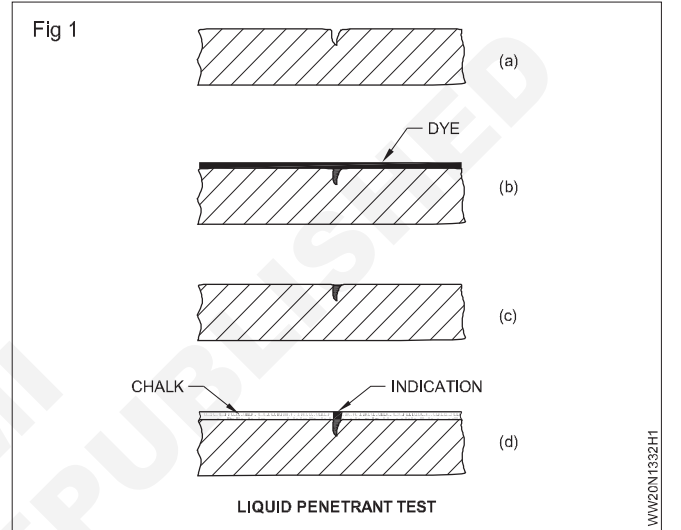
DPT టెస్ట్ ద్వారా GMAW వెల్డింగ్ చేయబడ్డ జాయింట్ ని టెస్ట్ చేయండి మరియు తుది రిపోర్ట్ తయారు చేయండి (Test GMAW welded joint by DPT test and make the final report)

లక్ష్యాలు: ఈ అభ్యాసం చివరలో మీరు వీటిని చేయగలుగుతారు

- డై పెనెట్రాంట్ పద్ధతిని ఉపయోగించి ఉపరితల లోపాల కొరకు వెల్డెడ్ స్టీల్ కాంపొనెంట్ ని తనిఖీ చేయండి.
- లోపాన్ని గుర్తించండి.

ఉద్యోగ క్రమం (Job Sequence)

- టెస్ట్ పీస్ వెల్డింగ్ చేయబడ్డ నమూనా యొక్క ఉపరితలాన్ని శుభ్రం చేయండి.
- ఉపరితలంపై రంగు రంగును స్పృశ చేయండి.
- రంగును 2 నుండి 3 నిమిషాలు నానబెట్టడానికి అనుమతించండి
- ఉపరితలాన్ని క్లీనర్ తో కడగాలి.
- మృదువైన గుడ్డను ఉపయోగించి ఉపరితలాన్ని ఆరబెట్టండి.
- లిక్విడ్ డెవలపర్ ని ఉపరితలంపై స్పృశ చేయండి.
- వైట్ లిక్విడ్ డెవలపర్ లోని లోపం యొక్క ఆకారంలో వచ్చే రంగు రంగును గమనించండి.
- లోపాన్ని విశ్లేషించండి.



LIQUID PENETRANT TEST REPORT

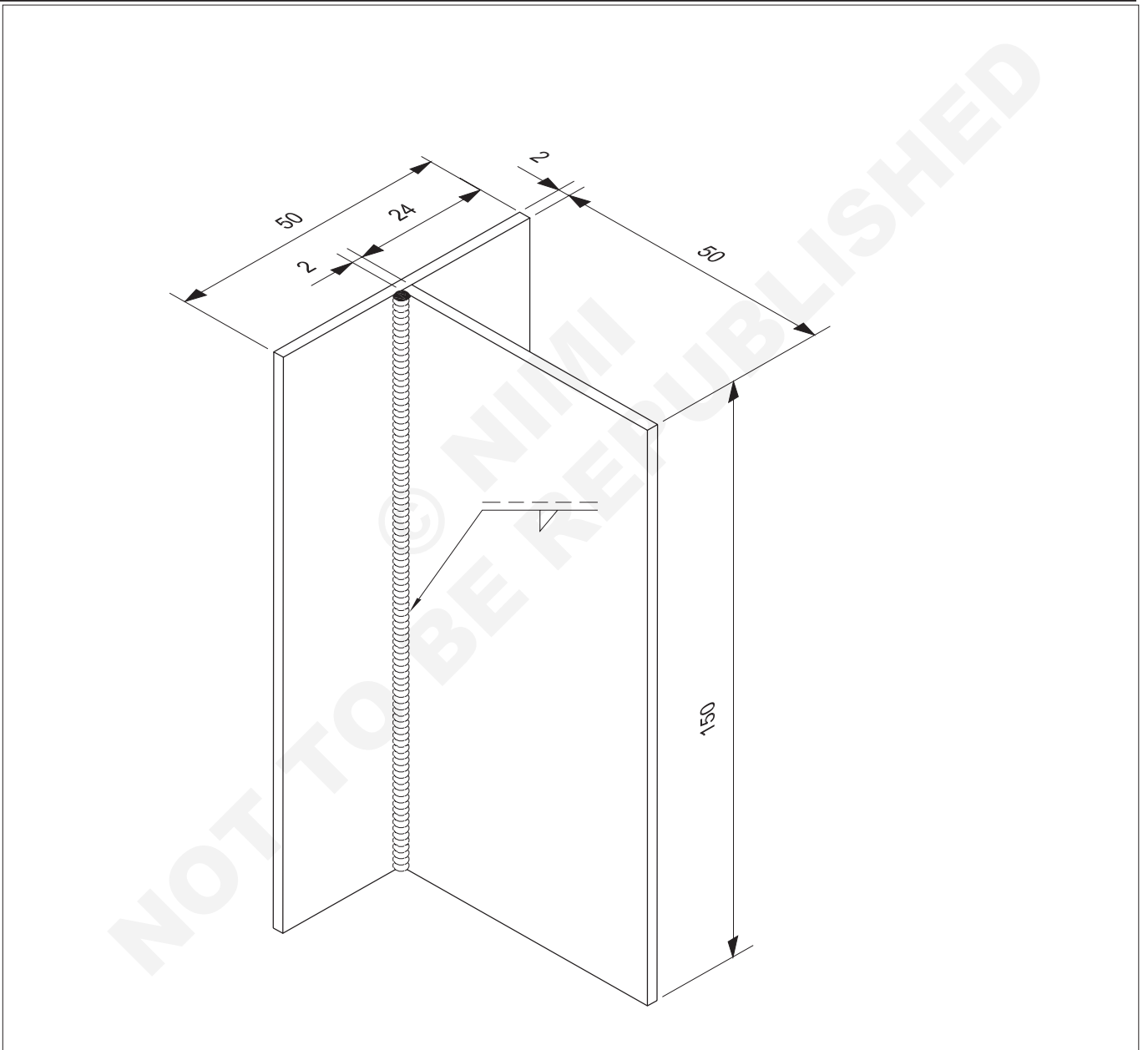
Customer :		Date:	Sheet: 1-1	
Location :		Job No:		
Description:		Part No/Item No:		
Thickness:		Material Type:		
Description:		Surface Condition:		
Inspection Method:				
<input type="checkbox"/> Red Visible Dye <input type="checkbox"/> Water Wash		<input type="checkbox"/> Fluorescent <input type="checkbox"/> Water Wash		
<input type="checkbox"/> Solvent Removable		<input type="checkbox"/> Solvent Removable		
<input type="checkbox"/> Post Emulsified:		<input type="checkbox"/> Post Emulsified:		
<input type="checkbox"/> Hydrophilic <input type="checkbox"/> Lipophilic		<input type="checkbox"/> Hydrophilic <input type="checkbox"/> Lipophilic		
Specification/Code:		Procedure:		
Acceptance Criteria:		Test Temperature:		
Equipment				
	Manufacturer	Type	Batch Number(s)	Application Method
Cleaner				
Penetrant				
Developer				
Emulsifier				
Setup Data				
Pre-Clean Time:		Dwell Time:		
Emulsifier Time:		Developer Time:		
Lighting Condition :				
Test Result:				
Quantity Inspected:		Quantity Accepted:		
Quantity Rejected:				
Additional Information:				
Part No/Item No:	Weld Joint No	Tested Length (mm)	Result	Remarks
Note P: Porosity C: Crack CP: Clustered Porosity IP: Incomplete Penetration LF: Lack of fusion UC: Undercut S: Slag				
Inspector By		Approved By		

వెల్డర్ (W&I) (Welder (W&I)) - స్టీల్స్ యొక్క వెల్డబిలిటీ

MS షీట్ పై ఫిల్లెట్ 'T' జాయింట్ ని నిలువు పొజిషన్ లో 2mm మందం (3F)-(OAW-12)(Fillet 'T' joint on MS sheet 2mm thick in vertical position (3F)-(OAW-12))

లక్ష్యాలు: ఈ అభ్యాసం చివరలో మీరు వీటిని చేయగలుగుతారు

- జాబ్ షీట్ లు మరియు టాక్ నిఫిల్లెట్ టీ జాయింట్ గా సెట్ చేయండి
- కరికని లోహాన్ని కుంగదీయడానికి అనుమతించకుండా వెల్డర్ పూసను డిపాజిట్ చేయండి
- రూట్ చొచ్చుకుపోయేలా చూసుకోండి
- ఉమ్మడిని కుబ్జం చేయండి మరియు వెల్డింగ్ లోపాలను తనిఖీ చేయండి.



2	ISST 50 x 2 - 150	-	Fe 310 - W	-	-	1.3.33
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI-PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO.
SCALE NTS		FILLET 'T' JOINT ON M.S SHEET 2mm THICK IN VERTICAL POSITION (3F)-(OAW-12)			TOLERANCE ±0.5	TIME 8 Hrs
					CODE NO. WW20N1333E1	

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- డ్రాయింగ్ ప్రకారం మెటీరియల్ ని సిద్ధం చేయండి మరియు అంచులను చతురస్రాకారానికి ఫైల్ చేయండి. వైర్ బ్రష్ తో ఉపరితలాన్ని శుభ్రం చేయండి.
- నాజిల్ నెంబరు ఎంచుకోండి. 5 మరియు 1.6 మిమీద సి.సి. ఎం.ఎస్. గడ్డీ. తటస్థ మంటను సెట్ చేయండి.
- గ్యాస్ పీడనాన్ని 0.15 kg/cm వద్ద సెట్ చేయండి 2.
- ఫ్రొటెక్టివ్ లెటర్ దుస్తులు మరియు వెల్డింగ్ గా గుల్స్ ధరించండి.
- వర్క్ పీస్ ని 'T' జాయింట్ గా ట్యాగ్ చేయండి.
- ఆర్థికల్ పొజిషన్ లో ఉన్న పిక్చర్ లో జాయింట్ సరిగ్గా బిగించబడిందని మరియు వెల్డింగ్ రేఖ భూమికి లంబంగా ఉండేలా చూసుకోండి.
- బ్లూ ఫైప్ మరియు పిల్లర్ రాడ్ ను సరిగ్గా తారుమారు చేస్తూ కలుసు దిగువ నుండి పై దిశలో వెల్డింగ్ చేయడం ప్రారంభించండి.

- పీట్ ఉపరితలాల మధ్య మరియు వెల్డింగ్ రేఖకు బ్లూ ఫైప్ మరియు పిల్లర్ రాడ్ కొరకు సరైన కోణాలను నిర్వహించండి, తద్వారా మూలం మరియు జత చేయబడిన ఉపరితలాలు సరిగ్గా కరిగిపోతాయి.
- గురుత్వాకర్షణ కారణంగా కరికని బురద ఎక్కువగా కుంగిపోకుండా చూసుకోవాలి.
- జాయింట్ చివర బిలం నింపండి మరియు వెల్డింగ్ పూర్తి చేయండి.
- ఫిక్చర్డ్ నుంచి వర్క్ పీస్ తొలగించండి మరియు వెల్డర్ పూసను శుభ్రం చేయండి.
- సమాన కాలు పొడవు, ఏకరీతిన అలల కోసం వెల్డర్ పూసను తనిఖీ చేయండి మరియు ఉపరితల లోపాలు లేకుండా చూసుకోండి.

నైపుణ్య క్రమం (Skill Sequence)

MS పీట్ లో ఫిల్లెట్ 'T' వెల్డర్ ని నిలువు పొజిషన్ లో 2mm (Fillet 'T' weld in MS sheet 2mm in vertical position)

లక్ష్యం: ఇది మీకు సహాయపడుతుంది

- MS పీట్ 2mmలో నిలువు స్థానం లో ఫిల్ లెట్ 'T' వెల్డింగ్ తయారు చేసి వెల్డింగ్ చేయండి.

ఒక పీట్ ను దిగువ పీట్ కు 90° వద్ద నిలువుగా ఉంచండి (పటం 1) మరియు సరైన అమరికలో మరియు మధ్యలో జాయింట్ యొక్క చివర్లో తటస్థ మంటను ఉపయోగించి వెల్డింగ్ చేయండి

బ్లూ ఫైప్ యొక్క కోణాన్ని 75-80° వద్ద మరియు పిల్లర్ రాడ్ ను 40° వద్ద నిలువుగా ఎగువ దిశలో వెల్డింగ్ రేఖకు నిర్వహించండి. (పటం 2) పీట్ ఉపరితలాల మధ్య 45° బ్లూఫై కోణాన్ని

కూడా నిర్వహించండి.

కరికని కొలనును స్థిరంగా నిమంత్రించండి మరియు రెండు ఉపరితలాలను సమానంగా కలపడానికి కరిగించడం ద్వారా ఫిల్ లెట్ ఉమ్మడిని మూలంపై వెల్డర్ చేయండి.

కరికని ఫూల్ లో పిల్లర్ రాడ్ యొక్క చెరవను నిరంతరం ముంచండి. మరియు వెల్డింగ్ పైకి సాగండి.

పైన పేర్కొన్న విధానం ఉమ్మడి యొక్క మూలం మరియు పీట్ ఉపరితలాలను ఏరీతిగా కలపడానికి మరియు ఉమ్మడిలో నిక్షిప్తమైన కరికని లోహాన్ని నియంత్రించడానికి సహాయపడుతుంది.

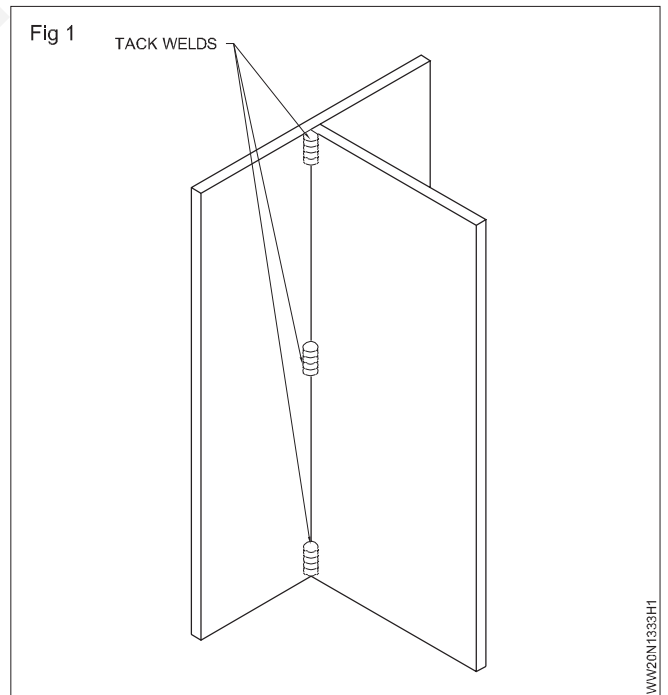
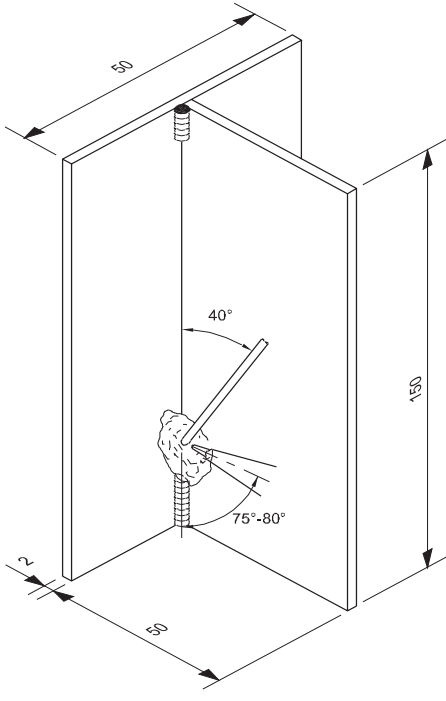


Fig 2



బ్లూ పైప్, గొట్టం మొదలైన వాటి బరువు కారణంగా చేతి యొక్క గురుత్వాకర్షణ లాగుకు వ్యతిరేకంగా టార్పర్ యొక్క ఏకరీతిన వేగం ప్రయాణించేలా చూసుకోండి.

© NIMI
NOT TO BE REPUBLISHED

వెల్డర్ (W&I) (Welder (W&I)) - ఫిల్ట్ యొక్క వెల్డబిలిటీ

ఫిల్ట్ - MS ఫ్లేట్ పై "T" జాయింట్ 10mm మందం నిలువు స్థానం లో (3F)-(SMAW-13) (Fillet - "T" joint on MS plate 10mm thick in vertical position (3F)-(SMAW-13))

లక్ష్యాలు: ఈ అభ్యాసం చివరలో మీరు వీటిని చేయగలుగుతారు

- జాయింట్ ని నిలువు పొజిషన్ లో పిక్స్ చేయండి.
- రూట్ రన్ ని నిలువు పొజిషన్ లో డిపాజిట్ చేయండి, తద్వారా చిన్న ఆర్గన్ తో రూట్ చొచ్చుకుపోయేలా చూసుకోండి.
- ఉపరితలంలో లోపాలు, చొచ్చుకుపోవడం వంటి వాటిని తనిఖీ చేయండి.

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- ఫ్లేటును సైజుకు మార్క్ చేయండి మరియు డ్రాయింగ్ ప్రకారం కత్తిరించండి.
- చతురస్రాకార అంచులను సిద్ధం చేయండి.
- వర్క్ పీస్ ని 'T' జాయింట్ గా సెట్ చేయండి.
- 3.15 మిమీద ఎలక్ట్రోడ్ ఎంచుకోండి మరియు 90-110 యాంప్స్ క్యూర్రా-రెంట్ సెట్ చేయండి.
- ఎలక్ట్రోడ్ కేబుల్ ను -ve టెర్మినల్ కు కనెక్ట్ చేయండి.
- వర్క్ పీస్ లఖను చివర్లో ప్యాక్-వెల్డింగ్ చేయండి.

- వైర్ బ్రష్ తో బాగా శుభ్రం చేయాలి.

ఉపయోగం గా గుల్మ్ కొంచెం సేపు డిస్టాగింగ్.

- 4 mm ఎలక్ట్రోడ్ ఎంచుకోండి మరియు 160 యాంప్స్ కరెంట్ సెట్ చేయండి.
- లోహ నిక్షేప యొక్క ఏకరీతిన వేగాన్ని ఉపయోగించి షాడ్ ఆర్గన్ తో 2వ రన్ ని డిపాజిట్ చేయండి.
- తగ్గించడం మానుకోండి.
- సరైన గ్రేటర్ కిల్లింగ్ ఉండేలా చూసుకోండి.
- పొజిషన్ నుంచి వెల్డింగ్ చేయబడ్డ జాయింట్ ని తొలగించండి, శుభ్రం చేయండి మరియు లోపాల కొరకు చెక్ చేయండి.

ప్రసెట్ తే ఫ్లేట్టు కు 2° కు తీసుకోం జాగ్రత్త యొక్క వక్రీకరణ.

- వెల్డింగ్ పొజిషన్ లో జాయింట్ ని నిలువుగా ఉంచండి.
- రూట్ రన్ ను తక్కువ ఆర్గన్ పొడవులతో మరియు ఎలక్ట్రోడ్ కు కొద్దిగా పైకి మరియు క్రింద కదలిక ద్వారా జమ చేయండి.
- ఎలక్ట్రోడ్ కొరకు జిప్పింగ్ చర్యను ఉపయోగించండి.

వెంటిండు the తప్పనిసరి క్షేమం జాగ్రత్తలు[మార్పు] అప్పుడు వెల్డింగ్.

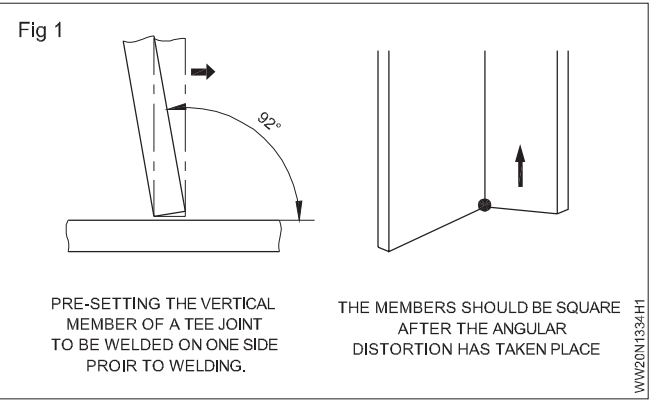
నైపుణ్య క్రమం (Skill Sequence)

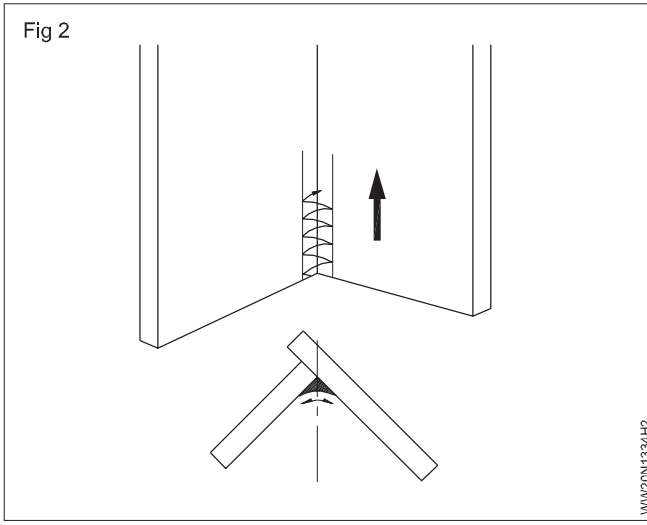
MS ఫ్లేట్ పై ఫిల్ లెట్ వెల్డర్ 'T' జాయింట్ ని నిలువు పొజిషన్ లో 10mm మందంతో ఉంచండి. (Fillet weld 'T' joint on MS plate 10mm thick in vertical position)

లక్ష్యం: ఇది మీకు సహాయపడుతుంది

- MS ఫ్లేట్ పై 10mm మందంతో నిలువు పొజిషన్ లో 'నగని తయారు చేసి, ఫిల్ లెట్ చేయండి.

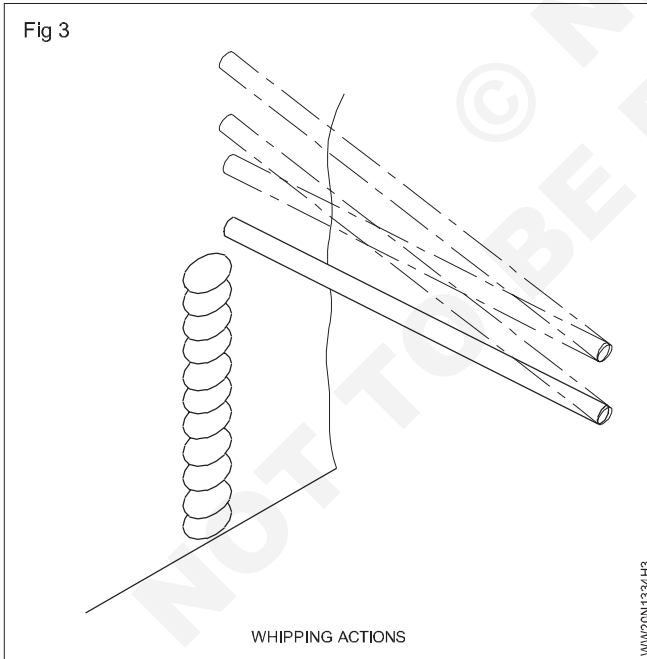
ఆర్టికల్ వెల్డింగ్ లో అధిగమించాల్సిన కష్టం ఏమిటంటే, వెల్డింగ్ మెటల్ లో స్టాగ్ ను కలపడం, కరికని లోహం యొక్క నియంత్రణను అర్థం చేసుకోండి. షాడ్ ఆర్గన్ మరియు సరైన ఎలక్-ట్రోడ్ యాంగిల్ తో సరైన నేత పద్ధతులను ఉపయోగించడం ద్వారా వీటిని నివారించవచ్చు. కాణీయా వక్రీకరణను జాగ్రత్తగా చూసుకోవడం కొరకు పటం 1లో చూపించిన విధంగా ప్రతి పరుగుకు 1° వద్ద ఫ్లేట్ ని ప్రీట్ చేయండి. రూట్ రన్ ని జమ చేసేటప్పుడు వర్క్ పీస్ యొక్క దిగువ భాగం నుంచి ప్రారంభమవుతుంది పటం 2





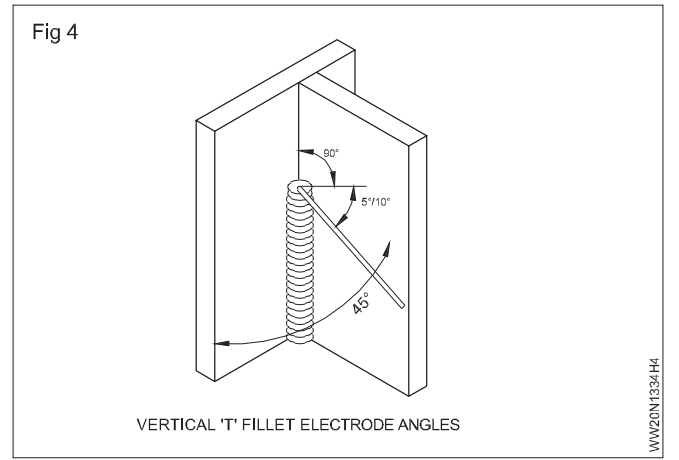
రూట్ రన్ ని డిపాజిట్ చేయడం : కొద్దిగా నేత కదలిక ఇవ్వడం ద్వారా రెండు ఫ్లేగ్లపై వెల్డింగ్ మెటల్ ను సమానంగా నిక్షిప్తం చేసేలా చూసుకోండి.

ఎలక్ట్రోడ్ కొరకు జిప్సింగ్ చర్యను ఉపయోగించండి (పటం 3). కొట్టే చర్య సమయంలో, ఎలక్ట్రోడ్ కరికని కొలను నుండి పొడవైన ఆర్గన్ తో కొద్దిగా పైకి లేపుతుంది మరియు తిరిగి చిన్న ఆర్గన్ తో కరికని కొలనుకు దగ్గరగా తీసుకురాబడుతుంది. కరికని కొలను నుండి ఎలక్ట్రోడ్ ను ఎత్తినప్పుడు, వెల్డర్ మెటల్ కొద్దిగా చల్లబడుతుంది మరియు పాక్షికంగా గట్టిపడుతుంది, ఇది కరికని వెల్డింగ్ మెటల్ యొక్క డాకింగ్ ప్రభావాన్ని తగ్గించడంలో సహాయపడుతుంది.

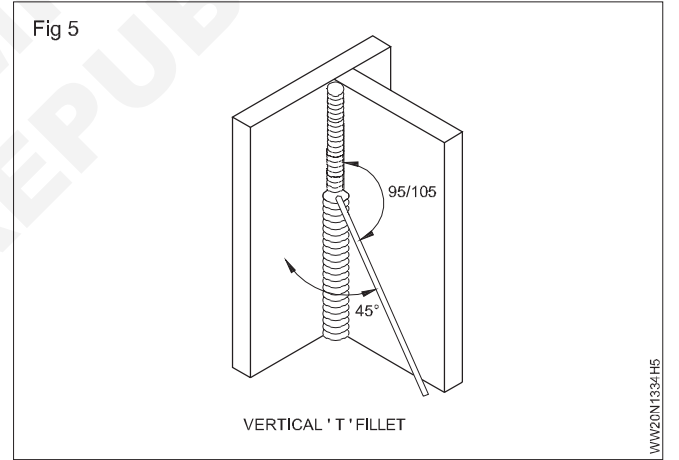


ఎలక్ట్రోడ్ ను ఒక ప్రక్క నుండి పక్కకు కదిలించండి మరియు దిగువకు గురి కాకుండా ఉండటానికి ప్రతి వైపుగా కొద్ది సేపు ఆగండి. పటం 4లో చూపించిన విధంగా ఎలక్ట్రోడ్ యొక్క కోణాన్ని ఉంచండి, లోహాన్ని జారకుండా ఉమ్మడింలో సరైన ప్రదేశంలో నిక్షిప్తం చేయండి.

అవసరమైన పరిమాణంలో ఏకరీతిన పూసను పోయడం కొరకు రెండో



రన్ ని వెల్డర్ చేయండి. ఎలక్ట్రోడ్ యొక్క జిప్సాగ్ లేదా త్రిభుజాలకా కదలికను ఉపయోగించండి. కాళి వేళ్ళ వద్ద వెల్డింగ్ నింపడానికి షార్ట్ ఆర్గన్ పొడవులను ఉపయోగించండి మరియు పక్కల వద్ద కాసేపు ఆపండి. ఎలక్ట్రోడ్ కోణం పటం 4 కారణంగా పైకి సూచించే ఎలక్ట్రోడ్ చిట్కా మరియు షార్ట్ ఆర్గన్ మరియు వీవింగ్ టెక్నిక్ ఉపయోగించడం వల్ల వెల్డర్ మెటల్ యొక్క సాంగ్-జింగ్ మరియు స్లాగ్ చేరుకున నిమంత్రిస్తుంది. నేత కదలికలో వెల్డింగ్ యొక్క కాళి వేళ్ళ వద్ద ఎలక్ట్రోడ్ యొక్క స్టాప్ పేజీ ఒక క్షణం కోతలను నివారించడంలో సహాయపడుతుంది.

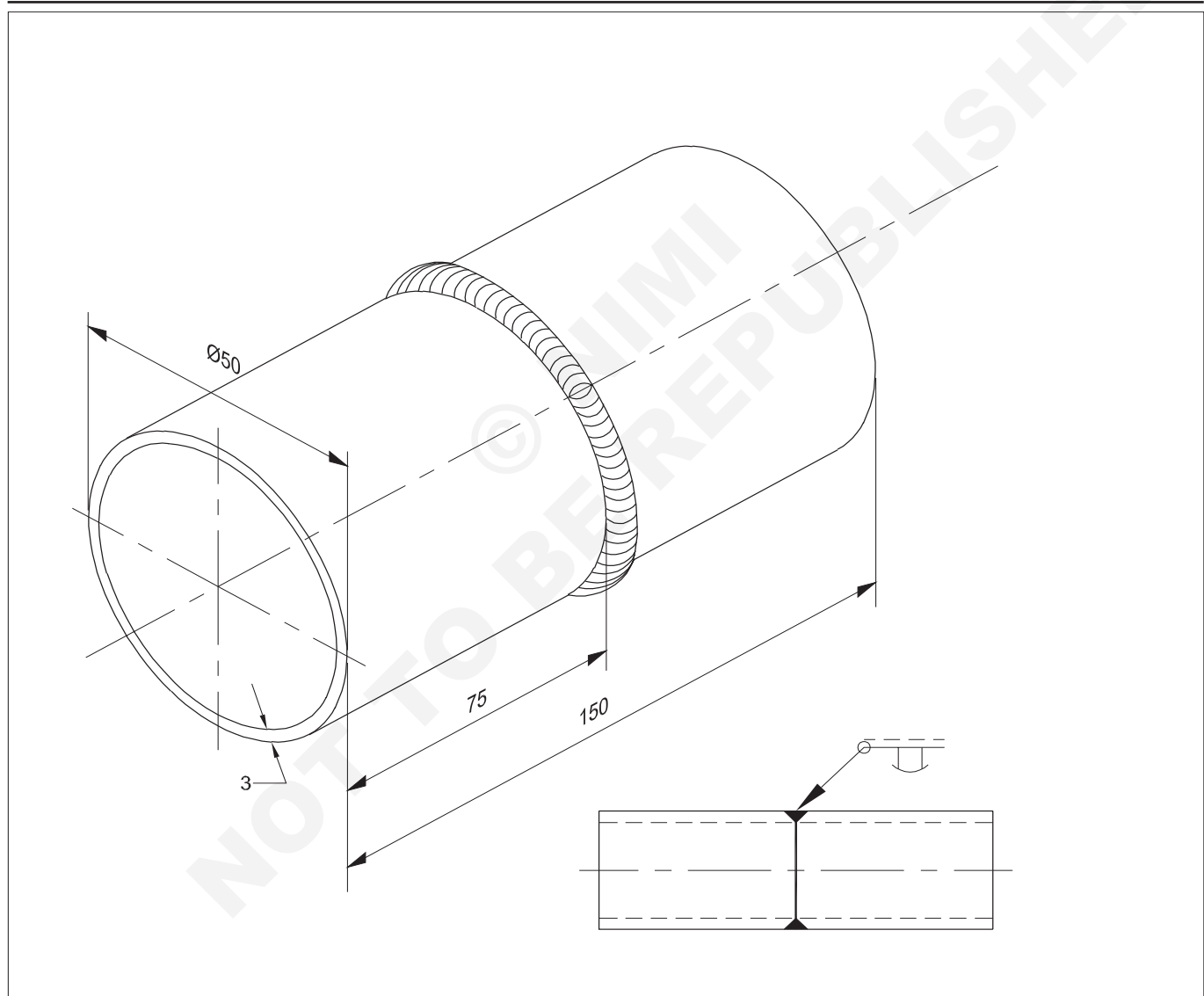


వెల్డర్ (W&I) (Welder (W&I)) - స్టీల్స్ యొక్క వెల్డబిలిటీ

MS పైపుపై స్ట్రక్చర్ల పైప్ వెల్డింగ్ బట్ జాయింట్ 1G (రూలింగ్) పొజిషన్ (OAW-13) లో 50mm × 3mm గోడ మందం (Structural pipe welding butt joint on MS pipe Ø50mm × 3mm wall thickness in 1G (Rolling) position (OAW-13))

లక్ష్యాలు: వ్యాయామం చివర్లో మీరు వీటిని చేయగలుగుతారు

- డ్రాయింగ్ లో ఇవ్వబడ్డ కొలతలు కు అనుగుణంగా MS పైపును కత్తిరించండి మరియు సిద్ధం చేయండి
- పైపుల యొక్క అక్షాన్ని పైపు బట్ జాయింట్ వలే చదునైన స్థితిలో అమర్చండి
- తమ గుడ్డొళ్లతో వెల్డింగ్ చేసిన పైపులను అడ్డంగా సెట్ చేయండి
- సరైన రూట్ చొచ్చుకుపోవడం, పూస పరిమాణం, ప్రీహీట్ మరియు ఉప బలాన్ని ధృవీకరించడం కొరకు బట్ట జాయింట్ ని సెగ్మెంట్ లుకా వెల్డర్ చేయండి
- ఉపరితల లోపాలను శుభ్రం చేయండి మరియు తనిఖీ చేయండి.



2	Ø50 x 3 x 75	-	Fe 310 - W	-	-	1.3.35
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI-PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO.
SCALE NTS	STRUCTURAL PIPE WELDING.PIPE BUTT JOINT ON M.S.PIPE Ø50 x 3mm WALL THICKNESS IN 1G (ROLLING)POSITION (OAW-13)				TOLERANCE ±1	TIME 15 Hrs
					CODE NO. WW20N1335E1	

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- పైపులను హాక్స్ ద్వారా 75 మిమీద పొడవులకు కత్తిరించండి మరియు దాని ముగింపు చతురస్రాకారాన్ని 75 మిమీద పొడవులకు ఫైల్ చేయండి. పైపు యొక్క వెలుపల అంచును 30 - 35° కోణానికి ఛాంబర్ చేయండి, పైపు యొక్క దిగువ అంచు వద్ద 1.5 మిమీద రూట్ ఫేస్/భూమిని వదిలివేయండి.
- కత్తిరించిన పైపుల లోపలి మరియు వెలుపల ఉపరితలాలను డిబ్రింగ్ తర్వాత శుభ్రం చేయండి.
- నెంబరు పిక్స్ చేయండి. 5 సైజు నాజిల్, 1.6mm CCMS పిల్లర్ రాడ్ ఎంచుకోండి మరియు రెండు వాయువుల కొరకు 0.15 kg/cm² పీడనాన్ని సెట్ చేయండి.
- సరైన రూట్ క్యాప్ తో కొయాక్సియల్ పైప్ బట్ట జాయింట్ ను ఏర్పరచడం కొరకు 2 పైపులను ఒక కోణం లేదా ఛానల్ ఫిక్స్డ్ పై సెట్ చేయండి.
- అవసరమైన భద్రతా జాగ్రత్తలు పాటించండి.
- తటస్థ మంటను సెట్ చేయండి.
- పైపుల మధ్య 1.0 మిమీద రూట్ క్యాప్ ఉంచుతూ 3 ప్రదేశాల్లో (120° దూరంలో) టాక్ వెల్డింగ్ చేయండి.
- పైపు చుట్టుకొలతను నాలుగు భాగాలుగా విభజించండి. పైపును ఫిక్స్డ్ పై అడ్డంగా ఉంచండి.
- రూట్ రన్ ని సరైన బ్లూ పైప్ మరియు పిల్లర్ రాడ్ యాంగిల్స్ ఉపయోగించి 3 గంటల పొజిషన్ నుంచి 12 గంటల పొజిషన్ వరకు డిపాజిట్ చేయండి. (1 విభాగం)
- పైప్ జాయింట్ ని క్లాక్ వాజ్ దిశలో తిప్పండి, తద్వారా 1 సెగ్మెంట్ లో ఇప్పటికే చేయబడ్డ రూట్ రన్ యొక్క ముగింపు 3 గంటల పొజిషన్ కు వస్తుంది.
- మొదటి సెగ్మెంట్ కు చేసిన విధంగానే రెండవ త్రైమాసిక సెగ్మెంట్ కొరకు రూట్ రన్ ని వెల్డింగ్ చేయడం కొనసాగించండి .
- అదేవిధంగా, 3 మరియు 4 సెగ్మెంట్ల యొక్క పూర్తి రూట్ రన్.
- రూట్ రన్ అంతటా మూలం వద్ద కీహోల్ ను నిర్వహించడం • స్టీల్ వైర్ బ్రష్ ద్వారా నడిచే రూట్ ని శుభ్రం చేయండి.
- నెంబరు పిక్స్ చేయండి. 5 సైజు నాజిల్, 1.6mm CCMS పిల్లర్ రాడ్ ఎంచుకోండి మరియు 0.15 kg/cm² గ్యాస్ పీడనాన్ని సెట్ చేయండి.
- న్యూట్రల్ ఫ్రీమ్ సెట్ చేయండి మరియు బ్లూపై కు కొద్దిగా నేతను ఉపయోగించి 2వ రన్ ని డిపాజిట్ చేయడం ద్వారా V గ్రూప్ ని నింపండి, తద్వారా V యొక్క రెండు ముఖాలు మరియు రూట్ రన్ సరిగ్గా కలిసిపోతాయి .
- సరైన పూస పరిమాణం, ప్రీపైసెల్ మరియు వెల్డర్ ఉప బలాన్ని ధృవీకరించుకోండి , అలాగే కోత మరియు ఇతర వెల్డింగ్ లోపాలను నివారించండి.
- ఉమ్మడిని శుభ్రం చేయండి మరియు బాహ్య లోపాలను తనిఖీ చేయండి.

వైపుణ్య క్రమం (Skill Sequence)

MS ఫ్లేట్ పై స్ట్రక్చరల్ పైప్ వెల్డింగ్ బట్ జాయింట్ Ø 50 × 3 mm గోడ మందం 1G (రోలింగ్) స్థానంలో (Structural pipe welding butt joint on MS plate Ø 50 × 3 mm wall thickness in 1G (Rolling) position)

లక్ష్యం: ఇది మీకు సహాయపడుతుంది

- 1G (రూలింగ్) పొజిషన్ లో 50 × 3 mm గోడ మందంతో MS ఫ్లేట్ పై స్ట్రక్చరల్ పైప్ వెల్డింగ్ బట్ జాయింట్ ని తయారు చేయండి మరియు వెల్డర్ చేయండి.

తయారీ మరియు సెటింగ్: పైపుల యొక్క సరైన పరిమాణాన్ని తనిఖీ చేయండి మరియు ధృవీకరించండి. హాక్స్ కటింగ్ ద్వారా 50 మిమీద మరియు 75 మిమీద పొడవులను రెండు ఎంఎస్ పైపులను సిద్ధం చేయండి. హాక్స్ ద్వారా కత్తిరించబడిన పైపు యొక్క చివరి ముఖాలు పైపు అక్షానికి 90° వద్ద ఉండకపోవచ్చు కాబట్టి, 90° కోణాన్ని పొందడం కొరకు పైపు యొక్క చివరి ముఖాలను ఫైల్ చేయండి. పైరింగ్ ద్వారా పైపుల చెరలను పరిశీలించండి.

పైపులను శుభ్రం చేయండి మరియు బుర్రలు ఏజైనా ఉంటే తొలగించండి. పటం 1లో చూపించిన విధంగా పైపులను చదునైన స్థితిలో అమర్చండి. ఏకరీతిని రూట్ క్యాప్ మెయింటెన్స్ చేయడం కొరకు 1.5 mm వైర్ ని చొప్పించడం ద్వారా వెల్డర్ జాయింట్ ని ట్రాక్

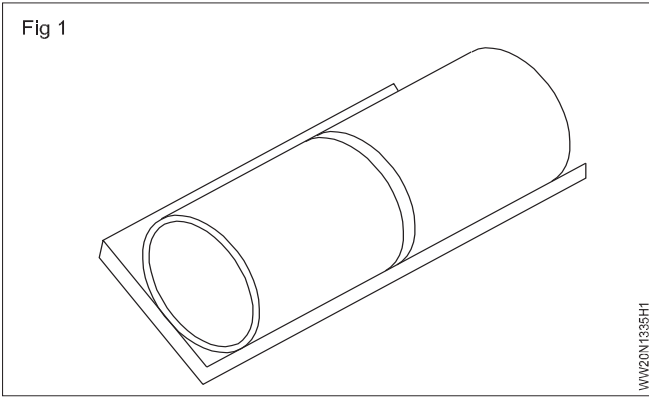
చేయండి. (పటం 2a మరియు 2b) టాక్ వెల్డింగ్ పైపులు కోఆక్సియల్ గా ఉండేలా చూసుకోండి. (అంటే, రెండు పైపుల అక్షం ఒకేలా ఉంటుంది.)

పైపు యొక్క వ్యాసం ప్రకారం యాంగిల్ ఐరన్ లేదా ఛానల్ ఫిక్స్చర్ ఎంచుకోండి.

ప్యాక్ చేయబడ్డ పైపులను ఫిక్స్డ్ మీద ఉంచండి.

సరైన రూట్ చొచ్చుకుపోవడాన్ని ధృవీకరించడానికి నాజిల్ నెంబరు ఎంచుకోండి. 5 మరియు 1.6 మి. మీ సి.సి.ఎం.ఎస్. రూట్ రన్ కోసం రాడ్.

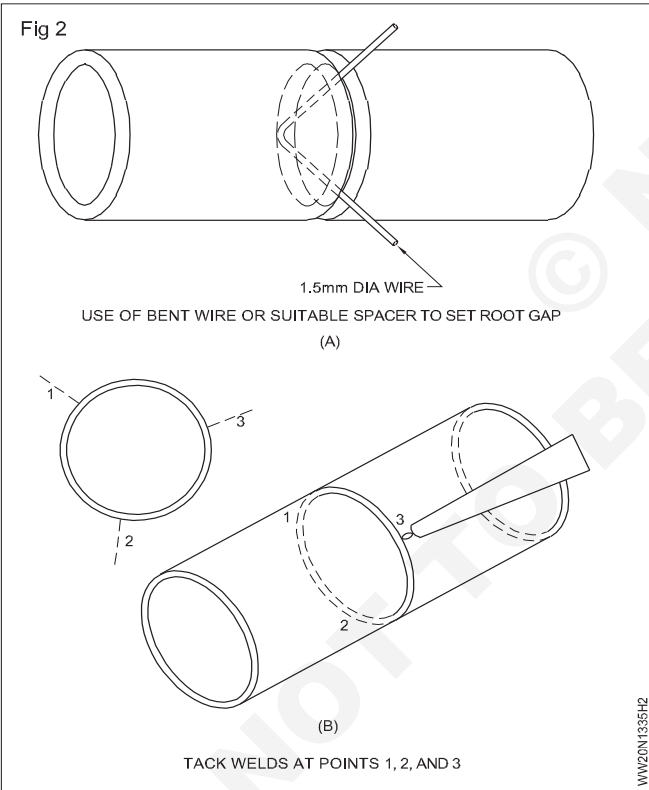
Fig 1



పటంలో చూపించిన విధంగా వెల్డింగ్ ప్రారంభించండి మరియు మొదటి విభాగాన్ని పూర్తి చేయండి . బ్లూ పైప్ మరియు పిల్లర్ రాడ్ కోణాలు “ వెల్డింగ్ యొక్క ప్రారంభం” మరియు వాటిని నిరంతరం మరియు క్రమంగా “స్టాప్ వెల్డింగ్” వద్ద చూపించిన కోణాలకు మార్పాల్సి ఉంటుంది. అంటే 3 గంటల పొజిషన్ నుంచి 12 గంటల పొజిషన్ కు వెల్డింగ్ చేయాలి.

I సెగ్మెంట్ వెల్డింగ్ పూర్తయిన తరువాత , II సెగ్మెంట్ I సెగ్మెంట్ స్థానానికి వక్షమంత వరకు పైప్ జాయింట్ ని క్లాక్ వాజ్ దిశలో తిప్పండి.

Fig 2



USE OF BENT WIRE OR SUITABLE SPACER TO SET ROOT GAP (A)

TACK WELDS AT POINTS 1, 2, AND 3 (B)

ధృవీకరించుకోండి ఉచితమైన ద్రవీభవించ యొక్క tacks కొరకు యోగ్యమైన చొచ్చుకుపోవడం మరియు ఉపరితలం పొర.

కీహోల్ ను జాయింట్ యొక్క మూలం వద్ద కరికని కొలనుకు ముందు ఉంచడం చాలా ముఖ్యం , ఇది రూట్ చొచ్చుకుపోవడాన్ని నిర్ధారిస్తుంది. మునుపటి Ex.No.G.29 (2.15) యొక్క నైపుణ్య క్రమం యొక్క పటం 2 చూడండి.

రేటింగ్ ఫిక్చర్డ్ నుంచి వర్క్ పీస్ తొలగించండి.

వెల్డర్ పూసను శుభ్రం చేయండి మరియు రూట్ చొచ్చుకుపోవడం మరియు వెల్డింగ్ లోపాల కొరకు రూట్ రన్ ని చెక్ చేయండి.

పైపు జాయింట్ ని రేటింగ్ ఫిక్చర్డ్ పై ఉంచండి మరియు నెంబరు 7 నాజిల్ ని పిక్స్ చేయండి, వాయువుల కొరకు 0.15 kg/cm2 పీడనాన్ని సెట్ చేయండి మరియు 1.6mm CCMS పిల్లర్ రాడ్ ఉపయోగించండి.

న్యూట్రల్ ప్రేమ్ ఉపయోగించి రూట్ రన్ పై చివరి రన్ ని డిపాజిట్ చేయండి.

కీహోల్ మెయింటెన్ చేయడం మినా రూట్ రన్ కొరకు ఉపయోగించే అదే వెల్డింగ్ టెక్నిక్ ని అనుసరించండి. బ్లూ పైప్ మరియు పిల్లర్ రాడ్ యొక్క సరైన కదలిక ద్వారా రూట్ రన్ మరియు V గ్రూప్ యొక్క సైడ్ గోడల యొక్క సరైన కలికను ధృవీకరించండి.

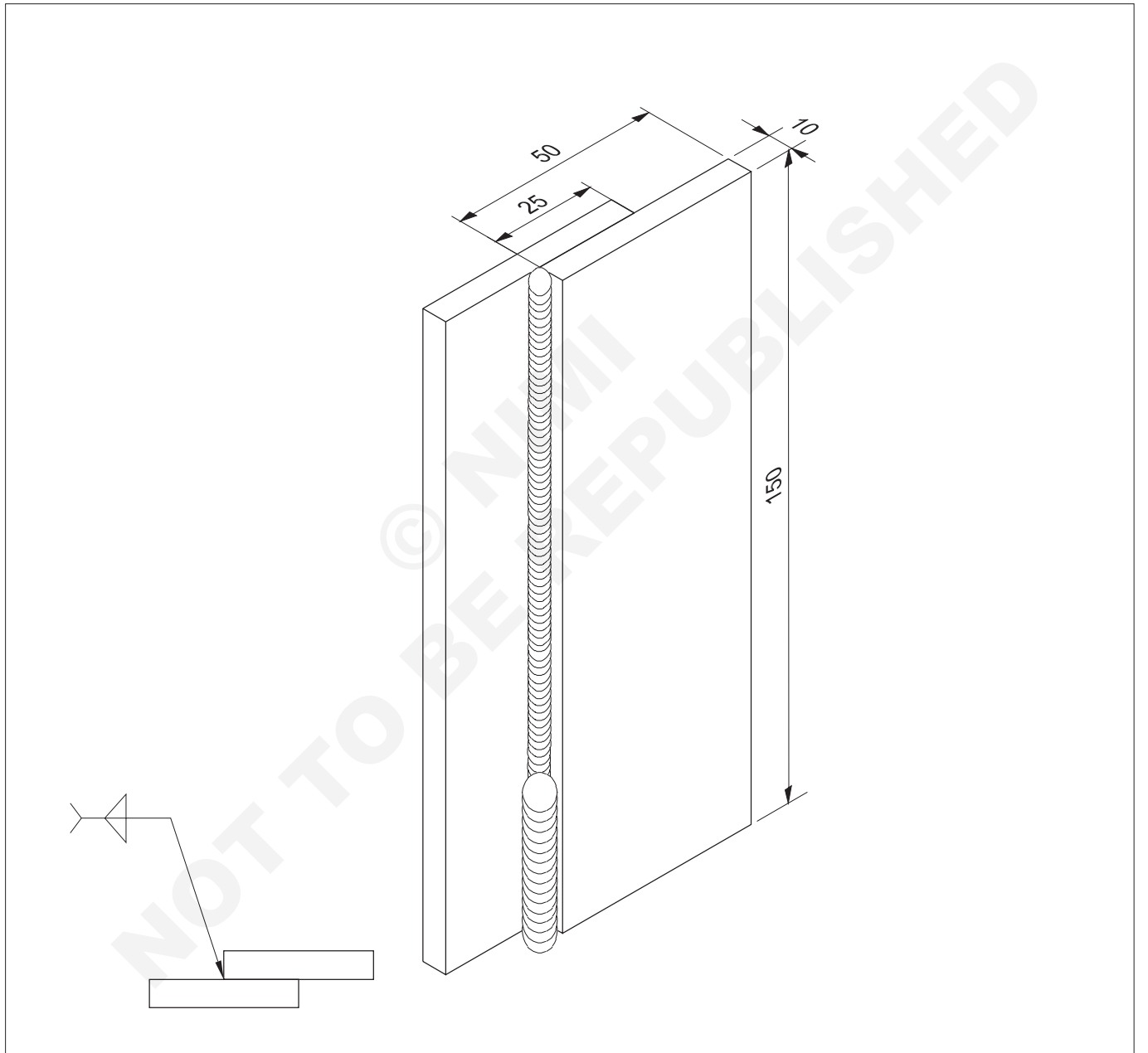
కోతలు నివారించబడ్డాయని మరియు సరైన పూస ప్రీప్రెసెన్ట్, పరిమాణం మరియు ఉప బలం నిర్వహించబడతాయని నిర్ధారించుకోండి. ఉమ్మడిని శుభ్రం చేయండి మరియు వెల్డింగ్ లోపాలను తనిఖీ చేయండి.

వెల్డర్ (W&I) (Welder (W&I)) - స్టీల్స్ యొక్క వెల్డబిలిటీ

MS ప్లేట్ పై ఫిల్లెట్ - ల్యాప్ జాయింట్ 10mm నిలువు స్థానం లో (3G)-(SMAW-14) (Structural pipe welding butt joint on MS plate $\varnothing 50 \times 3$ mm wall thickness in 1G (Rolling) position)

లక్ష్యాలు: ఈ అభ్యాసం చివరలో మీరు వీటిని చేయగలుగుతారు

- ఉమ్మడి అడుగుని ఉన్న పూసను వెల్డర్ యొక్క అవసరమైన పరిమాణానికి డిపాజిట్ చేయండి
- ఎలక్ట్రోడ్ యొక్క డోలనం కదలికతో కరికని లోహం యొక్క కుంగిపోవడాన్ని నిమంత్రించండి.
- ల్యాప్ సెక్షన్ లో ప్యూజ్ మరియు చొచ్చుకుపోవడాన్ని ధృవీకరించడం కొరకు డిపాజిట్ రూట్ రస్



2	50 ISF 10 - 150	-	Fe 310 - W	-	-	1.3.36
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI-PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO.
SCALE NTS	FILLET LAP JOINT ON M.S PLATE 10mm IN VERTICAL POSITION (UPWARD)				TOLERANCE ± 0.5	TIME
					CODE NO. WW20N1336E1	

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- డ్రాయింగ్ ప్రకారం గ్యాస్ ఫ్లేట్ “నగని సైజుకు కట్ చేస్తుంది.
- చతురస్రాకార అంచులను సిద్ధం చేయండి.
- చదునైన ఉపరితలం మరియు ఫ్లేట్ యొక్క అంచులను శుభ్రం చేయండి.
- ఎక్స్రే సైజ్ నెంబరు కింద ఇప్పటికే వెల్డింగ్ చేయబడ్డ T ఫిల్ లోట్ జాయింట్ తీసుకోండి .
- జాబ్ డ్రాయింగ్ లో చూపించిన విధంగా ల్యాప్ జాయింట్ ను ఏర్పరచడం కొరకు T ఫిల్ లోట్ జాయింట్ యొక్క ఫ్లేట్ B యొక్క దిగువ భాగంలో ఫ్లేట్ ని అసెంబుల్ చేయండి/క్యాంప్ చేయండి. ల్యాప్సింగ్ దూరం 25 మి. మీ ఉండాలి.
- 3.15mm dia. మీడియం కోటెడ్ MS ఎలక్ట్రోడ్ ఎంచుకోండి మరియు 90-110 amp కరెంట్ సెట్ చేయండి.
- ఒకవేళ వెల్డింగ్ కొరకు DC మెషిన్ ఉపయోగించినట్లయితే ఎలక్ట్రోడ్ నెగటివ్ పోలారిటీని ఉపయోగించండి.
- అసెంబ్లింగ్ చేసిన పనిని వెల్డింగ్ టేబుల్ పై సెట్ చేయండి మరియు ఫ్లేట్ C ని వాటి చివర్లో ఫ్లేట్ తో వెల్డర్ చేయండి.
- ఫ్లేట్ల యొక్క ఉపరితలాలు ఒకదానికొకటి సమాంతరంగా ఉండేలా చూసుకోండి మరియు అటాకింగ్ తర్వాత వాటి మధ్య క్యాంప్ లేకుండా చూసుకోండి.
- స్లాగ్ తొలగించండి మరియు పనిని వెల్డింగ్ పొజిషన్ పై ఆర్థికల్ పొజిషన్ లో పిక్స్ చేయండి.
- రూట్ రన్ ని తక్కువ ఆర్గన్ పొడవులతో మరియు చాలా స్వల్ప నేత కదలిక ద్వారా ఎలక్ట్రోడ్ కు జమ చేయండి.

- కరికని మెటల్ మరియు స్లాగ్ జారిపోకుండా నిరోధించడం కొరకు ఎలక్ట్రోడ్ కు జిప్పింగ్ చర్య ఇవ్వండి.
- జిప్పింగ్ సుత్తితో డె స్లాగ్ చేయండి మరియు కీలు మరియు పూసను వైర్ బ్రష్ తో బాగా శుభ్రం చేయండి , ముఖ్యంగా వెల్డింగ్ యొక్క కాళి వేళ్ళ వద్ద.

ఉపయోగం గా గుల్స్ కొంచెం సేపు డెస్లాగింగ్.

- 4ఎమ్ఎమ్ డాను ఎంచుకోండి. మీడియం కోటెడ్ MS ఎలక్ట్రోడ్ మరియు 120 నుంచి 140 amp సెట్ చేయండి. ప్రస్తుతం.
- ప్లాట్ ఆర్గన్ మరియు వీవింగ్ మోషన్ తో 2వ రన్ ని డిపాజిట్ చేయండి.
- నేత కదలిక మరియు ఎగువ దిశలో ఆర్గన్ యొక్క కదలిక ఏకరీతిన వేగంతో ఉండాలి .
- సరైన పూస ప్రిప్రెనల్ తో సరైన ఫిల్ లోట్ సైజును పొందారని మరియు ఫ్లేట్ యొక్క అంచు కరిగిపోకుండా చూసుకోండి. అలాగే కింది ఫ్లేట్ లోని వెల్డింగ్ కాళి బొటనవేలు వద్ద కోత లేకుండా చూసుకోవాలి.
- గ్రేటర్ నింపిన తరువాత పొజిషన్ నుంచి వెల్డింగ్ చేయబడ్డ జాయింట్ ని తొలగించండి.
- కడగడం the కీలు ఉపయోగించడం a తీగ తుడవపు మరియు తనిఖీ చేయండి కొరకు ఏజైనా బివార్గత లోపం.

నైపుణ్య క్రమం(Skill Sequence)

MS ఫ్లేట్ పై ఫిల్లెట్ ల్యాప్ జాయింట్ 10mm మందం నిట్టనిలువుగా ఉంటుంది. (Fillet lap joint on MS plate 10mm thick in vertical position)

లక్ష్యం: ఇది మీకు సహాయపడుతుంది

- MS ఫ్లేట్ పై ఫిల్ లోట్ ల్యాప్ జాయింట్ ని తయారు చేసి, నిలువు పొజిషన్ లో 10mm మందంతో వెల్డింగ్ చేయండి.

ఒక కలుపై పూసను నిలువుగా డిపాజిట్ చేసే విధానం

ఒక చిన్న కరికని కొలనును మెయింట్ చేయడం కొరకు కనీస కరెంటును సెట్ చేయండి.

వెల్డింగ్ మెటల్ కుంగిపోకుండా నిరోధించడం కొరకు జిప్పింగ్ మోషన్ తో రూట్ రన్ ని డిపాజిట్ చేయడం కొరకు ఒక ప్లాట్ ఆర్గన్ ని ఉపయోగించండి. (పటం 1 మరియు 2) 2వ రన్ ను నేత కదలికతో జమ చేయండి మరియు ఇది కరికని లోహం కుంగిపోకుండా చేస్తుంది. ఎలక్ట్రోడ్ యొక్క కోణం 75° - 80° ఉండాలి. (పటం 3) పటం 2లో చూపించిన నేత కదలికల్లో దన్నైనా ఉపయోగించవచ్చు.

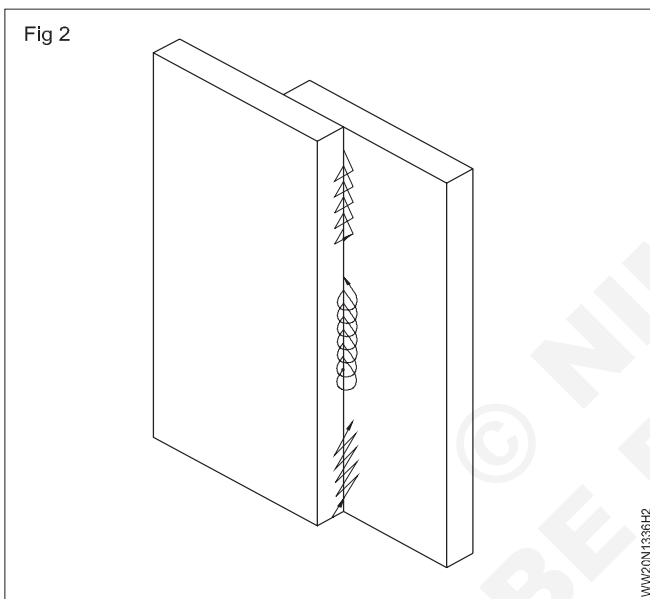
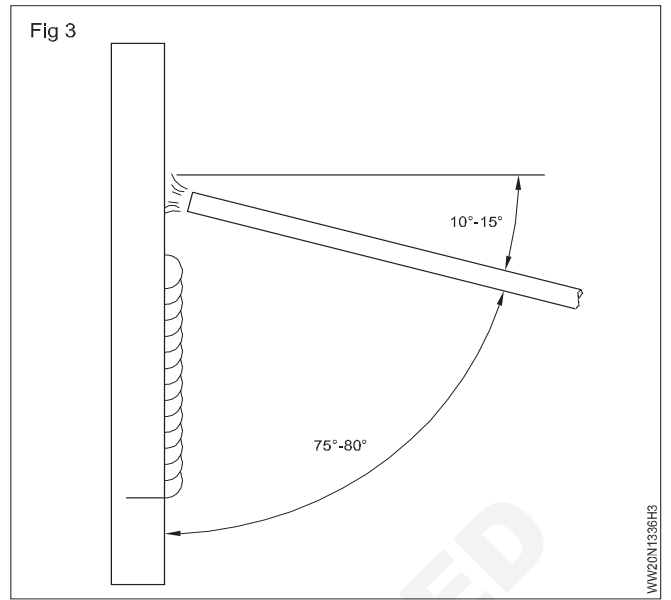
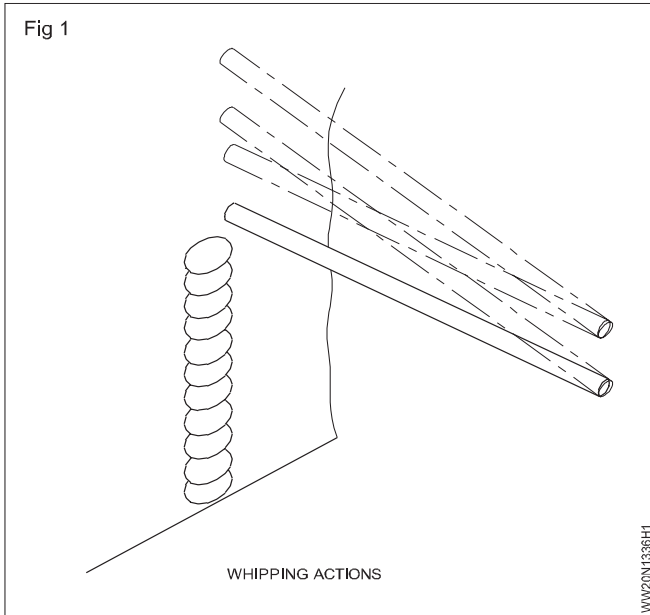
ఎలక్ట్రోడ్ యొక్క చలనం నేత కదలికగా ఉండాలి.

ఉంచు the ఎలక్ట్రోడ్ కదలిక పరిమితం చేయబడింది కు the అతుకు వెడల్పు ఏదో అది the అంచు యొక్క the మీది పళ్లెం is కాదు కరిగిపోయింది ఆఫ్.

మంచి రూపం కలిగిన యూనిఫాం పూసను పొందడానికి కూడా ప్రయాణ రేటు ఉండాలి.

అతివ్యాప్తి[మార్పు] దూరం ఉండాలి కాదు అవ్వకు ఎక్కువ కంటి 3 సార్లు the దళసరి యొక్క the పునాది లో

నుండి కాదు తెంపు the arc కొంచెం సేపు జరపడం లో the పైకి దిశ.

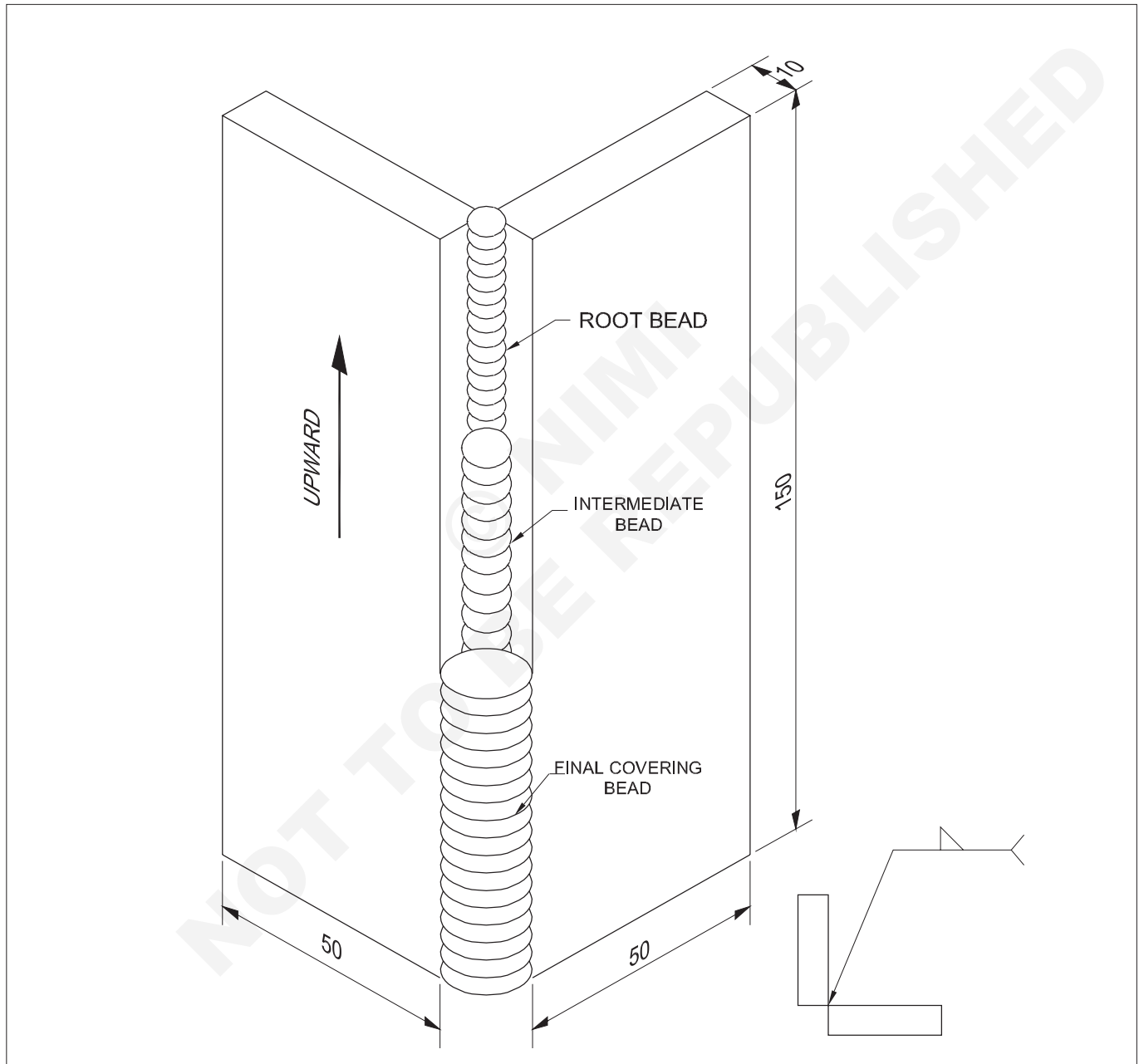


వెల్డర్ (W&I) (Welder (W&I)) - స్టీల్స్ యొక్క వెల్డబిలిటీ

MS ప్లేట్ పై ఓపెన్ కార్నర్ జాయింట్ 10mm మందం నెట్టనిప్పు పొజిషన్ లో (3F)-(SMAW-15)
(Open corner joint on MS plate 10mm thick in vertical position (3F)-(SMAW-15))

లక్ష్యాలు: ఈ అభ్యాసం చివరలో మీరు వీటిని చేయగలుగుతారు

- ఓపెన్ కార్నర్ జాయింట్ పై వెల్డర్ రూట్ రన్ నిట్టనిలువుగా పైకి నడుపుతుంది.
- 2వ మరియు 3వ పొరలను నిట్టనిలువుగా పైకి లేపడం ద్వారా ఓపెన్ కార్నర్ జాయింట్ పై నేయడం ద్వారా నిక్షిప్తం చేయండి.
- సభ్యుల మధ్య ఉపరితల లోపాలు మరియు కోణాన్ని శుభ్రం చేయండి మరియు తనిఖీ చేయండి.



2	50 ISF 10 - 150	-	Fe 310 - W	-	-	1.3.37
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI-PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO.
SCALE NTS	OPEN CORNER JOINT ON MS PLATE 10mm THICK IN VERTICAL POSITION (3F)-(SMAW-15)				TOLERANCE ±1	TIME
					CODE NO. WW20N1337E1	

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- ఫ్లేటును సైజుకు మార్క్ చేయండి మరియు డ్రాయింగ్ ప్రకారం గ్యాస్ కట్ చేయండి.
- చతురస్రాకార అంచులను సిద్ధం చేయండి మరియు వెల్డింగ్ చేయాలి న భాగాలను శుభ్రం చేయండి.
- 2 ముక్కలను ఓపెన్ కార్నర్ జాయింట్ గా సెట్ చేయండి మరియు 2 మిమీద ఏకరీతిన రూట్ క్యాప్ ను నిర్వహించడానికి స్పర్ లఖను ఉపయోగించండి. తరువాత రెండు ముక్కలను కలిపి ఫ్లేట్ లోపలి ముఖాల మధ్య 87° కోణాన్ని ఏర్పరచండి .
- స్పర్ లఖను తొలగించండి మరియు వెల్డింగ్ పొజిషన్ పై ఆర్థికల్ పొజిషన్ లో వెల్డింగ్ ని సెట్ చేయండి లేదా పిక్స్ చేయండి.
- 3.15 ఎలక్ట్రోడ్ ఎంచుకోండి మరియు 90-110 యాంగ్స్ DCEP సెట్ చేయండి.

- డిపాజిట్ రూట్ తక్కువ ఆర్గన్ పొడవులతో నడుస్తుంది.
- వైర్ బ్రష్ తో బాగా శుభ్రం చేయాలి.

ఉపయోగం గూగుల్ కొంచెం సేపు డెస్టాగింగ్.

- 4mm ఎలక్ట్రోడ్ ఎంచుకోండి మరియు 120-140 యాంగ్స్ సెట్ చేయండి.
- ప్లాట్ ఆర్గన్ మరియు కొద్దిగా వీవింగ్ మోషన్ ఉపయోగించి 2వ రన్ ని డిపాజిట్ చేయండి.
- డె స్లాగ్ మరియు డిపాజిట్ 4ఎమ్ఎమ్ డ్యూతో మూడవ మరియు చివరి రన్. ఎలక్ట్రోడ్.
- తగ్గించడం మానుకోండి.
- ఉమ్మడిని శుభ్రం చేయండి మరియు లోపాలను తనిఖీ చేయండి.

నైపుణ్య క్రమం (Skill Sequence)

నిలువు స్థానం లో 10 మిమీద మందం ఉన్న MS ఫ్లేట్ పై కార్నర్ జాయింట్ ని తెరవండి (Open corner joint on MS plate of 10mm thick in vertical position)

లక్ష్యం: ఇది మీకు సహాయపడుతుంది

- నిలువు స్థానం లో 10mm మందం ఉన్న MS ఫ్లేట్ పై ఓపెన్ కార్నర్ జాయింట్ ని తయారు చేసి వెల్డింగ్ చేయండి.

గ్యాస్ కటింగ్ ద్వారా చతురస్రాకారాన్ని కత్తిరించడం కొరకు ఫిల్ లోట్ ఓపెన్ కార్నర్ జాయింట్ మార్క్ ని సెట్ చేయడం మరియు అటాకింగ్ చేయడం మరియు ఫ్లేట్ లఖను పంచ్ చేయడం. గ్యాస్ కట్ అంచులను చతురస్రాకారంలో గ్రౌండర్ చేయండి లేదా ఫైల్ చేయండి.

తీసివేయు the నూరటం burrs మరియు కడగడం the ఉపరితలాలు గుండా ఫైరింగ్ మరియు తో a తీగ తుడవవు.

ధరించు గా గుల్స్ కొంచెం సేపు ఛేదనం నూరటం.

వక్రీకరణను నియంత్రించడానికి ఫ్లేట్ లోపలి ఉపరితలాల మధ్య 2 మిమీద రూట్ క్యాప్ మరియు 87° కోణంతో ఫిల్ లోట్ ఓపెన్ కార్నర్ జాయింట్ ను సెట్ చేయండి. పటం 1.

రెండు చివర్లో కీలు యొక్క మూల వైపున టాక్-వెల్డర్ .

3.15 ఎంఎం డాను ఉపయోగించండి. ఎంఎస్. ఎలక్ట్రోడ్ మరియు 90-110 యాంగ్స్ క్యూరా- రెంట్.

జాయింట్ ని నిలువుగా ఉంచండి మరియు టేబుల్ భాగంలో ఉన్న వెల్డింగ్ లైన్ యొక్క కోణం 90° ఉండాలి. (పటం 1)

ఆర్థికల్ పొజిషన్ లో వెల్డింగ్ ఫిల్ లోట్ ఓపెన్ కార్నర్ జాయింట్

డిపాజిట్ రూట్ 3.15 మిమీద డయలా ఎలక్ట్రోడ్ మరియు 90-110 యాంగ్స్ వెల్డింగ్ కరెంట్ తో నడుస్తుంది. (పటం 2)

వెల్డింగ్ రేఖకు 80° ఎలక్ట్రోడ్ కోణాన్ని నిర్వహించండి మరియు ఎలక్ట్రోడ్ కదలికను కొద్దిగా పక్కకు ఉంచండి మరియు వెల్డర్

పూసను దిగువ నుండి పై వరకు డిపాజిట్ చేయండి. ఎలక్ట్రోడ్ మరియు జిప్పింగ్ మోషన్ ఇవ్వండి.

ఏకరీతిన పూజ్ పొడడం కొరకు ఒక చిన్న ఆర్గన్ మరియు సరైన రూట్ చొచ్చుకుపోవడాన్ని ధృవీకరించడం కొరకు కీహోల్ ని మెయింటెన్ చేయండి.

1.2 మిమీద రూట్ చొచ్చుకుపోయే లోతు ఉండేలా చూసుకోవాలి.

కాలి వేళ్ళ వద్ద మూల పూసను బాగా శుభ్రం చేయండి; అలాగే డె స్లాగ్ చేయండి మరియు వెల్డర్ పూసను శుభ్రం చేయండి.

ధరించు క్రమం కళ్ళజోడు.

రెండవ రన్ ని 4 mm dia. ఎలక్ట్రోడ్ మరియు 120-140 యాంగ్స్ వెల్డింగ్ కరెంట్ తో డిపాజిట్ చేయండి. ఎలక్ట్రోడ్ యొక్క కోణం వెల్డింగ్ రేఖకు 80° ఉండాలి మరియు ఆర్గన్ పొడవు తక్కువగా ఉండాలి

వెల్డర్ పూసను డె స్లాగ్ చేసి శుభ్రం చేయండి.

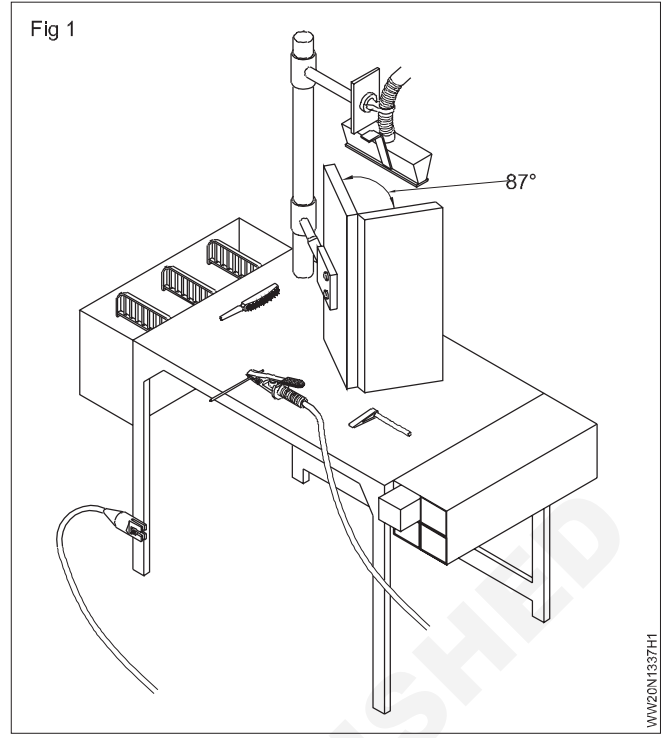
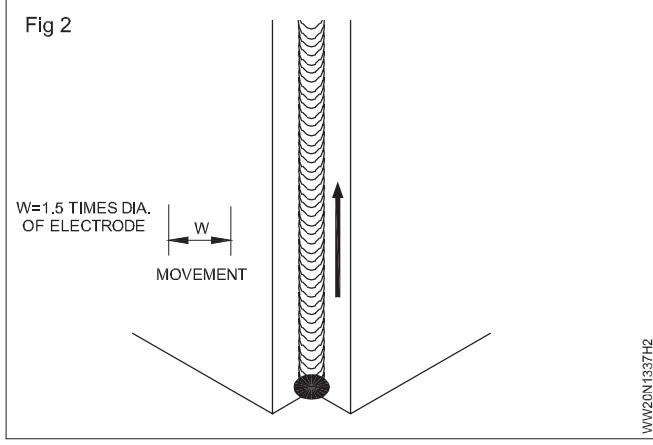
4 మిమీద డ్యూతో మూడవ మరియు చివరి రన్ ను డిపాజిట్ చేయండి. ఎలక్ట్రోడ్ మరియు 120-140 యాంగ్స్ వెల్డింగ్ కరెంట్ తక్కువ ఆర్గన్ పొడవు మరియు సైడ్ వే కదలికతో ఉంటుంది.

వెల్డర్ పూసను డె స్లాగ్ చేసి శుభ్రం చేయండి.

తప్పించుకోండి అధిక ఉప బలం ఎత్తు మరియు అంచు మండుతోంది

దీని కొరకు ఓపెన్ కార్పర్ ఫిల్ లాట్ వెల్డర్ ని తనిఖీ చేయండి:

- బాహ్య వెల్డింగ్ లోపాలు
- ఎడ్జ్ బర్నింగ్ మరియు ఉప బల ఎత్తు
- రూట్ చొచ్చుకుపోవడం యొక్క లోతు.

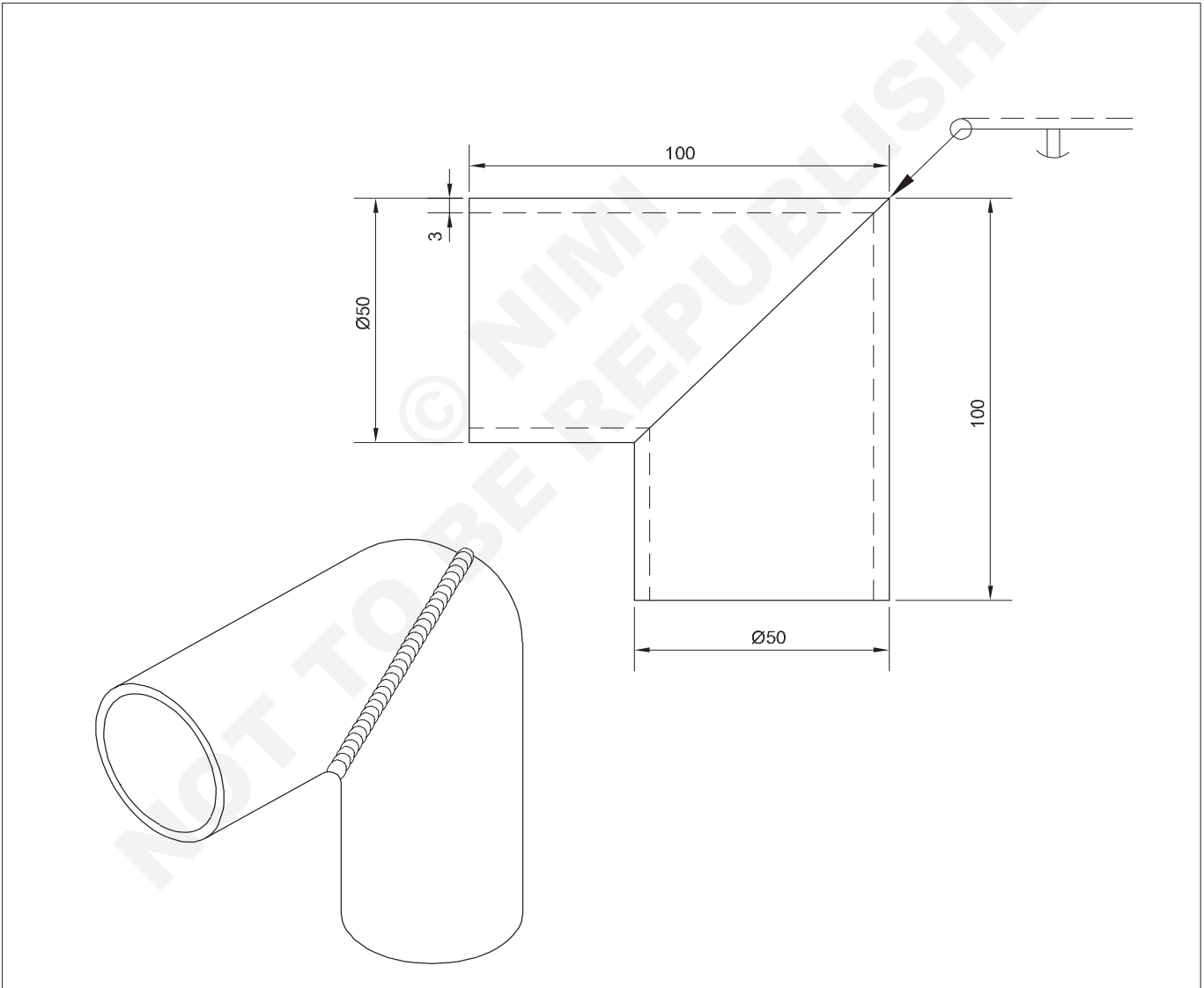


వెల్డర్ (W&I) (Welder (W&I)) - స్టీల్స్ యొక్క వెల్డబిలిటీ

ఫైట్ వెల్డింగ్ - MS పైపుపై మోచేతి జాయింట్ 50 మిమీద మరియు ఫ్లాట్ పొజిషన్ లో 3 మిమీద గోడ మందం (1G)-(OAW-14)(Pipe welding - Elbow joint on MS pipe \varnothing 50mm and 3mm wall thickness in flat position (1G)-(OAW-14))

లక్ష్యాలు: ఈ అభ్యాసం చివరలో మీరు వీటిని చేయగలుగుతారు

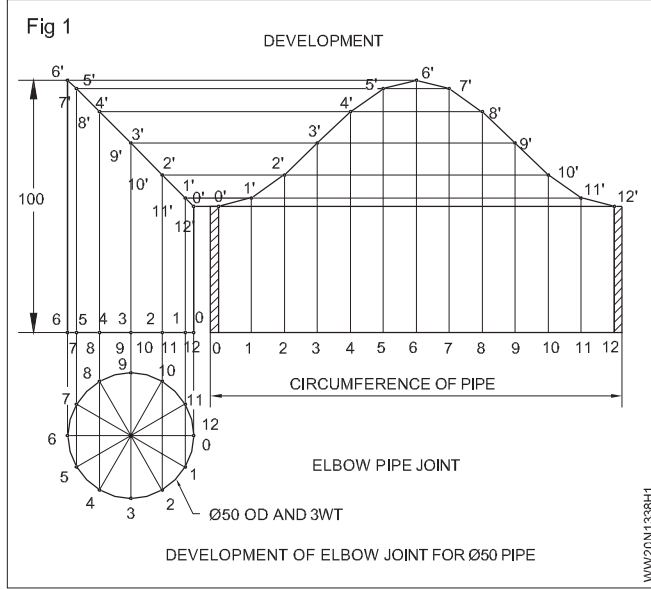
- “మోచేతి” ఫైట్ జాయింట్ కొరకు అభివృద్ధిని గీయండి
- కొలతలకు అనుగుణంగా పైపును కత్తిరించి సిద్ధం చేయండి.
- 90° ఫైట్ మోచేతి జాయింట్ ఏర్పాటు చేయడానికి పైపులను సెట్ చేయండి
- 1.0 మిమీద రూట్ క్యాప్ తో ఫైట్ ని వెల్డింగ్ చేయండి.
- డిపాజిట్ రూట్ మరియు కవర్ రస్
- శుభ్రం చేయండి మరియు వెల్డింగ్ లోపాలను తనిఖీ చేయండి.



2	\varnothing 50 x 3 - 100	-	Fe 310 - W	-	-	1.3.38
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI-PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO.
SCALE NTS	PIPE WELDING - ELBOW JOINT ON MS PIPE \varnothing50mm AND 3mm WALL THICKNESS IN FLAT POSITION (1G)-(OAW-14)				TOLERANCE	TIME 15 Hrs
					CODE NO. WW20N1338E1	

ఉద్యోగ క్రమం (Job Sequence)

- పైపులు సరైన పరిమాణంలో ఉపయోగించేలా చూసుకోండి.
- “మోచేతి” ఉమ్మడి కోసం అభివృద్ధిని గీయండి. డ్రాయింగ్ షీట్ స్కాల్ పూర్తి పరిమాణంలో పటం 1.



- డ్రాయింగ్ షీట్ నుండి పైప్ మోచేతి యొక్క అభివృద్ధిని కత్తిరించండి మరియు 100 మిమీద పొడవైన పైపులు యొక్క ఒక చివరైన అతికించండి.
- పైపులపై అభివృద్ధి యొక్క ప్రీప్రెన్ ల వెంట పంచ్ గుర్తులను తయారు చేయండి మరియు హ్యాక్సాను ఉపయోగించి పంచ్ గుర్తుల వెంట పైపును కత్తిరించండి.
- కత్తిరించిన అంచులను తోలగించండి మరియు కత్తిరించిన అంచులపై ఏజెనా అవకతవకలను సరిచేయడానికి దానిని పైల్ చేయండి .

నైపుణ్య క్రమం(Skill Sequence)

(మోచేతి) MS పైపుపై జాయింట్ 50×3mm గోడ మందం ఫ్లాట్ పొజిషన్ లో ఉంటుంది.(ELBOW) Joint on MS pipe Ø50×3mm wall thickness in flat position)

లక్ష్యం: ఇది మీకు సహాయపడుతుంది

- MS పైపుపై 50×3mm గోడ మందంపై చదునైన పొజిషన్ లో (ఎల్బుని) జాయింట్ ని తయారు చేసి వెల్డింగ్ చేయండి.

ఉమ్మడి యొక్క రెండు అంచులను పూర్తి లోతుకు కలపడానికి మరియు మంచి రూట్ చొచ్చుకుపోవడానికి సహాయపడటానికి బ్లూ పైప్ కు నెం.5 నాజిల్ ను బిగించండి.

అలాగే దీర్ఘ వృత్తాకారంలో ఉన్న కలును 4 సెగ్మెంట్లుగా వెల్డింగ్ చేస్తే మంచి ఫ్యూజ్ మరియు రూట్ పెనెట్రేషన్ తో సరిగ్గా వెల్డింగ్ చేయవచ్చు.

జాబ్ సిక్వెన్స్ కింద పటం 2లో చూపించిన విధంగా పైప్ మోచేతి జాయింట్ పై సెగ్మెంట్ లు విభజించబడ్డాయి.

ఈ 4 సెగ్మెంట్ లుకా విభజించడం వల్ల పనిని అవసరమైన పొజిషన్ లో ఉంచడానికి సహాయపడుతుంది, తద్వారా వెల్డింగ్ పాక్షికంగా ఆర్థికల్ వెల్డింగ్ టెక్నిక్ ద్వారా మరియు పాక్షికంగా ఫ్లాట్ ద్వారా జరుగుతుంది. పదవి.

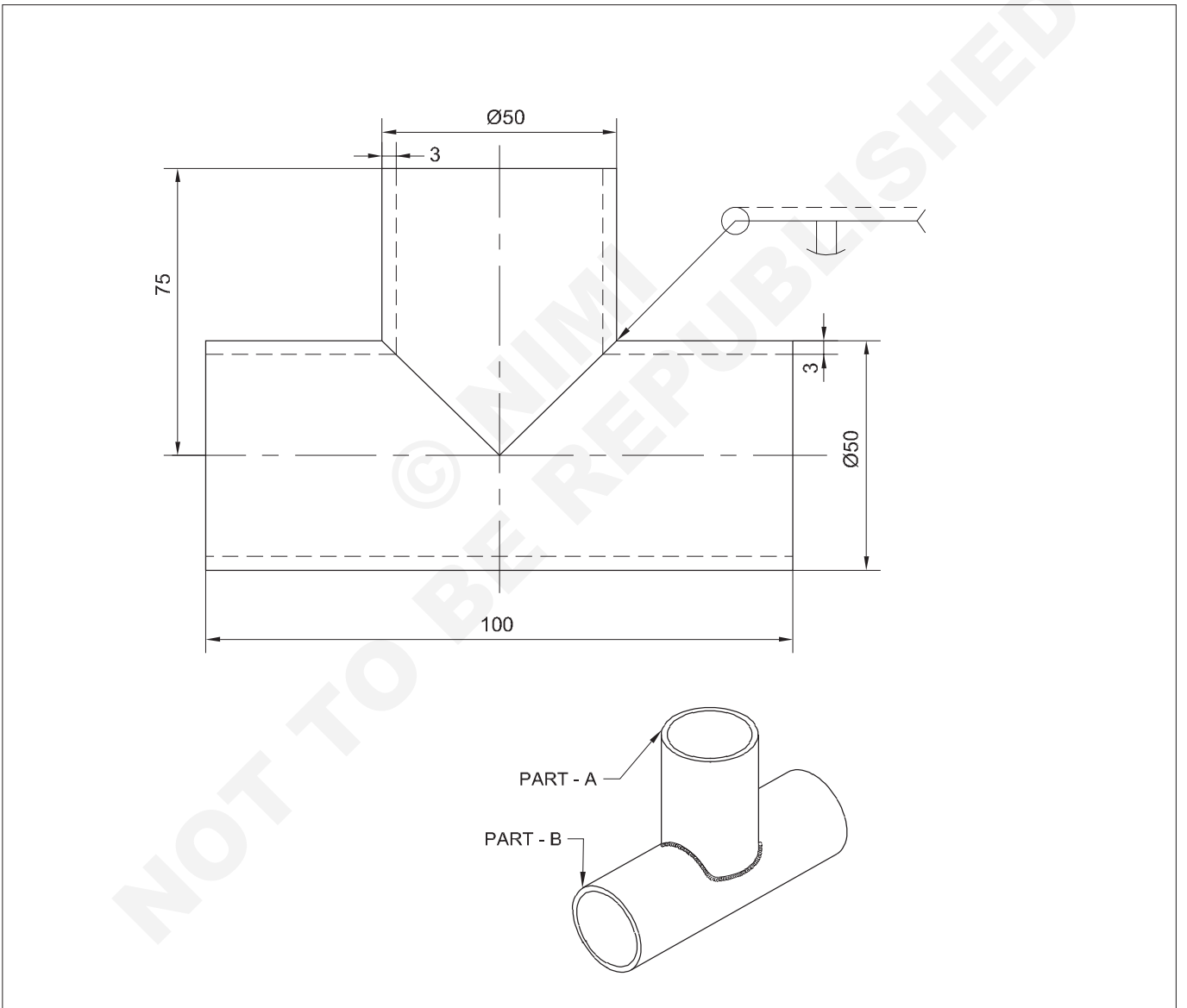
- ఏజెనా ఆక్సెడ్ మరియు ఇతర కలుషితాలు ఉన్న పైపు యొక్క ఉపరితలాన్ని శుభ్రం చేయండి.
- పైపును 90° కోణంలో సెట్ చేయండి మరియు అలైన్ చేయండి.
- నాజిల్ నెంబరు ఎంచుకోండి. 5 మరియు 2 మిమీద సిసి ఎంఎస్ పిల్లర్ రాడ్ తో రెండు వాయువులకు 0.15 kg/cm² పీడనం.
- తటస్థ మంటను సెట్ చేయండి.
- అవసరమైన భద్రతా జాగ్రత్తలు పాటించండి .
- కీళ్లను 1.6 మిమీద రూట్ క్యాప్ తో 4 ప్రదేశాల్లో వెల్డర్ చేయండి మరియు జాయింట్ ను అలైన్ మెంట్ లో ఉంచండి. ట్రై స్క్వేర్ ఉపయోగించి పైప్ అక్షాల మధ్య 90° కోణాన్ని తనిఖీ చేయండి.
- లెఫ్ట్ వార్డర్ మరియు ఆర్థికల్ వెల్డింగ్ టెక్నిక్ ఉపయోగించండి.
- 3mm CCMS రాడ్ ఉపయోగించి బ్లూ పైప్ మరియు పిల్లర్ రాడ్ ను ఒకే రన్ లో మానిప్యులేటర్ చేయడం ద్వారా కీళ్లను వెల్డర్ చేయండి, వెల్డింగ్ ని 4 సెగ్మెంట్ లుకా విభజిస్తారు.
- దీర్ఘ వృత్తాకారంలో ఉండి జాయింట్ ను 4 సెగ్మెంట్లుగా వెల్డింగ్ చేయాల్సి ఉంటుంది. వెల్డింగ్ క్రమం యొక్క క్రమం 2 నుండి 6 (సెగ్మెంట్ 1). 10 నుండి 12 (సెగ్మెంట్ 3) 10 నుండి 6 (సెగ్మెంట్ 2) మరియు 2 నుండి 0 (సెగ్మెంట్ 4). వెల్డింగ్ క్రమం యొక్క ఈ క్రమం, వెల్డింగ్ పాక్షికంగా నిలువుగా పైకి మరియు పాక్షికంగా చదునైన స్థితిలో ఉండేలా ఉమ్మడిని ఉంచడానికి సహాయపడుతుంది.
- కీహోల్ మెయింట్ చేయడం మరియు ప్రతి సెగ్మెంట్ యొక్క వెల్డింగ్ ని సరిగ్గా ముగించడం ద్వారా రూట్ చొచ్చుకుపోవడాన్ని తప్పక పోయండి .
- మితిమీరిన చొచ్చుకుపోవడాన్ని నివారించండి.
- వెల్డింగ్ చేయబడ్డ జాయింట్ ని శుభ్రం చేయండి మరియు వెల్డింగ్ లోపాలను చెక్ చేయండి

వెల్డర్ (W&I) (Welder (W&I))- స్టీల్స్ యొక్క వెల్డబిలిటీ

MS పైపుపై పైప్ వెల్డింగ్ 'T' జాయింట్ 50mm మరియు ప్లాట్ పొజిషన్ లో 3mm వాల్ మందం (1G) - (OAW-15) (Pipe welding 'T' joint on MS pipe \varnothing 50mm and 3mm wall thickness in flat position (1G) - (OAW-15))

లక్ష్యాలు: ఈ అభ్యాసం చివరలో మీరు వీటిని చేయగలుగుతారు

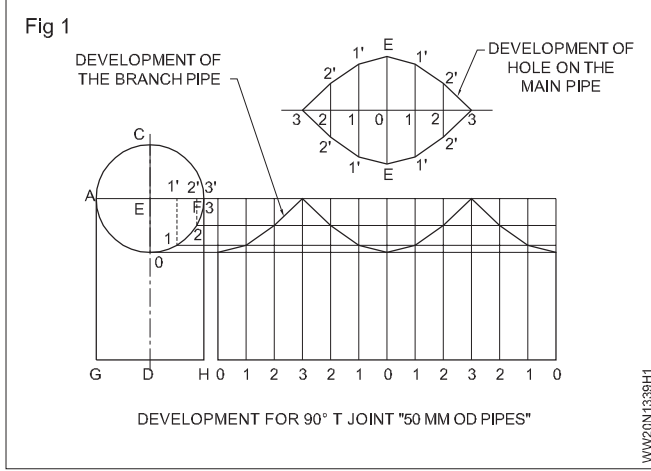
- 90° T బ్రాంచ్ కోరకు అభివృద్ధిని గీయండి
- కోలతలకు అనుగుణంగా పైపులను కత్తిరించి సిద్ధం చేయండి.
- చతురస్రాకారాన్ని ఉపయోగించి బ్రాంచ్ పైపు యొక్క 90° కోణాన్ని సెట్ చేయండి
- బాహ్య వెల్డింగ్ లో పోలను శుభ్రం చేయండి మరియు తనిఖీ చేయండి.



1	\varnothing 50 x 3 - 100	-	Fe 310 - W	-	B	1.3.39
1	\varnothing 50 x 3 - 75	-	Fe 310 - W	-	A	1.3.39
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI-PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO.
SCALE NTS	PIPE WELDING - 'T' JOINT ON MS PIPE \varnothing50mm AND 3mm WALL THICKNESS IN FLAT POSITION (1G)-(OAW-15)				TOLERANCE \pm 1	TIME
					CODE NO. WW20N1339E1	

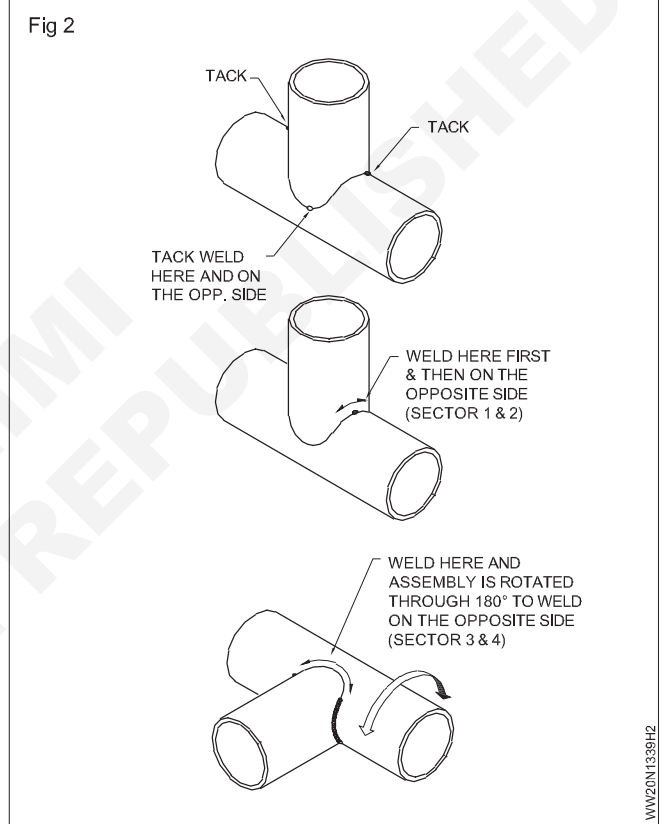
జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- పైపుల యొక్క సరైన పరిమాణంలో ఉపయోగించేలా చూసుకోండి.
- 90° బ్రాంచ్ కొరకు అభివృద్ధిని సిద్ధం చేయండి. (పటం 1) డ్రాయింగ్ పేజీ పై.



- దీన్ని కట్ చేసి పైపులపై అతికించాలి.
- పంచ్ రెండు పైపులపై అభివృద్ధి యొక్క ప్రీప్రెసెన్ట్ ను మార్క్ చేస్తుంది. పంచ్ మార్క్ ప్రీప్రెసెన్ట్ వెంట బ్రాంచ్ పైప్ కట్ చేసి ఫైల్ చేయండి. గ్యాస్ కటింగ్ ద్వారా ప్రధాన పైపుపై మార్క్ చేయబడ్డ ప్రీప్రెసెన్ట్ ను కత్తిరించండి మరియు దానిని ఫైల్ చేయండి.
- గ్యాస్ కట్ అంచులను తొలగించండి మరియు అంచులను ఫైల్ చేయండి.
- ఏజైనా ఆక్సైడ్ మరియు ఇతర కలుషితాలను తొలగించడం కొరకు పైపు యొక్క ఉపరితలాన్ని శుభ్రం చేయండి.
- బ్రాంచ్ పైపును 90° కోణంలో ప్రధాన పైపుతో సెట్ చేయండి మరియు అలైన్ చేయండి. (పటం 2)
- నెంబరు ఎంచుకోండి. 5 నాజిల్, 2.0mm CCMS రాడ్ మరియు రెండు వాయువుల కొరకు 0.15 kg/cm² పీడనంతో తటస్థ మంటను ఉపయోగించండి.
- అవసరమైన భద్రతా జాగ్రత్తలు పాటించండి .
- రూట్ చొచ్చుకుపోవడాన్ని ధృవీకరించడం కొరకు జాయింట్ ని 90° విరామాలతో మరియు 2 మిమీద రూట్ క్యాప్ తో 4 ప్లేస్ లో ట్యాక్-వెల్డ్ చేయండి.
- బ్లూ పైప్ మరియు పిల్లర్ రాడ్ ని ఎలాంటి ఆటంకం లేకుండా మానిప్యులేటర్ చేయడం సౌకర్యమంతగా ఉండేలా ట్రిగర్ చేయబడ్డ పైప్ "T" జాయింట్ సరిగ్గా పొజిషన్ చేయబడిందని ధృవీకరించుకోండి.

- పైపు యొక్క భ్రమణం లేకుండా బ్లూ పైప్ మరియు పిల్లర్ రాడ్ ను తారుమారు చేయడం ద్వారా జాయింట్ ను వెల్డర్ చేయండి.
- వెల్డింగ్ అంతటా కీహోల్ ని నిర్వహించండి మరియు ఉమ్మడి యొక్క రెండు అంచుల యొక్క మంచి రూట్ చొచ్చుకుపోవడం మరియు కలికను ధృవీకరించడం కొరకు బ్లూ పైప్ కు పైడ్ టు పైడ్ మోషన్ ఇవ్వండి.
- కొత్త రంగం ప్రారంభంతో మునుపటి సెక్టార్ యొక్క బిలం సరిగ్గా కలిసేలా జాగ్రత్త వహించండి .
- 1, 2, 3 మరియు 4 సెక్టార్ డ్లో వెల్డింగ్ ని ఎడమువైపు టెక్నిక్ ఉపయోగించి కణ్స్వ్ జాయింట్ వెంట పూర్తి చేయండి. పటం 2



తప్పించుకోవలసిన ఎక్కువ చొచ్చుకుపోవడం.

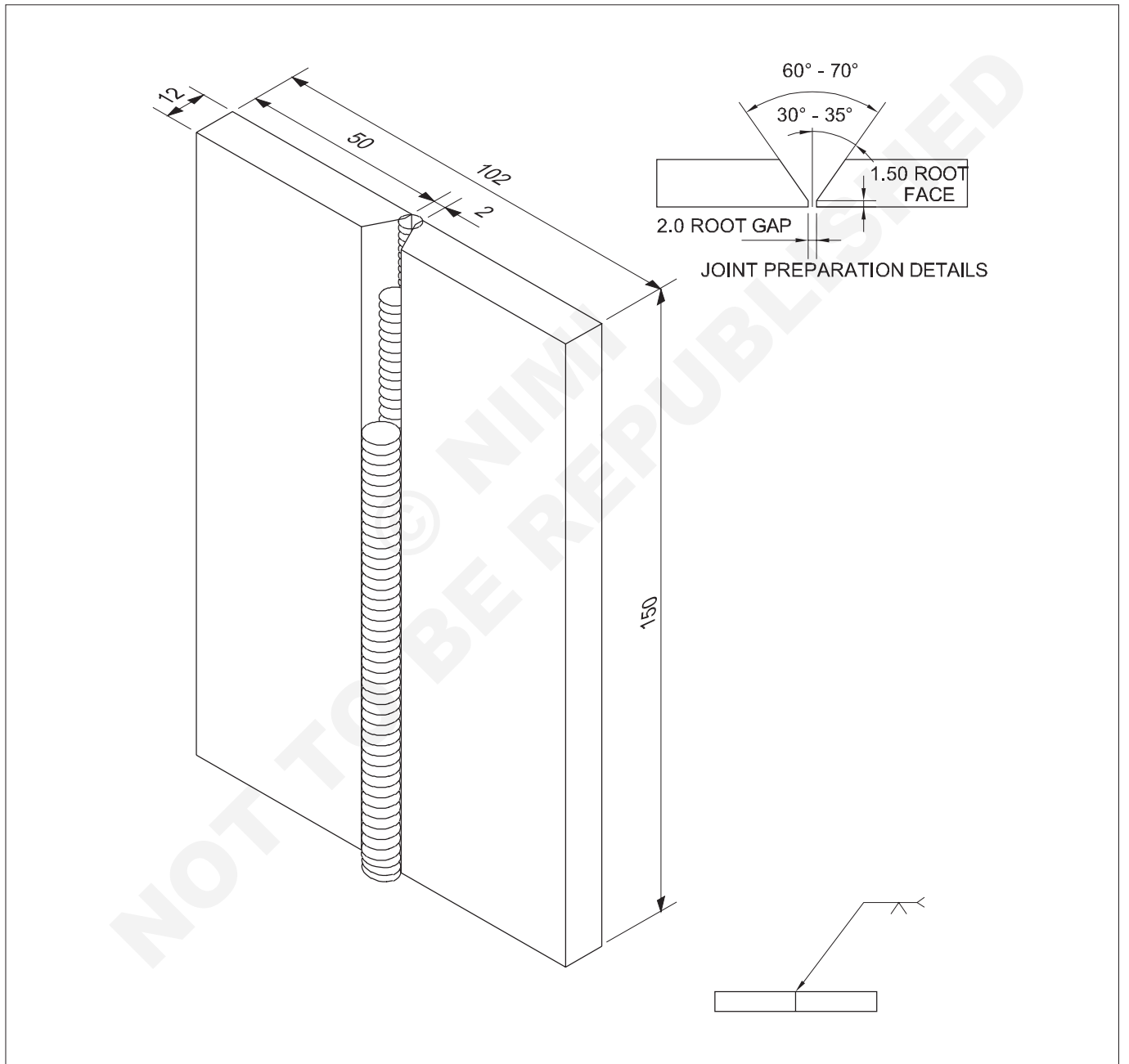
- వెల్డింగ్ ని శుభ్రం చేయండి మరియు లోపాల కొరకు వెల్డింగ్ ని తనిఖీ చేయండి.

వెల్డర్ (W&I) (Welder (W&I)) - స్టేల్స్ యొక్క వెల్డబిలిటీ

MS ప్లేట్ పై సింగిల్ "V" బట్ట జాయింట్ 12mm మందం నెట్టనివ్వు పొజిషన్ (3G)-(SMAW-16)
(Single "V" butt joint on MS plate 12mm thick in vertical position (3G)-(SMAW-16))

లక్ష్యాలు: ఈ అభ్యాసం చివరలో మీరు వీటిని చేయగలుగుతారు

- సెట్ మరియు టాక్-వెల్డర్ సింగిల్ 'V' బట్ట జాయింట్
- ఆర్థికల్ పొజిషన్ లో రూట్ చొచ్చుకుపోవడాన్ని ధృవీకరించడం కొరకు డిసాజిట్ రూట్ రస్
- ఎలక్ట్రోడ్ ల యొక్క నేత కదలికతో మరియు వెల్డింగ్ లోపాలు లేకుండా రెండవ మరియు మూడవ రస్ లభను డిసాజిట్ చేయండి.



2	50 ISF 12 x 150	-	Fe 310 - W	-	-	1.3.40
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI-PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO.
SCALE NTS	SINGLE "V" BUTT JOINT ON MS PLATE 12mm THICK IN VERTICAL POSITION (3G)-(SMAW-16)				TOLERANCE ±1	TIME
					CODE NO. WW20N1340E1	

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- MS ప్లేట్ ని 12 మిమీద మందం నుండి సైజుకు కత్తిరించండి (2 సంఖ్యలు).
- డ్రాయింగ్ ప్రకారం అంచులను బేల చేయండి.
- రెండు ప్లేట్లు 30 నుండి 35° బె వెల్ కోణం మరియు 1.5 మిమీద రూట్ ముఖాన్ని కలిగి ఉంటాయి మరియు అంచుల వద్ద ఎటువంటి బర్ లేకుండా ఉంటాయి.
- స్పర్లను ఉపయోగించి 2 మిమీద ఏకరీతిన క్యాప్ ను మెయింట్లైన్ చేయండి మరియు ప్లేట్ లఖను వెల్డింగ్ చేయండి.
- జాయింట్ యొక్క రూట్ సైడ్ లో ప్లేట్ లఖను 177° కు ప్రీస్ట్ చేయండి.
- టాక్ వెల్డింగ్ జాయింట్ ని నిలువు పొజిషన్ లో సేట్ చేయండి
- DC వెల్డింగ్ కొరకు 3.15mm MS ఎలక్ట్రోడ్ మరియు DCEN పోలారిటీని ఉపయోగించండి.

- ప్లేట్ యొక్క దిగువ నుండి ప్రారంభమయ్యే రూట్ రన్ ని పైకి డిపాజిట్ చేయండి మరియు ఏకరీతిన రూట్ చొచ్చుకుపోయేలా చూసుకోండి.
- పార్ట్ ఆర్గన్ ఉపయోగించండి.
- స్లాగ్ మొదలైన వాటిని తొలగించండి. మరియు వైర్ బ్రష్ తో వెల్డింగ్ ని శుభ్రం చేయాలి.
- 4mm MS ఎలక్ట్రోడ్ మరియు 150-amp కరెంట్ ఉపయోగించండి.
- సరైన వీవింగ్ టెక్నిక్ ఉపయోగించి 2వ, 3వ రన్ ని డిపాజిట్ చేయండి మరియు వెల్డింగ్ ని ఆర్థికల్ పొజిషన్ లో పూర్తి చేయండి.
- సరైన రూట్ చొచ్చుకుపోవడం మరియు ఇతర బాప్యా వెల్డింగ్ లోపాలను తనిఖీ చేయండి.
- వీలున్నప్పుడల్లా లోపాలను సరి దిద్దుకోవాలి.

నైపుణ్య క్రమం(Skill Sequence)

నిలువు స్థానం లో 10 మిమీద మందం కలిగిన MS ప్లేట్ పై సింగిల్ 'V' బట్ జాయింట్(Single 'V' butt joint on MS plate of 10mm thick in vertical position)

లక్ష్యం: ఇది మీకు సహాయపడుతుంది

- నిట్టనిలువుగా 10 మిమీద మందం ఉన్న MS ప్లేట్ పై సింగిల్ 'V' బట్ట జాయింట్ ని తయారు చేసి వెల్డింగ్ చేయండి.

ముక్కలు తయారీ [మార్పు]

ఆక్సి-ఎసిటిలిన్ కటింగ్ ఉపయోగించి అంచులను 30 నుండి 35° కోణానికి కత్తిరించండి మరియు విడదీయండి.

ఆక్సైడ్లను తొలగించడానికి బె వెల్ అంచులను గ్రెండర్ చేయండి మరియు మృదువు గా మారుతుంది.

ఉపయోగం గా గుల్స్ కొంచెం సేపు ఛేదనం మరియు నూరటం.

ఫైరింగ్ ద్వారా పొడవు అంతటా 1.5 మిమీద రూట్ ముఖాన్ని సిద్ధం చేయండి.

సింగిల్ 'V' బట్ట జాయింట్ యొక్క సెట్టింగ్ మరియు అటాకింగ్

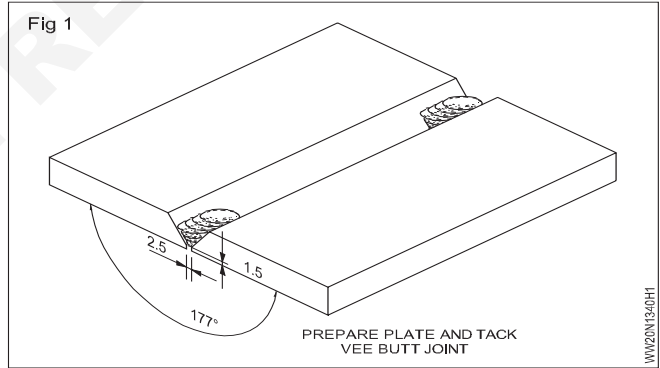
బె వెల్ అంచులను 2.5 మిమీద రూట్ క్యాప్ కు సమాంతరంగా ఉంచండి. ఏకరీతిన మరియు సమాంతర రూట్ క్యాప్ పొడడానికి 2.5 మిమీద మందం గల స్పర్లను ఉపయోగిస్తారు .

వక్రీకరణను నియంత్రించడం కొరకు సరైన అలైన్ మెంట్ మరియు 3° ప్రీస్ట్ తో రెండు చివల్లో టాక్-వెల్డింగ్ చేయండి. (పటం 1) అంటే మూల వైపున ప్లేట్ మధ్య కోణం 177° ఉండాలి.

వెల్డర్ పూసల నిక్షేపం

3.15 మిమీద డయలా ఉపయోగించి రూట్ రన్ ని డిపాజిట్ చేయండి. ఎంఎస్. ఎలక్ట్రోడ్ మరియు 110 యాంప్స్ విద్యుత్, ఎలక్ట్రోడ్ యొక్క కొద్దిగా పక్కకు కదులుతాయి. (పటం 2)

దృవీకరించుకోండి a కీహోల్ అంత the వేరు పరుగెత్తు.



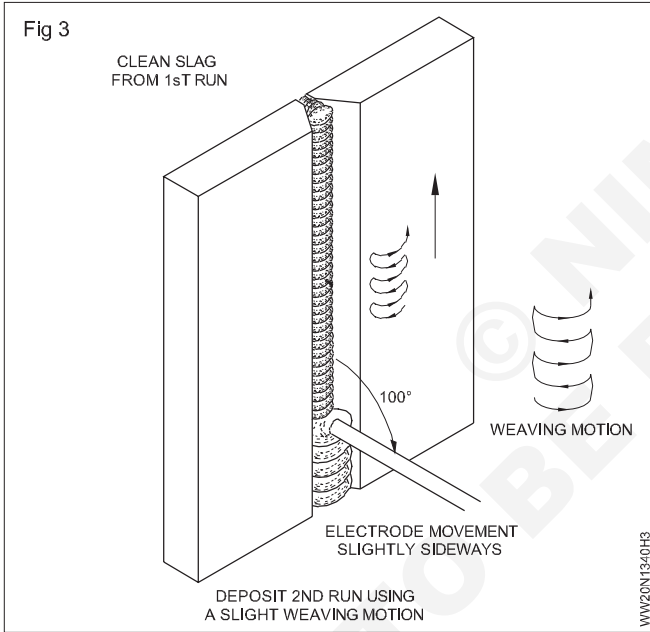
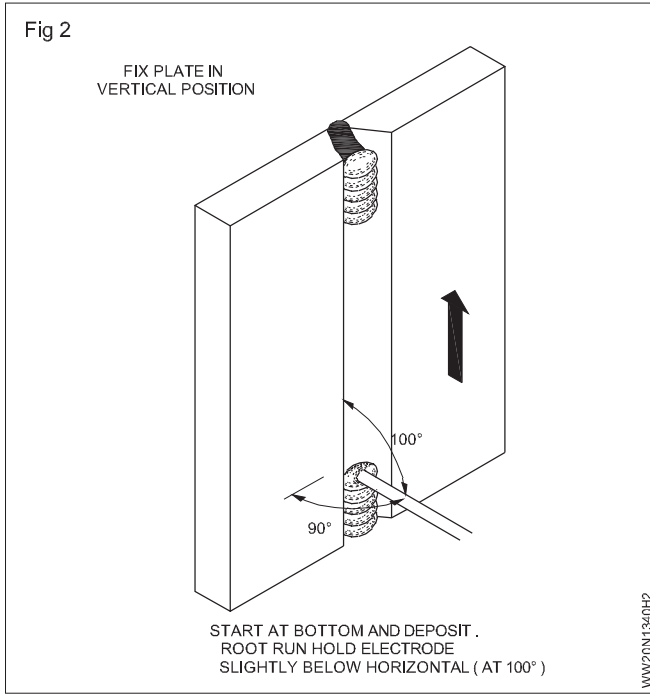
వెల్డర్ పొజిషన్ ఉపయోగించి జాయింట్ ని నిలువుగా ఉంచండి. హోల్డర్ లోని ఎలక్ట్రోడ్ యొక్క కోణం 120° ఉండాలి , తద్వారా వెల్డింగ్ రేఖకు ఎలక్ట్రోడ్ ను 80° వద్ద పట్టుకోవడం సౌకర్యమంతగా ఉంటుంది.

ఆర్గన్ పొడవు తక్కువగా ఉండాలి.

[మార్పు] వేరు చొచ్చుకుపోవడం లోతు ఉండాలి కాదు మించు 1.6 మి. మీ.

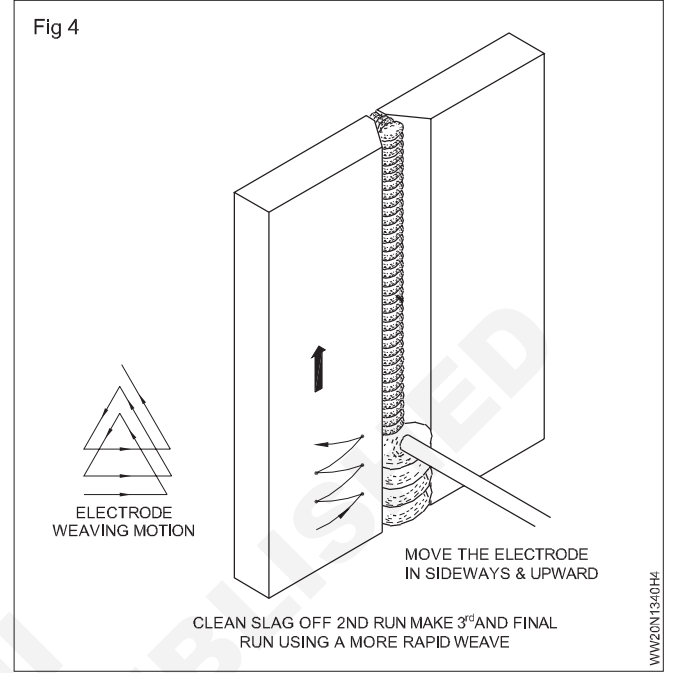
స్లాగ్ తొలగించండి మరియు జిప్పింగ్ సుత్తి మరియు వైర్ బ్రష్ ఉపయోగించి రూట్ రన్ ని శుభ్రం చేయండి.

4 మిమీద డయలా ఉపయోగించి రెండవ రన్ ను డిపాజిట్ చేయండి. ఎంఎస్. రూట్ లేయర్ పై ఎలక్ట్రోడ్ 160 యాంప్స్ కరెంట్ మరియు ఎలక్ట్రోడ్ కదలికను కొద్దిగా పక్కకు తిప్పుతుంది. (పటం 3)



స్లాగ్ తొలగించండి మరియు వెల్డర్ పూసను బాగా శుభ్రం చేయండి.

4 మిమీద డయలా ఉపయోగించి మూడవ పొరను డిపాజిట్ చేయండి. ఎంఎస్. ఎలక్ట్రోడ్ మరియు 160 యాంగ్స్ కరెంట్ (పటం 4) వెల్డర్ యొక్క కాలి వేళ్ళ వద్ద క్రమం తప్పకుండా ఆగిపోతాయి.



ఎలక్ట్రోడ్ ల యొక్క నేత కదలిక పటం 3 మరియు పటం 4 లో చూపించిన మూడు నమూనాలలో ఏదైనా కావచ్చు .

ఆర్గన్ పొడవు తక్కువగా ఉండాలి , ఇది వెల్డింగ్ మెటల్ యొక్క డాకింగ్ ను నియంత్రించడంలో సహాయపడుతుంది.

తప్పించుకోండి దిగువకు తగ్గించబడింది మరియు హెచ్చు కన్వెక్షన్, కాంకానికీ.

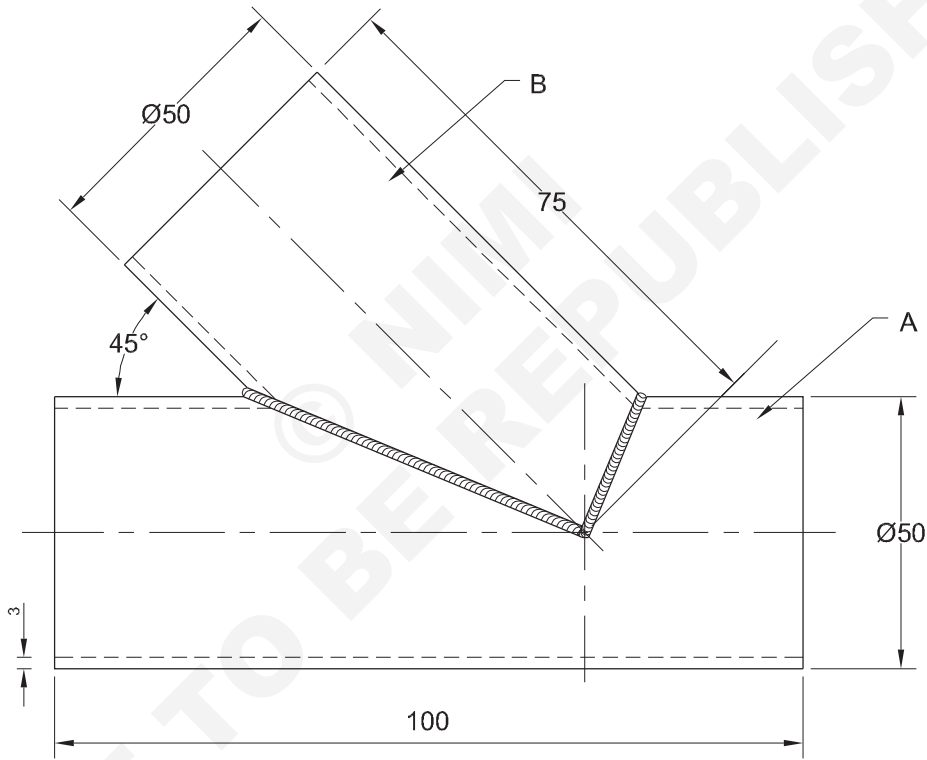
జిప్పింగ్ సుత్తితో స్లాగ్ లభను తొలగించండి మరియు వైర్ బ్రష్ తో వెల్డర్ పూసను బాగా శుభ్రం చేయండి.

రూట్ చొచ్చుకుపోవడం, తగ్గించడం, రంధ్రాలు ఉండడం మరియు అదనపు ఉప బలం కోసం తనిఖీ చేయండి.

పైప్ వెల్డింగ్ M.S. మీద 45° యాంగిల్ జాయింట్ పైపు 50 మిమీ మరియు 3 మిమీ గోడ మందం (1G)- (OAW-16) (Pipe welding 45° angle joint on M.S. pipe Ø50mm and 3mm wall thickness (1G)- (OAW-16))

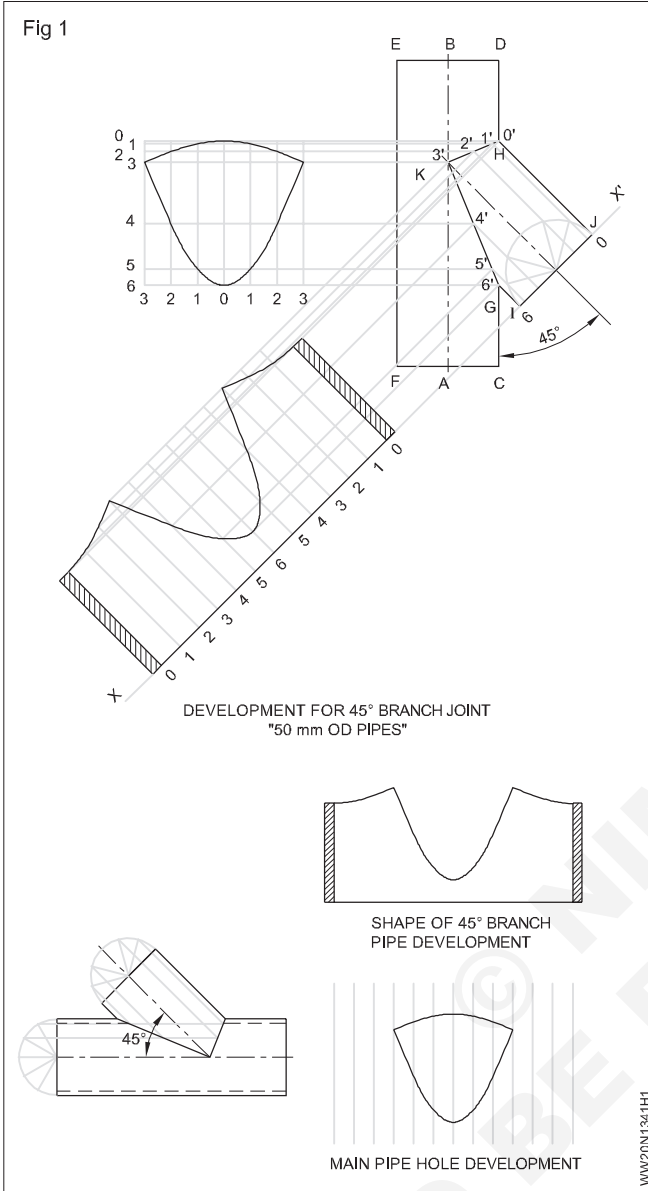
లక్ష్యాలు: ఈ వ్యాయామం ముగింపులో మీరు చేయగలరు

- 45° బ్రాంచ్ జాయింట్ కొరకు పైపు యొక్క అభివృద్ధిని సిద్ధం చేయండి
- కొలతలకు అనుగుణంగా పైపులను కత్తిరించి సిద్ధం చేయండి
- టార్సర్ మరియు పిల్లర్ రాడ్ ను తారుమారు చేయడం ద్వారా వెల్డింగ్ ని ట్యాపర్ చేయండి మరియు పూర్తి చేయండి.



1	Ø 50 x 3 x 75	-	Fe310 - W	-	A	1.3.41
1	Ø 50 x 3 x 100	-	Fe310 - W	-	B	1.3.41
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI-PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO.
SCALE NTS	PIPE WELDING 45° ANGLE JOINT ON M.S. PIPE Ø50mm AND 3mm WALL THICKNESS (1G)-(OAW-16)				TOLERANCE ±1	TIME
					CODE NO. WW20N1341E1	

45° బ్రాంచ్ పైపును అభివృద్ధి చేసే విధానం: పటం 1 చూడండి. AB మధ్య రేఖను గీయండి.



ఇవ్వబడ్డ పైపు యొక్క వ్యాసార్థం మరియు పొడవులను తీసుకొని C, D, E మరియు F బిందువులను రిఫరెన్స్ లైన్ తడతీ మార్క్ చేయండి.

“CD” రేఖపై 45° బ్రాంచ్ పైపు యొక్క స్థానాన్ని గుర్తించండి. ఇది “జింగా ఉంటుంది.

“G” బిందువు వద్ద 45° కోణాన్ని గీయండి.

తగిన ఎత్తును ఎంచుకోండి మరియు పాయింట్ G నుంచి 45° లైన్ లో బ్రాంచ్ పైపు (GI) ఎత్తును మార్క్ చేయండి.

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- పైపుల యొక్క సరైన పరిమాణంలో ఉపయోగించేలా చూసుకోండి.
- ఒక డ్రాయింగ్ షీట్ పై 45° బ్రాంచ్ కొరకు అభివృద్ధిని సిద్ధం చేయండి.

1 నుంచి, రెండు వైపులా సమాంతర రేఖను గీయండి (XX'). డ్రాయింగ్ డెవలప్ మెంట్ కు ఈ XX బేస్ లైన్ అవుతుంది.

1 నుంచి, బ్రాంచ్ పైపు IJ యొక్క వెలుపలకి వ్యాసాన్ని XX రేఖపై ప్లాట్ చేయండి.

బ్రాంచ్ పైపు కొరకు సెంటర్ లైన్ గీయండి. ఈ లైన్ K వద్ద ప్రధాన పైపు యొక్క మధ్య లైన్ నగని కట్ చేస్తుంది.

జీకోలో చేరండి. K వద్ద కటకు లంబ రేఖను గీయండి, ఇది H వద్ద నగని కలుస్తుంది. కె హెచ్ లో చేరండి. ఇప్పుడు IGKHJ అనేది బ్రాంచ్ పైపు యొక్క ఆకారం (అవుట్ లైన్) అవుతుంది.

వ్యాసం వెలుపల బ్రాంచ్ పైపుకు సమానమైన అర్ధవృత్తాన్ని గీయండి. అర్ధవృత్తాన్ని 0-1 వల్ 6 సమాన భాగాలుగా విభజించండి; 1-2; 2-3; 3-

4; 4-5 & 5-6.

1,2,3,4,5 పాయింట్ల నుంచి నిలువు రేఖలను గీయండి. ఇప్పటికే పాయింట్ 6 నుంచి ఐజీ, పాయింట్ 0 నుంచి జే హెచ్ అనే రెండు ఆర్థికోల్ లైన్లు ఉంటాయి. ఈ ఆర్థికోల్ లైన్లు 6', 5', 4', 3', 2', 1' & 0' పాయింట్ల వద్ద బ్రాంచ్ పైప్ లైన్లు 'GK' మరియు 'KH'లను కత్తిరిస్తాయి. పాయింట్లు 6' మరియు 0' పాటు పాయింట్లు 0' మరియు H ఒకే పాయింట్ లు అనని గమనించండి. బేస్ లైన్ XX యొక్క ప్లాట్ లో 0, 1,2,3,4,5,6,5,4,3,2,1,0 వంటి '0-1' దూరానికి సమానమైన 13 పాయింట్లు.

ఈ 13 పాయింట్ల నుంచి కటకు నిలువు రేఖలను గీయండి.

6', 5', 4', 3' పాయింట్ల నుంచి XX'కు సమాంతరంగా సమాంతర రేఖలను గీయండి.

2', 1', 0'. ఈ 7 సమాంతర రేఖలు బేస్ లైన్ నుండి 13 పాయింట్ల వద్ద 13 నిలువు రేఖలను కత్తిరిస్తాయి.

రెగ్యులర్ స్మిత్ కణ్స్ తో 13 కటింగ్ పాయింట్లను కలపండి. ఇప్పుడు 45° బ్రాంచ్ పైపుకు అవసరమైన అభివృద్ధి సిద్ధంగా ఉంటుంది. అభివృద్ధి అంచుల వద్ద 3 నుండి 5 మి. మీ అలవెన్స్ ఇవ్వండి. (పటం 1)

బేస్ పైపులో రంధ్రాన్ని అభివృద్ధి చేయడానికి: ప్రధాన పైపు పైన, కటకు సమాంతరంగా 7 రేఖలను గీయండి, అంటే అర్ధ వృత్తంపై 0-1 దూరానికి సమానమైన 3,2,1,0,1,2,3.

0', 1', 2', 3', 4', 5', 6' నుంచి నిలువు రేఖలను గీయండి. ఈ నిలువు రేఖలు 7 సమాంతర రేఖలను అడ్డుకుంటాయి. సున్నితమైన కణ్స్ తో ఇంటర్ సెట్టింగ్ పాయింట్లను జతచేయండి. రంధ్రానికి అవసరమైన అభివృద్ధి ఇప్పుడు సిద్ధంగా ఉంది.

చేయండి. గ్యాస్ కటింగ్ ద్వారా ప్రధాన పైపుపై మార్క్ చేయబడ్డ ప్రీఫైనల్ ను కత్తిరించండి మరియు దానిని పైల్ చేయండి.

- గ్యాస్ కట్ అంచులను తొలగించండి మరియు అంచులను పైల్ చేయండి.
- ఏజెనా ఆక్సైడ్ మరియు ఇతర కలుషితాలను తొలగించడం కొరకు పైపు యొక్క ఉపరితలాన్ని శుభ్రం చేయండి.
- బ్రాంచ్ పైపును 45° కోణంలో ప్రధాన పైపుతో సెట్ చేయండి మరియు అలైన్ చేయండి. (పటం 2)
- నెంబరు ఎంచుకోండి. 7 నాజిల్, 3mm CCMS రాడ్ మరియు రెండు వాయువుల కొరకు 0.15 kg/cm² పీడనంతో తటస్థ మంటను ఉపయోగించండి.
- అవసరమైన భద్రతా జాగ్రత్తలు పాటించండి.
- రూట్ చొచ్చుకుపోవడాన్ని ధృవీకరించడం కొరకు జాయింట్ ని 45° విరామాలతో మరియు 2 mm రూట్ క్యాప్ తో 4 ప్లేస్ లో ట్యాక్-వెల్డ్ చేయండి.
- బ్లూ పైప్ మరియు పిల్లర్ రాడ్ ని ఎలాంటి ఆటంకం లేకుండా మానిప్యులేటర్ చేయడం సాకర్యమంతగా ఉండేలా టైగర్

చేయబడ్డ పైప్ "బ్రాంచ్" జాయింట్ సరిగ్గా పొజిషన్ చేయబడిందని ధృవీకరించుకోండి.

- పైపు యొక్క భ్రమణం లేకుండా బ్లూ పైప్ మరియు పిల్లర్ రాడ్ ను తారుమారు చేయడం ద్వారా జాయింట్ ను వెల్డర్ చేయండి.
- వెల్డింగ్ అంతటా కీహోల్ ని నిర్వహించండి మరియు ఉమ్మడి యొక్క రెండు అంచుల యొక్క మంచి రూట్ చొచ్చుకుపోవడం మరియు కలికను ధృవీకరించడం కొరకు బ్లూ పైప్ కు సైడ్ టు సైడ్ మోషన్ ఇవ్వండి.
- 1, 2, 3 మరియు 4 సెక్టార్ డ్లో వెల్డింగ్ ని ఎడమువైపు టెక్నిక్ ఉపయోగించి కణ్స్వ్ జాయింట్ వెంట పూర్తి చేయండి.
- కొత్త రంగం ప్రారంభంతో మునుపటి సెక్టార్ యొక్క బిలం సరిగ్గా కలిసేలా జాగ్రత్త వహించండి.

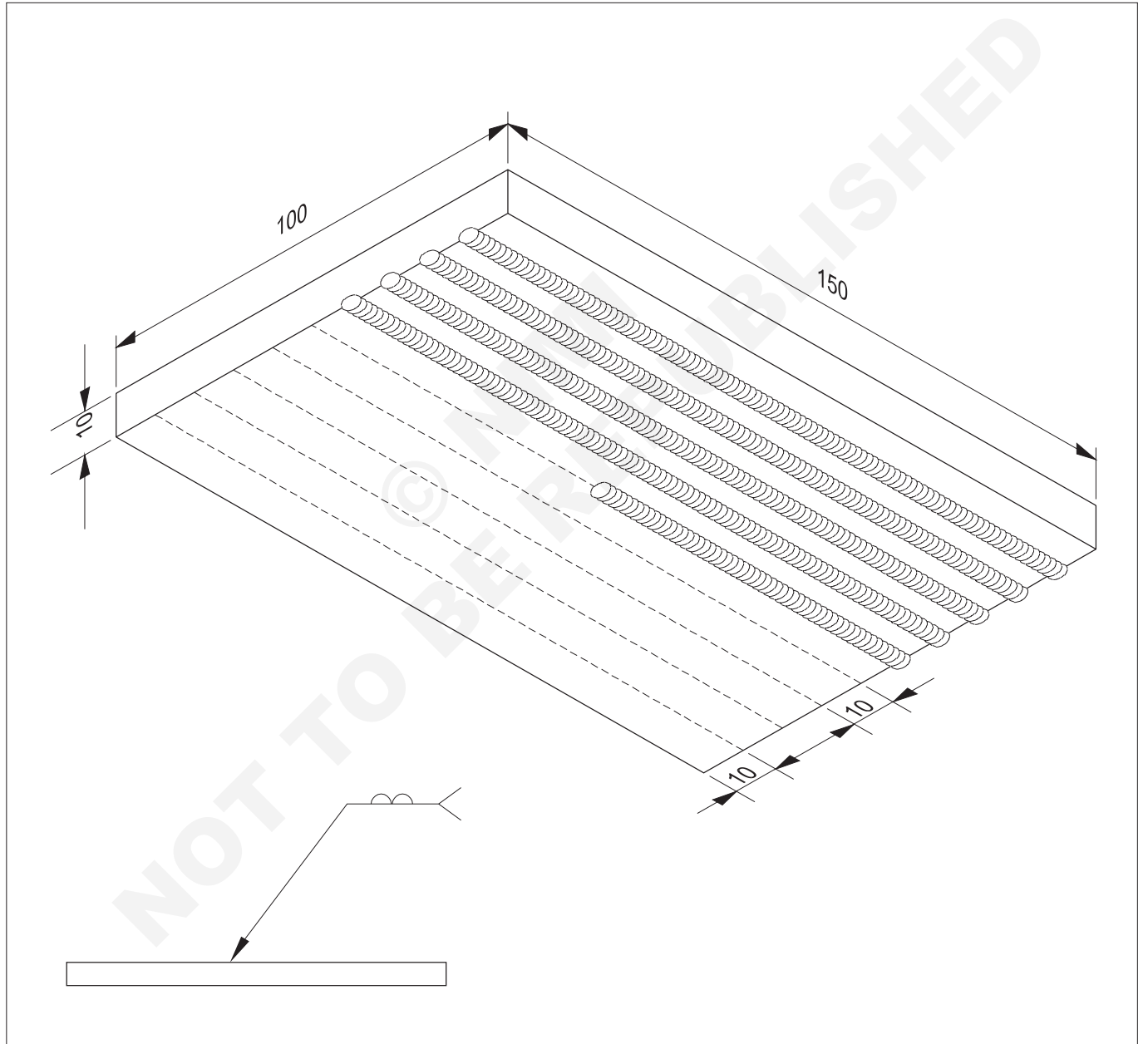
తప్పించుకోవలసిన ఎక్కువ చొచ్చుకుపోవడం.

- కడగడం the అతుకు మరియు తనిఖీ చేయండి the వెల్డింగ్ మెంట్ కొరకు లోపాలు

MS ప్లేట్ పై సరళ రేఖ పూసలు తలపై స్థానం లో 10 మిమీ మందం (SMAW-17) (Straight line beads on MS plate 10mm thick in over head position (SMAW-17))

లక్ష్యాలు: ఈ వ్యాయామం ముగింపులో మీరు చేయగలరు

- ఎంఎస్సను సెట్ చేశారు. సరళ రేఖ పూసలు వేయడానికి తలపై స్థానం లో ప్లేట్
- ఓవర్ హెడ్ వెల్డింగ్ కొరకు ఎలక్ట్రోడ్, కరెంట్ పోలారిటీ మరియు ఆర్గన్ పొడవు ఎంచుకోండి
- ఏకరీతిని పూసలను ఓవర్ హెడ్ పొజిషన్ లో సరళ రేఖలో డిపాజిట్ చేయండి
- ఉపరితల లోపాల కొరకు సరళ రేఖ పూసలను శుభ్రం చేయండి మరియు తనిఖీ చేయండి.



1	150 ISF 10 - 100	-	Fe 310 - W	-	-	1.3.42
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI-PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO.
SCALE NTS		STRAIGHT LINE BEADS ON MS PLATE 10mm THICK IN OVER HEAD POSITION (SMAW-17)			TOLERANCE ±1	TIME
					CODE NO. WW20N1342E1	

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- ఫ్లేట్ తయారు చేసి శుభ్రం చేసుకోవాలి.
- డ్రాయింగ్ ప్రకారం సమాంతర రేఖలను వేయండి.
- సెంటర్ పంచ్ తో మార్క్ మరియు పంచ్ లైన్ లు.
- ఫ్లేటును పొజిషన్ లో ఓవర్ హెడ్ పొజిషన్ లో పిక్స్ చేయండి. మీ ఎత్తుకు తగినట్లుగా ఉద్యోగాన్ని సర్దుబాటు చేసుకోండి.
- 3.15 mm diaను ఎంచుకోండి మరియు పిక్స్ చేయండి. ఎంఎస్. ఎలక్ట్రోడ్ మరియు సెట్ 100-110 యాంపియర్స్ కరెంట్.

ఉపయోగం a శిరస్తాణం ప్రత్యేకంగా ఎప్పుడు వెల్డింగ్ లో పూరితమైన- తల పదవి.

పరుగెత్తు మరియు సహాయంగా the ఎలక్ట్రోడ్-హోల్డర్ కేబుల్ పూరితమైన నీ భుజం.

ఉపయోగం చెయ్యి స్టీప్ లు మరియు కాలు గార్డులు లో కూడిక కు వేరే ది రక్షక బట్టలు.

- మొదటి పూసను సాధారణ వేగంతో పార్ట్ ఆర్గన్ తో పంచ్ చేయబడ్డ లైన్ వెంటబడి డిపాజిట్ చేయండి.

నియంత్రించడ కరికని సరస్సు మరియు యుద్ధము ఉపయోగించడం ఉచితమైన పద్ధతి.

- డె స్లాగ్, పూసను శుభ్రం చేయండి మరియు లోపాలను తనిఖీ చేయండి.
- మొదటి పూస విషయంలో చేసిన ట్టుగా ఇతర పూసలను పంచ్ లైన్ వెంట డిపాజిట్ చేయండి.
- లోపాల కొరకు వెల్డర్ పూసలను తనిఖీ చేయండి.

ఆచరణ వరకు మీరు ఉన్నాయి యోగ్యమైన కు ధరావతుకు ఏకరీతిని తిన్నగా పూసలు లేక లోపాలు

నైపుణ్య క్రమం (Skill Sequence)

MS ఫ్లేట్ పై స్ట్రైట్ లైన్ పూస తలపై 10 మిమీద మందం ఉంటుంది.(Straight line bead on MS plate 10mm thick in over head position)

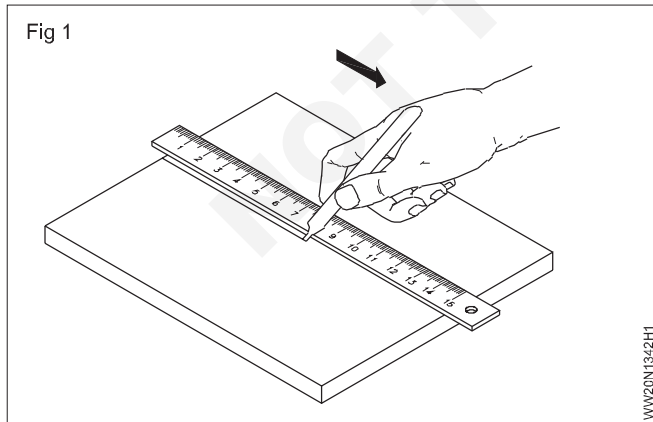
లక్ష్యం: ఇది మీకు సహాయపడుతుంది

- తలపై 10 మిమీద మందం ఉన్న MS ఫ్లేట్ పై స్ట్రైట్ లైన్ పూసను తయారు చేసి ప్రాక్టీస్ చేయండి.

పరిచయం

ఓవర్ హెడ్ వెల్డింగ్ చాలా కష్టమైనది అయినప్పటికీ, సరైన వెల్డింగ్ పద్ధతులను అనుసరించడం ద్వారా దీనిని సులభతరం చేయవచ్చు. ఫైరింగ్ వర్క్, పిప్ బిల్డింగ్ మరియు స్ట్రక్చర్ల క్యాపిటల్ గూడ్స్ & మాన్యుఫ్యాక్చరింగ్ లో ఓవర్ హెడ్ పొజిషన్ లో వెల్డింగ్ జరుగుతుంది.

సమాంతర రేఖలను స్ట్రైట్ తో మార్క్ చేయండి (పటం 1) మరియు లైన్ ను సెంటర్ పంచ్ తో పంచ్ చేయండి.



పనిని ఓవర్ హెడ్ పొజిషన్ లో సెట్ చేసేటప్పుడు, పంచ్ లైన్ ఉన్న జాబ్ భూమికి ఎదురుగా ఉండాలి. (పటం 2)

జింగ్ లేదా పొజిషన్ యొక్క టెలిస్కోపుగా ట్యూబ్ లభిస్తున్న ఉపయోగించి మీ ఎత్తును బట్టి ఉద్యోగం యొక్క ఎత్తును సర్దుబాటు చేయాలి. (పటం 2) కరికని లోహం మరియు స్పాట్ల యొక్క చిన్న కణాలు ఓవర్ హెడ్ పొజిషన్ లో వెల్డింగ్ చేసేటప్పుడు జాయింట్ నుండి కందకు పడతాయి మరియు ఈ వేడి కణాల నుండి మిమ్మల్ని మీరు రక్షించుకోవడానికి హెల్మెట్, హ్యాండ్ స్టీప్ లు, లోగ్ గార్డులను ఉపయోగించడం చాలా ముఖ్యం. గ్లోసులు, ప్రాన్ మరియు బూట్లు.

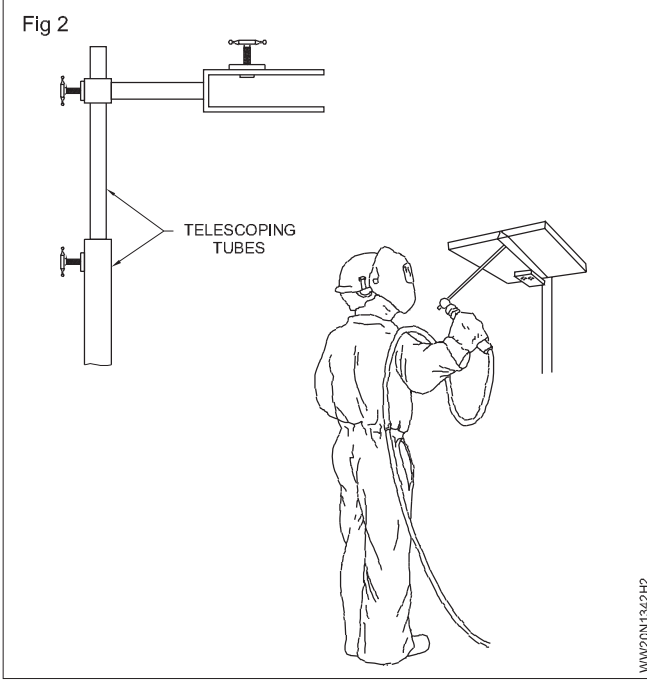
ఈ స్థితిలో, కేబుల్ యొక్క బరువు కారణంగా చేతని కందకు లాగుతారు. ఈ కారణంగా నిరంతరం పార్ట్ ఆర్గన్ మెయింటెన్ చేయడం కష్టం. పటం 2 లో చూపించిన విధంగా కేబుల్ ను భుజం మీద ఉంచడం ద్వారా దీనిని తగ్గించవచ్చు.

MS ఎలక్ట్రోడ్ కు 3.15 mm ఉపయోగించండి మరియు 100 - 110 యాంపియర్స్ కరెంట్ సెట్ చేయండి. విద్యుత్ ప్రవాహం చదునైన స్థానం కోసం ఉపయోగించే దాడికంటే 10ఎంపి తక్కువగా సెట్ చేయబడుతుంది, ఎందుకంటే గురుత్వాకర్షణ యొక్క పుల్లింగ్ ప్రభావాన్ని తగ్గించడానికి చిన్న కరికని కొలనును నిర్వహించడం చాలా ముఖ్యం.

ఎలక్ట్రోడ్ ను బేస్ మెటల్ ఉపరితలానికి 90° వద్ద మరియు వెల్డింగ్ దిశకు 5° నుంచి 15° వద్ద ఉంచాలి. (పటం 3 & 4)

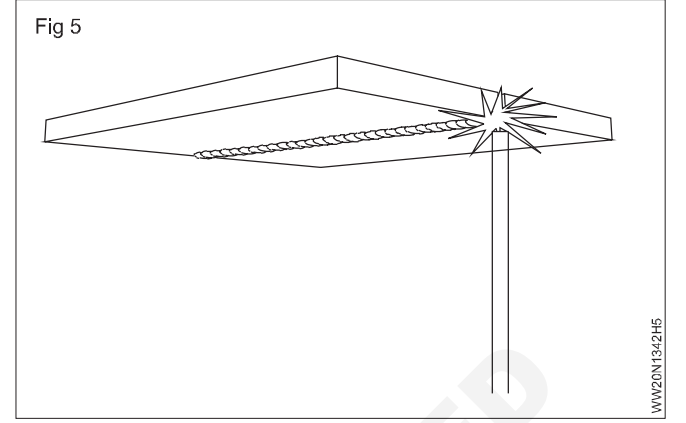
పార్ట్ ఆర్గన్ ను ఉపయోగించడం ద్వారా మీరు గురుత్వాకర్షణ శక్తిని విజయవంతంగా అధిగమించవచ్చు.

పంచేయబడ్డ లైన్ వెంటబడి మొదటి పూసను డిపాజిట్ చేయండి. గురుత్వాకర్షణ ప్రభావాన్ని తగ్గించడానికి చాలా చిన్న కరికని కొలనును నిర్వహించేలా జాగ్రత్త వహించాలి.



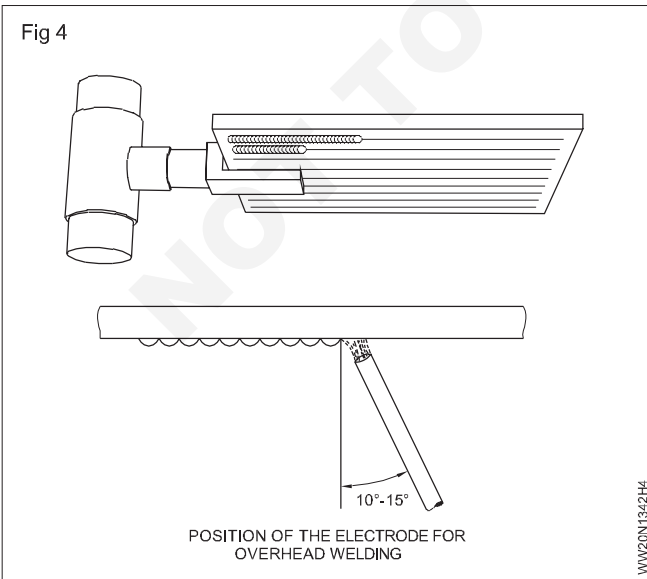
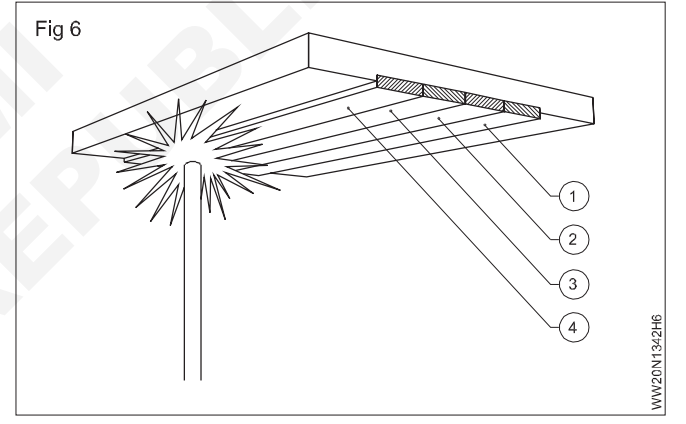
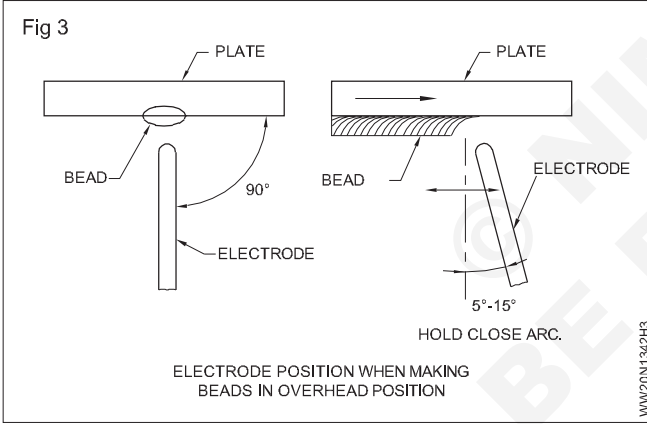
కరికని లోహంలోకి కరికని స్లాగ్ ప్రవేశించకుండా నియంత్రించడానికి కూడా ఇది సహాయపడుతుంది.

రస్ ని వర్క్ పీస్ చివరి వరకు డిపాజిట్ చేయండి. (పటం 5)



రెండవ మరియు తరువాతి పూసలను వెల్డర్ చేయడానికి అడ్ విధానాన్ని పునరావృతం చేయండి. (పటం 6)

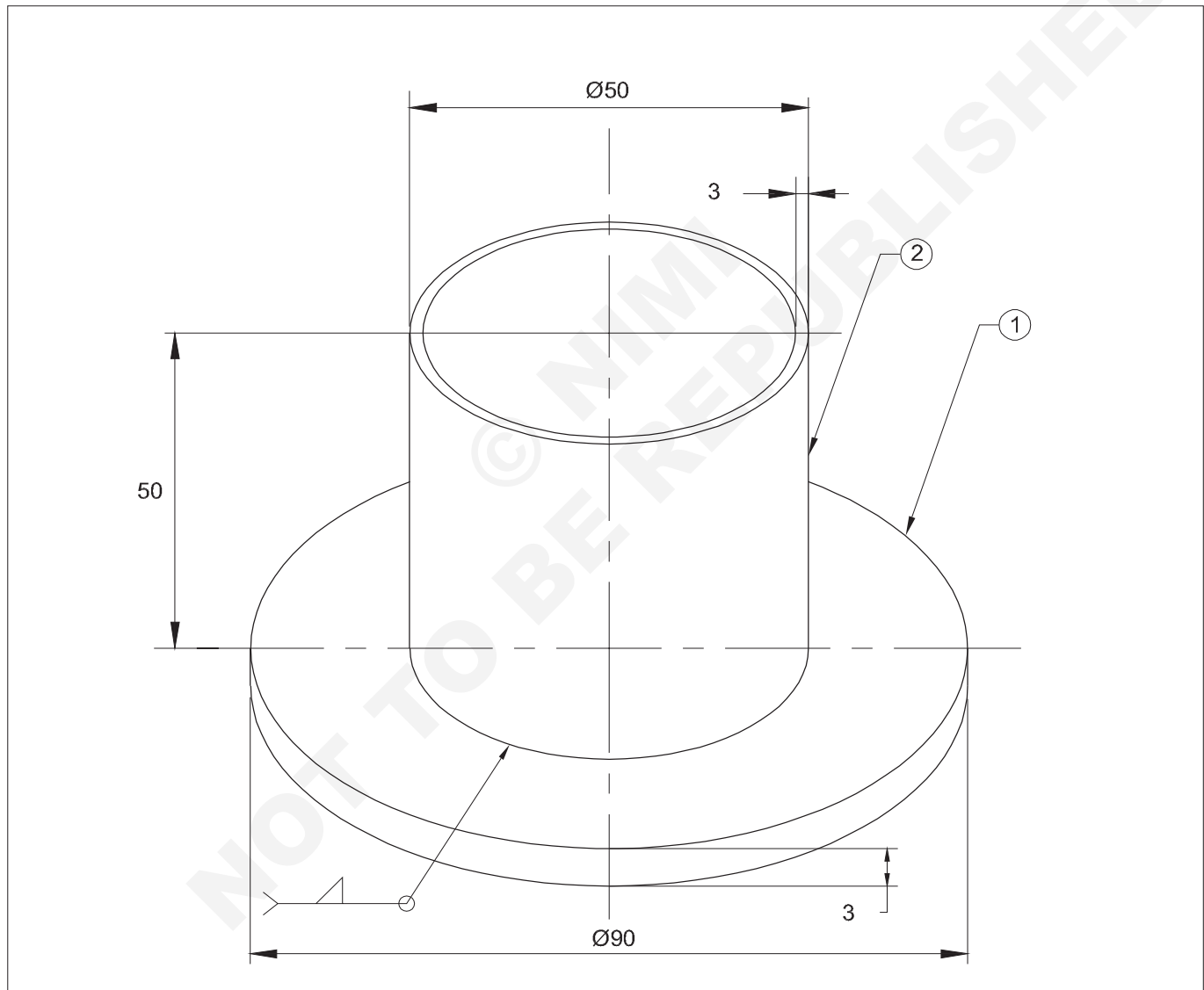
పూసల ఏకరూపత, పగుళ్లు, స్లాగ్ చేరి కలు, బ్లూ హోల్స్ మొదలైన ఉపరితల లోపాల కొరకు వెల్డర్ ని తనిఖీ చేయండి.



MS ఫ్లేట్ పై 50mm x 3mm గోడ మందం (1F) (SMAW-18) తో పైప్ ఫ్లాంట్ జాయింట్ (Pipe flange joint on MS plate with MS pipe \varnothing 50mm x 3mm wall thickness (1F) (SMAW-18))

లక్ష్యాలు: ఈ వ్యాయామం ముగింపులో మీరు చేయగలరు

- చతురస్రాకార ఫ్లేట్ పై అంతర్గత మరియు బాహ్య వృత్తాన్ని మార్క్ చేయండి
- ఆక్సి-ఎసిటిలిన్ గ్యాస్ కటింగ్ ద్వారా అంతర్గత మరియు బాహ్య వలయాలను కత్తిరించండి
- గ్యాస్ ద్వారా కట్ చేయబడ్డ అంతర్గత సర్కిల్ లోకి ఒక MS పైపును చొప్పించండి మరియు పైప్ ఫ్లాంట్ జాయింట్ ని ఏర్పరచడం కొరకు టాక్ వెల్డింగ్ చేయండి
- పైపును ఒక రన్ లో 1G పొజిషన్ (రూలింగ్) లో ఆర్గన్ ద్వారా ఫ్లాంట్ తో వెల్డర్ చేయండి
- జాయింట్ ని శుభ్రం చేయండి మరియు ఏజైనా బాహ్య వెల్డింగ్ లోపం ఉన్నా అనని తనిఖీ చేయండి.



1	\varnothing 50 x 3 - 50	-	Fe 310 - W	-		1.3.43
1	100 ISF 3 - 100	-	Fe 310 - W	-		1.3.43
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI-PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO.
SCALE NTS					TIME	
<p align="center">PIPE FLANGE JOINT ON MS PLATE WITH MS PIPE \varnothing50mm x 3mm WALL THICKNESS (IF)-(SMAW-18)</p>					TOLERANCE ± 1	
					CODE NO: WW20N1343E1	

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- ఇవ్వబడ్డ 3mm మందమైన చతురస్రాకార ఫ్లేట్ యొక్క మధ్య భాగాన్ని స్ట్రెబ్ ఉపయోగించి చతురస్రాకార ఫ్లేట్ యొక్క 2 కర్ణాలను కలపడం ద్వారా కనుగొనడం మరియు మీటింగ్ జాయింట్ పై ఒక చుక్కను మార్క్ చేయండి. డాట్ పంచ్ ఉపయోగించి డయాగ్నోస్.
- స్ప్రింగ్ డివైడ్ ఉపయోగించి చతురస్రాకార ఫలకం మధ్యలో 25 మిమీద వ్యాసార్థం గల వృత్తం మరియు 45 మిమీద వ్యాసార్థం కలిగిన మరొక పెద్ద వృత్తాన్ని గీయండి మరియు పంచ్ రెండు వృత్తాల చుట్టుకొలతను గుర్తించండి.
- 0.8 మిమీద సైజు కటింగ్ నాజిల్ ఎంచుకోండి మరియు దానిని కటింగ్ టార్చర్ తో ఫిట్ చేయండి.
- ఎసిటిలిన్ వాయువు కొరకు 0.15 kg/cm² పీడనాన్ని సెట్ చేయండి మరియు
- మిమీద ఎంఎస్ ఫ్లేట్ కట్ చేయడం కొరకు ఆక్సిజన్ గ్యాస్ కొరకు 1.5 kg/cm².
- చతురస్రాకార ఫ్లేట్ యొక్క అంచులలో ఒకదాని యొక్క మధ్య బిందువు వద్ద తటస్థ మంటను సెట్ చేయండి మరియు ప్రకాశవంతమైన ఎరుపు వేడి స్థితి/కైండింగ్ ఉష్ణోగ్రతకు చేరుకునే వరకు ప్రి హీట్ చేయండి.
- ఆక్సిజన్ కటింగ్ లివర్ ను నొక్కండి మరియు పెద్ద వృత్తం యొక్క పంచ్ మార్క్ చుట్టుకొలతను చేరుకునే వరకు టార్చర్ ని ఫ్లేట్ అంచు నుండి చేతితో కదిలించండి.
- ఇప్పుడు రోల్ గైడ్ మరియు సర్కిల్ కటింగ్ అటాచ్ మెంట్ ఉపయోగించి 90 మిమీద వ్యాసం ఉన్న పెద్ద బాప్యా వృత్తాన్ని కత్తిరించడం ప్రారంభించండి.

ధృవీకరించుకోండి తప్పనిసరి క్షేమం జాగ్రత్తలు[మార్పు] కు అవ్వకు ఉపయోగించబడింది కొరకు వాయువు ఛేదనం is ఆ తర్వాత.

- అంతర్గత వృత్తాన్ని కత్తిరించడానికి, మొదట 50 మిమీద డయలా చుట్టుకొలత లోపల సుమారు 10 మిమీద వద్ద ఒక చిన్న రంధ్రాన్ని గుచ్చండి. వృత్తం.

- కుట్టిన రంధ్రం నుండి చుట్టుకొలత వైపు టార్చర్ ని తరలించండి మరియు ఒక చిన్న సర్కిల్ కటింగ్ అటాచ్ మెంట్ ఉపయోగించి 50mm హోల్ కటింగ్ ని పూర్తి చేయండి.
- కత్తిరించిన అంచులను శుభ్రం చేయండి మరియు సగం గుండ్రని పైలును ఉపయోగించి కత్తిరించిన అంచుల లోపలి ముఖాన్ని కత్తిరించండి.
- ఇవ్వబడ్డ 50mm వెలుపల వ్యాసం గల పైలును ఫ్లేట్ యొక్క కత్తిరించిన రంధ్రంలో చొప్పించండి, తద్వారా పైలు యొక్క చివర 6mm ఫ్లేట్ యొక్క అవతలి వైపును చదువైన ఉపరితలంతో ఫ్లాష్ చేయబడుతుంది, తద్వారా పైస్ ఫ్లాట్ ఏర్పడుతుంది. కీలు.
- 3.15mm మీడియం కోటెడ్ MS ఎలక్ట్రోడ్ డి ఎంచుకోండి మరియు DC వెల్డింగ్ ఉపయోగించినట్లుంటే 110 యాంపియర్స్ కరెంట్ మరియు DCEN సెట్ చేయండి.
- ఉమ్మడి యొక్క అవతలి వైపును 90° విరామాలలో నాలుగు చోట్ల ట్యాగ్ వెల్డింగ్ చేయండి.

ధృవీకరించుకోండి అది గొట్టం is వద్ద 90° కు పళ్లెం ఉపరితలం కొంచెం సేపు అటాకింగ్.

- ఎలక్ట్రోడ్ ని 4mm diaకు మార్చండి . మీడియం కోటెడ్ MS ఎలక్ట్రోడ్ మరియు సెట్ 160 యాంపియర్ కరెంట్.
- 1G రూలింగ్ పద్ధతి ద్వారా వెల్డింగ్ చేయడానికి వీలుగా జాయింట్ ని తగిన వెల్డర్ ఫిక్చర్ పై ఉంచండి.
- సెగ్మెంట్ వెల్డింగ్ పద్ధతిని ఉపయోగించి జాయింట్ యొక్క వెల్డింగ్ ని ఒకే రన్ లో పూర్తి చేయండి.
- వైర్ బ్రష్ తో జాయింట్ ని శుభ్రం చేయండి.
- ఏజైనా బాప్యా వెల్డింగ్ లోపాలు ఉన్నాయా అనని దృశ్యమానంగా తనిఖీ చేయండి.

ధృవీకరించుకోండి ఉచితమైన బిలం ఉభయం వద్ద ముగించు యొక్క ప్రతి సెగ్మెంట్ వెల్డింగ్. ఉపయోగం తగిన క్షేమం చే కాపు అప్పుడు arc వెల్డింగ్ మరియు డిస్టాగింగ్.

నైపుణ్య క్రమం(Skill Sequence)

చదువైన స్థితిలో MS పైపుపై పైప్ ఫ్లాంట్ జాయింట్ (Pipe flange joint on MS pipe in flat position)

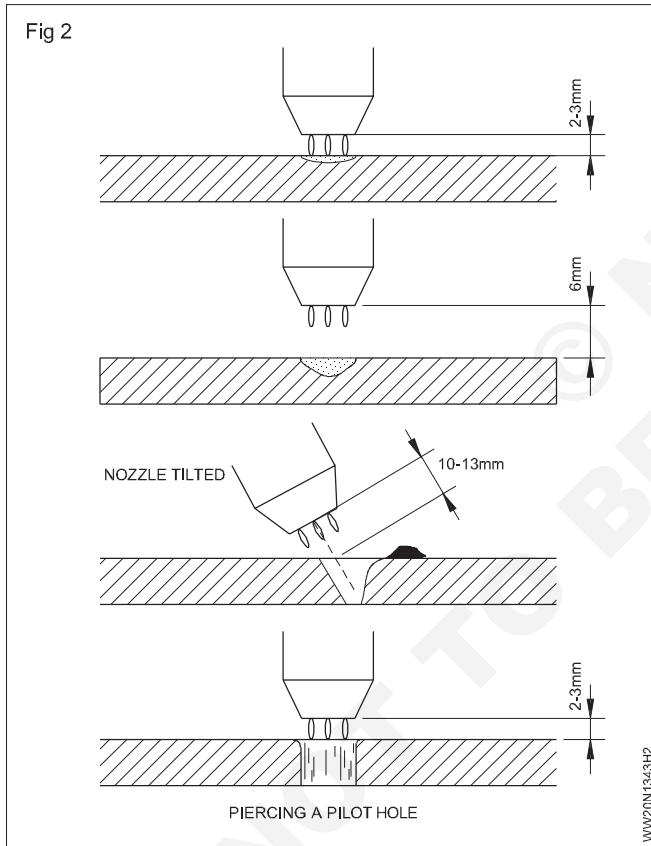
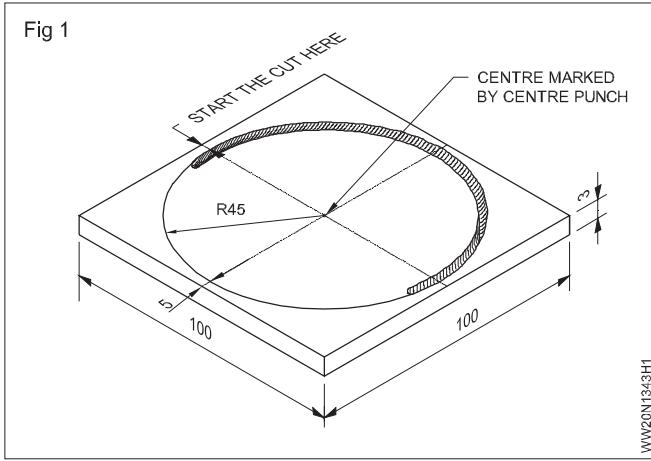
లక్ష్యం: ఇది మీకు సహాయపడుతుంది

- MS ఫ్లేట్ పై వెల్డర్ పైస్ ఫ్లాంట్ జాయింట్ 50 mm × 3mm గోడ మందంతో ఉంటుంది.

వెక్స్ టర్నల్ సర్కిల్ కటింగ్ కోసం 90 ఎంఎం డయలా లభిస్తుంది. ఇవ్వబడ్డ 100 మిమీద చదరపు ఫ్లేట్ నుండి వృత్తాకార ఫ్లేట్, పటం 1 యొక్క స్వేచ్ఛా అంచు నుండి కోతను ప్రారంభించవచ్చు. కట్ మార్క్ చేయబడ్డ చుట్టుకొలత రేఖకు చేరుకున్న తరువాత, కటింగ్ నాజిల్ యొక్క మధ్య నుంచి 45 మిమీద దూరంలో సర్కిల్

కట్-టచింగ్ అటాచ్ మెంట్ (పటం 4) ని పిక్స్ చేయండి మరియు సర్కిల్ కటింగ్ అటాచ్ మెంట్ యొక్క శంఖు బిందువును అటాచ్ మెంట్ వద్ద ఉంచండి. ఫ్లేట్ యొక్క మధ్యభాగం మరియు 45mm వ్యాసార్థం యొక్క బాప్యా వృత్తాన్ని కత్తిరించండి.

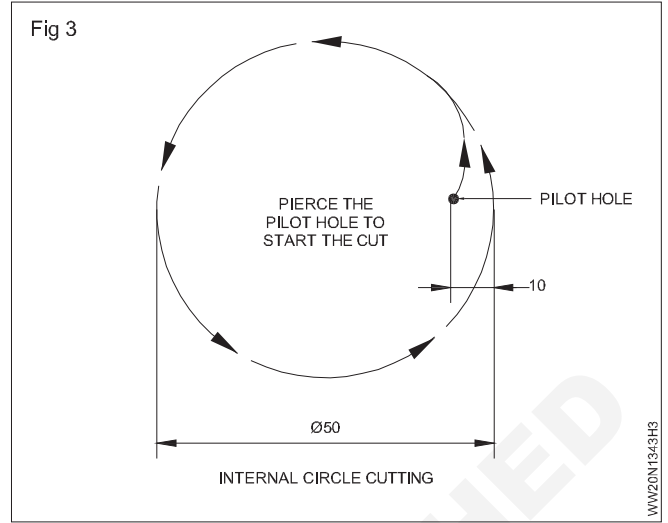
అంతర్గత వృత్తాన్ని కత్తిరించడానికి, అవసరమైన వృత్తం / ప్రీఫైనల్ ను కత్తిరించడం ప్రారంభించడానికి ముందు పైలట్ రంధ్రం అనని పిలువబడే ఒక చిన్న రంధ్రాన్ని వృత్తం / ప్రీఫైనల్ యొక్క చుట్టుకొలత లోపల గ్యాస్ కట్ చేయడం ద్వారా తవ్వాలి లేదా గుచ్చాలి . పైలట్ రంధ్రాన్ని గుచ్చుకునే విధానం ఈ క్రింద విధంగా ఉంటుంది. పటం 2 చూడండి.



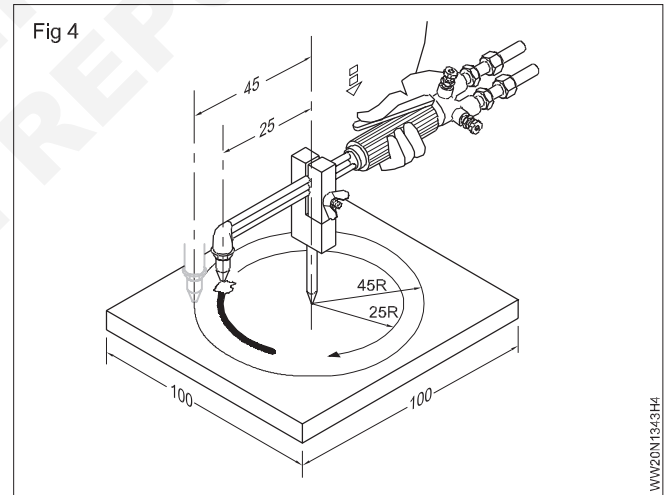
అప్పుడు సాధారణ పద్ధతిలో మంటను సెట్ చేయండి:

- ఫ్లేట్ నుండి 6 మిమీద దూరంలో టార్పర్ తో స్పాట్ ను ప్రీ హీట్ చేయండి, తద్వారా లోపలి కోన్ లు ఫ్లేట్ ను దాదాపు తాకతాయి.
- స్పాట్ ప్రకాశవంతమైన ఎరుపు రంగులో ఉన్నప్పుడు, లోహం దాదాపు కరిగిపోయే వరకు టార్పర్ ను ఫ్లేట్ పైన సుమారు 13 మిమీద వరకు ఎత్తండి మరియు టార్పర్ ను కొద్దిగా పక్కకు వంచండి.
- కటింగ్ ఆక్సిజన్ లివర్ ను నెమ్మదిగా నొక్కండి మరియు టార్పర్లను ఫ్లేట్ గుండా కోత వచ్చే వరకు కొద్దిగా కదిలించండి .

పైలట్ రంధ్రాన్ని గుచ్చిన తరువాత, పటం 3లో చూపించిన విధంగా టార్పర్ ను 50mm సర్కిల్ యొక్క చుట్టుకొలతకు చేరుకునే వరకు కదిలించండి.

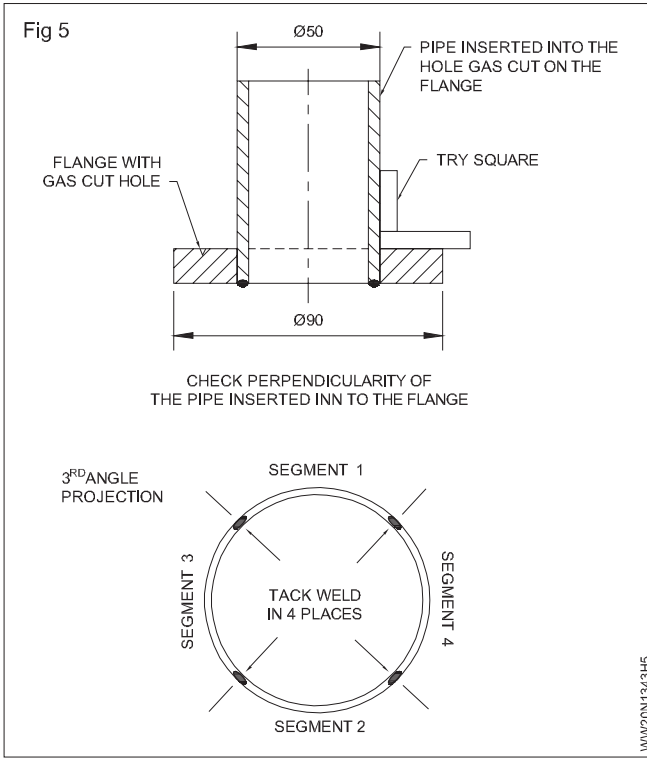


ఒక వృత్తాన్ని కత్తిరించడానికి, చుట్టుకొలత వెంటబడి స్వేచ్ఛగా చేతి కదలిక ద్వారా చేయవచ్చు లేదా పటం 4 లో చూపించిన విధంగా వృత్తం కత్తిరించే అటాచ్ మెంట్ ఉపయోగించవచ్చు, ఇది ఒక వృత్తాన్ని ఇస్తుంది. ఖచ్చితమైన కత్తిరించిన ఉపరితలం 50 మిమీద వ్యాసానికి దగ్గరగా ఉంటుంది. చక్కటి మరియు ఏరీతిగా కత్తిరించిన ఉపరితలాన్ని పొందడానికి టార్పర్ ను చుట్టుకొలత వెంటబడి ఏకరీతిని వేగంతో స్థిరంగా కదిలించాలి.



పైపును గ్యాస్ కట్ ఫ్లాంట్ తో తాకేటప్పుడు లంబంగా ఉండేలా చూసుకోండి . పటం 5 చూడండి ఫ్లాంట్ జాయింట్ యొక్క అవతలి వైపున 4 చోట్ల అటాకింగ్ చేయబడుతుంది. పటం 5. 4 ఎంఎం డయలా వాడండి. ఎలక్ట్రోడ్ తద్వారా అవసరమైన ఫిల్ లోట్ పరిమాణం 3 నుండి 3.5 మిమీద మెయింట్లైన్ చేయవచ్చు.

జాయింట్ ని 1G (రూలింగ్) పొజిషన్ లో వెల్డర్ చేయడం కొరకు, 1G పొజిషన్ లో వెల్డింగ్ చేయడం మరియు 4 సెగ్మెంట్ డ్లో వెల్డింగ్ పూర్తి చేయడం సౌకర్యమంతగా ఉండేలా పటం 6లో చూపించిన విధంగా వెల్డింగ్ ఫిక్చర్స్ ని ఉపయోగించండి. 1, 2, 3 మరియు 4 (పటం 5)



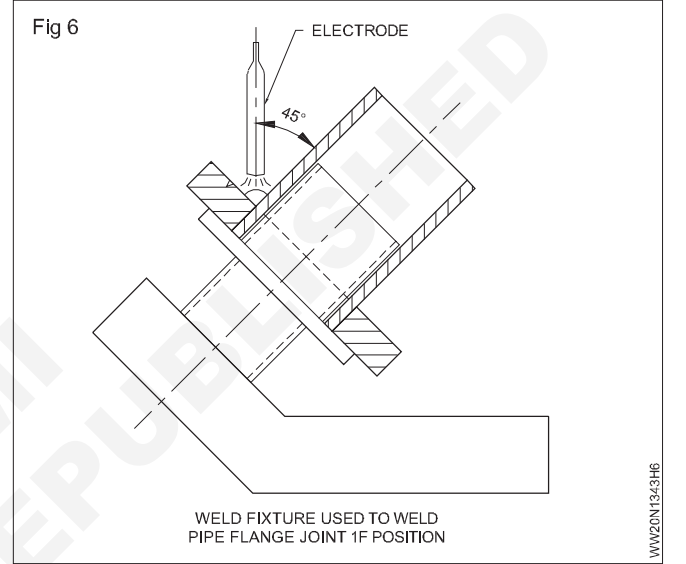
ప్లేట్ మరియు ఫైప్ ఉపరితలాల మధ్య సాద్యమైనంత చిన్న ఆర్గన్ మరియు ఎలక్ట్రోడ్ కోణం 45° ఉండేలా చూసుకోండి.

పటం 5లో చూపించిన విధంగా వెల్డర్ క్రమాన్ని అనుసరించండి, ఇది వక్రీకరణను నియంత్రించడంలో సహాయపడుతుంది, అనగా డౌన్ హ్యాండ్ పోజిషన్ లో మొదటి వెల్డర్ సెగ్మెంట్ (1). తరువాత జాయింట్ ని 180° ద్వారా తిప్పండి మరియు వెల్డింగ్ సెగ్మెంట్ (2)

ని డౌన్ హ్యాండ్ పోజిషన్ లో తిప్పండి. అదేవిధంగా, వెల్డింగ్ సెగ్మెంట్ (3) మరియు సెగ్మెంట్ (4) ఫిక్చర్ పై జాయింట్ ను తిప్పడం ద్వారా వెల్డింగ్ కోర్కు సెగ్మెంట్ లఖను డౌన్ హ్యాండ్ పోజిషన్ లో తీసుకురావాలి. పటం 5.

వెల్డింగ్ సెగ్మెంట్ లు 3 మరియు 4లో వెల్డింగ్ చేసేటప్పుడు, రూట్ చొచ్చుకుపోవడంలో గ్రేటర్ కిల్లింగ్ మరియు కంటిన్యూ టీని ధృవీకరించడం కోర్కు వెల్డింగ్ డిపాజిట్ మునుపటి డిపాజిట్ గంట సుమారు 10 మిమీద దూరాన్ని కవర్ చేయాలి.

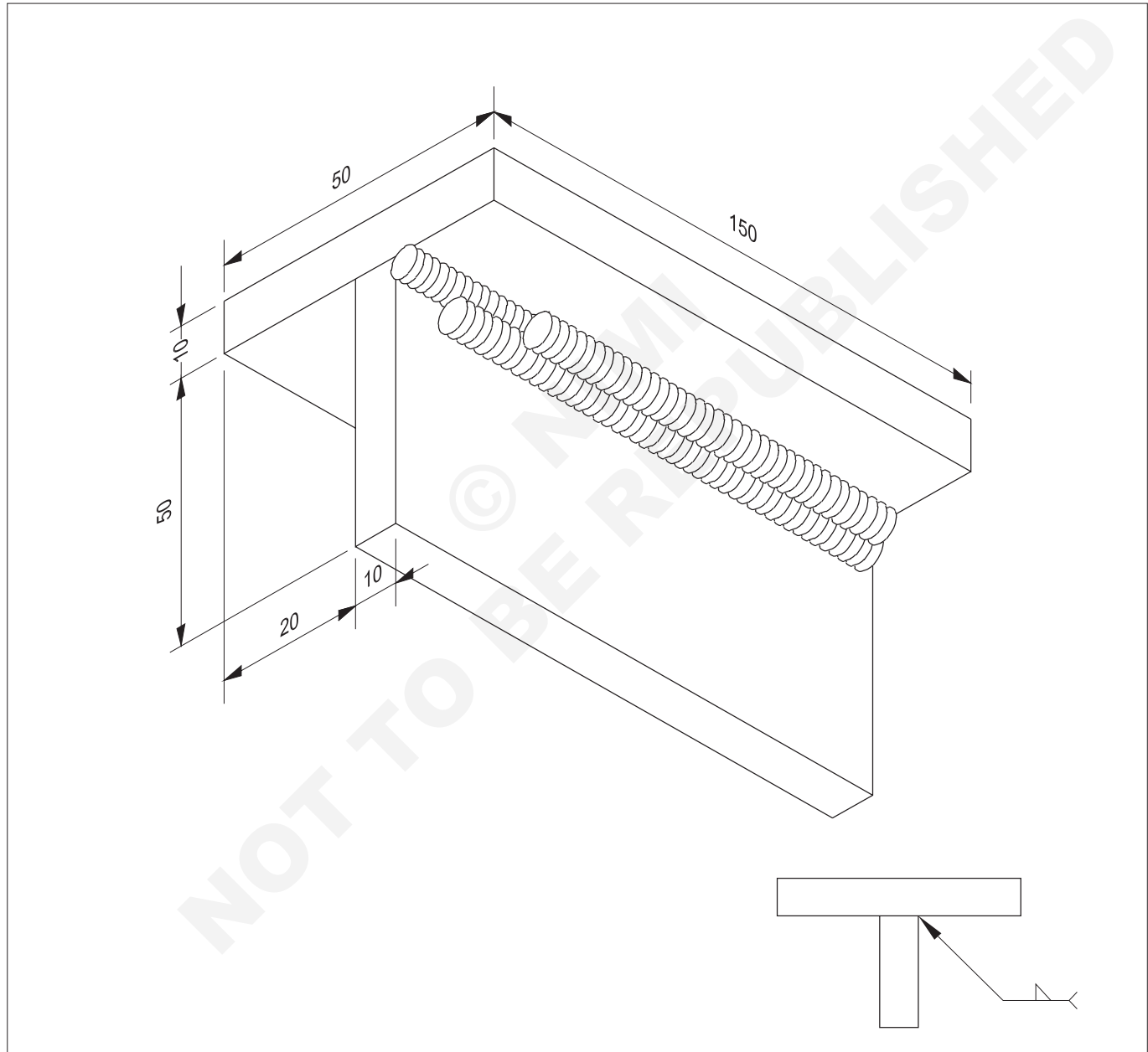
ప్రతి సెగ్మెంట్ ని వెల్డింగ్ చేసిన తరువాత డె స్లాగ్ చేయండి మరియు సరైన కరెంట్ సెట్టింగ్ మరియు వెల్డింగ్ యొక్క వేగం ద్వారా కోతను నివారించండి.



ఫిల్ట్ లాట్ - MS ప్లేట్ పై "T" జాయింట్ తలపై స్థానం (4F)-(SMAW-19) లో 10 మిమీద మందం (Fillet - "T" joint on MS plate 10mm thick in over head position (4F)-(SMAW-19))

లక్ష్యాలు: ఈ వ్యాయామం ముగింపులో మీరు చేయగలరు

- తలపై స్థానం లో టి ఫిల్ట్ లాట్ జాయింట్ పై డిపాజిట్ రూట్ రస్
- OH పొజిషన్ లో వెల్డింగ్ చేసేటప్పుడు కరికని ఫూల్ ని కంట్రోల్ చేయండి
- OH పొజిషన్ లో మల్టీ-రస్ వెల్డర్ కొరకు ఎలక్ట్రోడ్ యాంగిల్ ని మ్యానిప్యులేట్ చేయండి
- ఉపరితల లోపాల కొరకు వెల్డింగ్ ని శుభ్రం చేయండి మరియు తనిఖీ చేయండి.



2	150 ISF 10 - 50	-	Fe 310 - W	-	-	1.3.44
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI-PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO.
SCALE NTS	FILLET - "T" JOINT ON MS PLATE 10mm THICK IN OVER HEAD POSITION (4F)-(SMAW-19)				TOLERANCE ±1	TIME
					CODE NO. WW20N1344E1	

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- జాబ్ పీస్ లఖను సిద్ధం చేసి శుభ్రం చేయండి.
- టీ జాయింట్ యొక్క రెండు చివర్లో జాబ్ పీస్ లఖను ప్లాట్ పొజిషన్ డ్లో సెట్ చేయండి మరియు ట్రాక్ చేయండి.

ధన్యవాదాలు the పని ముక్కలు లో బయట అంచులు ఏదో లాంటి కు తప్పించుకోం మొదలు పెట్టడం లోపం.

- పనిని ఓవర్ హెడ్ పొజిషన్ లో సెట్ చేయండి మరియు దాని ఎత్తును సర్దుబాటు చేయండి.

ధరించు రక్షక బట్టలు అంటే. శిరస్రాణం చెయ్యి ప్లేప్స్, apron కంకె.

- 3.15mm M.S కొరకు 110 యాంగ్స్ కరెంట్ ని సెట్ చేయండి. ఎలక్ట్రో డ్.

- DC మెషిన్ విషయంలో ఎలక్ట్రో డ్ హోల్డర్ ని పాజిటివ్ పోల్ లో కనెక్ట్ చేయండి.
- 3.15 మిమీద ఎలక్ట్రో డ్ ఉపయోగించి జాయింట్ యొక్క మూలంలో లోతుగా రూట్ రన్ (మొదటి పూస) నిక్షేపించండి.
- స్లాగ్ తొలగించి, 3.15 మిమీద ఎలక్ట్రో డ్ తో రెండవ మరియు మూడవ రన్ ని డిపాజిట్ చేయండి. (స్కిల్ ఇన్ఫర్మేషన్ చూడండి.)
- ఒక జత టాంక్ లఖను ఉపయోగించడం ద్వారా వేడి పనిని తొలగించండి.
- వెల్డింగ్ లఖను శుభ్రం చేయండి మరియు ఉపరితల లోపాలను తనిఖీ చేయండి.
- మీరు లోపం లేకుండా ఉమ్మడిని వెల్డర్ చేయగల వరకు వ్యాయామాన్ని పునరావృతం చేయండి.

నైపుణ్య క్రమం(Skill Sequence)

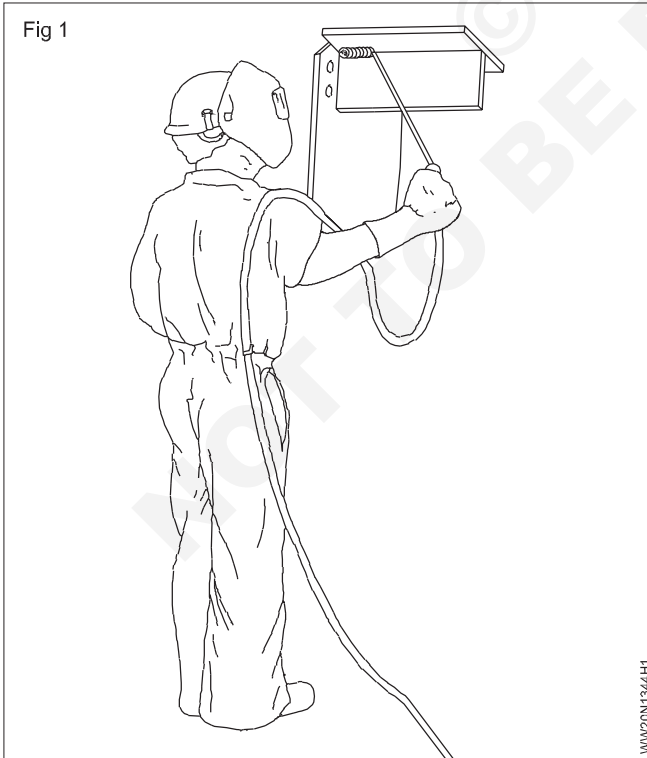
MS ప్లేట్ పై ఫిల్లెట్ 'T' జాయింట్ 10mm మందంతో తలపై స్థానం లో ఉంటుంది.(Fillet 'T' joint on MS plate 10mm thick in over head position)

లక్ష్యం: ఇది మీకు సహాయపడుతుంది

- తలపై 10 మిమీద మందం ఉన్న MS ప్లేట్ పై ఫిల్లెట్ 'T' జాయింట్ ని తయారు చేసి వెల్డింగ్ చేయండి.

జాబ్ సెట్టింగ్

పొజిషన్ పై ఓవర్ హెడ్ పొజిషన్ లో జాబ్ సెట్ చేయండి. (పటం 1)



పటం 2లో చూపించిన విధంగా ఎలక్ట్రో డ్ ని పిక్ చేయండి. పూసను ఎడమ వైపు ప్రారంభించండి. (పటం 1)

పటం 3లో చూపించిన విధంగా నిలువు ప్లేట్ నుంచి 30° వర్క్ యాంగిల్ ఉపయోగించండి.

వర్క్ యాంగిల్ అనేది ఎలక్ట్రో డ్ మరియు జాబ్ ఉపరితలం మధ్య ఉండే కోణం.

వెల్డర్ యొక్క దిశకు సుమారు 10-15° డ్రాగ్ యాంగిల్ ఉపయోగించండి.

డ్రాగ్ యాంగిల్ అనేది ఎలక్ట్రో డ్ మరియు వెల్డింగ్ రేఖ మధ్య ఉండే కోణం.

ఎల్లవేళలా పార్ట్ ఆర్గన్ మెయింటెన్ చేయండి.

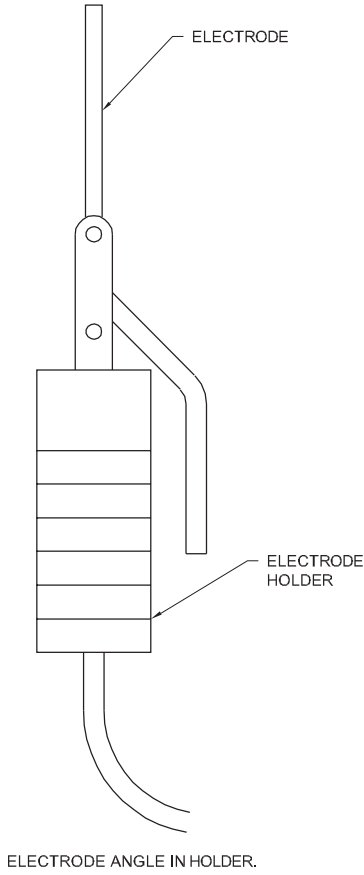
మల్టీ-పాస్ లఖను ఉపయోగించినప్పుడు రెండవ పాస్ ను మొదటి పాస్ మరియు ఆర్టికల్ ప్లేట్ మధ్య ఉంచాలి, తద్వారా రెండవ పూస మొదటి పాస్ ను అతిక్రమిస్తుంది, (పటం 4) దాని వెడల్పులో 2/3 వ వంతు ఉంటుంది.

మూడవ పూస పై సమాంతర ప్లేట్ ను మరియు పూస రెండింటితో మూడింటి రెండు వంతులను కప్పి ఉంచాలి. వెల్డర్ యొక్క కాలు పొడవు "L" సమానంగా ఉండాలి. (పటం 4)

బురదను చదువుగా మరియు చిన్నగదిగా ఉంచాలని మీరు గుర్తుంచుకుంటే ఓవర్ హెడ్ పొజిషన్ లో వెల్డింగ్ చేయడం కష్టం కాదు.

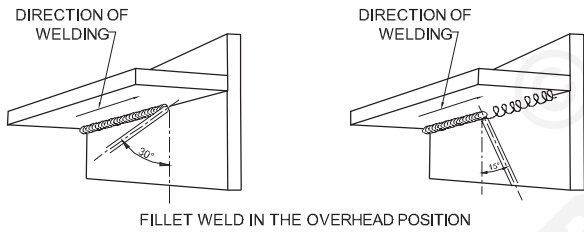
కరికని లోహం చాలా ద్రవంగా మారి, కుంగిపోతే, మీ ఎలక్ట్రోడ్స్ బిలం నుండి త్వరగా తరిమికొట్టండి మరియు లోహం గట్టిపడటానికి తక్కువగా ఉంటుంది.

Fig 2



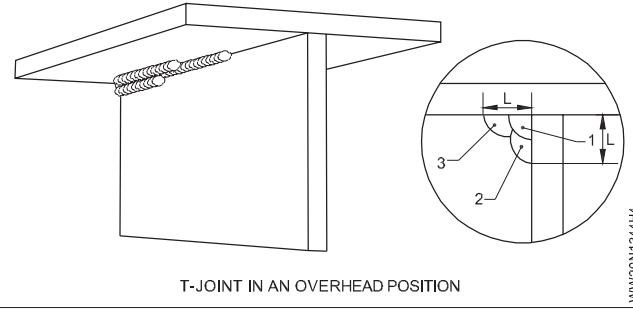
WW20N1344H2

Fig 3



WW20N1344H3

Fig 4



WW20N1344H4

నుండి కాదు ప్రయత్నించు కు ధరావతుకు కూడా చాలా అతుకు లోహం వద్ద ఒకటి సమయం.

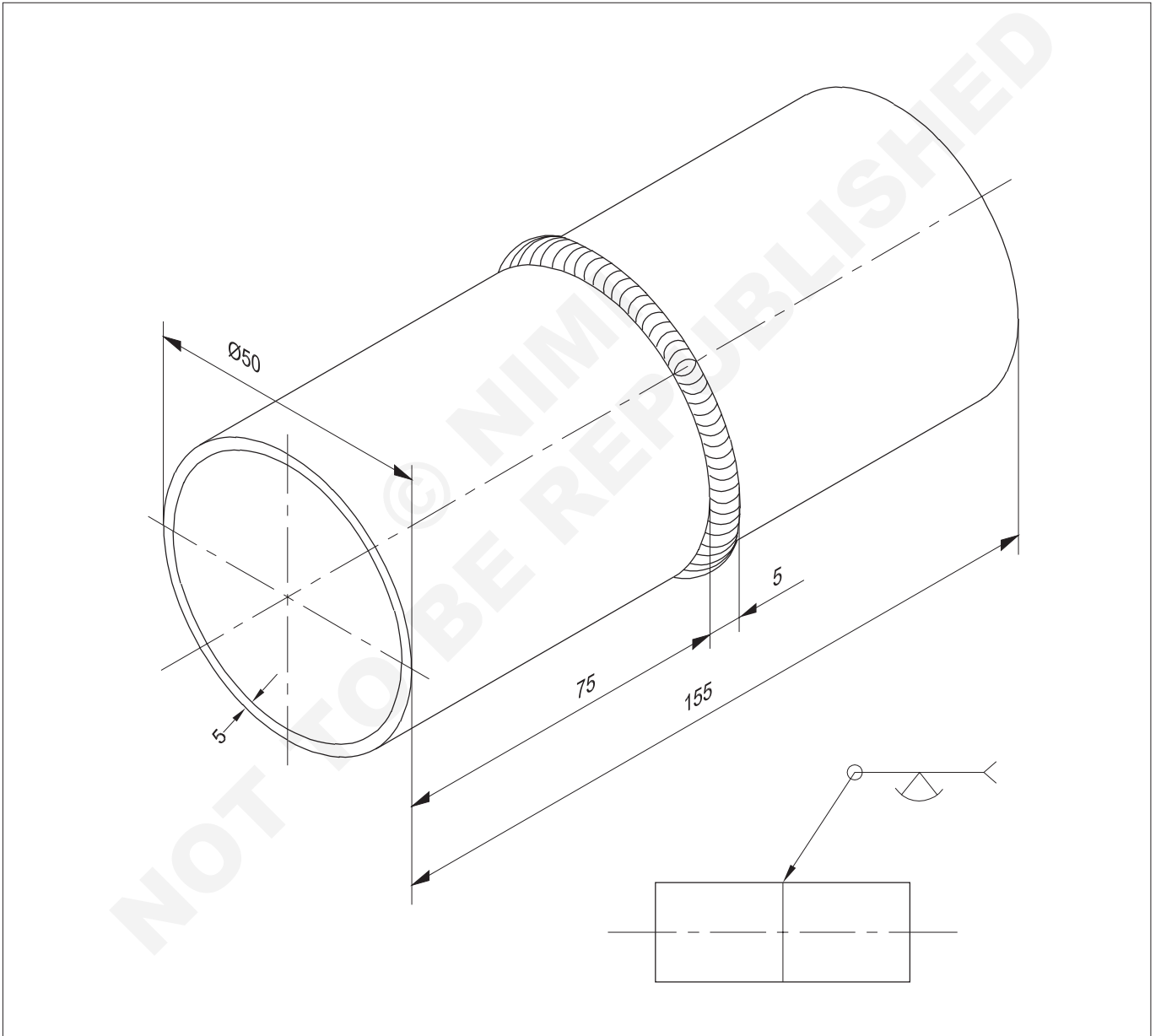
మీరు తదుపరి రన్ ను డిపాజిట్ చేయడానికి ముందు అన్ని స్టాగ్ లభను తొలగించాలి.

ఎగిరే స్పాట్లు మరియు బురద నుండి కరికని లోహం ఆపరేటర్‌పై పడే అవకాశం ఉన్నందున ఈ ప్రక్రియ చాలా ప్రమాదకరం. తక్కువ ఆర్గన్ పొడవు మరియు వేగవంతమైన ఎలక్ట్రోడ్ మానిప్యులేషన్ నిర్వహించడం ద్వారా ఈ కష్టాన్ని చాలావరకు అధిగమించవచ్చు. మీరు పటం 1 లో చూపించిన విధంగా నిలబడి ఉన్న స్థితిలో ఉంటే లేదా కూర్చోన్న స్థితిలో ఉంటే మోకాళ్ళపై ఉంచడం ద్వారా కేబుల్ యొక్క అశౌకర్యాన్ని తగ్గించవచ్చు.

తనిఖీ: వెల్డర్ నుండి స్టాగ్ తొలగించండి మరియు ఉపరితల మరియు బాహ్య లోపాల కోసం ఉమ్మడిని తనిఖీ చేయండి.

MS పైపుపై పైప్ వెల్డింగ్ బట్ జాయింట్ 1G పొజిషన్ లో 50 మిమీద మరియు 5mm వాల్ మందం(Pipe welding butt joint on MS pipe \varnothing 50mm and 5mm wall thickness in 1G position)

- లక్ష్యాలు: ఈ వ్యాయామం ముగింపులో మీరు చేయగలరు
- వెల్డింగ్ కొరకు పైపును కత్తిరించండి మరియు బె వెల్ చేయండి
 - బట్ వెల్డింగ్ కొరకు టాక్ పైపులు
 - రోటేషన్ పద్ధతి ద్వారా రూట్ రస్ చేయండి
 - పనిని శుభ్రం చేయండి మరియు లోపాలను తనిఖీ చేయండి.



2	\varnothing 50 x 5 - 75	-	Fe 310 - W	-	-	1.3.45
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI-PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO.
SCALE NTS	PIPE WELDING. BUTT JOINT ON M.S. PIPE \varnothing 50mm x 5mm WALL THICKNESS IN 1G POSITION				TOLERANCE \pm 1	TIME 15 Hrs
					CODE NO. WW20N1345E1	

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- పైపులను ఇచ్చిన సైజుకు కట్ చేయాలి.
- పైలు పైప్ చివరలో పైప్ అక్షానికి కుడి కోణంలో ఉండాలి.
- అంచులను 30 నుండి 35° బె వెల్ వరకు గ్రౌండర్ చేయండి. 1.75 మి. మీ రూట్ ముఖం.
- పైపు చివరలో నుండి బుర్రలు మరియు తుప్పును తొలగించండి.
- 2 పైపులను ఒక బట్ట జాయింట్ గా ఏర్పాటు చేయండి.
- పైపులను అలైన్ చేయడం కొరకు యాంగిల్ ఐరన్ యొక్క ఫిక్చర్డ్ లేదా V ప్రీసైజ్డ్ ఉపయోగించండి.

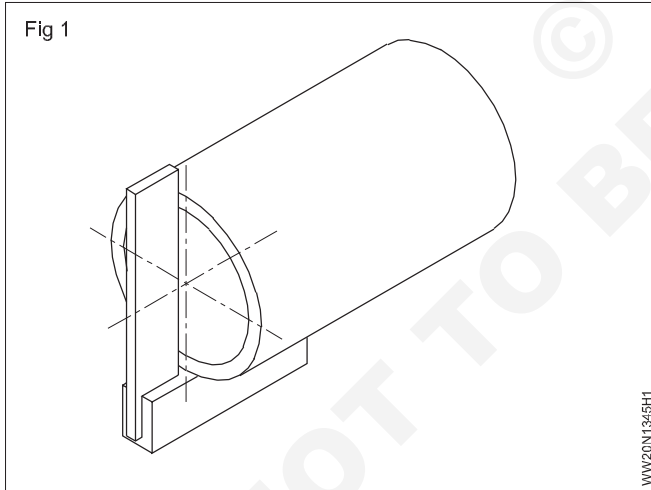
ధరించు రక్షక బట్టలు.

- మెషిన్ ని స్విచ్ ఆన్ చేయండి మరియు అటాకింగ్ మరియు రూట్ రన్ కొరకు 3.15 mm ఎలక్ట్రో డ్ ఎంచుకోండి మరియు 100 యాంగ్స్ కరెంట్ సెట్ చేయండి.
- స్పర్లను ఉపయోగించి పైపుల మధ్య 2 మిమీద రూట్ క్యాప్ ను సర్దుబాటు చేస్తూ క్రమం తప్పకుండా 4 టాక్ లఖను ఉంచండి.

నైపుణ్య క్రమం(Skill Sequence)

పైపులను ఒక హాక్స్ ద్వారా ఇవ్వబడ్డ పరిమాణానికి కత్తిరించండి.

ట్రై స్క్వేర్ ఉపయోగించి పైప్ ఎండ్ యొక్క స్క్వేర్ లఖను చెక్ చేయండి. (పటం 1) మరియు పైపు అక్షంతో చతురస్రాకారంలో ఉండేలా పైపు చెరవను పైల్ చేయండి.



ప్రతి పైపు యొక్క ఒక చివరలో 30 నుండి 35° బె వెల్ తయారు చేయండి, గ్రౌండింగ్ ద్వారా లేదా ఫైరింగ్ ద్వారా 1.5 నుండి 1.75 మిమీద రూట్ ముఖాన్ని వదిలివేయండి. (పటం 2)

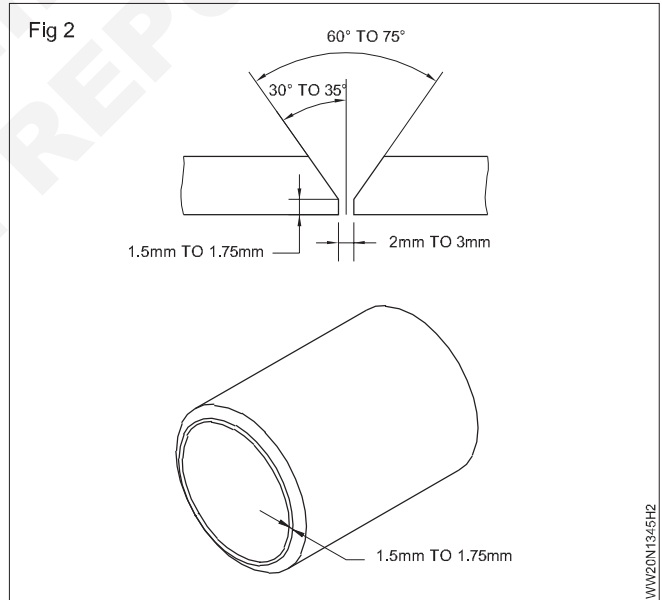
మెషిన్ ని స్విచ్ ఆన్ చేయండి మరియు దీని కొరకు 110 యాంగ్ కరెంట్ ని సర్దుబాటు చేయండి.

3.15 మిమీద మీడియం కోటిడ్ ఎమ్. ఎస్. ఎలక్ట్రో డ్ (B.I.S కోడ్ ER4211). DCEN పొలారిటీని ఉపయోగించండి.

అటాకింగ్ చేయడానికి ముందు, ఒక యాంగిల్ ఐరన్ యొక్క V ప్రీసైజ్డ్ పై పైపులను 2 mm రూట్ క్యాప్ (పటం 3)తో అలైన్

- ప్రతి కట్ కీ హోల్ తో ముంగిసలా చూసుకోండి.
- అటాకింగ్ చేసిన తరువాత పైపులు లైన్ లో ఉన్నాయో లేదో చెక్ చేయండి మరియు ధృవీకరించుకోండి.
- రూట్ రన్ కొరకు 3.15mm ఎలక్ట్రో డ్ కొరకు 110 యాంగ్ సెట్ చేయండి.
- పైపును తిప్పకుండా చదునైన పొజిషన్ లో రూట్ రన్ ని డిపాజిట్ చేయండి.
- కీహోల్ టెక్నిక్ ఉపయోగించి వెల్డింగ్ చేయడం వల్ల రూట్ చొచ్చుకుపోతుంది.
- మూలం నుండి స్టాగ్ ను పూర్తిగా తొలగించండి.
- 3.15 మిమీద ఎలక్ట్రో డ్ లఖను ఉపయోగించి రెండవ మరియు మూడవ రన్ ని డిపాజిట్ చేయండి, అంటే రూట్ రన్ కు సమానంగా.
- ఉమ్మడిని శుభ్రం చేసి తనిఖీ చేయండి

చేయండి మరియు పటంలో చూపించిన విధంగా వాటిని ట్రైగర్ చేయండి.



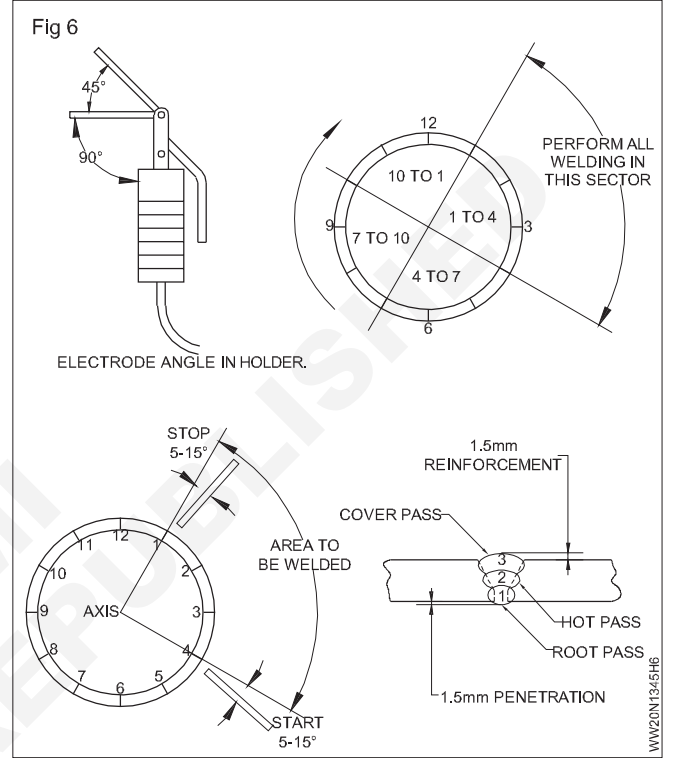
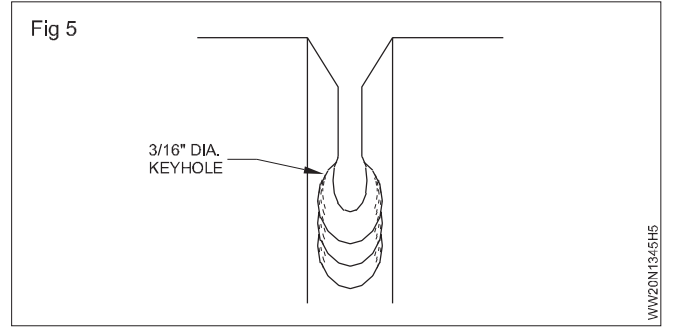
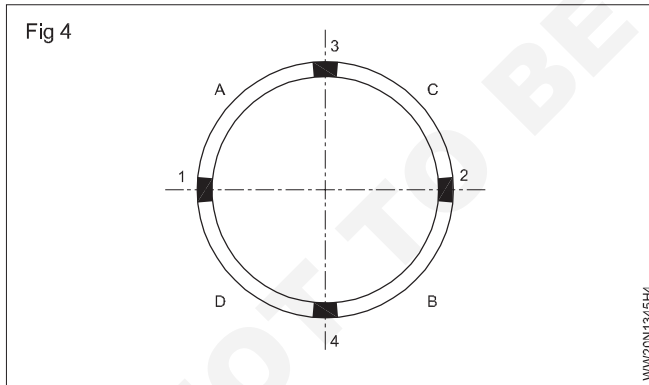
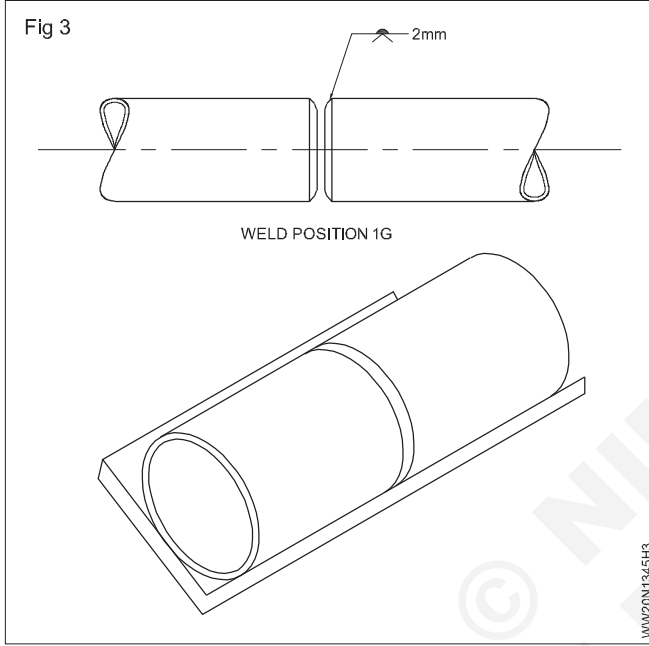
4. 2 మిమీద రాడ్ ఉపయోగించి క్యాప్ చెక్ చేయండి. పటం 6లో ఉన్నట్లుగా, హోల్డర్ లో ఎలక్ట్రో డ్ ని ఉంచండి. హోల్డర్ చివర నుండి 90 డిగ్రీల కోణం లేదా 45 డిగ్రీల కోణాన్ని ఉపయోగించండి.

పైపుకు 90 డిగ్రీల కోణంలో ఉండేలా మిమ్మల్ని మీరు పొజిషన్ చేసుకోండి. మీరు సౌకర్యమంతగా ఉన్నారని నిర్ధారించుకోండి.

సుమారు 3 గంటలకు బె వెల్ మీద ఉన్న ఆర్గన్ ను కొట్టండి. 4 గంటల వరకు తీసుకోవాలి. మూల ముఖాలు కరిగిపోవడానికి మరియు ఒక కీహోల్ పటం 5 ఏర్పడటానికి తగినంతసేపు విరామం ఇవ్వండి. అప్పుడు మీ ఎలక్ట్రో డ్ దిశను రివర్స్ చేయండి.

మొదటి పాస్ ను పైకి నడపడానికి, నిలువు పోజిషన్ లో వెల్డింగ్ ఫ్లేట్ లో మాదిరిగా జిప్పింగ్ పద్ధతిని ఉపయోగించండి. పటం 6లో ఉన్నట్లుగా 5 నుంచి 15 డిగ్రీల ఎగువకు పుష్ యాంగిల్ వద్ద ఎలక్ట్రోడ్ ఉపయోగించండి. పైకి కొట్టండి, V గ్రూప్ యొక్క ఇరువైపుల ఉన్న పైపు యొక్క ఉపరితలం దెబ్బతినకుండా జాగ్రత్త వహించండి. పటం 6 లో చూపించిన విధంగా, మీరు 1 గంటలకు చేరుకున్నప్పుడు ఆపండి. బాగా శుభ్రం చేసుకోవాలి.

పైపును పావు వంతు మలుపు తిప్పండి. ఆ తర్వాత మొదటి పాస్ పూర్ణయ్యే వరకు ఇదే పద్ధతిలో ముందుకు సాగాలి. తదుపరి ఎలక్ట్రోడ్ ను బిలం గంట కొంచెం దిగువన ప్రారంభించాలని నిర్ధారించుకోండి.



రెండవ పాస్ (హాట్ పాస్) మరియు మూడవ పాస్ (కవర్ పాస్) లభకు 3.15 మిమీద ఎలక్ట్రోడ్ ఉపయోగించి ట్రయాంగిల్ మోషన్ లేదా ప్రత్యామ్నాయ వాప్ తో వెల్డింగ్ చేయవచ్చు, ఆర్థికల్ ఫ్లేట్ వెల్డింగ్ లో మాదిరిగా. ఉమ్మడి వైపులా విరామం ఇవ్వడానికి జాగ్రత్త వహించండి. చిక్కుకుపోయిన ఏజైనా స్లాగ్ ను కాల్యాండి మరియు ఏజైనా అవాంఛనీయమైన అండర్-కట్ ని నింపండి.

పూసల క్రమం పటం 6 లో చూపించబడింది. చూపించిన గరిష్ట రూట్ మరియు ముఖ ఉప బలానికి కట్టుబడి ఉండండి.

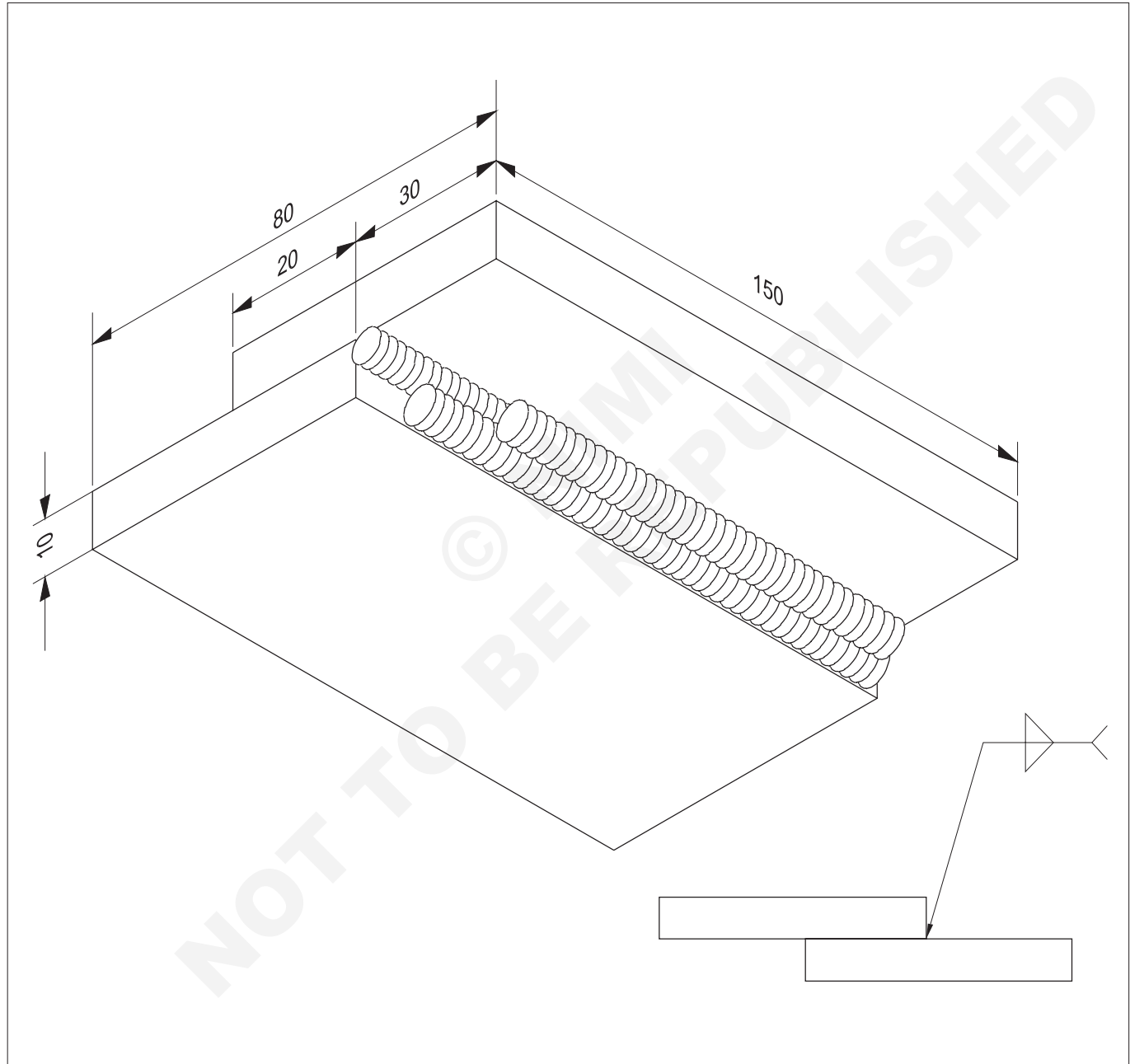
మీరు పాస్ పూర్తి చేసిన తర్వాత కనెక్షన్ చేసినప్పుడు, కొద్దిగా అతివ్యాప్తి చెందేలా చూసుకోండి. బురద నుండి నెమ్మదిగా లాగడం ద్వారా ఆర్గన్ ను విచ్చిన్నం చేయండి.

ఉపరితల లోపాల కొరకు జాయింట్ ని శుభ్రం చేయండి మరియు తనిఖీ చేయండి.

ఫిల్ లాప్ - MS ప్లేట్ పై ల్యాప్ జాయింట్ తలపై స్థానం (4G)-(SMAW- 21) లో 10 మిమీద మందం(Fillet - lap joint on MS plate 10mm thick in over head position (4G)-(SMAW- 21))

లక్ష్యాలు: ఈ వ్యాయామం ముగింపులో మీరు చేయగలరు

- ఓవర్ హెడ్ పొజిషన్ లో వెల్డింగ్ ఫిల్ లాప్ ల్యాప్ జాయింట్
- ఉపరితల లోపాల కొరకు పనిని శుభ్రం చేయండి మరియు తనిఖీ చేయండి.



2	50 ISF 10 - 150	-	Fe 310 - W	-	-	1.3.46
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI-PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO.
SCALE NTS		FILLET LAP JOINT ON M.S. PLATE 10mm THICK IN OVERHEAD POSITION.			TOLERANCE ±1	TIME 10 Hrs
					CODE NO. WW20N1346E1	

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- ఫిట్ ని మార్క్ చేయండి మరియు ఇవ్వబడ్డ సైజుకు కట్ చేయండి.
- చతురస్రాకార అంచులను సిద్ధం చేయండి.
- క్యాప్ లేకుండా ల్యాప్ జాయింట్ సెట్ చేయండి మరియు ఫిట్ ను రెండు చివర్లో ఉంచండి.
- ఓవర్ హెడ్ ల్యాప్ వెల్డింగ్ కొరకు పనిని క్యాంప్ చేయండి.
- 3.15 ఎలక్ట్రోడ్ ఎంచుకోండి మరియు కరెంటును సెట్ చేయండి.
- ఎలక్ట్రోడ్ ను ఫిట్ ముఖానికి 45° కోణం వద్ద మరియు వెల్డింగ్ రేఖకు లంబంగా 15° కోణంలో పట్టుకోండి .

- ఎలక్ట్రోడ్ ను నేత చేయకుండా మొదటి పూసను మూలం వద్ద ఉంచండి.
- జిప్సింగ్ సుత్తిని ఉపయోగించి స్లాగ్ ను శుభ్రం చేయండి.
- స్ట్రోక్ పూసలను ఉపయోగించి 2వ మరియు 3వ రన్ ను డిపాజిట్ చేయండి.
- డె స్లాగ్, ఉమ్మడిని శుభ్రం చేయండి మరియు తనిఖీ చేయండి.

నైపుణ్య క్రమం(Skill Sequence)

MS ఫిట్ పై ఫిల్ లెట్ ల్యాప్ జాయింట్ తలపై స్థానం పై 10 మిమీద మందం (Fillet lap joint on MS plate 10mm thickness in over head position)

లక్ష్యం: ఇది మీకు సహాయపడుతుంది

- తలపై 10 మిమీద మందం ఉన్న MS ఫిట్ పై ఫిల్ లెట్ ల్యాప్ జాయింట్ ని తయారు చేసి వెల్డింగ్ చేయండి.

ప్రారంభ మరయు జాబ్ సెట్టింగ్

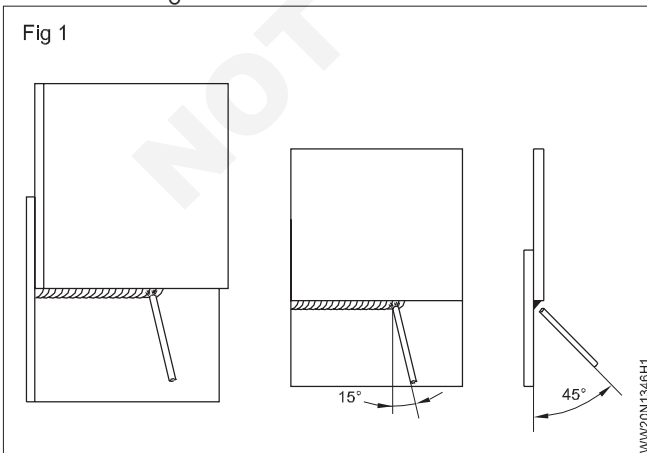
గ్యాస్ కటింగ్ ద్వారా ఫిట్ ని ఇవ్వబడ్డ సైజుకు మార్క్ చేయండి మరియు కట్ చేయండి. కడగడం the ఉపరితలాలు యొక్క the ఫిట్ల మరయు ఆకురాయి కు చతురస్రం అంచు. అస్తమించు ఒడి fillet లేక పగులు మరియు ధన్యవాదాలు the ఫిట్ల వద్ద రెండు ముగుస్తుంది. ఉంచు the lapping దూరం లాంటి 20 మి. మీ.

ధరించు తోలు చేతి తొడుగుదు, చెయ్యి స్టీప్స్, ప్రాస్, కాలు ఆడుకునేవాడు శిరస్తాణం కంకి.

ఓవర్ హెడ్ వెల్డింగ్ కొరకు పనిని క్యాంప్ చేయండి.

M.S. ఎలక్ట్రోడ్ 3.15 mm ఎంచుకోండి మరియు 110 యాంప్స్ కరెంట్ సెట్ చేయండి.

ఎలక్ట్రోడ్ ని పట్టుకోండి, తద్వారా ఇది పై ఫిట్ యొక్క అంచు మరియు దిగువ ఫిట్ యొక్క ఉపరితలం మధ్య కోణాన్ని విడదీస్తుంది మరియు గ్రేటర్ నుండి కొద్దిగా దూరంగా వంగి ఉంటుంది, అంటే 15°. (పటం 1) మొదటి పూసను ఎలక్ట్రోడ్ నేత లేకుండా ఒక చిన్న ఆర్గన్ తో జాయింట్ యొక్క మూలంలో ఉంచండి.



జిప్సింగ్ సుత్తిని ఉపయోగించి పూస నుండి స్లాగ్ తొలగించండి మరియు వైర్ బ్రష్ తో శుభ్రం చేయండి.

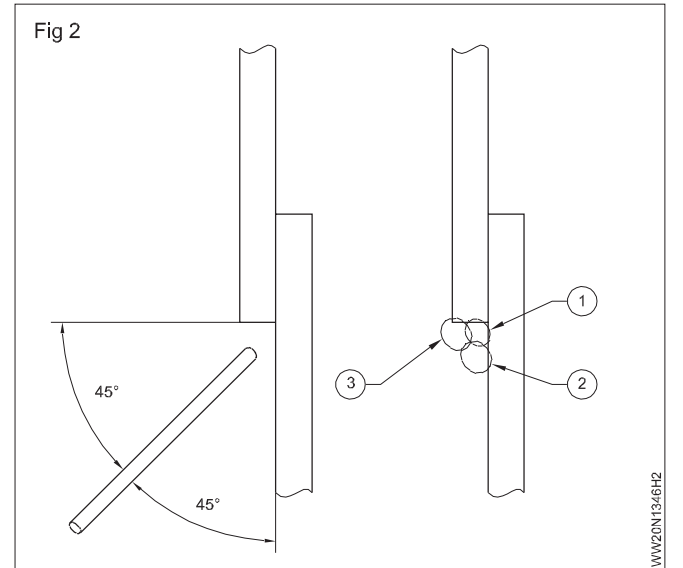
ఎమ్. ఎస్ ఉపయోగించండి. ఎలక్ట్రోడ్ 3.15 mm మరియు 110 యాంప్స్ విద్యుత్ తో 2వ రన్ ను నిక్షిప్తం చేసి, 1వ పూస మరియు ఫిట్ యొక్క ఉపరితలం మధ్య , ఒక చిన్న ఆర్గన్ ను నిర్వహిస్తుంది. ఎలక్ట్రోడ్ కోణం రూట్ రన్ కొరకు పేర్కొన్న విధంగానే ఉంటుంది.

డె స్లాగ్ రెండవ పూసను బాగా గీసుకోండి.

3.15 mm ఎలక్ట్రోడ్ ఉపయోగించండి మరియు 110 యాంప్స్ కరెంట్ సెట్ చేయండి.

3వ పూసను మొదటి పూస మరియు పై ఫలకం యొక్క దిగువ అంచు మధ్య (పటం 2) ఒక చిన్న ఆర్గన్ తో మరియు అంచును నివారించడం కొరకు ఫిట్ యొక్క ఉపరితలానికి 45° ఎలక్ట్రోడ్ కోణంతో డిపాజిట్ చేయండి. టాప్ ఫిట్ నుంచి కరిగిపోతుంది.

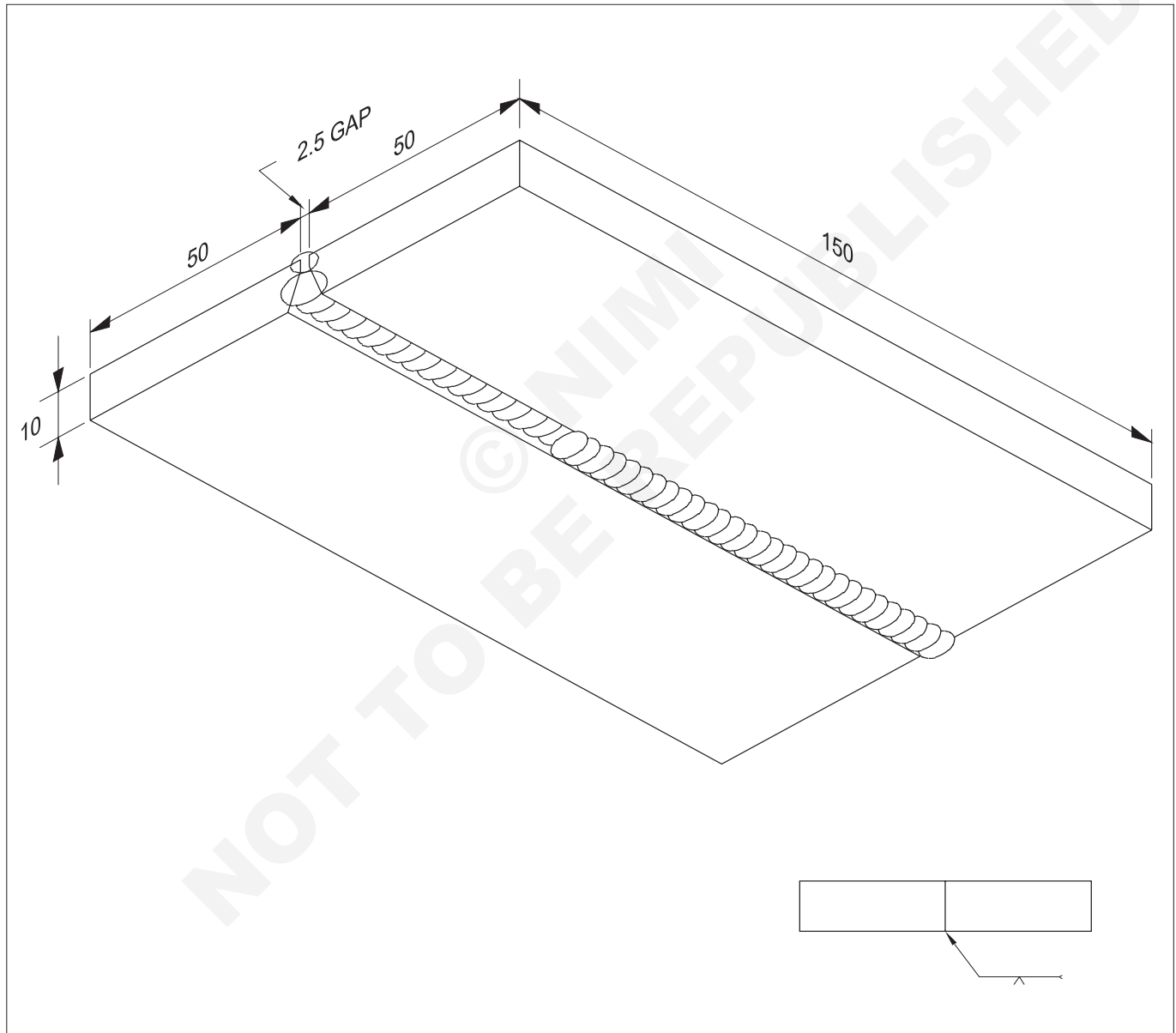
వెల్డర్ ని బాగా శుభ్రం చేయండి మరియు అంచు ఫిట్ యొక్క కరిగిపోవడం, పోర సిటీ, అసమాన అలలు మరియు కరిగిపోవడం వంటి లోపాలను తనిఖీ చేయండి.



MS ప్లేట్ పై సింగిల్ "V" బట్ జాయింట్ తలపై స్థానం (4G)-(SMAW-22) లో 10mm మందం కలిగి ఉంటుంది.(Single "V" butt joint on MS plate 10mm thick in over head position (4G)-(SMAW-22))

లక్ష్యాలు: ఈ వ్యాయామం ముగింపులో మీరు చేయగలరు

- రూట్ క్యాప్ తో డెవెలప్డ్ ప్లేట్ ని ప్రీస్ట్ చేయండి మరియు ట్రాక్ చేయండి
- జాయింట్ ని ఓవర్ హెడ్ పొజిషన్ లో ఉంచండి
- డిపాజిట్ రూట్ రస్, 2సెకండ్ రస్, 3రస్
- వెల్డింగ్ ని శుభ్రం చేయండి మరియు ఉపరితల లోపాలను తనిఖీ చేయండి.



2	50 ISF x 10 - 150	-	Fe 310 - W	-	-	1.3.47
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI-PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO.
SCALE NTS		SINGLE 'V' BUTT JOINT ON M.S. PLATE 10mm THICK IN OVERHEAD POSITION.			TOLERANCE ±1	TIME 15 Hrs
					CODE NO: WW20N1347E1	

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- డ్రాయింగ్ ప్రకారం ఫ్లేట్లను సైజుకు సిద్ధం చేయండి.
- పగులిన ఫ్లేట్ ను శుభ్రం చేయండి.
- స్పీర్ లఖను ఉపయోగించండి, 2.5 mm రూట్ క్యాప్ ని మెయింటెన్ చేయండి, ఒక ఎండ్ ని ట్యాపర్ చేయండి మరియు క్యాప్ ని సర్దుబాటు చేయండి మరియు మరొక ఎండ్ ని ట్యాపర్ చేయండి.
- Ex.No.E32/3లో చేసిన ట్లుగా వక్రీకరణను చూసుకోవడం కొరకు ఫ్లేట్ లఖను 3 ° ప్రీస్ట్ చేయండి. 16.

ధృవీకరించుకోండి క్షేమం apparels ఉన్నాయి కట్టుకున్న.

- వర్క్ పీస్ ని ఓవర్ హెడ్ పొజిషన్ లో అమర్చండి.
- 3.15 mm M.S. ఎలక్ట్రోడ్ డి ఎంచుకోండి మరియు 110 యాంగ్స్ కరెంట్ సెట్ చేయండి.
- రూట్ రన్ ను ఏకరీతిన వెల్డింగ్ వేగంతో షార్ట్ ఆర్గన్ తో వెల్డర్ చేయండి, తద్వారా ఏకరీతిన రూట్ చొచ్చుకుపోవడాన్ని పొందవచ్చు.

- స్లాగ్ చిప్ చేయండి మరియు వెల్డర్ ని తనిఖీ చేయండి.

ఉపయోగం a జోడు యొక్క ఫిలిప్ స్లాప్ లు కు పట్టు వేడి ఉద్ద్యోగాలు.

ఉపయోగం a జిప్పింగ్ సుత్తి మరియు తీగ తుడవవు కొరకు శుభ్ర పరుస్తుంది.

ఉపయోగం చిప్పింగ్ గాగుల్స్ కొరకు సంరక్షణ యొక్క కళ్లు.

- నేత కదలికతో నడిచే రెండవ కవర్ ని డిపాజిట్ చేయండి.
 - 110 యాంగ్స్ కరెంట్ తో 3.15 mm ఎలక్ట్రోడ్ డి ఉపయోగించండి.
 - రెండో రన్ మాదిరిగానే మూడో కవర్ రన్ ను డిపాజిట్ చేయండి.
- మీరు మంచి వెల్డింగ్ను ఉత్పత్తి చేసే వరకు ఈ వ్యాయామాన్ని పునరావృతం చేయండి. (స్కీల్ సీక్వెన్స్ చూడండి.)

నైపుణ్య క్రమం(Skill Sequence)

MS ఫ్లేట్ పై సింగిల్ 'V' బట్ జాయింట్ తలపై 10 మిమీద మందం ఉంటుంది. (Single 'V' butt joint on MS plate 10mm thick in over head position)

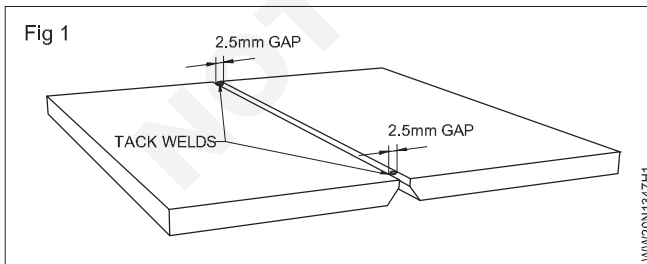
లక్ష్యం: ఇది మీకు సహాయపడుతుంది

- తలపై 10 మిమీద మందం ఉన్న MS ఫ్లేట్ పై సింగిల్ 'V' బట్ జాయింట్ ని తయారు చేసి వెల్డింగ్ చేయండి.

రైలు కోచ్, షిప్ బిల్డింగ్ పరిశ్రమలు మరియు ఎర్ట్ మూ వింగ్ ఎక్స్ప్లెమెంట్ తయారీ వంటి భారీ నిర్మాణాలను వెల్డింగ్ చేయడానికి మరియు పక్కన పెద్ద నిర్మాణాలు మరియు భారీ పైపులను వెల్డింగ్ చేయడానికి ఈ రకమైన ఉమ్మడిని చాలా విస్తృతంగా ఉపయోగిస్తారు.

సెట్టింగ్ మరియు అటాకింగ్

ముక్కలను 2.5 మిమీద రూట్ క్యాప్ తో సింగిల్ V బట్ జాయింట్ గా సెట్ చేయండి. (పటం 1) రెండు వైపులా ట్యాగ్ చేయండి.



3.15 mm మరియు M.S ఉపయోగించండి. ఎలక్ట్రోడ్ డి చేసి 100° యాంగ్స్ కరెంట్ సెట్ చేయండి.

ఫ్లేట్ లఖను ప్రీస్ట్ చేయండి

నాటుకో the పని ముక్క లో the ఓవర్ హెడ్ పదవి. (పటం) 2) పరిష్కరించు ఇది కు a అనువు ఎత్తు.

ఉపయోగం a కాంతి వెల్డింగ్ కేబుల్ కు తగ్గించు the బరువు మీద నీ చేతులు.

వెల్డర్ రూట్ రన్

ఎలక్ట్రోడ్ డి సాధ్యమైనంత దగ్గరగా మరియు ఫ్లేట్ యొక్క ఉపరితలానికి చతురస్రాకారంగా మరియు దిశకు చిన్న కోణంలో ఉంచాలి.

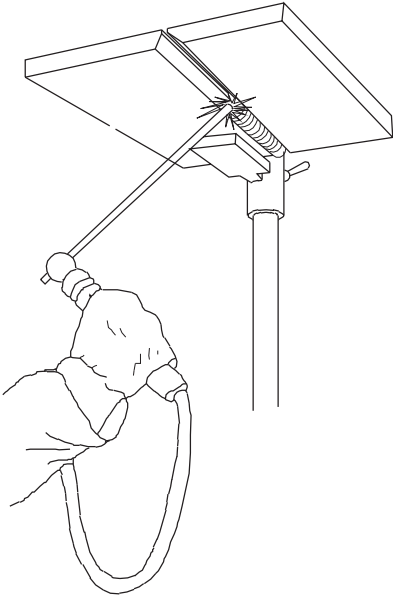
వెల్డర్. (పటం 3) ఎలక్ట్రోడ్ డి ను క్యాప్ లో బాగా పైకి ఉంచండి మరియు రూట్ సైడ్ లో వెల్డింగ్ పై ఒక చిన్న ఉప బలాన్ని పొందడం కొరకు కీహోల్ను నిమంత్రించండి. (పటం 3 మరియు 4)

తక్కువ ఆర్గన్ పొడవు ఉండేలా చూసుకోవాలి. (పటం 4)

నియంత్రించడ the యుద్ధము. [మార్పు] యుద్ధము తప్పనిసరిగా ఉండాలి కాదు బొట్టు లోనికి లేదా వరద the అతుకు సరస్సు.

వర్క్ పీస్ చివరి వరకు వెల్డింగ్ చేయండి, చల్లారని తర్వాత స్లాగ్ ను చిప్ చేయండి మరియు వెల్డర్ ని తనిఖీ చేయండి.

Fig 2

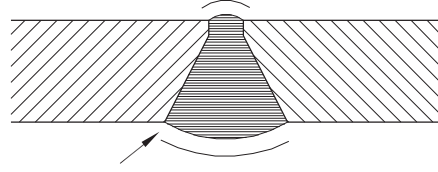


WW20N1347H2

వెల్డర్ రెండవ మరియు మూడవ పాస్ లు

3.15 ఎలక్ట్రోడ్ ఎంచుకోండి మరియు 100 యాంప్స్ కరెంట్ సెట్ చేయండి. నేత పూసల పద్ధతిని ఉపయోగించండి. ఎలక్ట్రోడ్ ను వెల్డింగ్ యొక్క ముఖం గుండా తరలించాలి. (పటం 5)

Fig 5

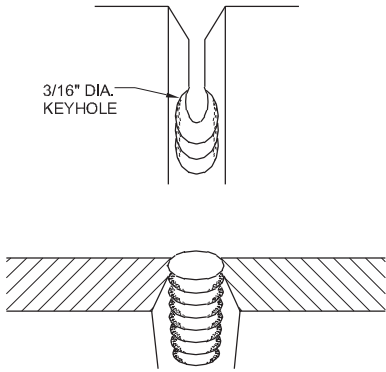


WW20N1347H5

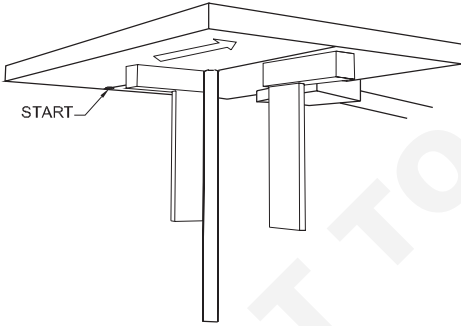
నుండి కాదు ధరావతుకు కూడా చాలా లోహం లో the కేంద్రం యొక్క the పూస కారణం ఇది విభక్తి లో కేంద్రం.

ఫైడ్-టు-ఫైడ్ కదలికను అవసరమైన వెల్డర్ పరిమాణంలో ఉంచాలి. (పటం 6)

Fig 3



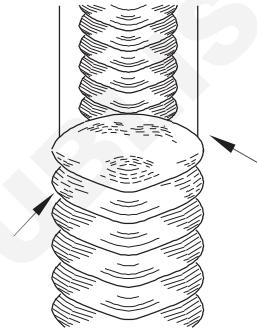
3/16" DIA. KEYHOLE



START

WW20N1347H3

Fig 6

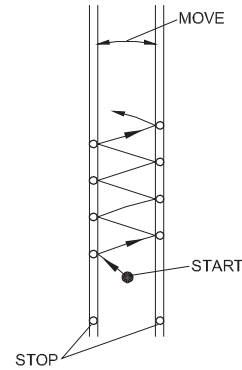


WW20N1347H6

కోతను నివారించడానికి వెల్డర్ యొక్క వైపులా కాసేపు ఆపండి. (పటం 7)

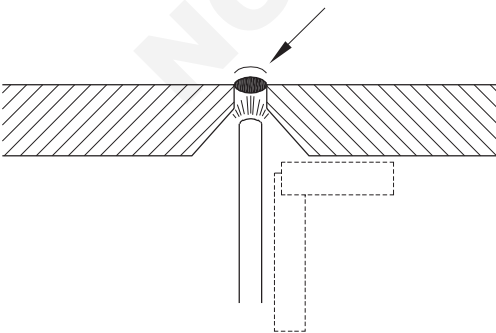
స్లాగ్ ను చిప్ చేయండి మరియు వెల్డింగ్ ని తనిఖీ చేయండి.

Fig 7



WW20N1347H7

Fig 4

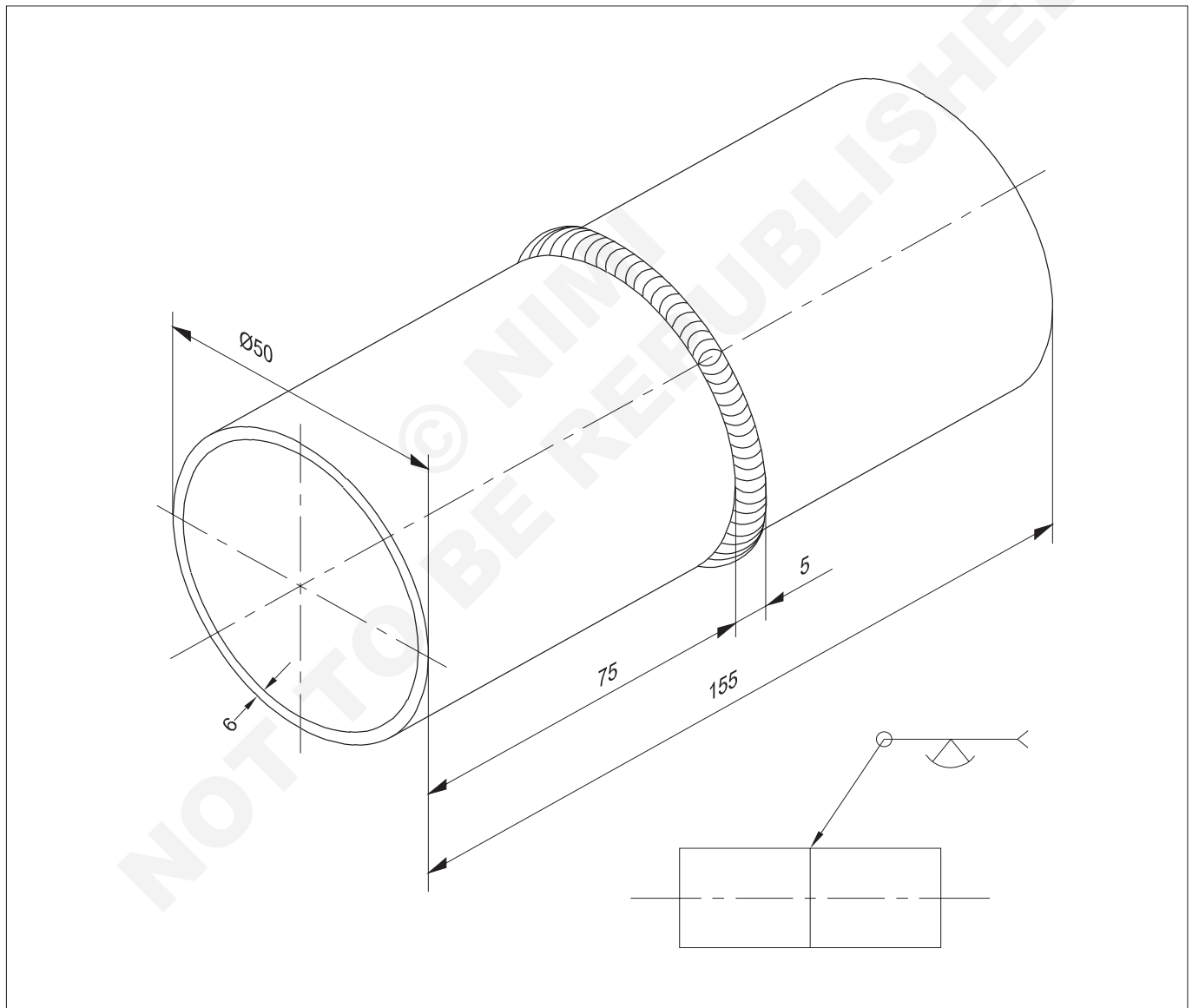


WW20N1347H4

MS పైపుపై పైప్ బట్ జాయింట్ 50 మిమీద గోడ మందం 6mm (1G రూల్స్) పొజిషన్ (SMAW-23)(Pipe butt joint on MS pipe \varnothing 50mm wall thickness 6mm (1G Rolled) position (SMAW23))

లక్ష్యాలు: ఈ వ్యాయామం ముగింపులో మీరు చేయగలరు

- వెల్డింగ్ కొరకు పైపును కత్తిరించండి మరియు బె వెల్ చేయండి
- బట్ వెల్డింగ్ కొరకు టాక్ పైపులు
- రోటేషన్ పద్ధతి ద్వారా రూట్ రన్ చేయండి
- రోటేషన్ ద్వారా కిల్లింగ్ రన్ చేయండి
- పనిని కుజ్రం చేయండి మరియు లోపాలను తనిఖీ చేయండి.



2	\varnothing 50 x 6 - 75	-	Fe 310 - W	-	-	1.3.48
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI-PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO.
SCALE NTS		PIPE BUTT JOINT ON M.S. PIPE \varnothing 50mm x 6mm WALL THICKNESS IN 1G (ROLLED) POSITION			TOLERANCE \pm 1	TIME 10 Hrs
					CODE NO. WW20N1348E1	

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- పైపులను ఇచ్చిన పైజుకు కట్ చేయాలి.
- పైలు పైప్ చివరలో పైప్ అక్షానికి కుడి కోణంలో ఉండాలి.
- అంచులను 30 నుండి 35° బె వెల్ వరకు గ్రౌండర్ చేయండి. 1.75 మి. మీ రూట్ ముఖం.
- పైపు చివరలో నుండి బుర్రలు మరియు తుప్పును తొలగించండి.
- 2 పైపులను ఒక బట్ట జాయింట్ గా ఏర్పాటు చేయండి.
- పైపులను అలైన్ చేయడం కొరకు యాంగిల్ ఐరన్ యొక్క ఫిక్చర్డ్ లేదా V ప్రీసైజ్డ్ ఉపయోగించండి.

ధరించు రక్షక బట్టలు.

- మెషిన్ ని స్విచ్ ఆన్ చేయండి మరియు అటాకింగ్ మరియు రూట్ రన్ కొరకు 3.15 mm ఎలక్ట్రోడ్ ఎంచుకోండి మరియు 100 యాంగ్స్ కరెంట్ సెట్ చేయండి.
- స్పర్ లఖను ఉపయోగించి పైపుల మధ్య 2 మిమీద రూట్ క్యాప్ ను సర్దుబాటు చేస్తూ క్రమం తప్పకుండా 4 టాక్ లఖను ఉంచండి.

నైపుణ్య క్రమం(Skill Sequence)

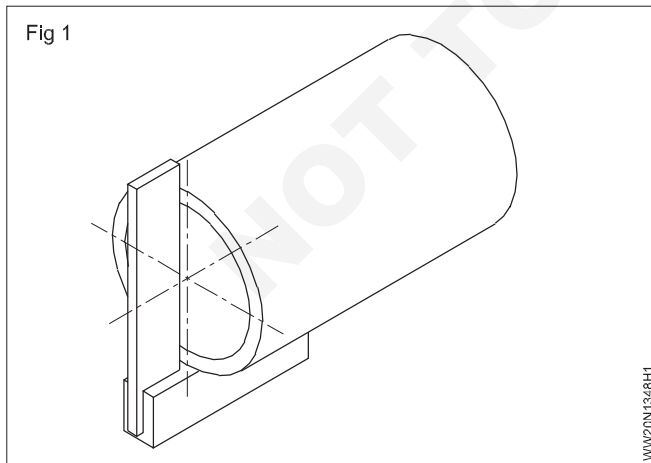
MS పైపుపై పైప్ జాయింట్ \varnothing 50mm \times 6mm గోడ మందంగా హెడ్ రూల్ పొజిషన్ లో ఉంటుంది. (Pipe joint on MS pipe \varnothing 50mm \times 6mm wall thick in over head rolled position)

లక్ష్యం: ఇది మీకు సహాయపడుతుంది

- MS పైప్ పై పైల్ జాయింట్ ని తయారు చేయండి మరియు వెల్డర్ చేయండి \times హెడ్ రూల్స్ పొజిషన్ లో 50mm \times 6mm గోడ మందంగా ఉంటుంది.

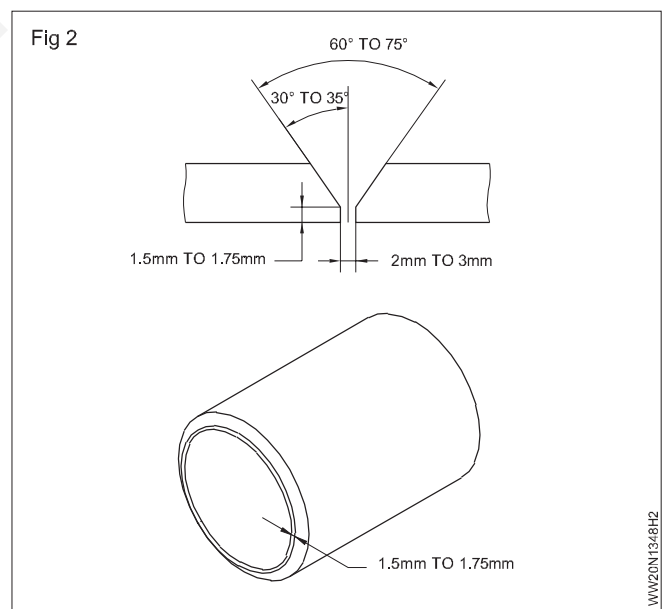
పైపులను ఒక హాక్స్ ద్వారా ఇవ్వబడ్డ పరిమాణానికి కత్తిరించండి.

ట్రై స్వేర్ ఉపయోగించి పైప్ ఎండ్ యొక్క స్వేర్ లఖను చెక్ చేయండి. (పటం 1) మరియు పైపు అక్షంతో చతురస్రాకారంలో ఉండేలా పైపు చెరవను పైల్ చేయండి.



ప్రతి పైపు యొక్క ఒక చివరలో 30 నుండి 35° బె వెల్ తయారు చేయండి, గ్రౌండింగ్ ద్వారా లేదా పైరింగ్ ద్వారా 1.5 నుండి 1.75 మిమీద రూట్ ముఖాన్ని వదిలివేయండి. (పటం 2)

- ప్రతి కట్ కీ హోల్ తో ముంగిసలా చూసుకోండి.
- అటాకింగ్ చేసిన తరువాత పైపులు లైన్ లో ఉన్నాయో లేదో చెక్ చేయండి మరియు ధృవీకరించుకోండి.
- రూట్ రన్ కొరకు 3.15mm ఎలక్ట్రోడ్ కొరకు 110 యాంగ్ సెట్ చేయండి.
- పైపును తిప్పడం ద్వారా రూట్ రన్ ను చదునైన పొజిషన్ లో ఉంచండి.
- కీహోల్ టెక్నిక్ ఉపయోగించి వెల్డింగ్ చేయడం వల్ల రూట్ చొచ్చుకుపోతుంది.
- మూలం నుండి స్టాగ్ ను పూర్తిగా తొలగించండి .
- 3.15 మిమీద ఎలక్ట్రోడ్ లఖను ఉపయోగించి రెండవ మరియు మూడవ రన్ ని డిసాజిట్ చేయండి, అంటే రూట్ రన్ కు సమానంగా.
- ఉమ్మడిని శుభ్రం చేసి తనిఖీ చేయండి.



మెషిన్ ని స్విచ్ ఆన్ చేయండి మరియు దీని కొరకు 110 యాంగ్ కరెంట్ ని సర్దుబాటు చేయండి.

3.15 మిమీద మీడియం కోటెడ్ ఎమ్. ఎస్. ఎలక్ట్రోడ్ (B.I.S కోడ్ ER4211). DCEN పోలారిటీని ఉపయోగించండి.

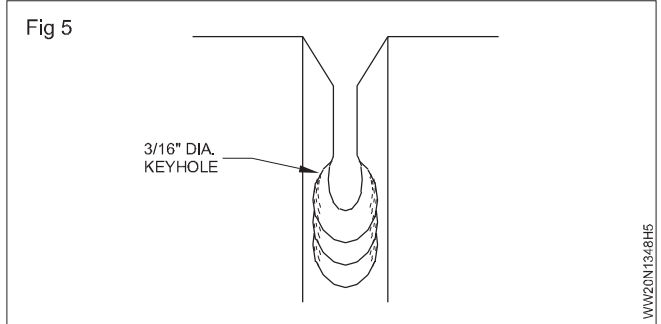
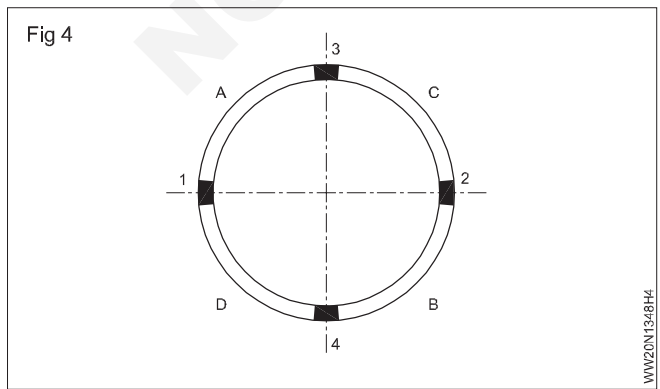
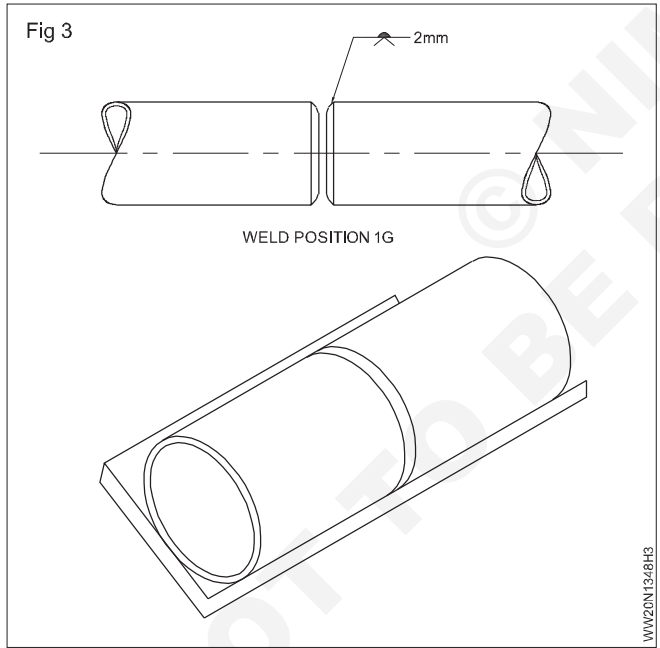
అటాకింగ్ చేయడానికి ముందు, ఒక యాంగిల్ ఐర్న్ యొక్క V ప్రీపైన్ ల పై పైపులను 2 mm రూట్ క్యాప్ (పటం 3) తో అలైన్ చేయండి మరియు పటంలో చూపించిన విధంగా వాటిని ట్రాగర్ చేయండి.

1.2 మిమీద రాడ్ ఉపయోగించి క్యాప్ చెక్ చేయండి. పటం 6లో ఉన్నట్లుగా, హోల్డర్ లో ఎలక్ట్రోడ్ ని ఉంచండి. హోల్డర్ చివర నుండి 90 డిగ్రీల కోణం లేదా 45 డిగ్రీల కోణాన్ని ఉపయోగించండి.

పైపుకు 90 డిగ్రీల కోణంలో ఉండేలా మిమ్మల్ని మీరు పోజిషన్ చేసుకోండి. మీరు సాకర్యమంతగా ఉన్నారని నిర్ధారించుకోండి .

సుమారు 3 గంటలకు బె వెల్ మీద ఉన్న ఆర్గన్ ను కొట్టండి. 4 గంటల వరకు తీసుకెళ్ళాలి. మూల ముఖాలు కరిగిపోవడానికి మరియు ఒక కీహోల్ పటం 5 ఏర్పడటానికి తగినంతసేపు విరామం ఇవ్వండి. అప్పుడు మీ ఎలక్ట్రోడ్ దిశను రివర్స్ చేయండి.

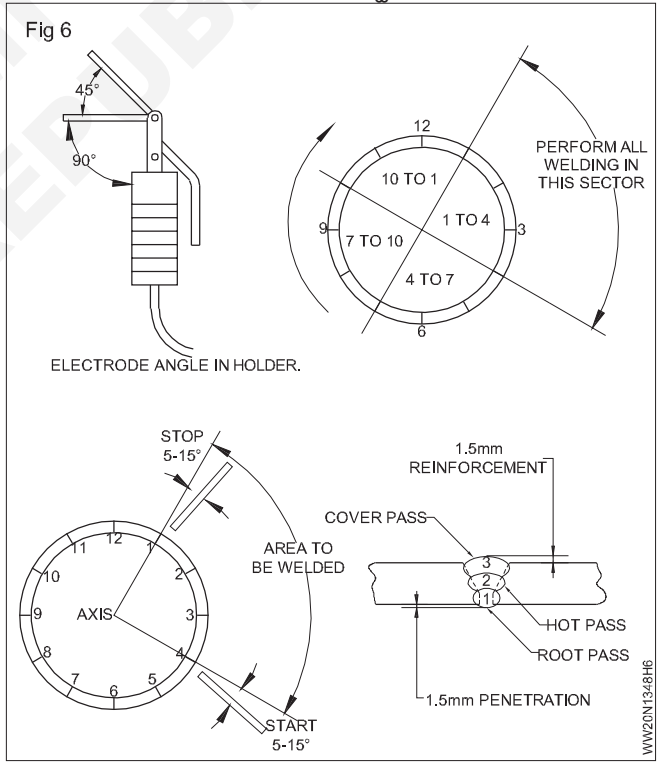
మొదటి పాస్ ను పైకి నడపడానికి, నిలువు పోజిషన్ లో వెల్డింగ్ ఫ్లెట్ లో మాదిరిగా జిప్పింగ్ పద్ధతిని ఉపయోగించండి. పటం 6లో ఉన్నట్లుగా 5 నుంచి 15 డిగ్రీల ఎగువకు పుష్ యాంగిల్ వద్ద ఎలక్ట్రోడ్ ఉపయోగించండి. పైకి కొట్టండి, V గ్రూప్ యొక్క ఇరువైపుల ఉన్న పైపు యొక్క ఉపరితలం దెబ్బతినకుండా జాగ్రత్త వహించండి. పటం 6 లో చూపించిన విధంగా, మీరు 1 గంటలకు చేరుకున్నప్పుడు ఆపండి. బాగా శుభ్రం చేసుకోవాలి.



పైపును పావు వంతు మలుపు తిప్పండి. ఆ తర్వాత మొదటి పాస్ పూర్ణయ్యే వరకు ఇదే పద్ధతిలో ముందుకు సాగాలి . తదుపరి ఎలక్ట్రోడ్ ను బిలం గంట కొంచెం దిగువన ప్రారంభించాలని నిర్ధారించుకోండి.

రెండవ పాస్ (హాట్ పాస్) మరియు మూడవ పాస్ (కవర్ పాస్) లఖను 3.15 మిమీద ఎలక్ట్రోడ్ ఉపయోగించి ట్రయాంగిల్ మోషన్ లేదా ప్రత్యామ్నాయ వాప్ తో వెల్డింగ్ చేయవచ్చు, ఆర్థికల్ ఫ్లెట్ వెల్డింగ్ లో మాదిరిగా. ఉమ్మడి వైపులా విరామం ఇవ్వడానికి జాగ్రత్త వహించండి. చిక్కుకుపోయిన ఏజైనా స్లాగ్ ను కల్పండి మరియు ఏజైనా అవాంఛనీయమైన అండర్-కట్ ని నింపండి.

పూసల క్రమం పటం 6 లో చూపించబడింది. చూపించిన గరిష్ట రూట్ మరియు ముఖ ఉప బలానికి కట్టుబడి ఉండండి



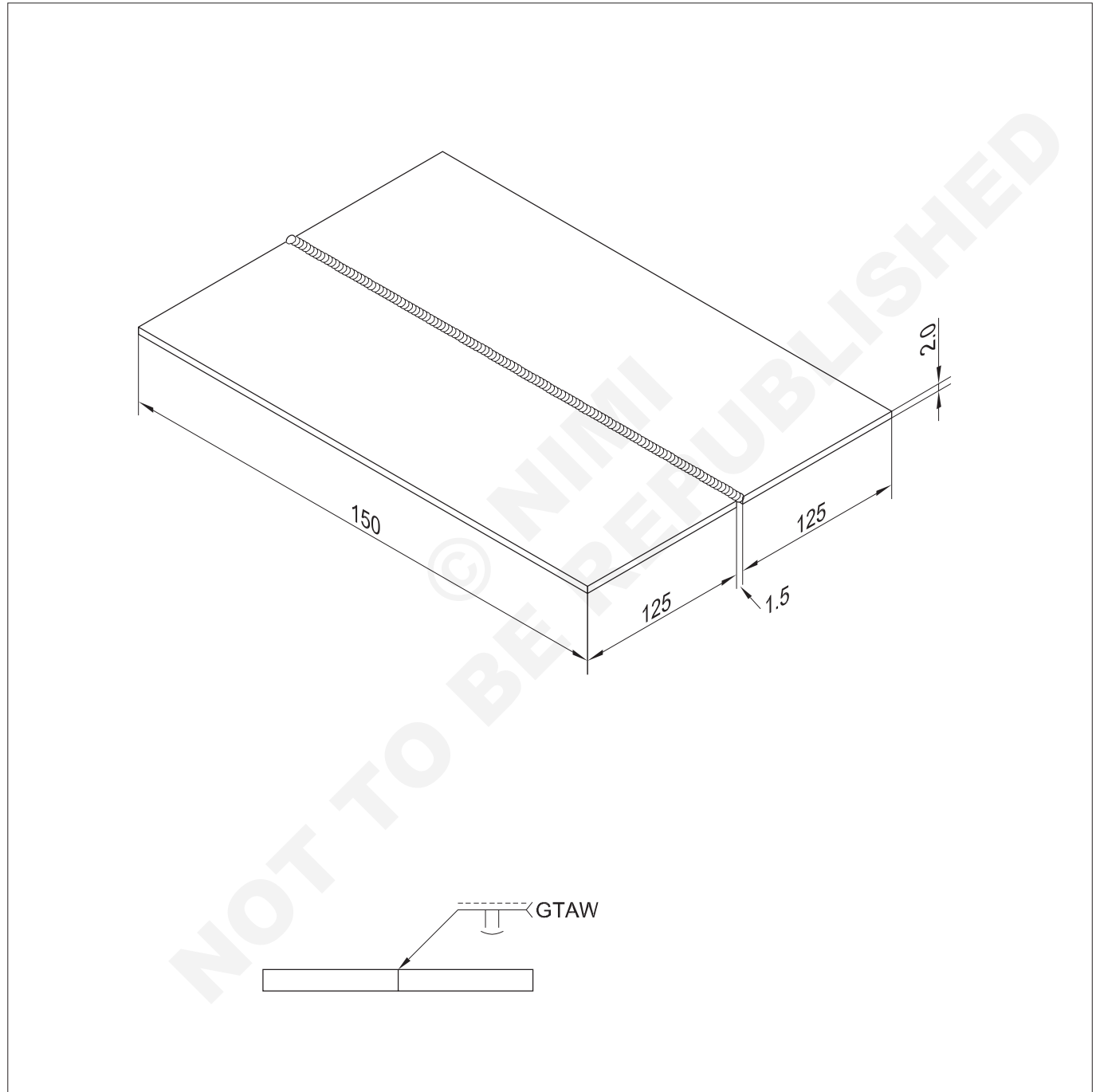
మీరు పాస్ పూర్తి చేసిన తర్వాత కనెక్షన్ చేసినప్పుడు , కొద్దిగా అతివ్యాప్తి చెందేలా చూసుకోండి. బురద నుండి నెమ్మదిగా లాగడం ద్వారా ఆర్గన్ ను విచ్చిన్నం చేయండి.

ఉపరితల లోపాల కొరకు జాయింట్ ని శుభ్రం చేయండి మరియు తనిఖీ చేయండి.

స్టయిన్ లోస్ స్టీల్ పై చతురస్రాకార బట్ జాయింట్ 1.6 మిమీద మందం ఫ్లాట్ పొజిషన్ లో ఉంటుంది)
(Square butt joint on stainless steel 1.6mm thick in flat position)

లక్ష్యాలు: ఈ వ్యాయామం ముగింపులో మీరు చేయగలరు

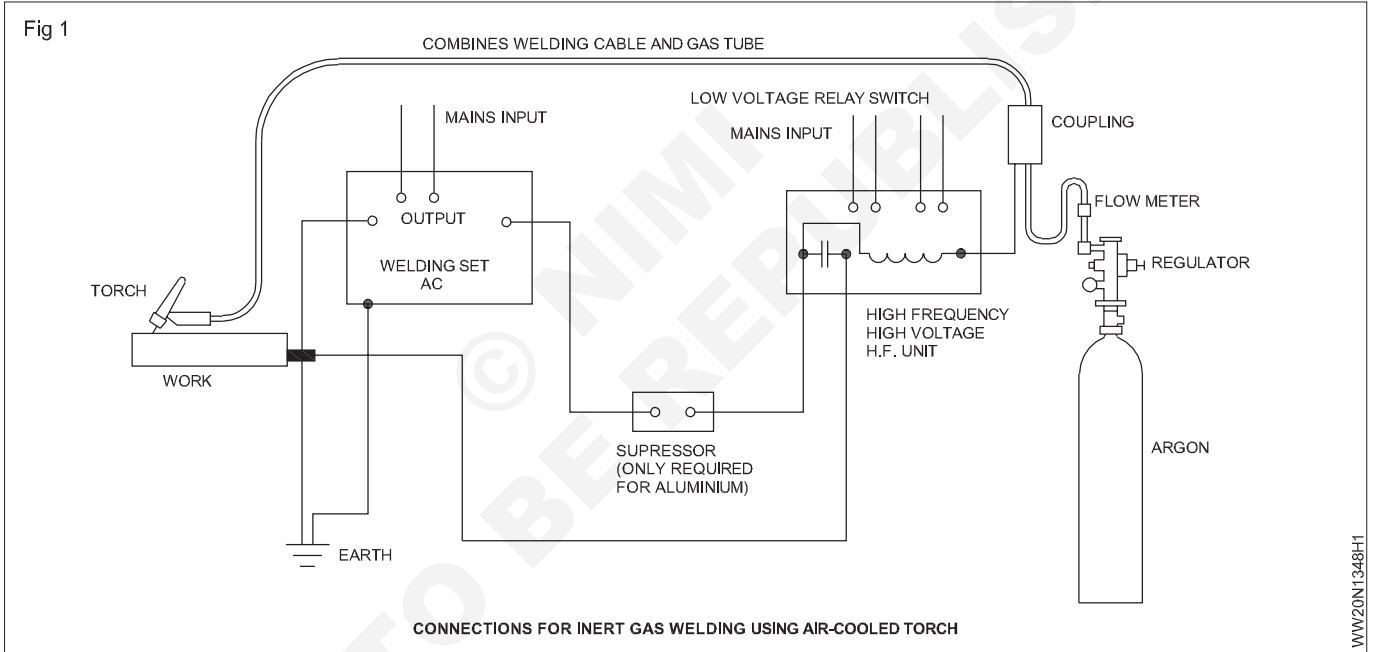
- స్టయిన్ లోస్ స్టీల్ షీట్-1.6 మిమీద మందం కలిగిన ఫ్లాట్ పొజిషన్ పై వెల్డర్ స్కర్ బట్ట జాయింట్.



2	125 x 1.6 - 150	--	X 04 Cr 19 Ni 9	--	--	GTAW- 03
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO. 49
SCALE NTS	BUTT WELD SQUARE BUTT JOINT ON STAINLESS STEEL SHEET 1.6 mm - POSITION FLAT (1G)				TOLERANCE ±1	TIME 25 hrs
					CODE NO. WW20N1349E1	

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- 1 కొలతలకు అనుగుణంగా S.S పీట్ ని సిద్ధం చేయండి.
- 2 స్ట్రయిన్ లోస్ ప్లేట్ వైర్ బ్రష్ తో ఉపరితలాన్ని శుభ్రం చేయండి.
- 3 గ్రీజు మరియు ఉపరితల ఆక్సైడ్ తొలగించడానికి అసెటున్ను / ఆల్కహాల్ తో కెమికల్ క్లీనింగ్ చేయండి.
- 4 సమాంతర రేఖలను గీయండి మరియు డ్రై మెన్- ఆసియాన్ ల ప్రకారం రేఖలను పంచ్ చేయండి.
- 5 ప్లాట్ పోజిషన్ లో జాబ్ సెట్ చేయండి.
- 6 కింది విధంగా పవర్ సైలని ఎంచుకోండి:
 - హీలియంను ఫీల్డింగ్ గ్యాస్ గా ఉపయోగించినట్లయితే DCEN ఉపయోగించండి.
 - ఒకవేళ ఆర్గన్ ను పీల్డ్ గ్యాస్ గా మరియు AC పవర్ సోర్స్ ని ఉపయోగించండి. వెల్డింగ్ లో ఎక్కువ భాగం ఆర్గన్ వాయువును ఉపయోగించి జరుగుతుంది.
- 7 పటం.1 ప్రాకారము జటివలా వెల్డింగ్ ప్లాంట్ ని ఏర్పాటు చేయండి.
- 8 టంగ్ స్టన్ ఎలక్ట్రోడ్ యొక్క రకం మరియు పరిమాణం, కరెంట్, గ్యాస్ ఫ్లో రేట్ ఎంచుకోండి మరియు వాటిని మెషిన్ పై సెట్ చేయండి.
- 9 అల్యూమినియం పిల్లర్ వైరును ఎంచుకోండి. 5% సిలికాన్ తో 1.6 మి. మీ.
- 10 మెషిన్ స్వీచ్ ఆన్ చేయండి మరియు ఆర్గన్ ని కొట్టండి.
- 11 లెప్టావర్డ్ వెల్డింగ్ టెక్నిక్ ఉపయోగించి పిల్లర్ వైర్లతో డిపాజిట్ పూర్ణం చేయండి.
- 12 వెల్డింగ్ పనిని శుభ్రం చేయండి మరియు తనిఖీ చేయండి.



నైపుణ్య క్రమం (Skill Sequence)

వెల్డింగ్ కొరకు పీట్ యొక్క సరైన సైజును ఉపయోగించాలని ధృవీకరించుకోండి. అల్యూమినియం (95% AL మరియు 5% Si) పిల్లర్ వైర్ 1.6mmf ఎంచుకోండి.

దిగువ ఇవ్వబడ్డ టేబుల్ ప్రాకారము కరెంట్ మరియు ఇతర పరామీటర్ లును సెట్ చేయండి.

గ్యాస్ సిలిండర్ వాల్స్ ని నెమ్మదిగా తెరవండి.

లెప్టావర్డ్ టెక్నిక్ ఫాల్సా అవ్వవంటి.

పిల్లర్ రాడ్ మరియు టార్పర్ వెల్డింగ్ లైన్ కు 10 నుండి 150 మరియు 70 నుండి 800 కోణంలో ఉంచబడతాయి.

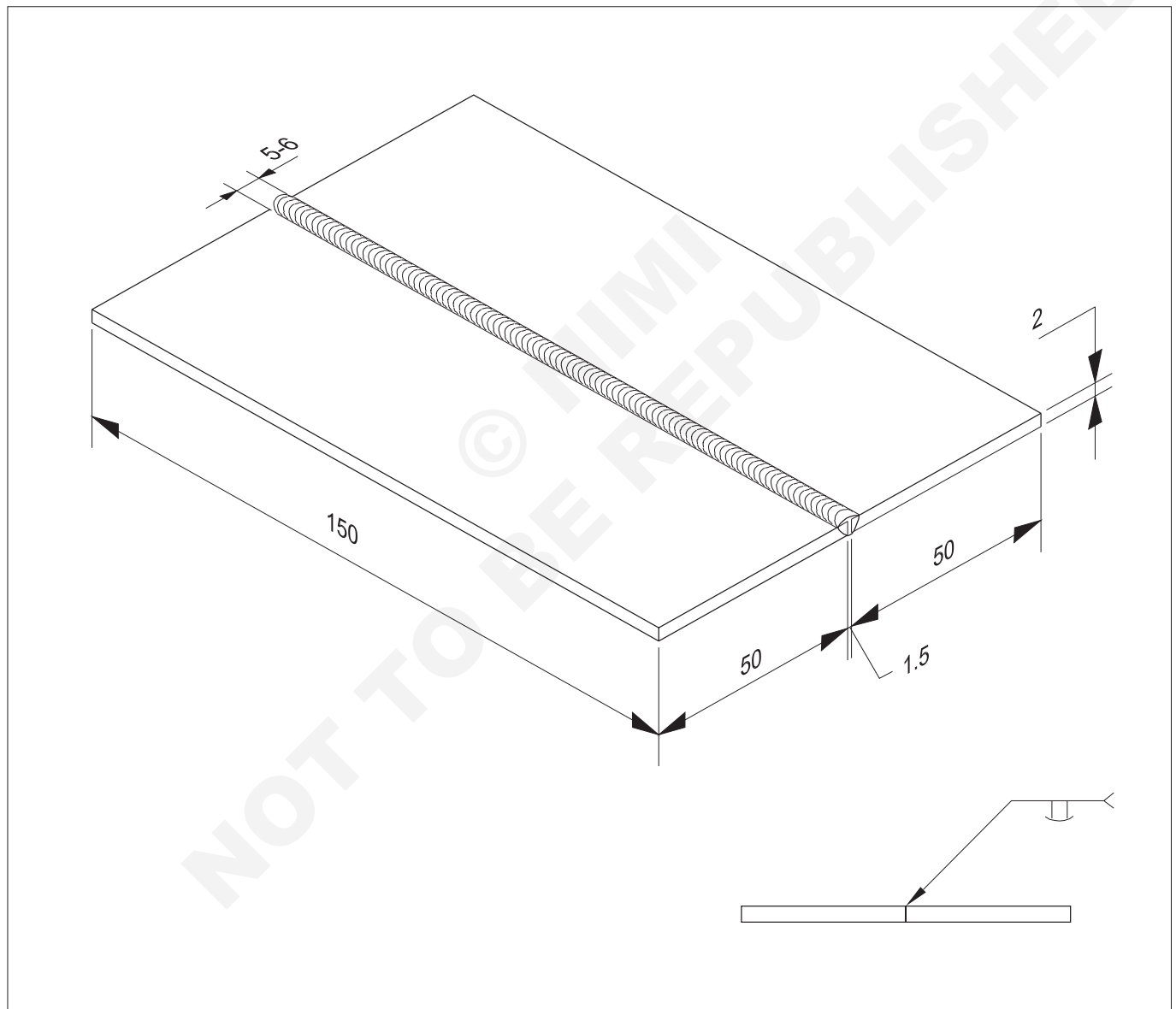
వెల్డింగ్ పూర్తి చేయండి మరియు గ్రేటర్ నింపేలా చూసుకోండి.

SS వైర్ బ్రష్ ఉపయోగించి వెల్డింగ్ ని బ్రష్ చేయండి మరియు ఏజెనా లోపాలు ఉన్నాయా అని చెక్ చేయండి.

చదునైన పొజిషన్ లో ఇత్తడి షీట్ పై చతురస్రాకార బట్ జాయింట్ 2 మిమీ మీద మందం (OAW-18))
(Square butt joint on brass sheet 2mm thick in flat position (OAW-18))

లక్ష్యాలు: ఈ వ్యాయామం ముగింపులో మీరు చేయగలరు

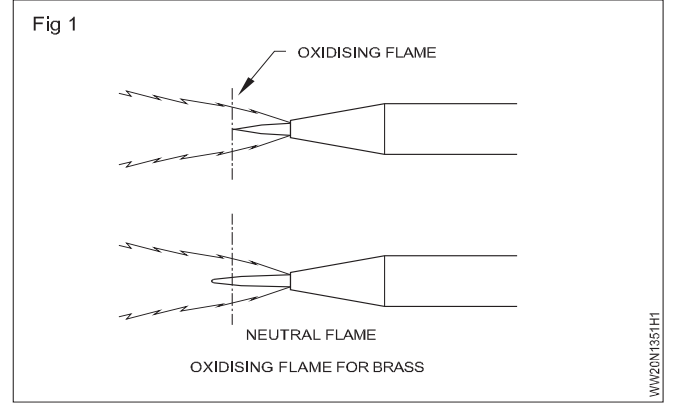
- బేస్ మెటల్ యొక్క ఉపరితలం నుండి ఆక్సైడ్ లు మరియు ఇతర మలినాలను తొలగించడం
- చతురస్రాకార అంచును సిద్ధం చేయండి మరియు షీట్లను బట్ట జాయింట్ వలె సెట్ చేయండి
- నాజిల్ మరియు పిల్లర్ రాడ్, వాయు పీడనం మరియు ఫ్లక్స్ యొక్క సరైన పరిమాణాన్ని ఎంచుకోండి
- మెత్తని ఆక్సీకరణ మంటను సెట్ చేయండి మరియు బట్ట జాయింట్ ను టాక్-వెల్డింగ్ చేయండి
- పిల్లర్ రాడ్ మరియు బ్లూ ఫైవ్ ను తగిన కోణాలతో మ్యానిప్యులేట్ చేయండి మరియు జాయింట్ ని వెల్డింగ్ చేయండి
- చొచ్చుకుపోవడాన్ని శుభ్రం చేయండి మరియు చెక్ చేయండి మరియు వెల్డింగ్ లోపాల కొరకు వెల్డర్ ని తనిఖీ చేయండి.



2	150 x 50 x 2	-	CuZn30-O IS:2378	-	-	1.3.51
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI-PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO.
SCALE NTS		SQUARE BUTT JOINT ON BRASS SHEET 2 mm THICK IN FLAT POSITION.			TOLERANCE ± 1	TIME
					CODE NO. WW20N1351E1	

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- స్కాన్ లో ఇవ్వబడ్డ కొలత ప్రకారం ఇత్తడి పీట్ లభను సిద్ధం చేయండి.
- పీట్ యొక్క అంచులను తొలగించండి.
- పీట్ యొక్క ఉపరితలాలను శుభ్రం చేయండి మరియు ఆక్సైడ్ లు ఏజైనా ఉంటే తొలగించండి.
- నాజిల్ నెంబరు ఎంచుకోండి. 5 మరియు రెండు వాయువుల కొరకు 0.15 kg/cm² పీడనాన్ని సెట్ చేయండి.
- 1.5 mm సిలికాన్-ట్రాంచ్ రాడ్ ని ఎంచుకోండి.
- ఇత్తడి ఫ్లక్స్ (బోరోక్స్ రకం) ఎంచుకోండి. పిల్లర్ రాడ్ యొక్క వేడి చెరవను పొడి చేసిన ఫ్లక్స్ లో ఎప్పటికప్పుడు టిప్ చేయడం ద్వారా ఫ్లక్స్ ను వర్తించండి.
- ఫ్లేట్ లభను 1.5 mm రూల్ క్యాప్ తో సెట్ చేయండి మరియు అలైన్ చేయండి.
- మెత్తని ఆక్సికరణ మంటను సెట్ చేయండి. (పటం 1)
- అటాకింగ్ చేయడానికి ముందు ఫ్లేట్లను కొద్దిగా ప్రీ హీట్ చేయండి మరియు 1.5mm పిల్లర్ రాడ్ ఉపయోగించి వెల్డింగ్ చేయండి. టాక్స్ యొక్క పిచ్ 50 మిమీద ఉండాలి.



- లెప్టావర్డ్ టెక్నిక్లను అవలంబించండి.
- వెల్డింగ్ సలీమ్ చివరకు చేరుకున్నప్పుడు పిల్లర్ రాడ్ ను మరింత వేగంగా జోడించండి. బిలాన్ని నింపండి.
- అన్ని ఫ్లక్స్ అవశేషాలను పూర్తిగా తొలగించేలా చూసుకోండి .
- వెల్డర్ పూసను శుభ్రం చేయండి మరియు తనిఖీ చేయండి.
- రెస్పిరేటర్ ఉపయోగించి జింక్ ఆక్సైడ్ పొగలను పీల్చడం చూసుకోండి.

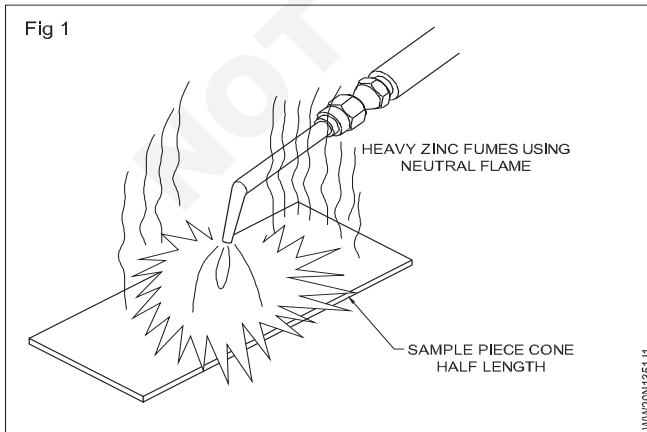
నైపుణ్య క్రమం(Skill Sequence)

ఇత్తడి ఫ్లేట్ పై చతురస్రాకార బట్ జాయింట్ 2 మిమీద మందం చదునైన స్థితిలో ఉంటుంది (Square butt joint on brass plate 2mm thick in flat position)

లక్ష్యం: ఇది మీకు సహాయపడుతుంది

- చదునైన స్థితిలో 2 మిమీద మందం ఉన్న ఇత్తడి ఫ్లేట్ పై చతురస్రాకార బట్ జాయింట్ ను తయారు చేసి వెల్డర్ చేయండి.

తటస్థ మంటను సెట్ చేయండి మరియు నమూనా ఇత్తడి ముక్కపై ఆడండి. తెల్లటి జింక్ పొగలు కనిపిస్తాయి. తరువాత తెల్లని పొగలు మాయమయ్యే వరకు బ్లూపై లోని ఎసిటిలిన్ కంట్రోల్ వాల్వ్ ను ఆపరేట్ చేయడం ద్వారా ఎసిటిలిన్ వాయువును తగ్గించండి. ఇది నిర్దిష్ట ఇత్తడి పీట్ వెల్డింగ్ చేయడానికి అవసరమైన ఆక్సికరణ మంట. (పటం 2)



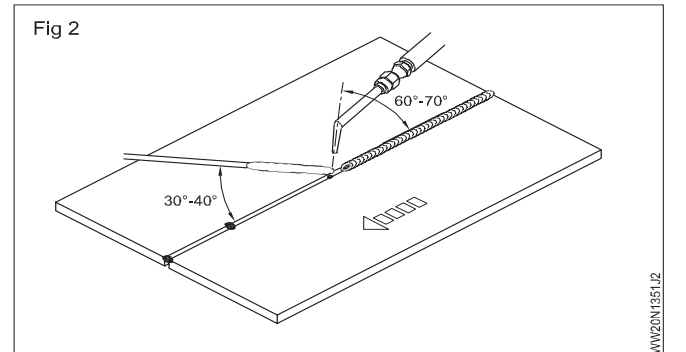
కుడివైపుచివరలో వెల్డింగ్ ప్రారంభించండి మరియు జాయింట్ పూర్ణయ్యే వరకు కొనసాగించండి. ఉపరితలం మునిగిపోతున్నప్పుడు పిల్లర్

రాడ్ పూల్ లోకి పీడ్ చేయబడుతుంది, ఇది చొచ్చుకుపోతున్నట్లు సూచిస్తుంది.

జ్వాల యొక్క లోపలి శంఖుకు వెల్డర్ యొక్క ముఖానికి చాలా దగ్గరగా ఉంటుంది. బ్లూ పైప్ యొక్క కోణాన్ని 60°-70° వద్ద మరియు పిల్లర్ రాడ్ ను 30°-40° వద్ద ఉంచండి. (పటం 3)

గ్రేటర్ వద్ద హీట్ ఇన్ పుట్ తగ్గించడం కొరకు బ్లూ పైప్ యాంగిల్ తగ్గించండి లేదా పూర్తిగా ఉపసంహరించుకోండి.

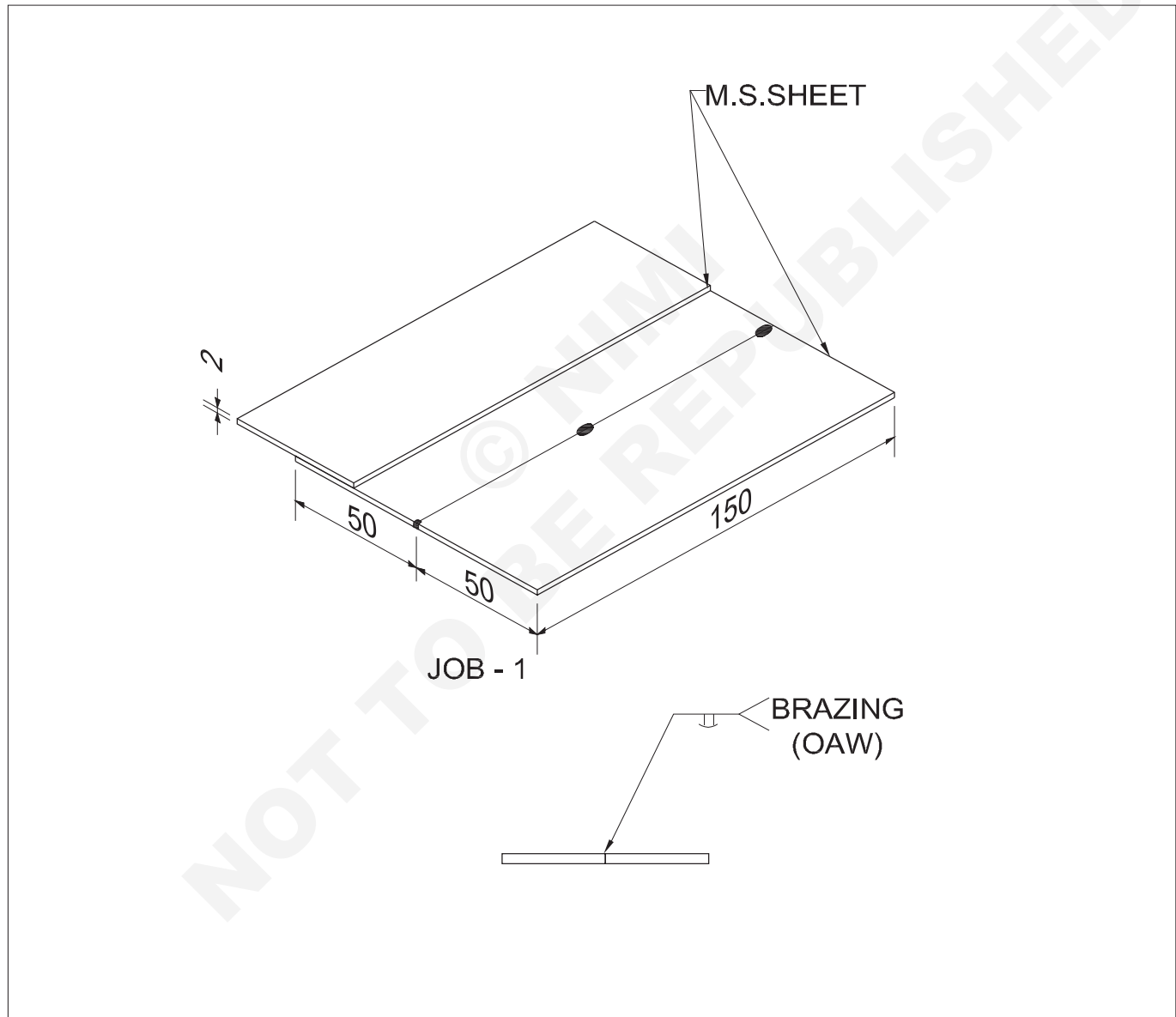
ఇత్తడి పీట్ నుండి వచ్చే విషపూరిత జింక్ పొగను పీల్చుకుండా ఉండటానికి రెస్పిరేటర్ ఉపయోగించాలి.



ఎమ్. ఎస్. షీట్ 2 మిమీ పై చతురస్రాకార బట్ మరియు ల్యాప్ జాయింట్ ప్లాట్ పొజిషన్ లో బ్రాజింగ్ చేయడం ద్వారా మీద మందంగా ఉంటుంది (Square butt and lap joint on M.S. sheet 2mm thick by brazing in flat position (OAW-19))

లక్ష్యాలు: ఈ వ్యాయామం ముగింపులో మీరు చేయగలరు

- ఒక ఎమ్. ఎస్. ఆక్సీకరణ మంట మరియు బ్రేకింగ్ పిల్లర్ రాడ్ మరియు ఫ్లక్స్ ఉపయోగించి చతురస్రాకార బట్టు జాయింట్
- వైర్ ఉన్నితో ఉపరితల ఆక్సైడ్ మరియు ఇతర మలినాలను తొలగించడం
- బ్రేకింగ్ కొరకు నాజిల్, పిల్లర్ రాడ్, ఫ్లక్స్ మరియు ఫ్రేమ్ ఎంచుకోండి
- ఉమ్మడిని శుభ్రం చేయండి మరియు ఉపరితల లోపాలను తనిఖీ చేయండి.



3	ISST 50 x 2 - 150	-	Fe310 - W	-	-	1.3.52
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI-PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO.
SCALE NTS	SQUARE BUTT AND LAP JOINT ON M.S SHEET 2MM THICK BY BRAZING				TOLERANCE ±1	TIME 11 Hrs
					CODE NO. WW20N1352E1	

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- డ్రాయింగ్ ప్రకారం షీట్ లఖను కత్తిరించండి మరియు అంచులను చతురస్రాకారంలో జతచేయడానికి పైల్ చేయండి.
- ఉమ్మడి ప్రాంతాన్ని శుభ్రం చేయాలి.
- రూట్ క్యాప్ లేకుండా షీట్ లఖను చతురస్రాకార బట్ట జాయింట్ గా సెట్ చేయండి.
- నాజిల్, పిల్లర్ రాడ్, గ్యాస్ పీడనాలు, ఫ్లక్స్ ఎంచుకోండి.
- ఆక్సికరణ మంటను సెట్ చేయండి.
- లెప్టాస్టర్ టెక్నిక్ ఉపయోగించండి.
- షీట్ల మరియు ఉమ్మడి వైశాల్యాన్ని సుమారు 800°C కు ప్రి హీట్ చేయండి.
- హాట్ పిల్లర్ రాడ్ ని ఫ్లక్స్ లో ముంచి , పిల్లర్ రాడ్ ని జాయింట్ లోకి కరిగించి, సరైన తడి పరిస్థితులను నిర్ధారిస్తుంది.
- ఉమ్మడిలో ఎక్కువ వేడిని వర్తించకుండా ఉండండి.
- ఉమ్మడిని ఒక్క పరుగులో మాత్రమే ముగించండి.

- జాయింట్ ని శుభ్రం చేయండి మరియు పోర సిటీ మొదలైన వెల్డింగ్ లోపాలను తనిఖీ చేయండి మరియు కొద్దిగా రూట్ చొచ్చుకుపోవడం మరియు సరైన బంధం కోసం తనిఖీ చేయండి.
- పరిమాణాన్ని బట్టి రాగి మరియు ఇత్తడి గొట్టాన్ని సిద్ధం చేయండి.
- వైర్ ఉన్న ద్వారా ఉపరితల ఆక్సైడ్ లఖను శుభ్రం చేయండి మరియు తొలగించండి.
- నాజిల్ నెంబరును ఎంచుకోండి . 5 మరియు 1.6 మిమీద సిలికాన్ బ్రాంచ్ పిల్లర్ రాడ్.
- పిల్లర్ రాడ్ కు ఫ్లక్స్ వర్తించండి.
- ఆక్సికరణ మంటను సెట్ చేయండి.
- బ్లూపై మరియు పిల్లర్ రాడ్ పై సరైన కోణాలను ఉపయోగించి ఫ్లక్స్ అప్లై చేసి బెల్ నోటిని నింపండి.
- ఫ్లక్స్ అవశేషాలను శుభ్రం చేసి తొలగించండి.
- బాప్సా వెల్డింగ్ లోపాలను తనిఖీ చేయండి.

నైపుణ్య క్రమం(Skill Sequence)

2 మిమీద మందం కలిగిన MS షీట్ పై చతురస్రాకారం మరియు ల్యాప్ జాయింట్ యొక్క బ్రేజింగ్ (Brazeing of square and lap joint on MS sheet of 2mm thick)

లక్ష్యం: ఇది మీకు సహాయపడుతుంది

- 2 మిమీద మందం కలిగిన MS షీట్ పై చతురస్రాకారం మరియు ల్యాప్ జాయింట్ ని తయారు చేయడం మరియు బ్రౌజింగ్ చేయడం.

ఎంఎస్ షీట్ యొక్క బ్రేజింగ్ (జాబ్-1)

బ్రేజింగ్ చేసేటప్పుడు జింక్ బాష్పు భవనాన్ని నివారించడానికి ఆక్సికరణ మంటను ఉపయోగిస్తారు. పటం 1

పటం 1 లో చూపించిన విధంగా బ్లూ పైప్ మరియు పిల్లర్ రాడ్ కోణాల వద్ద ఉంచబడతాయి.

రెండు వాయువుల కొరకు 0.15 kg/cm² పీడనం కలిగిన నెం.3 సైజు నాజిల్ ఉపయోగించబడుతుంది, ఎందుకంటే బేస్ మెటల్ కరిగిపోదు, కానీ సుమారు 800°C వరకు వేడి చేయబడుతుంది.

కరికని పిల్లర్ మెటల్ యొక్క స్వచ్ఛా ప్రవాహానికి సహాయపడే 1.6 మిమీద సిలికాన్ బ్రాంచ్ పిల్లర్ రాడ్ ఉపయోగించబడుతుంది.

మంటను ఉమ్మడి అంచులకు మళ్లించండి మరియు ఉమ్మడి చివరలో మరియు మధ్యలో వెల్డింగ్ చేయండి. పటం 1.

షీట్లను సరైన ఉష్ణోగ్రతకు ప్రి హీట్ చేయడం వల్ల మంచి బంధం పొందడానికి పిల్లర్ లోహాన్ని సరైన తడి/ఉమ్మడిలోకి వ్యాప్తి చేయడానికి సహాయపడుతుంది. పటం 1

MS షీట్ యొక్క ఆక్సికరణ లేదా అధిక వేడిని నిరోధించడం కొరకు మంటను ద్రవ భవన పిల్లర్ రాడ్ లేదా వెల్డింగ్ నిక్షేపంపై మాత్రమే మళ్లించాల్సి ఉంటుంది .

కరికని కొలనును ఏర్పాటు చేసిన తరువాత , నిక్షేపమైన లోహాన్ని పాక్షికంగా స్తంభింపజేయడానికి వీలుగా మంటను కొద్దిగా ఉపసంహరించుకుంటారు (పటం 2). మరింత నిక్షేపాన్ని

కరిగించడానికి పిల్లర్ రాడ్ ను మళ్లీ ప్రవేశపెట్టండి. సరైన బంధం పెంచబడిందని మరియు ఏకరీతిన వెల్డర్ పరిమాణం సాధించబడిందని ధృవీకరించు కోవడం కొరకు బ్రాడ్ ప్రాంతాన్ని జాగ్రత్తగా పరిశీలించండి.

వెల్డింగ్ చివర బిలం ఏర్పడకుండా ఉండటానికి ఫినిషింగ్ పాయింట్ వద్ద కరికని కొలనులో పిల్లర్ రాడ్ బోడించడం కొనసాగించబడుతుంది మరియు మంట ఉపసంహరించబడుతుంది.

తరువాత తుప్పు పట్టకుండా ఉండటానికి ఫినిష్ట్ వెల్డర్ పై ఉపయోగించని మరియు అవశేష ఫ్లక్స్ తొలగించడం చాలా అవసరం.

బేస్ మెటల్ తో పిల్లర్ మెటల్ యొక్క సరైన బంధం మరియు పిల్లర్ మెటల్ ద్వారా సరైన రూట్ చొచ్చుకుపోవడం కొరకు జాయింట్ ని చెక్ చేయండి. ఉపరితల పోర సిటీ వంటి వెల్డింగ్ లోపాలకు చెక్ పెట్టండి.

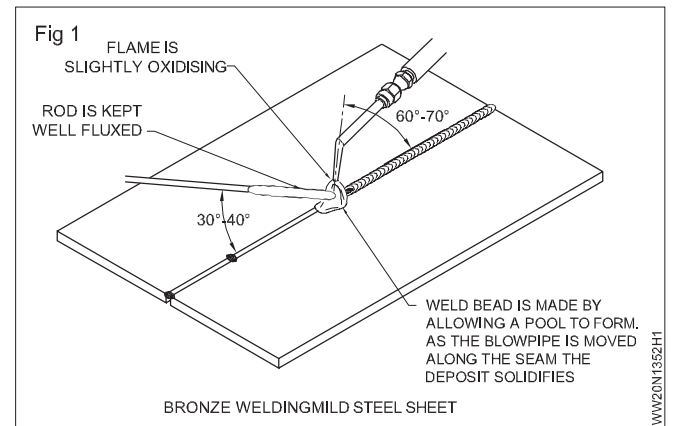
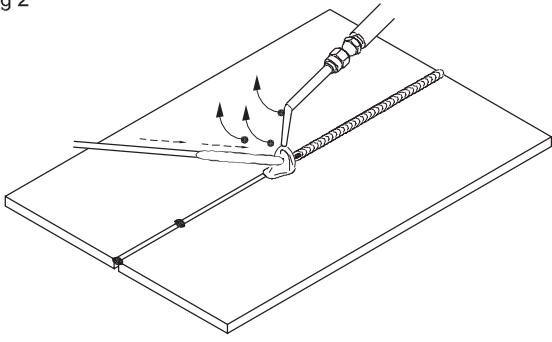


Fig 2



BRONZE WELDING MILD STEEL SHEET

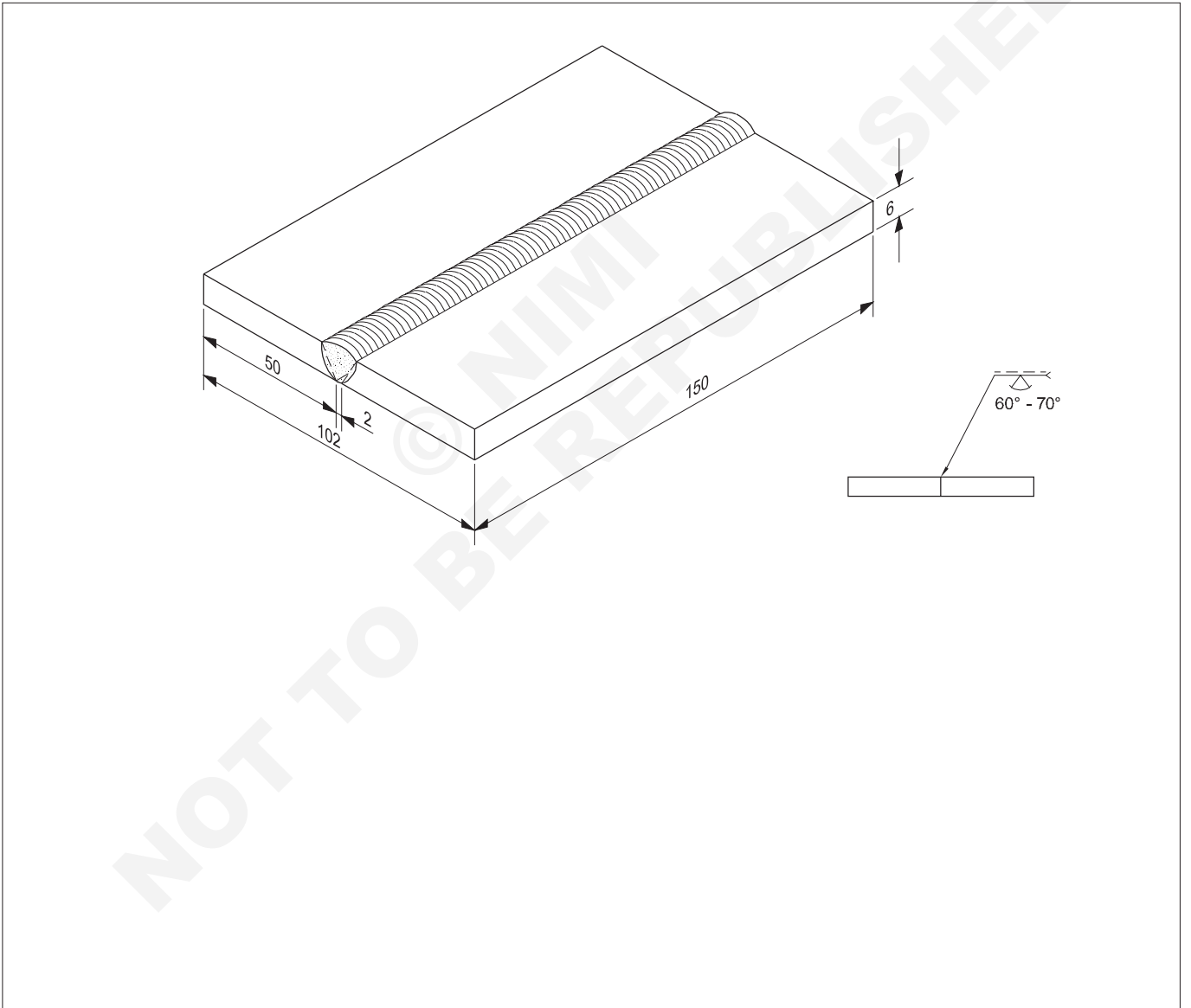
WW201352H2

© NIMI
NOT TO BE REPUBLISHED

(కాస్ట్ ఐరన్ ప్లేట్ పై సింగిల్ "V" బట్ జాయింట్ 6 మిమీద మందం ఫ్లాట్ పొజిషన్ లో (1G) (SMAW-25))(Single "V" butt joint on cast iron plate 6mm thick in flat position (1G) (SMAW25))

లక్ష్యాలు: ఈ వ్యాయామం ముగింపులో మీరు చేయగలరు

- అంచులను సిద్ధం చేయండి, కాస్ట్ ఐరన్ ప్లేట్ లభించు సెట్ చేయండి మరియు వెల్డింగ్ చేయండి
- ప్లేట్లను ప్రి హీట్ చేయండి మరియు జాయింట్ ని వేడి చేసిన తర్వాత
- ఎలక్ట్రోడ్ ఎంచుకోండి మరియు కరెంట్ సెట్ చేయండి
- డిపాజిట్ రూట్ రస్, పగుళ్లు లేకుండా రెండవ మరియు మూడవ పరుగులు
- పూసను పీకడం ద్వారా ఉమ్మడి నుండి ఒత్తిళ్లను తగ్గించండి
- లోపాల కొరకు ఉమ్మడిని తనిఖీ చేయండి.



2	150 x 50 x 6	-	FG 15	-	-	1.3.53
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI-PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO.
SCALE NTS		SINGLE "V" BUTT JOINT ON CAST IRON PLATE 6mm THICK IN FLAT POSITION (1G)-(SMAW-25)			TOLERANCE ±1	TIME 11 Hrs
					CODE NO. WLN1358E1	

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- డ్రాయింగ్ ప్రకారం CI ప్లేట్ తయారు చేయండి మరియు అంచులను శుభ్రం చేయండి.
- స్టీల్ వైర్ బ్రష్ ఉపయోగించి ఉపరితలాలను శుభ్రం చేయండి.
- ప్లేట్లను చదువైన పొజిషన్ లో ఉంచండి , రూట్ గ్యాస్ 2.0 మిమీద ఉండేలా చూసుకోండి.
- ఆర్గన్ వాయువుతో జిటిఎలా వెల్డింగ్ ప్లాంట్ ను సెట్ చేయండి.
- 1.6 మిమీద ఎలక్ట్రోడ్ మరియు 2 మిమీద పిల్లర్ వైర్ ఎంచుకోండి.
- ప్రస్తుత 60A నుంచి 90A వరకు సెట్ చేయండి.

- జాబ్ ని సెట్ చేయడం మరియు అటాకింగ్ చేయడం.
- ఒక ఆర్గన్ ను కొట్టండి మరియు ఒక మరుగును ఏర్పాటు చేయండి, ప్రక్క గోడలు బట్ట జాయింట్ యొక్క మూలం వరకు కరిగిపోయేలా చూసుకోండి.
- తీగను గీకేటప్పుడు, వైరును ప్రో-టిక్స్ గ్యాస్ పేల్డ్ లో ఉంచండి.
- వెల్డింగ్ అసెంబ్లీని పూర్తి చేయండి.

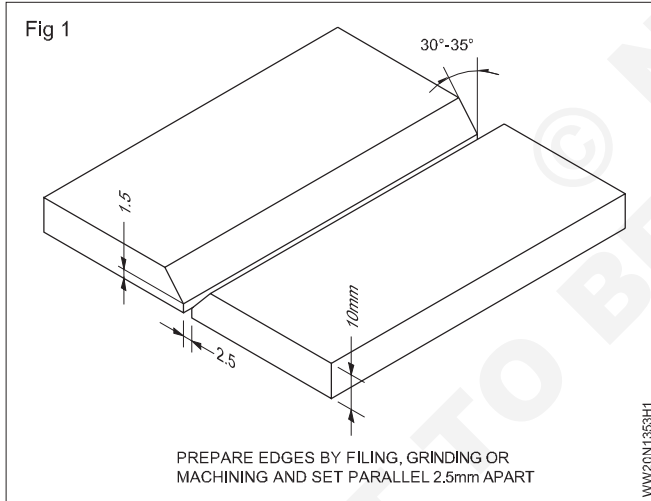
వైపుణ్య క్రమం(Skill Sequence)

కాస్ట్ ఐరన్ ప్లేట్ పై సింగిల్ 'V' బట్ జాయింట్(Single 'V' butt joint on cast iron plate)

లక్ష్యం: ఇది మీకు సహాయపడుతుంది

- కాస్ట్ ఐరన్ ప్లేట్ పై సింగిల్ 'V' బట్ జాయింట్ తయారు చేసే వెల్డింగ్ చేయండి.

అంచులను బే వెల్ చేయండి: మెషినుగా లేదా కిల్లింగ్ చేయడం ద్వారా అంచులను 30° కోణానికి పెంచండి. రూట్ ముఖాన్ని 1.5 మెమరీగా నిర్వహించండి (పటం 1) పడుమైన అంచులను నివారించండి, ఎందుకంటే సరిగ్గా హ్యాండిల్ చేయకపోతే అది చిరిగిపోయే అవకాశం ఉంది.



సెట్ మరియు టాక్ వెల్డింగ్: పనిని సమాంతరంగా ప్లాట్ పొజిషన్ లో ఉంచండి మరియు రూట్ క్యాప్ ని 2 mm మెయింట్లైన్ చేయండి .

పనిని ప్రీ హీట్ చేయండి: ఆక్సి-ఎసిటిలీన్ ప్రీమ్ ఉపయోగించి పనిని 300°C వద్ద ప్రీ హీట్ చేయండి. (పటం 2) తర్కమా సుద్ధను ఉపయోగించి ఉష్ణోగ్రతను తనిఖీ చేయండి. (పటం 3a & 3b) రెండు చెరల్లోనూ ట్యాగ్ వెల్డింగ్. పటం 4)

రస్ ల నిక్షేప : GTA ఎలక్ట్రోడ్ (తక్కువ హైడ్రోజన్) 1.6 mm dia ఎంచుకోండి. మరియు డిజిపిటో కరెంట్ ను 60-90 యాంప్స్ వద్ద సెట్ చేసింది. (ఎలక్ట్రోడ్ +ve) డిసాజిట్ రూట్ మీడియం ఆర్గన్ పొడవులతో వెల్డింగ్ రేఖకు 80° ఎలక్ట్రోడ్ కోణంతో నడుస్తుంది

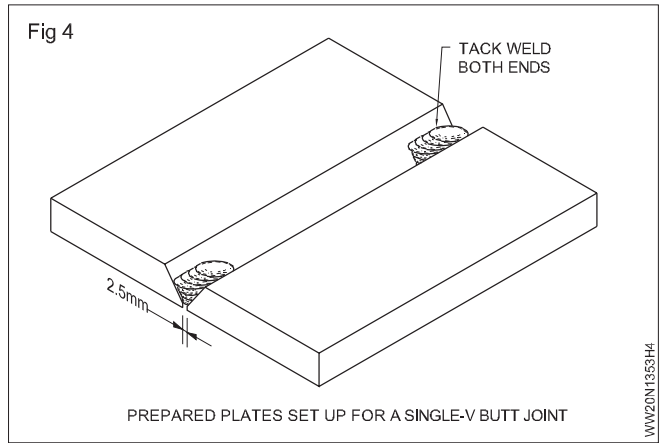
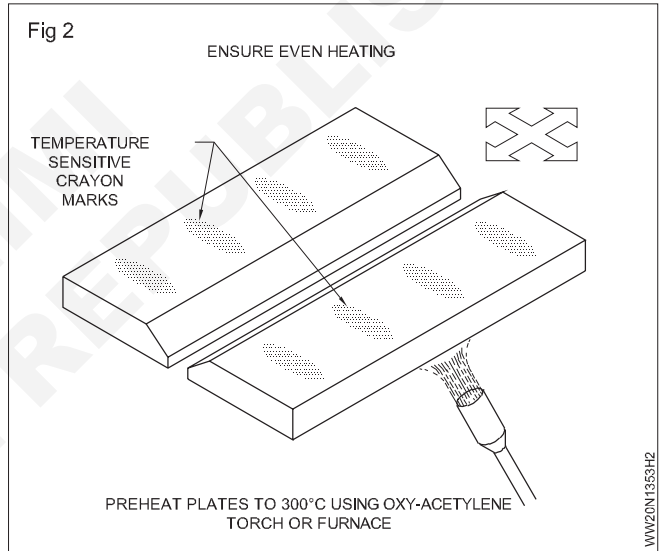
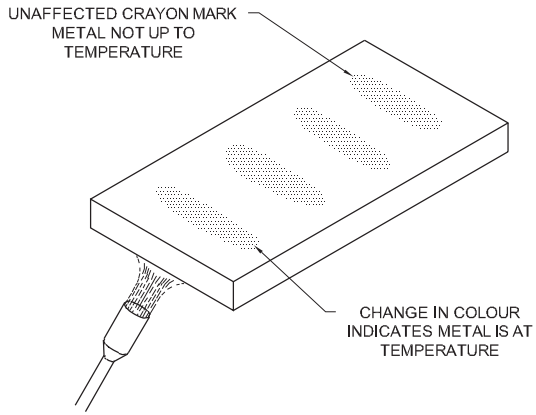
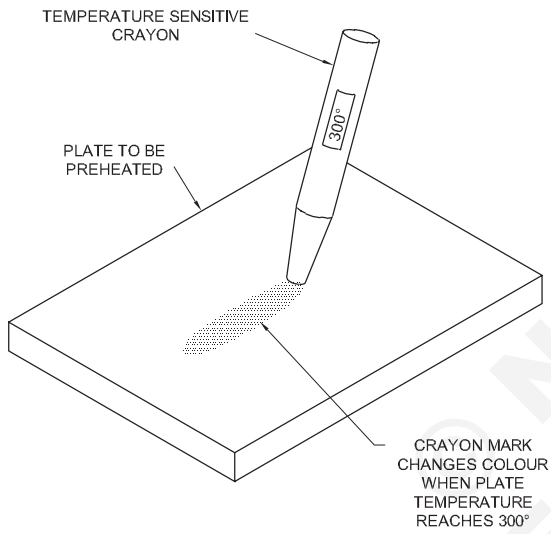


Fig 3



USE OF TEMPERATURE SENSITIVE CRAYON
FOR TEMPERATURE MEASUREMENT

(3a)



TEMPERATURE SENSITIVE CRAYON

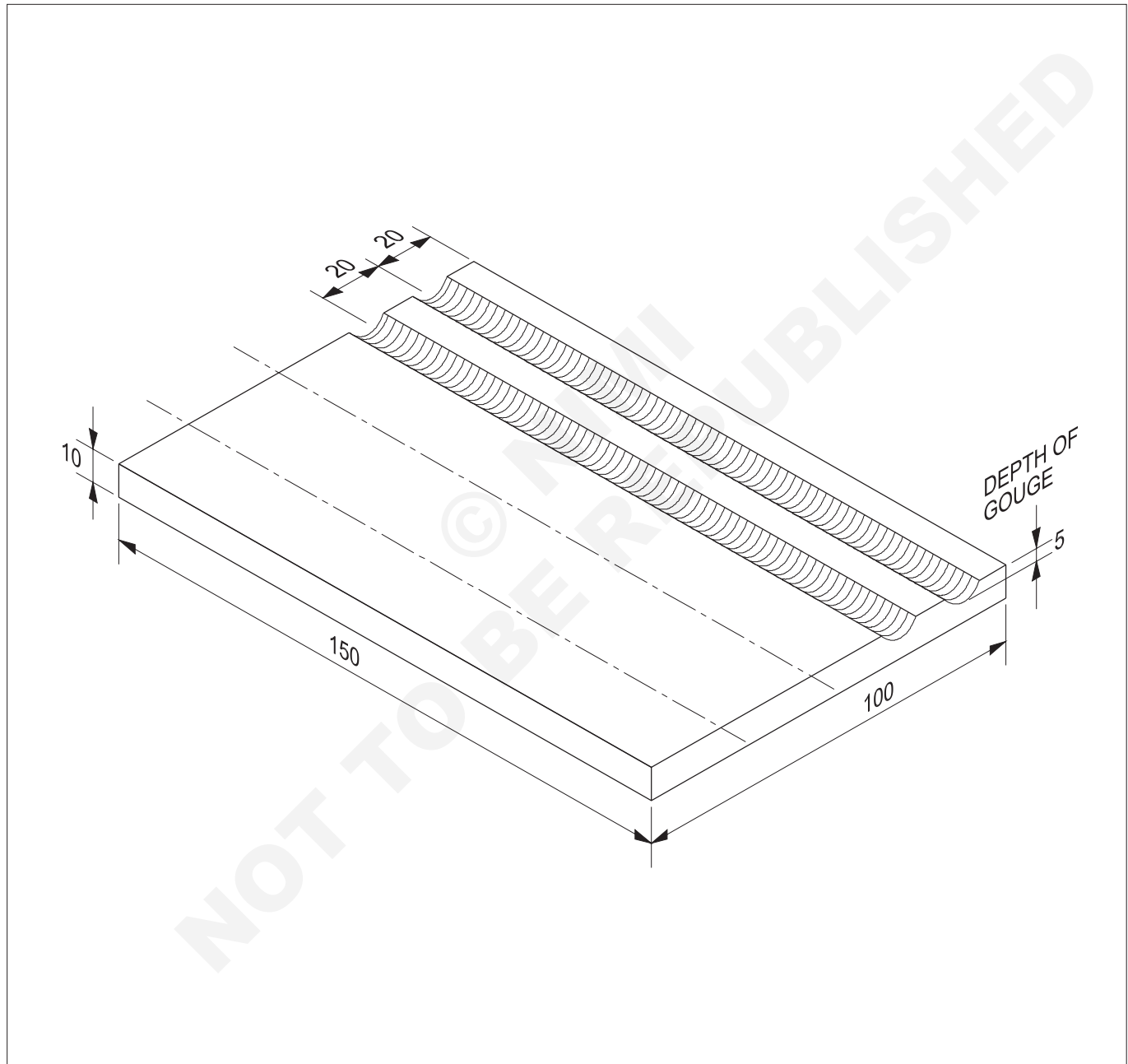
(3b)

WV20N1363HB

MS ప్లేట్ పై ఆర్గ్ గౌగింగ్ 10 మిమీద మందం (AG-01) (Arc gouging on MS plate 10mm thick (AG-01))

లక్ష్యాలు: ఈ వ్యాయామం ముగింపులో మీరు చేయగలరు

- ఎలక్ట్రోడ్ ఎంచుకోండి మరియు అవసరాలకు అనుగుణంగా కరెంట్ సెట్ చేయండి
- గూగింగ్ చర్యను ప్రారంభించండి మరియు కొనసాగించండి
- గోయింగ్ ని సుబ్రం చేయండి మరియు తనిఖీ చేయండి.



1	100 ISF 10 - 150	-	Fe310 - W	-	-	1.3.54
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI-PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO.
SCALE NTS	ARC GOUGING ON M.S.PLA TE 10mm THICK IN FLAT POSITION.				TOLERANCE ±1	TIME
					CODE NO. WW20N1354E1	

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- ఇచ్చిన సైజు ప్రకారం ముక్కలను మార్క్ చేసి కట్ చేసుకోవాలి.
- సరళ రేఖను మార్క్ చేయండి మరియు పంచ్ చేయండి.
- ఫ్లేట్ ను డౌన్ హ్యాండ్ పొజిషన్ లో ఉంచండి.
- 10 మిమీద మందమైన ఫ్లేట్ కొరకు 4mm డయలా ఎలక్ట్రోడ్ డి ఉపయోగించండి మరియు DC ఎలక్ట్రోడ్ నెగిటివ్ (DCEN) ఎంచుకోండి.
- AC లేదా DC మెషిన్ లు రెండింటి కొరకు 300 యాంగ్స్ కరెంట్ సెట్ చేయండి మరియు DC ఉపయోగించినట్లయితే DCEN ఎంచుకోండి.
- ఒక వంపు కోణాన్ని ఉంచి ఫ్లేట్ అంచు నుండి ప్రారంభించండి .
- కరికని లోహాన్ని స్థాపించినప్పుడు కోణాన్ని మరింత తగ్గించి ఉపరితల లోహాన్ని తొలగించండి.
- గోయింగ్ పురోగతిలో ఉన్నప్పుడు కరికని లోహం మరియు స్లాగ్ ను ఆర్గన్ మరియు గోల్డ్ గాడి నుండి తొలగించండి.
- ఎలక్ట్రోడ్ ని వేగంగా కదిలించండి మరియు గోయింగ్ చర్యను నిమంత్రించండి.
- ఆపరేషన్ పూర్తి చేయండి మరియు గోయింగ్ ఉపరితలాన్ని శుభ్రం చేయండి .
- మెత్తదనం, లోతు మరియు ఏకరూపత కోసం గాడిని తనిఖీ చేయండి.

నైపుణ్య క్రమం(Skill Sequence)

చదువైన పొజిషన్ లో MS ఫ్లేట్ పై 10 మిమీద మందం కలిగిన ఆర్గన్ గౌగింగ్ (Arc gouging on MS plate 10mm thick in flat position)

లక్ష్యం: ఇది మీకు సహాయపడుతుంది

- చదువైన పొజిషన్ లో MS ఫ్లేట్ లో 10mm మందంతో ఆర్గన్ గోయింగ్ తయారు చేయండి మరియు చేయండి.

ముక్కలు తయారుచేయాలి: గ్యాస్ కటింగ్ ద్వారా ఇచ్చిన సైజుల ప్రకారం ముక్కలను మార్క్ చేసి కట్ చేసుకోవాలి. ఉపరితలాలను శుభ్రం చేయాలి. సరళ రేఖను మార్క్ చేయండి మరియు పంచ్ చేయండి.

ఫ్లేట్ ను చేతి కింద లేదా చదువుగా ఉంచండి .

ఎలక్ట్రోడ్ ని ఎంచుకోండి మరియు కరెంట్ సెట్ చేయండి .

4 mm dia ఎంచుకోండి. 10 మిమీద మందం కలిగిన ఫ్లేట్ కోసం గోయింగ్ ఎలక్ట్రోడ్ డి.

AC లేదా DC m/లో 300 యాంగ్స్ కరెంట్ సెట్ చేయండి మరియు DC ఉపయోగించినట్లయితే (స్ట్రయిన్ పొలారిటీ) ఎలక్ట్రోడ్ డి నెగిటివ్ (DCEN) సెట్ చేయండి.

ఫ్లేట్ ను గోయింగ్ చేయడం : ఎలక్ట్రోడ్ డి ను అంచు యొక్క ఒక చివరకు 20°-30° మరియు ఫ్లేట్ యొక్క వెనుక ఉపరితలానికి 90° కోణంతో చూపండి. (పటం 1)

ఆర్గన్ ను కొట్టండి.

ధరించు a రెసిస్టెంట్ కొంచెం సేపు గోయింగ్.

కరికని పూల్ స్థాపించబడినప్పుడు, ఎలక్ట్రోడ్ డి హోల్డ్ ను దిగువకు దించండి మరియు కోణాన్ని 20°-30° నుంచి 5°-15° మధ్య తగ్గించండి.

సైడ్ కదలిక లేకుండా ఎలక్ట్రోడ్ డి ను మార్కింగ్ రేఖ వెంటబడి ఫ్లేట్ యొక్క కుడి నుండి ఎడమ వైపుకు తరలించండి.

గోయింగ్ పురోగతిలో ఉండగా , కరికని కొలను మరియు స్లాగ్ ను ఆర్గన్ మరియు గోల్డ్ గాడి నుండి దూరంగా నెట్టండి.

రెండు కు త్వరగా పూజ్ ఎందుకంటే యొక్క the ఆర్క్, వేడి జరుగు the ఎలక్ట్రోడ్ డి దారిదీపపు మరియు నియంత్రించడ the Gouging ఆపరేషన్.

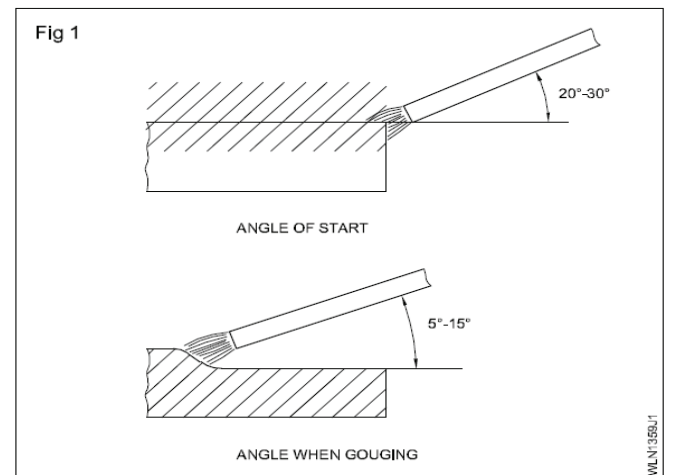
ధృవీకరించుకోండి అది the కోణం యొక్క వాలు is కాదు కూడా గిటారుగా, మరియు తప్పించుకోం grooving కూడా లోతుగా.

ఏకరీతిని వెడల్పు మరియు లోతు ఉండేలా ఎలక్ట్రోడ్ డి స్థిరాంకం యొక్క కోణం మరియు ప్రయాణాన్ని మెయింట్లైన్ చేయండి.

గోయింగ్ ఉపరితలాలను శుభ్రం చేయండి.

తనిఖీ చేయండి the గోయింగ్.

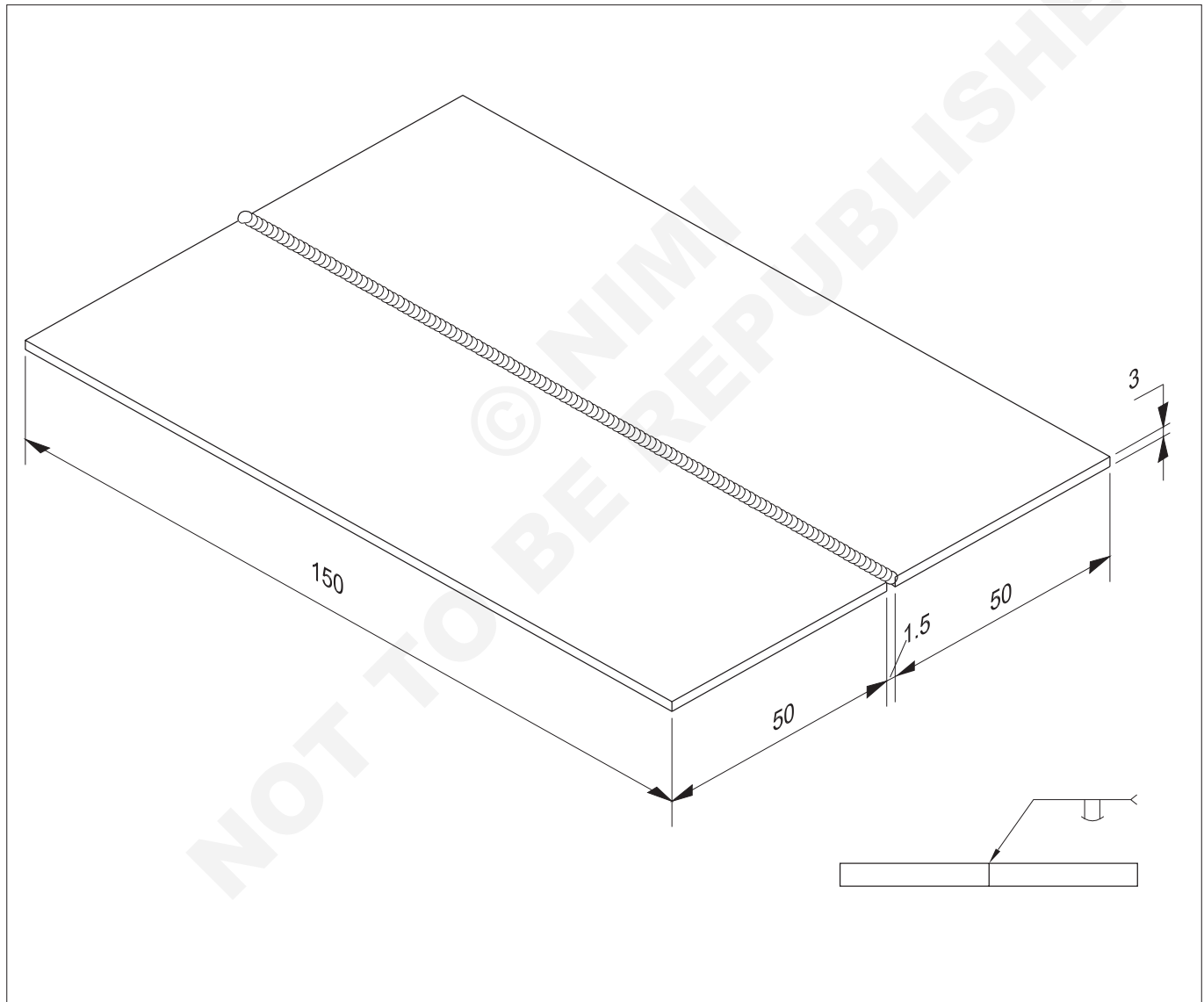
గోయింగ్ యొక్క మృదుత్వం, లోతు మరియు ఏకరూపతను తనిఖీ చేయండి.



అల్యూమినియం షీట్ పై చతురస్రాకార బట్ జాయింట్ ఫ్లాట్ పొజిషన్ లో 3 మిమీద మందం (OAW-20) (Square butt joint on aluminium sheet 3mm thick in flat position (OAW-20))

లక్ష్యాలు: ఈ వ్యాయామం ముగింపులో మీరు చేయగలరు

- అంచులను శుభ్రం చేసిన తరువాత షీట్లను తినం రూట్ క్యాప్ తో సెట్ చేయండి
- సరైన మంటను సెట్ చేయండి, పిల్లర్ రాడ్, గ్యాస్ నాజిల్, గ్యాస్, పీడనాలు మరియు ఫ్లక్స్ ఎంచుకోండి
- పనిని అవసరమైన ఉష్ణోగ్రతకు ప్రీ హీట్ చేయండి
- అల్యూమినియం బట్ట జాయింట్ ను వెల్డర్ చేయండి
- జాయింట్ వద్ద రంధ్రాలు ఏర్పడకుండా అంచుల కలికను ధృవీకరించండి.
- కెమికల్ క్లినింగ్ ద్వారా వెల్డింగ్ నుంచి ఫ్లక్స్ అవశేషాలను తొలగించండి
- వెల్డింగ్ లోపాలను తనిఖీ చేయండి.



2	150 x 50 x 3	-	AL.199990-IS:737	-	-	1.3.55
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI-PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO.
SCALE NTS	SQUARE BUTT JOINT ON ALUMINIUM SHEET 3mm IN FLAT POSITION.(GTAW)				TOLERANCE ±0.5	TIME 12 Hrs
					CODE NO. WW20N1355E1	

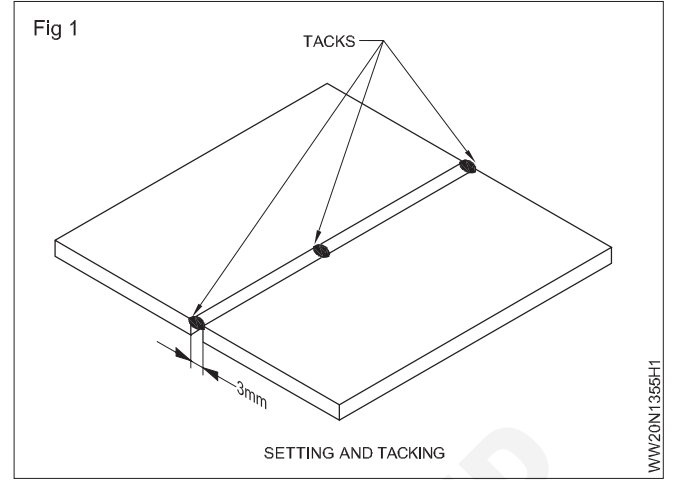
జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- డ్రాయింగ్ ప్రకారం పేరింగ్ మెషిన్ ద్వారా షీట్ ను కత్తిరించండి.
- పీట్ల అంచులను చతురస్రాకారంలోకి గ్రౌండర్ చేసి పైల్ చేయండి.
- కార్పన్ స్టీల్ వైర్ బ్రష్ మరియు కిల్లింగ్ ద్వారా ఫ్లేట్ల యొక్క ఉపరితలాన్ని డబ్బీర్ చేయండి మరియు శుభ్రం చేయండి.
- ఫ్లేట్ A మరియు B లఖను చతురస్రాకార బట్ట జాయింట్ రూపంలో సెట్ చేయండి, డ్రాయింగ్ ప్రకారం ఫ్లాట్ పోజిషన్ లో 1 నుంచి 2mm రూట్ క్యాప్ ని సెట్ చేయండి.
- రక్షణ దుస్తులు ధరించండి.
- పటం 1లో చూపిన విధంగా బట్ట జాయింట్ యొక్క రెండు చివర్లో టాక్ వెల్డర్ (కనీసం 10 మిమీద పొడవు) ఉంటుంది.
- వెల్డింగ్ టేబుల్ ఫ్లాట్/డాన్ హ్యాండ్ పోజిషన్ పై టాక్ వెల్డింగ్ జాబ్ ఉంచండి.
- 2.4 మిమీద డయలా ఉపయోగించి బట్ట జాయింట్ ను వెల్డర్ చేయండి. స్ట్రింగ్ బీడ్ వెల్డింగ్ టెక్నిక్ ఉపయోగించి జిర్కోనియం ఎలక్ట్రోడ్.
- వెల్డింగ్ కరెంట్ ని DCEP మరియు 90-100 జంపర్స్/18 నుంచి 20 ఆర్గన్ వోల్టేజీ, 2 నుంచి 3 LPM గ్యాస్ ఫ్లో మరియు 2.4mmకు అతికించండి మరియు టిప్ ఉపయోగించడం ద్వారా రన్ ని డిపాజిట్ చేయండి. బదిలీ విధానం..

నైపుణ్య క్రమం(Skill Sequence)

వెల్డింగ్ కరెంట్ ని DCEP మరియు 120-150 యాంప్స్/ 18 నుంచి 20 ఆర్గన్ వోల్టేజీ, 2 నుంచి 3LPM గ్యాస్ ఫ్లోకు సర్దుబాటు చేయండి మరియు 8 నుంచి 10mmకు అతికించండి మరియు రన్ ని ఉపయోగించడం ద్వారా డిపాజిట్ చేయండి. టిప్ ట్రాన్స్ ఫర్ మోడ్ వెల్డింగ్, బట్ట జాయింట్ కొరకు ఫ్లేట్ లు A మరియు B లఖను టైప్ చేసేటప్పుడు వాటి మధ్య కోణం 180 డిగ్రీల వద్ద ఉండాలి.

జటిఎడబ్ల్యు ప్రక్రియ అనేక మలినాలను తొలగించే సామర్థ్యాన్ని కలిగి ఉండదు కాబట్టి, ఫ్లేట్ ఉపరితలం నుండి మిల్ స్కాల్, తుప్పు, పెయింట్, ఆయిల్ లేదా గ్రీజును శుభ్రపరచడం చాలా ముఖ్యం.



- ఒక కీ రంధ్రాన్ని ఏర్పరుస్తుంది మరియు ఫ్లేట్ల యొక్క పూర్తి చొచ్చుకుపోవడం మరియు కలికను కూడా పొందండి.
- వైర్ బ్రష్ ద్వారా పూసను శుభ్రం చేయండి.
- వెల్డింగ్ చేయబడిన ఉమ్మడిని కత్తిరించడం, అసమాన పూస నిర్మాణం, చొచ్చుకుపోవడం, వక్రీకరణ మరియు మంచి పూస ప్రీఫైనల్ కోసం తనిఖీ చేయండి.

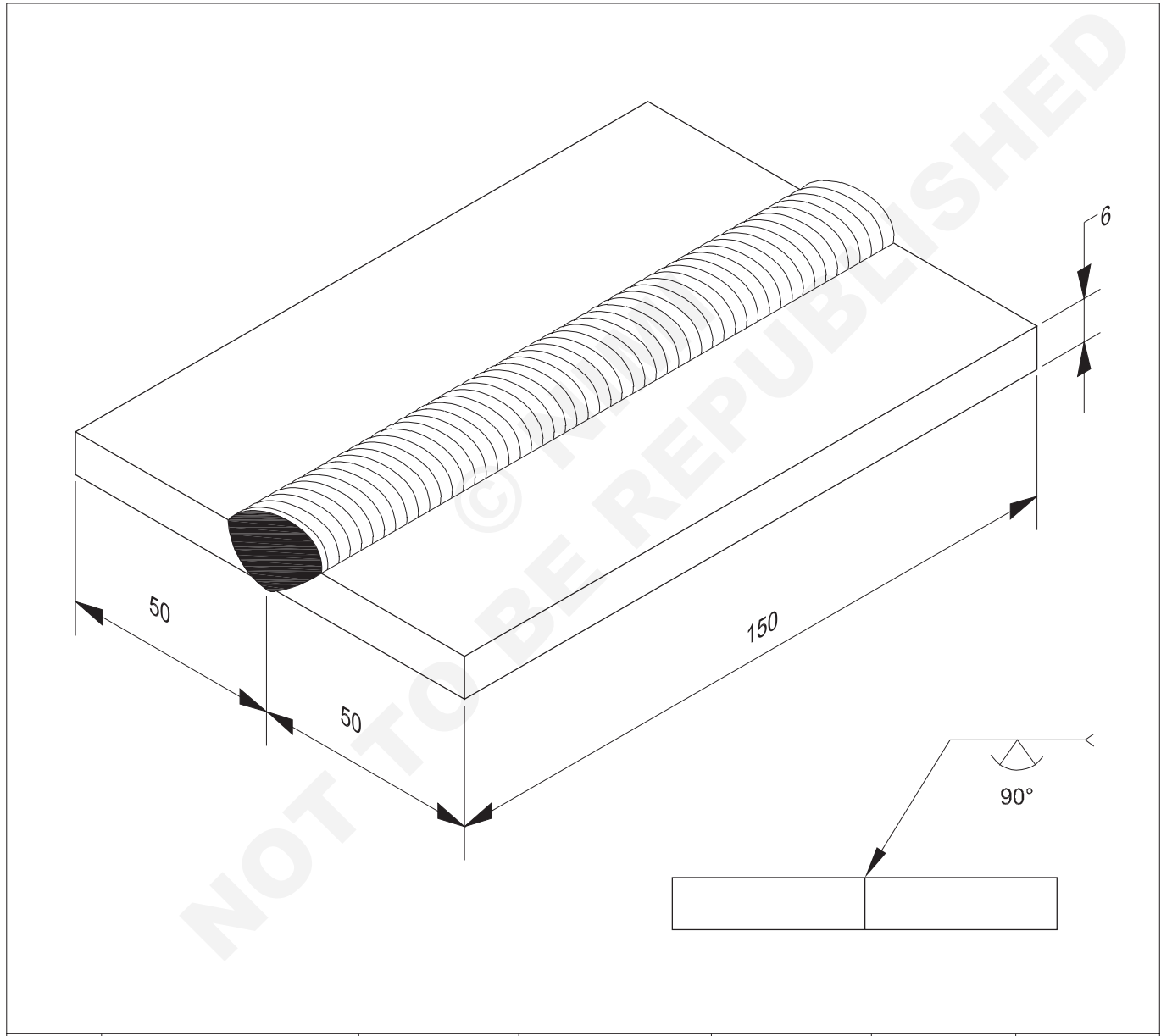
అవసరమైన పూస రూపం, ఉప బలం, చొచ్చుకుపోవడం మరియు ఎత్తును పొందడం కొరకు టార్పర్ కొరకు ఏకరీతిని ప్రయాణ వేగాన్ని నిర్వహించండి.

టార్పర్ నాజిల్ వెల్డర్ స్పాట్లతో మూసుకుపోయినప్పుడు యాంటీ స్పాట్ స్వర్ణని ఉపయోగించండి. ఇది చేయకపోతే, వైర్ ఫీడ్ సక్రమంగా లేకపోవడం వల్ల అస్థిరంగా ఉండవచ్చు మరియు కార్పన్-డై-ఆక్సైడ్ వాయు ప్రవాహం ఏరీతిగా ఉండదు, దీనివల్ల వెల్డర్ యొక్క వాతావరణ కలుషితం అవుతుంది మరియు పోర సిటీ.

కాస్ట్ ఐరన్ సింగిల్ "V" బట్ ప్లేట్ జాయింట్ 6 మిమీద మందం కలిగిన ప్లేట్ యొక్క కాంస్య వెల్డింగ్ (Bronze welding of cast iron single "V" butt plate joint 6mm thick plate)

లక్ష్యాలు: ఈ వ్యాయామం ముగింపులో మీరు చేయగలరు

- కొద్దిగా ఆక్సికరణం చెందిన మంటను సెట్ చేయండి
- ఫ్లక్స్ యొక్క సరైన రకం మరియు అప్లికేషన్ పద్ధతిని ఎంచుకోండి మరియు గుర్తించండి
- వెల్డింగ్ సమయంలో బ్లూపై మరియు పిల్లర్ రాడ్ ని సరైన పద్ధతిలో మ్యానిప్యులేట్ చేయండి
- వెల్డింగ్ పై లోపాలను శుభ్రం చేయండి మరియు చెక్ చేయండి.



2	150 x 50 x 6	-	FG15	-	-	1.3.56
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI-PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO.
SCALE NTS	BRONZE WELDING OF SINGLE 'V' BUTT JOINTON 6 mm THICK CAST IRON PLATE IN FLAT POSITION. (1G)-(OAW-21)				TOLERANCE ±1	TIME 13 Hrs
					CODE NO. WW20N1356E1	

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- వర్క్ పీస్ యొక్క ఉపరితలాన్ని ఆయిల్, క్రీమ్, ధూళి నుండి శుభ్రం చేయండి మరియు ఫైరింగ్/గ్రైండింగ్ చేయడం ద్వారా ఆక్సైడ్ లు ఏజైనా ఉంటే తొలగించండి.
- ఫ్లేట్ యొక్క అంచులను (ఈక అంచు లేదు) 90° కోణం యొక్క ఒకే గా గ్రైండర్ చేయండి. అన్ని పదుమైన అంచులను చుట్టుముట్టండి.
- నాజిల్ నెం.10 ఎంచుకోండి.
- రూట్ రన్ కొరకు 3mm మరియు 2వ రన్ కొరకు 5mm సిలికాన్ బ్రాండ్ పిల్లర్ రాడ్ ని ఎంచుకోండి.
- రెండు వాయువుల కొరకు కాంస్య అభివాహం మరియు 0.15 kg/cm² పీడనాన్ని ఎంచుకోండి.
- టార్పర్ వెలిగించే ముందు అన్ని భద్రతా జాగ్రత్తలు పాటించండి.
- మెత్తని ఆక్సికరణ మంటను సెట్ చేయండి.
- వేడి పిల్లర్ రాడ్ ను ముంచడం ద్వారా ఫ్లక్స్ ను పౌండ్ రూపంలో వర్తించండి. తరువాత ఉమ్మడి యొక్క రెండు చివర్లో 2.5 మిమీద ఏకరీతిని రూట్ క్యాప్ తో వెల్డింగ్ చేయండి.
- రూట్ రన్ ని లెఫ్ట్ వర్డ్ టెక్నిక్ మరియు 3mm పిల్లర్ రాడ్ ఉపయోగించి వెల్డర్ చేయండి, పనిని 30° వాలు వద్ద ఉంచండి.

- పూసను నిర్మించడానికి ముందు పిల్లర్ మెటల్ ద్వారా వెల్డర్ ముఖాలను తడిపేలా చూసుకోండి.
- బ్లూ పైపుకు వృత్తాకార కదలిక ఇవ్వడం ద్వారా వెల్డింగ్ ముఖాలను నిస్సేజమైన ఎరుపు రంగుకు మాత్రమే వేడి చేయండి.
- రూట్ రన్ ని శుభ్రం చేయండి మరియు ఫ్లక్స్ అప్లై చేసిన తరువాత 5mm పిల్లర్ రాడ్ ఉపయోగించి 2వ రన్ ని డిపాజిట్ చేయండి.
- గరిష్టంగా 1.5 మిమీద ఉప బలాన్ని పొందడానికి ఉమ్మడిని పిల్లర్ మెటల్ ద్వారా నింపండి, మంచి అలలు ఏర్పడతాయి.
- ఏజైనా ఫ్లక్స్ అవశేషాలను తొలగిస్తూ జాయింట్ ని శుభ్రం చేయండి మరియు లోపాలను తనిఖీ చేయండి.
- హీట్ కంట్రోల్ ముఖ్యం. వేడి గెంతగా లేకపోతే కంచు లోహం ఉపరితలాన్ని తడపదు లేదా సరిగా ప్రవహించదు .
- అధిక వేడి కాంస్య లోహాన్ని మరింత స్వేచ్ఛగా ప్రవహించడానికి కారణమవుతుంది మరియు దానిని నిర్మించడానికి అనుమతించదు .

నైపుణ్య క్రమం(Skill Sequence)

6 మిమీద మందం కలిగిన కాస్ట్ ఐరన్ ఫ్లేట్ పై సింగిల్ 'V' బట్ట జాయింట్ యొక్క కాంస్య వెల్డింగ్(Bronze welding of single 'V' butt joint on cast iron plate of 6mm thick)

లక్ష్యం: ఇది మీకు సహాయపడుతుంది

- 6 మిమీద మందం కలిగిన కాస్ట్ ఐరన్ ఫ్లేట్ పై సింగిల్ 'V' బట్ట జాయింట్ ను తయారు చేయడం మరియు కాంస్య వెల్డింగ్ చేయడం.

30° అభిరుచులతో పనిని సెట్ చేయండి. పిల్లర్ రాడ్ యొక్క కోణాన్ని 30° నుంచి 40° వద్ద ఉంచండి మరియు పై పిల్లర్ రాడ్ కు రుద్దే చర్య ఇవ్వండి.

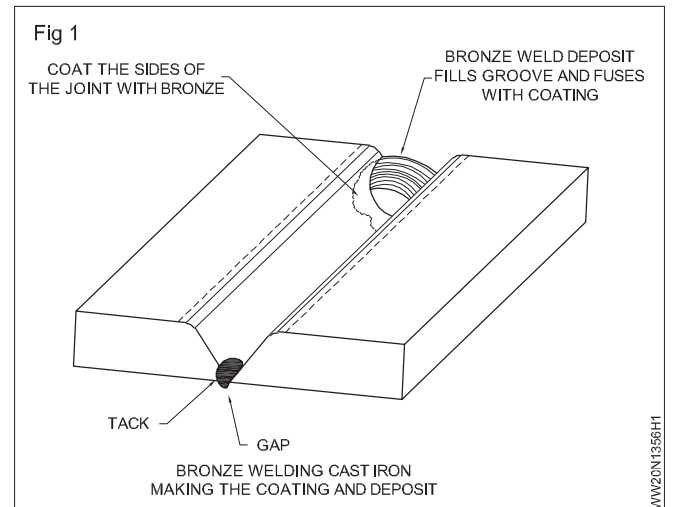
బ్లూపై యొక్క కోణాన్ని 60° నుంచి 70° వద్ద మెయింట్లైన్ చేయండి మరియు బ్లూపై కు వృత్తాకార చలనాన్ని ఇవ్వండి. (పటం 2)

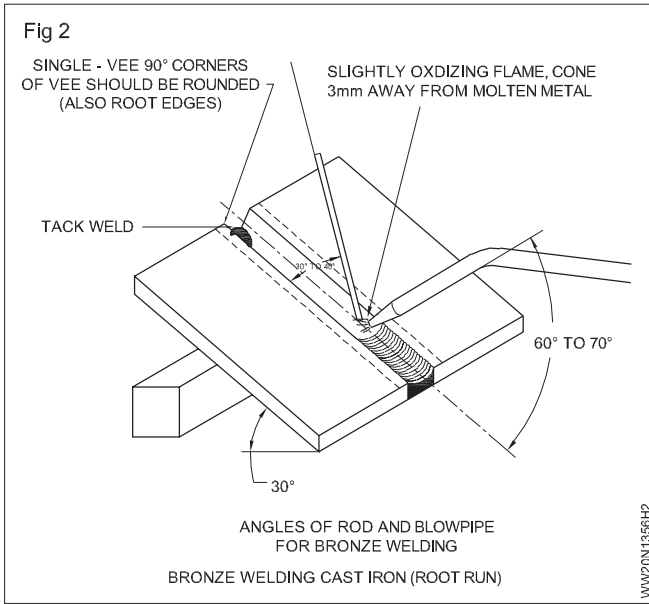
రూట్ రన్ ని 3mm పిల్లర్ రాడ్ తో మరియు ఫినిషింగ్ రన్ ని 5mm పిల్లర్ రాడ్ తో డిపాజిట్ చేయండి. వేడి పిల్లర్ రాడ్ ఎండ్ ను పొడి చేసిన కాంస్య ఫ్లక్స్ లో తరచుగా ముంచండి.

కాస్ట్ ఇనుము యొక్క కంచు వెల్డింగ్ లో బేస్ ను 650°C వరకు మాత్రమే వేడి చేస్తారు మరియు అది కరిగిపోదు. కాబట్టి రూట్ రన్ ను నిక్షిప్తం చేసేటప్పుడు జాయింట్ యొక్క ఉపరితలాలను జాయింట్ వెంట సుమారు 20 మిమీద వరకు పిల్లర్ మెటల్ పొరతో పూస్తారు, ఇది సరిగ్గా బంధించబడిందని నిర్ధారిస్తుంది. పటం 1.

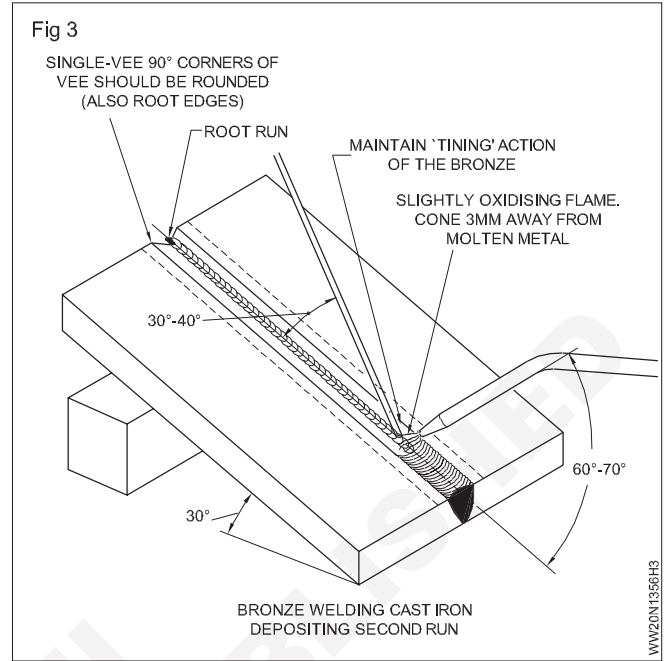
తరువాత స్టార్టింగ్ పాయింట్ కు తిరిగి వెళ్లి, సంతుష్టికరమైన వెల్డింగ్ ని ఉత్పత్తి చేయడానికి తిను పిల్లర్ మెటల్ జోడించండి. రూట్ రన్ పూర్ణయ్యే వరకు ఈ పద్ధతిని నిరంతరం పునరావృతం చేస్తారు. పటం

2 పిల్లర్ మెటల్ ద్వారా రూట్ చొచ్చుకుపోవడాన్ని ధృవీకరించండి మరియు వరుస కాంస్య పిల్లర్ లోహ నిక్షేపాల మధ్య సంలీనం జరగాలి.





అదేవిధంగా మృదువైన ఆక్సికరణ మంటతో ఫ్లక్స్ లో ముంచిన 5mm పిల్లర్ రాడ్ ఉపయోగించడం ద్వారా 2వ రన్ ను వెల్డర్ చేయండి మరియు జాయింట్ చివరి వరకు 1.5 మిమీద ఉప బలం మరియు మంచి పూసను పొందండి. పటం 3.



కొలత పరికరాల నిర్వహణ(Handling of measuring instruments)

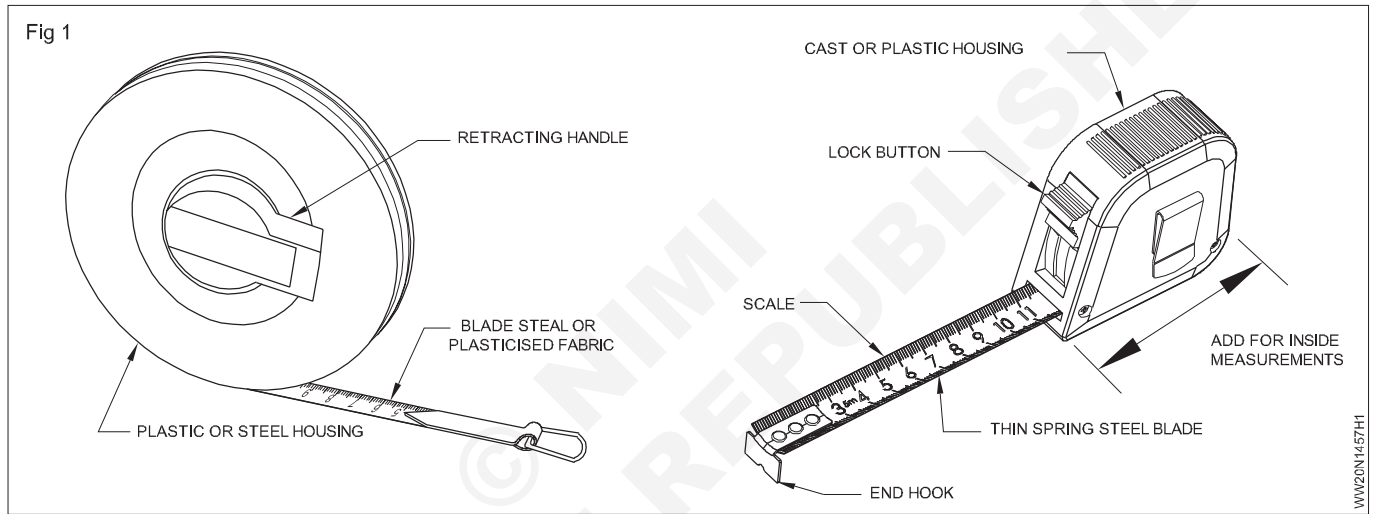
లక్ష్యాలు: ఈ అభ్యాసం చివరలో మీరు వీటిని చేయగలుగుతారు
• అన్ని రకాల కొలత పరికరాలను హ్యాండిల్ చేయండి.

స్టీల్ టేప్

కొలత టేప్ మెటల్ లేదా ప్లాస్టిక్ కేస్ లో ఉంచిన ఫ్లెక్సిబుల్ మెటల్ బ్లడ్ తో తయారు చేయబడుతుంది. బ్లడ్ చుట్టబడి ఉంటుంది, సాధారణంగా బలమైన స్ప్రింగ్ నియంత్రణలో ఉంటుంది. సహేతుకమైన కచ్చితత్వంతో సుదూర ప్రాంతాలను కొలవడానికి టేపులను ఉపయోగిస్తారు. ఉక్కు నియమంతో చేసిన కొలతల శ్రేణి గంట ఇవి ఎక్కువ సౌలభ్యాన్ని అందిస్తాయి.

సాధారణ రకాలు తరచుగా మూడు నుండి పది మీటర్ల పొడవు వరకు ఉంటాయి, అయితే పొడవైన పొడవులు, ఉదా: 30 మీటర్లు అందుబాటులో ఉన్నాయి.

అనేక చిన్న రకాలతో లోపలి కొలతలు సాధ్యమతాయి. కేసు యొక్క పొడవులను (సాధారణంగా దానిపై మార్క్ చేయబడింది) నియమంపై నిర్దేశించిన కొలతకు జోడించడం ద్వారా ఇది సాధించబడుతుంది .



టేపులను ఉపయోగించడం (పటం 2)

టేపులను మెట్రిక్ లేదా మెట్రిక్ మరియు ఇంపీరియల్ (అడుగులు మరియు అంగుళాలు) కొలతల కలికలో పట్టభద్రులు చేయవచ్చు . స్టీల్ టేప్ చాలా సందర్భాలలో ఉపయోగించవచ్చు, కానీ ఇది ఆన్-సైట్ సెట్టింగ్ మరియు ఆన్-సైట్ కొలతలు తీసుకోవడానికి ఉత్తమంగా ఉపయోగించబడుతుంది .

స్టీల్ టేప్ లోని పిక్స్ డ్ ఎండ్ హుక్ లోహం లోపల లేదా వెలుపల తీసుకునేటప్పుడు లోహం యొక్క మందాన్ని భర్తీ చేస్తుంది, కాబట్టి దానిని సరిగ్గా ఉంచడం చాలా ముఖ్యం.

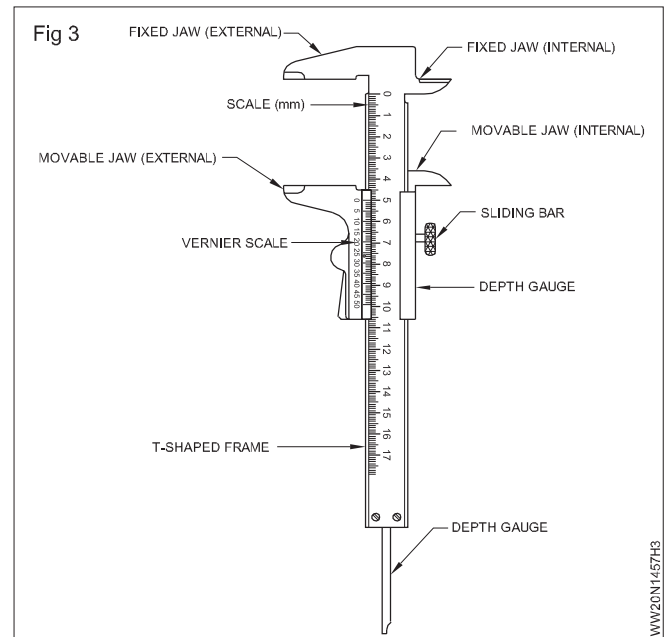
టేప్ నియమాన్ని దాని పొడవు పరిధిలో అన్ని రకాల కొలతలు మరియు సెట్ చేయడానికి ఉపయోగిస్తారు.

టేప్ లేదా టేప్ నియమాన్ని ఉపయోగించడంలో ప్రధాన ప్రయోజనం ఏమిటంటే , స్టీల్ నియమాన్ని దాని పొడవు గంట ఎక్కువ దూరాలకు ఉపయోగించినప్పుడు సంభవించే దోషాలను తొలగించడం. అలాగే, వక్ర ఉపరితలాలను ఖచ్చితంగా కొలవచ్చు.

బెర్నియర్ కాలి పర్స్ (పటం 3)

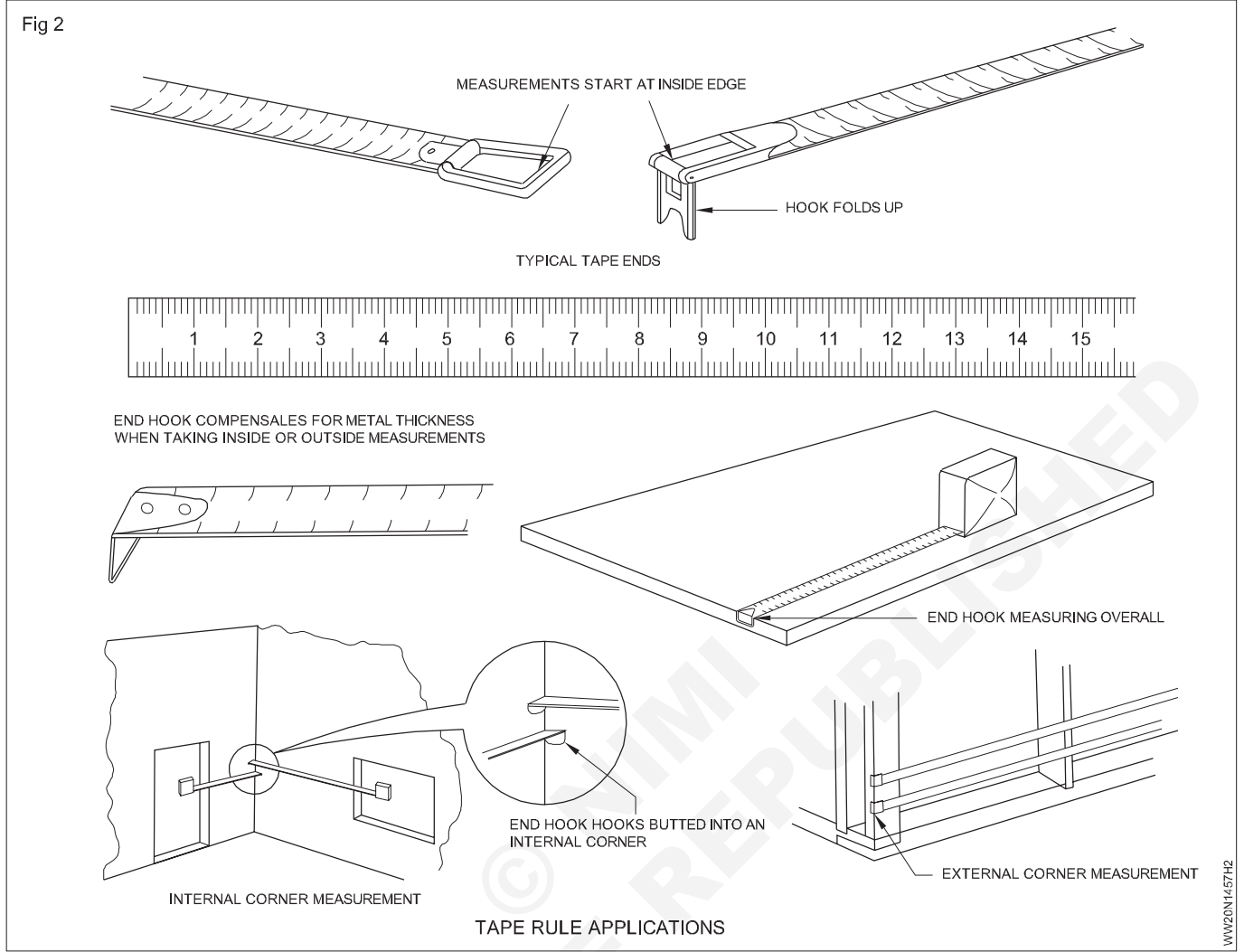
ఒక కాంపొనెంట్ (భాగం) యొక్క అంతర లేదా బాహ్య కొలతలను ఖచ్చితంగా కొలవడానికి బెర్నియర్ కాలి పర్ ఉపయోగించబడుతుంది.

సాధారణ బెర్నియర్ కాలి పర్ ఒక స్థిరమైన దవడ మరియు ఒక ప్రీమ్ లేదా పుంజాన్ని కలిగి ఉంటుంది, దీని వెంట ఖచ్చితమైన స్కాల్ చక్కబడి ఉంటుంది.



మీరు బెర్నియర్ ఉపయోగించడం పూర్తి చేసిన తర్వాత, అది ఉండాలి: శుభ్రంగా తుడిచి వేయండి

ప్రోటెక్టివ్ బాక్స్ లో నిల్వ చేయబడ్డ తగిన ప్రోటెక్టివ్ ఆయిల్ తో ఆయిల్ చేయబడుతుంది.



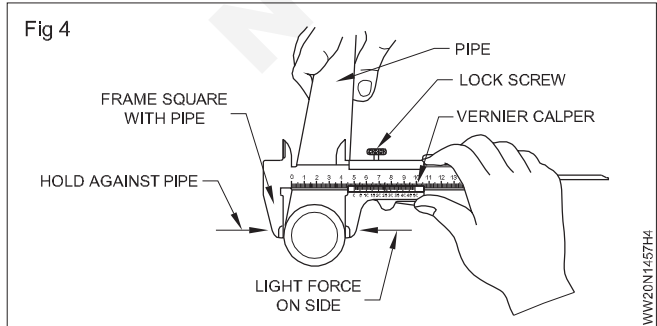
బాహ్య కొలత

పైపు ముక్క యొక్క వెలుపలకి వ్యాసాన్ని కొలవడానికి బెర్నియర్ కాళి పర్ ఉపయోగించడానికి మీరు ఈ క్రింద వాటిని చేయాలి.

కాళి పర్ దవడలను దీని ద్వారా తెరవండి:

లాక్-స్క్రూలను సడలించి, స్టాడ్ మరియు కదిలే దవడలను స్థిరమైన దవడల నుండి దూరంగా కదిలించండి.

బాహ్య కాళి పర్ దవడల మధ్య పైపు ముక్కను చొప్పించండి. పైపు వ్యాసానికి దవడలను దీని ద్వారా సర్దుబాటు చేయండి:



పైపు యొక్క ఒక వైపు స్థిరమైన దవడను పట్టుకొని, తరువాత కదిలే దవడను పైపు యొక్క మరొక వైపుకు స్టాడ్ చేసి ,

లాక్-స్క్రూలను బిగించేటప్పుడు కదిలే దవడను పైపు యొక్క వైపు నొక్కండి. పైపు నుండి కాళి పర్ ను ఉపసంహరించుకోండి. రీడింగ్ ని పిక్స్ డ్ మరియు బెర్నియర్ స్కాల్స్ పై చూడండి మరియు రికార్డ్ చేయండి.

అంతర్గత కొలత

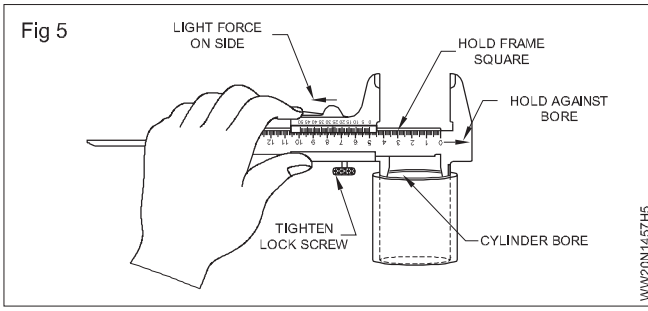
బెర్నియర్ కాళి పర్ తో సిలిండర్ యొక్క లోపలి (బోర్) వ్యాసాన్ని కొలవడానికి మీరు ఈ క్రింద వాటిని చేయాలి.

కాళి పర్ దవడలను దీని ద్వారా మూసి వేయండి:

లాక్-స్క్రూలను విప్పి, స్టాడ్ బార్లను స్థిరమైన దవడలకు నెట్టండి. లోపలి దవడలను సెల్-ఇంటర్ బోర్ లో ఉంచండి.

బోరు వ్యాసానికి దవడలను దీని ద్వారా సర్దుబాటు చేయండి:

స్థిరమైన దవడను బోరుకు ఆనించి, స్టాడ్ మరియు కదిలే దవడను బోరు యొక్క అవతలి వైపుకు కదిలించి, తరువాత స్టాడ్ పై కొద్దిగా బలాన్ని పూసి, లాక్-స్క్రూలను బిగించండి. సిలిండర్ బోర్ నుంచి లోపలి దవడలను తీసుకోండి. రీడింగ్ ని పిక్స్ డ్ మరియు బెర్నియర్ స్కాల్స్ పై చూడండి మరియు రికార్డ్ చేయండి.



మెట్రిక్ మైక్రోమీటర్లు

మైక్రోమీటర్లు అక్షయ-రేటు కొలతలను తీసుకోవడానికి అనుమతించే కొలత పరికరాలు .

మైక్రోమీటర్ల వెలుపల

కొలవడానికి వెలుపల మైక్రోమీటర్లను ఉపయోగిస్తారు:

- 1 వెలుపల వ్యాసాలు
- 2 మెటీరియల్ యొక్క మందాలు
- 3 భాగాల పొడవులు .

అవి వివిధ పరిమాణంలో లభిస్తాయి, అయితే అన్ని పరిమాణాలు సస్పెండుల పై దారం పొడవులకు పరిమితమైన కొలత పరిధిని కలిగి ఉంటాయి.

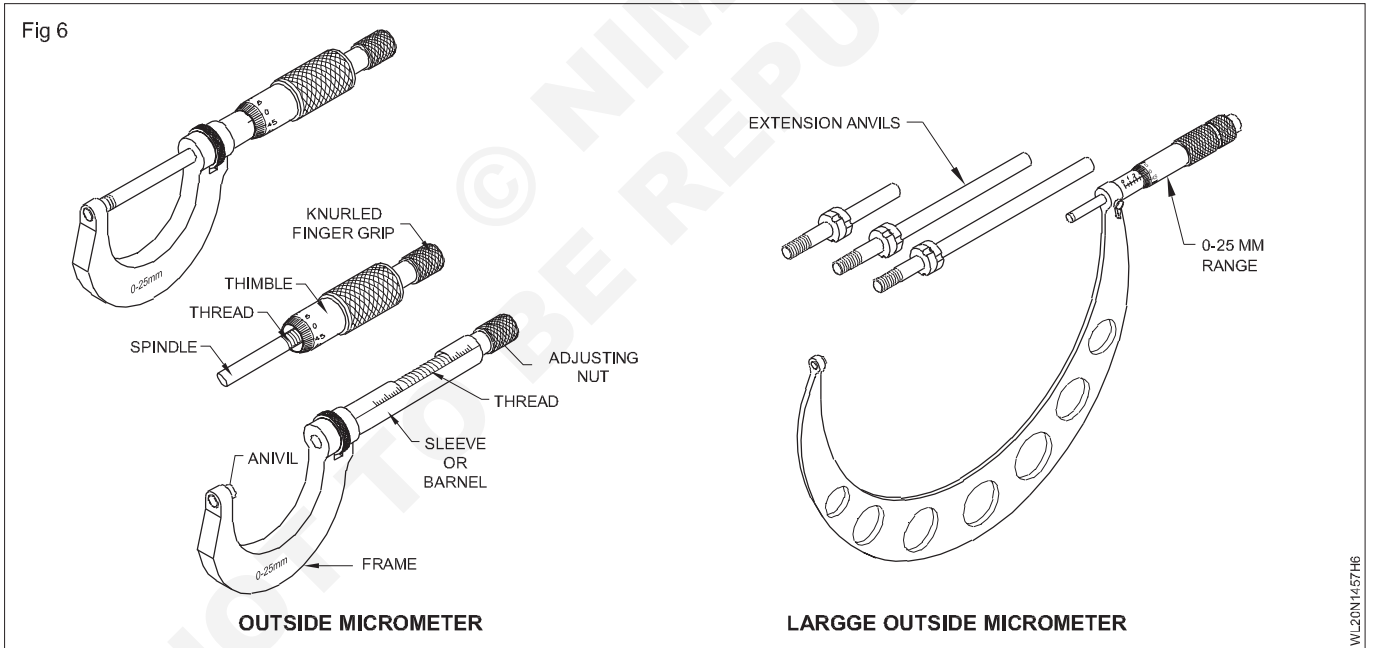
వెలుపల మైక్రోమీటర్ యొక్క భాగాలు

వెలుపల మైక్రోమీటర్ ఒక U ఆకారంలో ఉండే ఫ్రేమ్ తో తయారు చేయబడుతుంది, దీనిలో ఒక చివర అన్ విల్ మరియు ఒక సస్పెండుల పిక్స్ చేయబడతాయి, ఇది ఇలా ఉండవచ్చు.

అంగం మరియు సస్పెండుల యొక్క కొలిచే ముఖాల మధ్య తెరను నియంత్రించడానికి ఒక స్థిరమైన గింజ ద్వారా తిప్పబడింది. మేజర్ గ్రాడ్యుయేషన్ లఖను మార్క్ చేసిన స్టీప్ ఫ్రేమ్ కు పిక్స్ చేయబడింది. స్టీప్ పై అమర్చబడిన లింబుల, సస్పెండుల యొక్క స్క్రూ రూడ్ ఎండ్ కు బిగించబడింది. కొలిచేటప్పుడు ఏకరీతిని 'అనుభూతి' పొందడానికి వీలుగా మెరుగైన మైక్రోమీటర్లను రాకెట్ తో అమర్చారు. లా కింగ్ రింగ్ సెట్టింగ్ తర్వాత సస్పెండుల ను పిక్స్ చేసే పద్ధతిని అందిస్తుంది, తద్వారా మైక్రోమీటర్ ను గంజ్ గా ఉపయోగించవచ్చు.

మైక్రోమీటర్ యొక్క ప్రధాన భాగాలు:

- 1 చట్రం
- 2 Anvils
- 3 సస్పెండుల మరియు తెర
- 4 స్టీప్ లేదా స్పారలల్
- 5 లింబుల.



మైక్రోమీటర్ ఉపయోగించడం

సరైన పరిధి ఉన్న మైక్రోమీటర్ ను ఎంచుకోండి. మైక్రోమీటర్ ను ఒక చేతిలో పట్టుకోండి:

మీ బొటనవేలు మరియు మొదటి వేలు మధ్య తిమ్మిరిని తేలికగా పట్టుకోండి, తరువాత మీ మూడవ మరియు నాలుగవ వేళ్లను ఫ్రేమ్ చుట్టూ చుట్టి గట్టిగా పట్టుకోండి .

వస్తువును చొప్పించడానికి అనుమతించలేం క్యాప్ పెద్ద దిగా ఉండేదంతా వరకు లింబుల యాంటిక్లాక్ వైపు తిప్పడం ద్వారా ఆపిల్స్ మధ్య అంతరాన్ని పెంచండి.

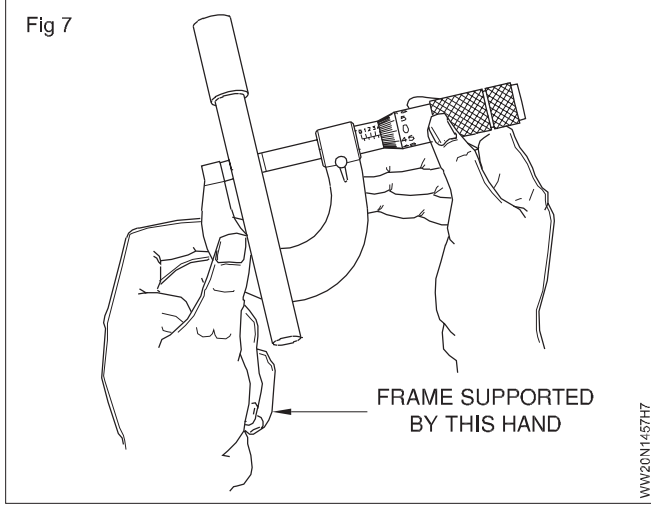
మీ మరొక చేతిలో కొలవాల్సిన వస్తువును గట్టిగా పట్టుకోండి మరియు ఆ వస్తువును ఆపిల్స్ మధ్య ఉంచండి.

దీని ద్వారా వస్తువు యొక్క కొలతలకు అనువర్తనాలను సర్దుబాటు చేయండి:

మరింత తేలికలాంటి ప్రతిఘటనను అనుభవించే వరకు లింబుల ను చాలా తక్కువ మొత్తంలో ముందుకు మరియు వెనుకకు తిప్పండి.

ఆబ్జెక్ట్ ని అన్ విల్స్ నుంచి తొలగించండి .

లా కింగ్ పరికరంతో సస్పెండుల ని లాక్ చేయండి. మైక్రోమీటర్ పై ఉన్న స్కాల్స్ చదవండి..



స్వీర్ లు

అనేక రకాల చతురస్రాలను ఫ్యాబ్రికేషన్ ఇండస్-ట్రీలో ఉపయోగిస్తారు. స్థిర రకాలు కేవలం 100 మిమీద లేదా అంతకంటే ఎక్కువ బ్లడ్ పొడవు ఉన్న ఖచ్చితమైన ఇంజనీర్ల చతురస్రం నుండి 1000 మిమీద గంటే ఎక్కువ బ్లడ్ పొడవు ఉన్న పెద్ద ఫ్లేట్ స్వీర్ల వరకు ఉంటాయి. సర్దుబాటు మరియు కలిక రకాలు కూడా విస్తృతంగా ఉపయోగించబడతాయి.

ట్రై-స్వీర్లు వివిధ పరిమాణాలలో లభిస్తాయి మరియు సాధారణంగా ఉక్కు నుండి తయారు చేయబడతాయి, అయినప్పటికీ అల్యూమినియం మిశ్రమాలు ఇప్పుడు స్టాక్ కోసం ఒక పదార్థంగా ఉన్నాయి.

అవి ఒక స్టాక్ మరియు బ్లడ్లతో తయారవుతాయి, సాధారణంగా విడివిడిగా నిర్మించబడతాయి మరియు కలిసి చతురస్రాకారాన్ని ఏర్పరుస్తాయి.

చాలా చిన్న ఖచ్చితమైన చతురస్రాలను ఘనపదార్థం (ఒక లోహపు ముక్క నుండి తయారు చేయబడింది) నుండి యంత్రం చేయవచ్చు చతురస్రం యొక్క రూపం పడైనప్పటికీ, బ్లడ్ ఎల్లప్పుడూ స్టాక్ కు 90° వద్ద ఖచ్చితంగా సెట్ చేయబడుతుంది.

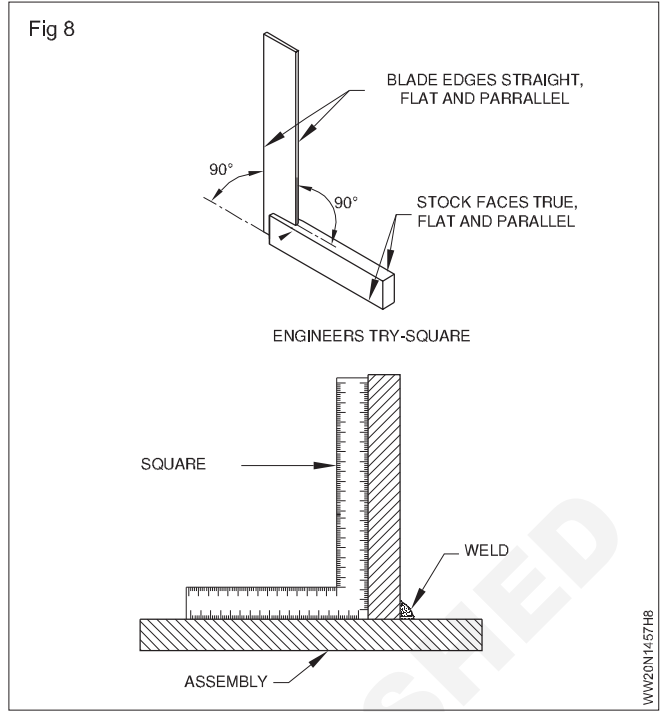
ఇంజనీర్ల ట్రై-స్వీర్లను ఎలా ఉపయోగించాలి

ఇంజనీర్ల ట్రై-స్వీర్ అనేది దీనికి ఉపయోగించే ఖచ్చితమైన పరికరం :

పని యొక్క ఒక అంచుకు సరైన కోణం వద్ద ఒక రేఖ లేదా సమాంతర రేఖల శ్రేణిని మార్క్ చేసేటప్పుడు స్క్రైబ్ కు మార్గనిర్దేశనం చేయండి, ఉపరితలాల యొక్క చదును లేదా సమానత్వాన్ని తనిఖీ చేయండి, అంతర్గత లేదా బాహ్య కుడి కోణాల యొక్క చతురస్రాకారాన్ని తనిఖీ చేయండి. (90° కోణాలు).

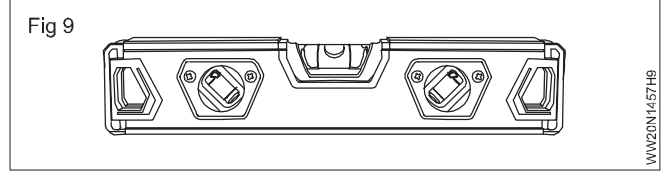
స్పిరిట్ స్థాయి

స్పిరిట్ లెవెల్ అనేది ఒక ఉపరితలం భూమికి ఎంత సమాంతరంగా (స్థాయి) లేదా లంబంగా (ప్లంబింగ్) ఉందో సూచించడానికి ఉపయోగించే ఒక సాధనం. స్థాయిల లోపల ఉన్న ఖనిజ స్పిరిట్ ద్రావణం నుండి స్పిరిట్ స్థాయికి ఆ పేరు వస్తుంది .



స్పిరిట్ స్థాయిని ఎలా ఉపయోగించాలి

- 1 లెవెల్ ని శుభ్రం చేయండి, అంచుల నుండి అన్ని బిల్లర్ మరియు మురికిని తొలగించండి.
- 2 గోడపై దిగువ అంచు వెంట ఒక రేఖను మార్క్ చేయండి.
- 3 లెవెల్ ని పైకి తిప్పండి , తద్వారా దిగువ భాగం పైభాగం అవుతుంది. మార్క్ చేయబడ్డ లైన్ వెంటబడి కొత్త టాప్ ఎడ్జ్ ని ఉంచండి. బడుగు కేంద్రీకృతమై ఉంటే, మీ స్థాయి ఖచ్చితమైనది. కాకపోతే అది లోపభూయిష్టంగా ఉంటుంది.
- 4 మీరు నిజమైన సమాంతరాన్ని కనుగొనాలనుకుంటున్న వస్తువు యొక్క ఉపరితలంపై స్థాయిని ఉంచండి ("క్షితిజ"). స్పిరిట్ ట్యూబ్ వస్తువుకు సమాంతరంగా నడిచేలా చూసుకోవాలి. స్పిరిట్ ట్యూబ్ పైభాగంలో బడుగు తేలడానికి అనుమతించండి.

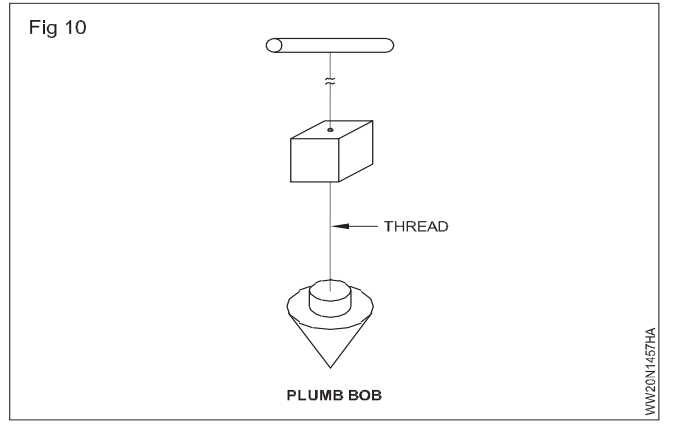


- 5 మీ కళ్లను స్పిరిట్ ట్యూబ్ తో సమానంగా ఉంచండి. ఖచ్చితమైన పఠనాన్ని పొందడానికి, ఒక కన్ను మూసి వేయండి.
- 6 స్పిరిట్ ట్యూబ్ లోపల బడుగు ఎక్కడ ఉందో గమనించండి. ఇది గొట్టంలోని రేఖల మధ్య కేంద్రీకృతమై ఉంటే, మీ ఒబి-జెక్ట్ స్థాయిగా ఉంటుంది. బడుగు రేఖలకు కుడి వైపున ఉంటే, మీ వస్తువు కుడి నుండి ఎడమకు దిగువకు వంగి ఉంటుంది. బడుగు రేఖలకు ఎడమ వైపున ఉంటే, మీ వస్తువు దిగువకు ఎడమ నుండి కురికి వంగి ఉంటుంది.
- 7 నిజమైన నిలువు లేదా "ప్లంబింగ్" ను కనుగొనడానికి, అదే ప్రక్రియను నిలువుగా పునరావృతం చేయండి.

ప్లాంట్ బాంబ్ (పటం 10)

ప్లాంట్ బాంబ్ అనేది స్ట్రాంగ్ యొక్క చివరకు జత చేయబడిన ఒక గుండ్రని బరువు మరియు నిలువు రిఫరెన్స్ రేఖను కనుగొనడానికి ఉపయోగించబడుతుంది.

ప్లాంట్ బాంబ్ అనేది స్పిరిట్ లెవెల్ కు సమానంగా ఉంటుంది.



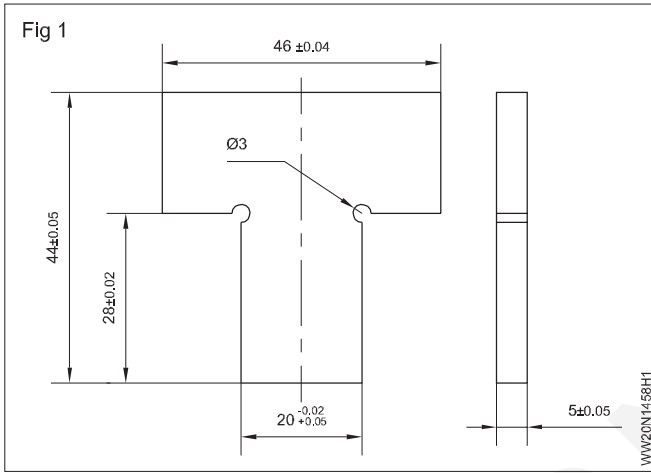
© NIMI
NOT TO BE REPUBLISHED

తగిన పరికరాలను ఉపయోగించి సాధారణ డైమెన్షనల్ కొలతలు(Simple dimensional measurements using the appropriate instruments)

లక్ష్యాలు: ఈ అభ్యాసం చివరలో మీరు వీటిని చేయగలుగుతారు

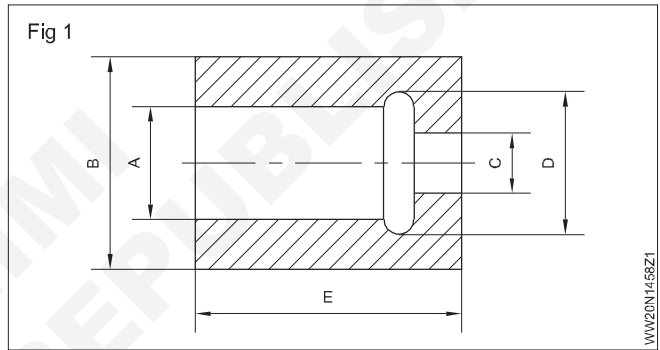
- ఫినిష్డ్ స్ట్రీకర్ లేదా దీర్ఘ చతురస్రాకార జాబ్ ల యొక్క డైమెన్షనల్ లక్షణాలను లెక్కించండి
- స్థూపాకార భాగాల వెలుపల మరియు బోర్ డయామీటర్లను కొలవడం
- బోరు మరియు విరామ కొలతలను కొలవడానికి అనువైన కొలత పరికరాలను ఎంచుకోండి
- ఎత్తు కొలత కొరకు ఉపరితల ఫ్లేట్ పై ఎత్తు గంజ్ ని సెటప్ చేయండి
- ఎత్తుతో కొలత తీసుకోండి.

టాస్క్ 1

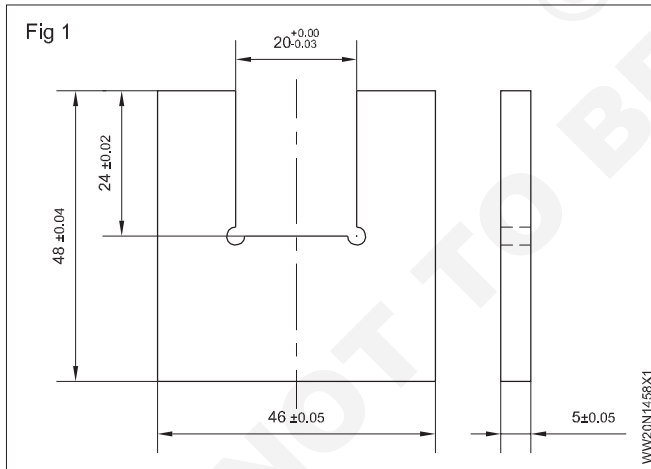


టాస్క్ 4

పటం 1లో చూపించిన తగిన విరామ ఉద్యోగాన్ని ఎంచుకోండి (లేదా విరామం ఉన్న ఇలాంటి ఉద్యోగాన్ని ఎంచుకోవాలి)



టాస్క్ 2



ఫినిష్డ్ జాబ్స్ స్టీప్ మరియు విరామ జాబ్ ల యొక్క కొలతలను లెక్కించండి (పటం 1)

దిగువ ఇన్ స్ట్రుమెంట్ లక్షణాలను ఎంచుకోండి స్టీల్ రూల్ 300mms

Vernier caliper

టెర్నియర్ హాంట్ గంజ్ వెలుపల మరియు లోపల మైక్రోమీటర్

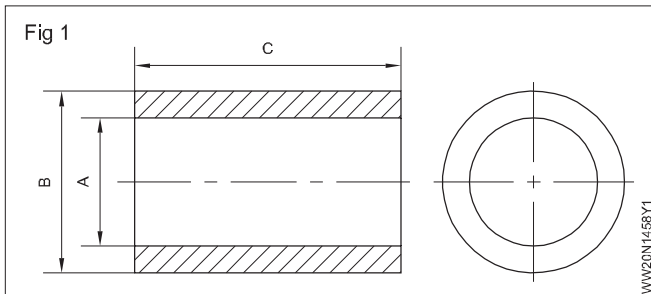
పట్టికలో పొందిన డైమెన్షనల్ విలువలను నమోదు చేయండి. ప్రతి డైమెన్షనల్ కొరకు సగటున 3 కొలతలు తీసుకోండి కామెంట్

1 MEA- ప్యూర్ మెంట్ కొరకు మీరు ఉపయోగించని పరికరాలు ఏవి?

2 వాటిని ఉపయోగించకపోవడానికి కారణాలు ఏమిటి?

టాస్క్ 3

కొలత కొరకు వర్క్ షాప్ నుంచి ఒక స్టీప్ ఎంచుకోండి



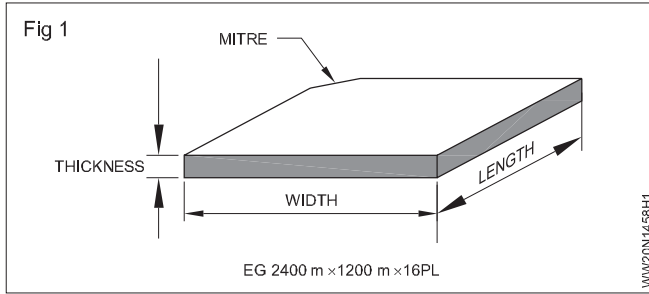
లోహాల గుర్తింపు[మార్పు](Identification of metals)

లక్ష్యాలు: ఈ అభ్యాసం చివరలో మీరు వీటిని చేయగలుగుతారు
 • ఐడెంటిఫికేషన్ మెటల్ విభాగం.

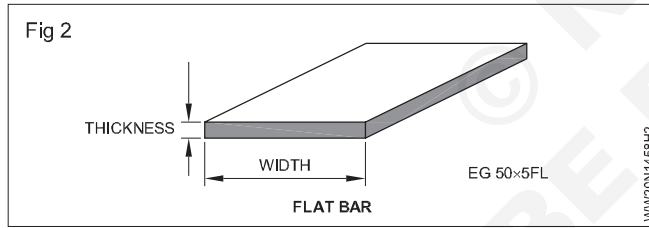
జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

టాస్క్ 1: ఐడెంటిఫికేషన్ మెటల్ విభాగం

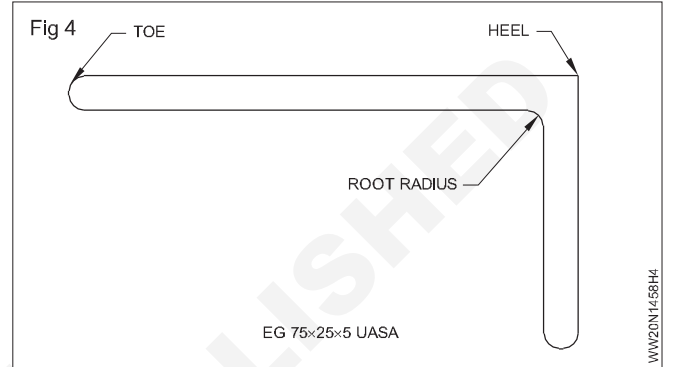
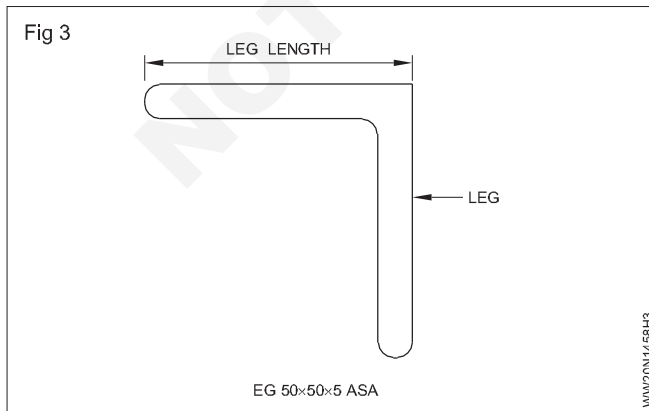
- **ప్లేట్** : టేస్ ప్లేట్లు , కనెక్టర్లు, స్టిప్ నర్లు, గస్ సెట్స్ మరియు క్లాట్స్ కోసం ప్లేట్ ను ఉపయోగిస్తారు.



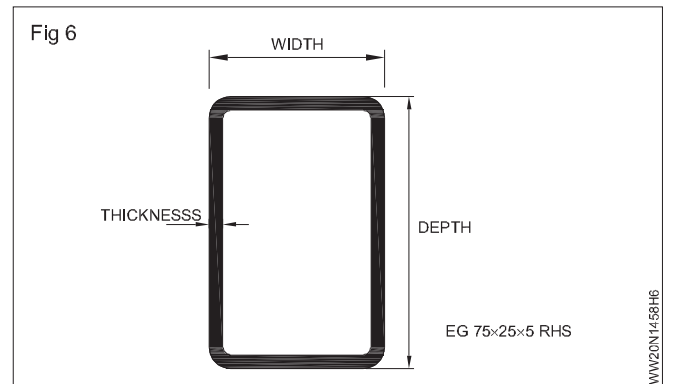
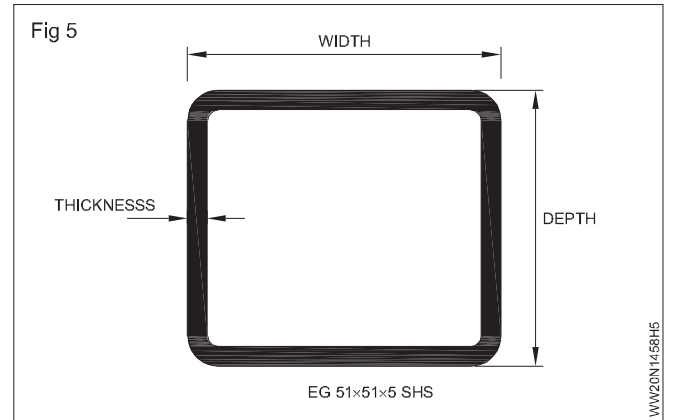
- **ప్లాట్ బార్** : ప్లాట్ బార్ ఒక ప్లేట్ లో సులభంగా వంగగలదు మరియు కంప్రెషన్ లో ఉపయోగించబడదు. ఇది ఉద్రిక్తతలో త్రింగా ఉపయోగించవచ్చు, ఇది తరచుగా స్టిప్ నర్లు, కనెక్టర్లు మరియు క్లాట్స్ కోసం ఉపయోగించబడుతుంది.



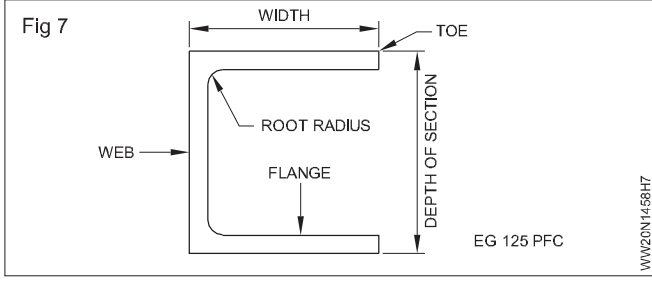
- **సమాన కోణం మరియు అసమాన కోణం** : యాంగిల్ ఇనుము రెండు విమానాలలో వంగడాన్ని నిరోధించగలదు మరియు కుదింపు మరియు ఉద్రిక్తతలో ఉపయోగించవచ్చు. యాంగిల్ ను కాలమ్, స్ట్రీట్ లేదా త్రింగా ఉపయోగించవచ్చు మరియు స్టిప్ నర్లు, కనెక్టర్లు మరియు క్లాట్ లకుమ కూడా ఉపయోగించబడుతుంది.



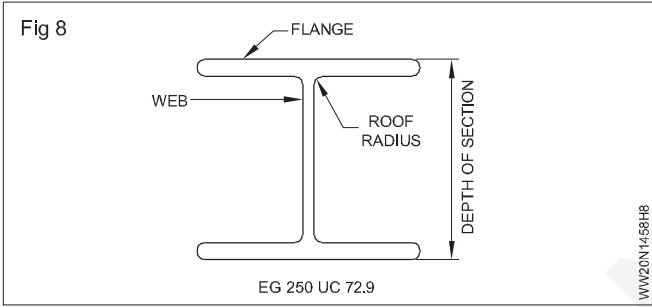
- **చతురస్రాకార హోలా సెక్షన్ మరియు దీర్ఘ చతురస్రాకార హోలా సెక్షన్**: బోలు విభాగాలు రెండు విమానాలలో వంగడాన్ని నిరోధించగలవు మరియు స్తంభాలు లేదా స్ట్రీట్స్ వంటి కుదింపు సభ్యులలో ఉపయోగించవచ్చు . బోలు విభాగాలను దూరాలను విస్తరించడానికి మరియు కిరణాలు లేదా మద్దతుగా లేదా ఫ్యాబ్రికేటిడ్ ట్స్ లు లేదా నిర్మాణాలలో సభ్యులుగా కూడా ఉపయోగించవచ్చు.



- సమాంతర ఫ్లాంట్ ఛానల్ : స్టీల్ ఛానల్స్ ఇతర సభ్యుల గంట కుదింపు మరియు వంగిపోయే బలాలకు అధిక నిరోధకంను అందిస్తాయి. వాటిని కంప్రెషన్ లో కాలమ్ లేదా సపోర్ట్ గా మరియు పర్వస్ లు లేదా ఫ్లోర్ బీమ్స్ వంటి దూరాలకు ఉపయోగించవచ్చు.

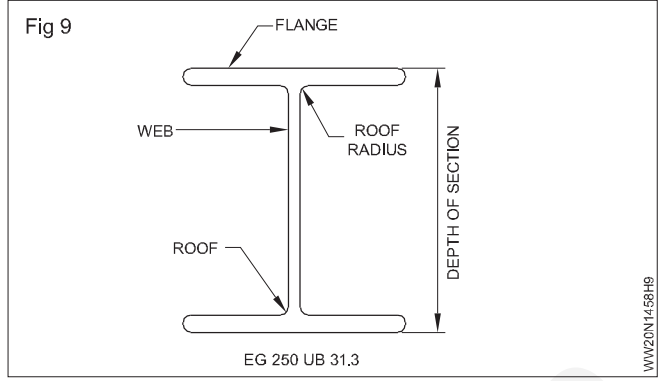


- సార్వత్రిక స్తంభాలు : సార్వత్రిక స్తంభాలు ఒక పెద్ద క్రాస్ విభాగాన్ని కలిగి ఉంటాయి, ఇవి కుదింపులో ఉపయోగించినప్పుడు వంగడానికి మంచి నిరోధకంను ఇస్తాయి మరియు వీటిని సాధారణంగా స్తంభాలు లేదా స్తంభాలు వంటి నిలువు మద్దతుల కోసం ఉపయోగిస్తారు

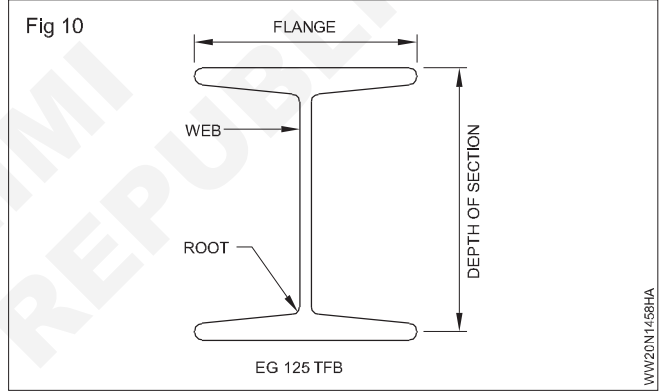


- యూనివర్సల్ బీమ్స్: యూనివర్సల్ బీమ్స్ పెద్ద లోతు-వెడల్పు నిప్పుత్తిని కలిగి ఉంటాయి , ఇది సెంటర్ వెబ్ అంతటా వంగడానికి

నిరోధకంను మెరుగుపరుస్తుంది. ఎక్కువ దూరం లోడ్ కు మద్దతు ఇవ్వడానికి ఉపయోగిస్తారు. ఫ్లోర్ బీమ్స్, క్రేజ్ బీమ్స్, బ్రిడ్జ్ సపోర్టులు మొదలైనవి సాధారణ ఉపయోగాలు.



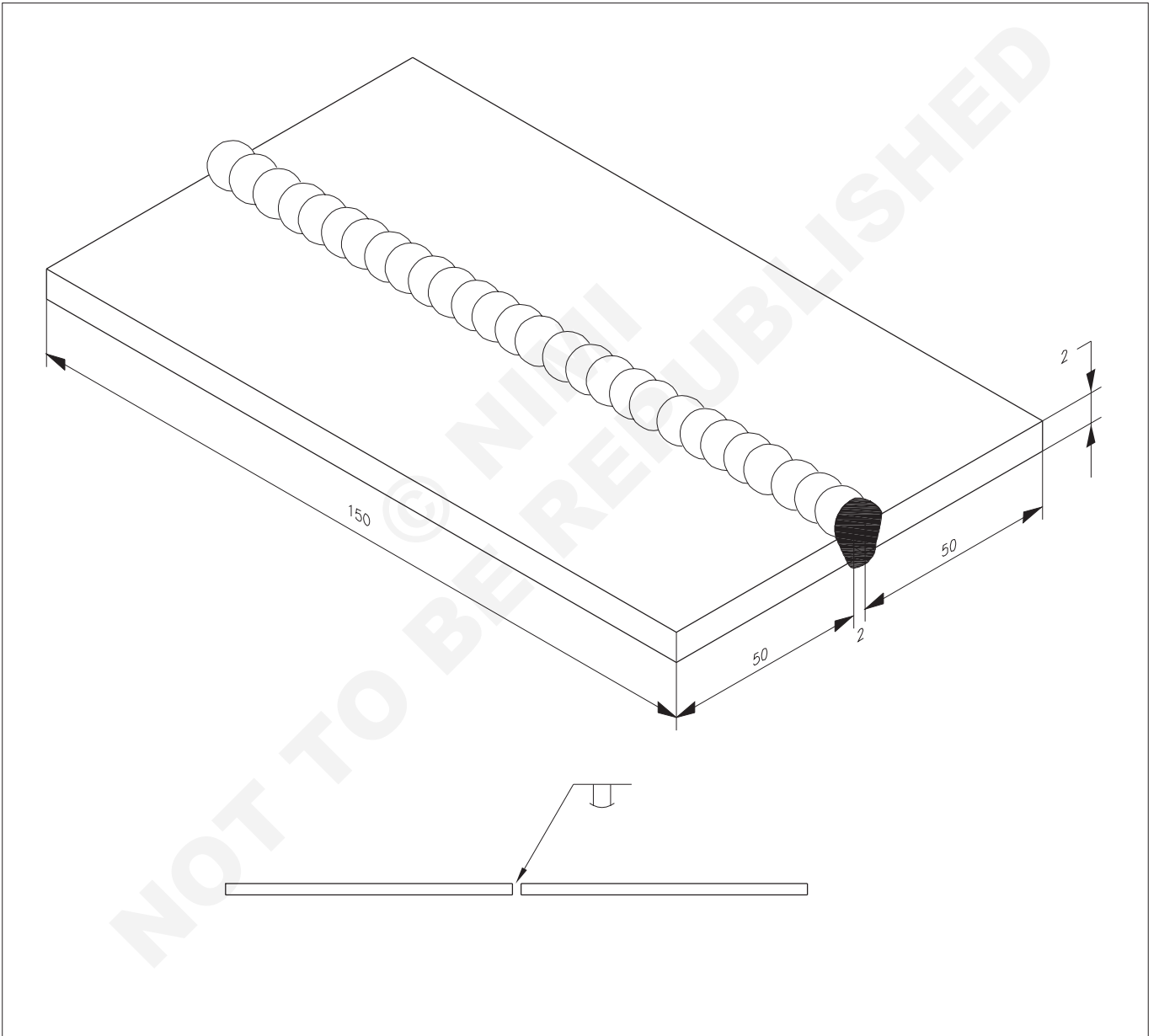
- టీప్స్ ఫ్లాంట్ కిరణాలు : టీప్స్ ఫ్లాంట్ కిరణాలు సార్వత్రిక కిరణాల ఆకారంలో సమానంగా ఉంటాయి, ఫ్లాంట్ ల యొక్క టీప్స్ ఆకారం మినా , వీటిని తరచుగా అదే అనువర్తనాల కోసం ఉపయోగిస్తారు. టీప్స్ ఫ్లాంట్ లభను ఇతర సభ్యులకు బిల్ట్ చేయాల్సి వచ్చినప్పుడు టీప్స్ వార్ లభను ఉపయోగించాల్సి ఉంటుంది.



షీట్ మెటల్ పై సింపుల్ గ్యాస్ వెల్డింగ్ అభ్యాసం(Simple gas welding exercise on sheet metal)

లక్ష్యాలు: ఈ అభ్యాసం చివరలో మీరు వీటిని చేయగలుగుతారు

- డ్రాయింగ్ ప్రకారం ఇవ్వబడ్డ సైజుకు పనిని సిద్ధం చేయండి
- బర్ లేకుండా ఫ్లేట్ యొక్క అంచులను చతురస్రాకారంలోకి పైల్ చేయండి
- పనిని సరైన రూట్ క్యాప్ తో చతురస్రాకార బట్ట జాయింట్ గా సెట్ చేయండి మరియు వాటిని వెల్డింగ్ చేయండి
- చతురస్రాకార బట్ట జాయింట్ ని ఒక రన్ లో ఎడమువైపు టెక్నిక్ ఉపయోగించి చదునైన పొజిషన్ లో వెల్డింగ్ చేయండి
- రూట్ చొచ్చుకుపోవడం మరియు ఉపరితల ఏకరూపత కొరకు బట్ట వెల్డర్ ని శుభ్రం చేయండి మరియు తనిఖీ చేయండి.



2	ISST 100 x 2 - 150		Fe 310 - W			1.4.60
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI-PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO.
SCALE NTS	BUTT WELD - SQUARE BUTT JOINT ON M.S SHEET 2mm IN FLAT POSITION				TOLERANCE ±1	TIME 15 Hrs
					CODE NO: WW20N1460E1	

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- డ్రాయింగ్ ప్రకారం జాబ్ షీట్ లఖను సిద్ధం చేయండి.
- అంచులను చతురస్రాకారానికి ఫైల్ చేయండి మరియు జాయినింగ్ అంచులను పూర్తిగా శుభ్రం చేసేలా చూసుకోండి.
- జాబ్ ముక్కలను వెల్డింగ్ టేబుల్ పై 2 మిమీద రూట్ క్యాప్ తో చతురస్రాకార బట్ట జాయింట్ గా సెట్ చేయండి.
- గ్యాస్ వెల్డింగ్ ఫ్లాంట్ సెట్ చేయండి, నాజిల్ నెం.7 పిక్స్ చేయండి మరియు రెండు వాయువుల కొరకు గ్యాస్ పీడనం 0.15 kgf/cm²గా సెట్ చేయండి.
- C.C.M.S ఎంచుకోండి. అటాకింగ్ మరియు వెల్డింగ్ కొరకు పిల్లర్ రాడ్ 3 mm.

ధరించు క్షేమం apparels మరియు వాయువు వెల్డింగ్ కళ్ళజోడు.

- తటస్థ మంటను సెట్ చేయండి.
- కుడి చివరలో 2 మిమీద రూట్ క్యాప్ మరియు ఎడమ చివరలో 3 మిమీద రూట్ క్యాప్ తో 1.6 మిమీద పిల్లర్ రాడ్ ఉపయోగించి ముక్కలను రెండు చివర్లో మరియు మధ్యలో ట్రాక్ చేయండి.

Tacks ఉండాలి అవ్వకు నుయ్యి ఫ్యూజ్ చేయబడింది మరియు చొచ్చుకుపోయింది మరియు పూర్తయింది మీద the క్రింద పక్క యొక్క the కీలు.

- అలైన్ మెంట్ మరియు రూట్ క్యాప్ చెక్ చేయండి మరియు అవసరమైతే రిసెట్ చేయండి .
- కడగడం the tacks మరియు అస్తమించు the ఉద్యోగం మీద the వెల్డింగ్ బల్బ్ లో a చదును పదవి పూరితమైన మంటలు ఇటుక సపోర్ట్ చేస్తుంది.

తిప్పు the tack-weld పక్క కింద.

- జాబ్ యొక్క కుడి చివరైన వెల్డింగ్ ప్రారంభించండి .
- సలీమ్ (వెల్డింగ్ లైన్) ప్రారంభంలో 60° - 70° కోణంలో బ్లూపై నాజిల్ తో జ్వాలలను కుడి వైపుకు మళ్ళించండి.
- పిల్లర్ రాడ్ ని 30° - 40° కోణంలో పట్టుకోండి మరియు సలీమ్ ను ఎడమ వైపు ఉంచండి.
- అంచులను ఏరితిగా ఫ్యూజ్ చేయండి మరియు పైకి మరియు కిందికి (పిస్టల్ వంటి) కదలిక ద్వారా పిల్లర్ మెటల్ జోడించండి మరియు ఎడమ వైపు వెల్డింగ్ కు వెళ్ళండి.
- స్వల్ప వృత్తాకార చలనంతో బ్లూ ఫైవ్ యొక్క ఏకరీతిన వేగాన్ని నిర్వహించండి.
- ఎడమ చివరలో ఆపి, బిలం నింపండి మరియు వెల్డింగ్ పూర్తి చేయండి.
- మంటను ఆర్పండి, నాజిల్ ను నీటిలో చల్లబరచడం మరియు సిలిండర్ టరాలపై ఉంచండి .
- వెల్డింగ్ చేసిన జాయింట్ ని శుభ్రం చేయండి మరియు వక్రీకరణను తొలగించండి.
- దీని కొరకు విజువల్ ఇన్ సస్పెన్షన్ ద్వారా జాయింట్ ని తనిఖీ చేయండి:
 - ఏకరీతిన వెడల్పు మరియు పూస యొక్క ఎత్తుతో తక్కువ కోత లేకుండా కొద్దిగా సంకోచం.
 - పోర సిటీ లేకుండా ఏకరీతిన అలలు.
 - ఏకరీతిన రూట్ చొచ్చుకుపోవడం.
- మీరు మంచి ఫలితాలను పొందే వరకు వ్యాయామాన్ని పునరావృతం చేయండి.

నైపుణ్య క్రమం (Skill Sequence)

తయారీ : 150 x 50 x 2.0 ఎంఎం సైజులో ఉన్న జాబ్ షీట్ లఖను షేరింగ్ ద్వారా తయారు చేసి, ఆపై ఫైరింగ్ ద్వారా తయారు చేయాలి.

సెట్టింగ్ మరియు అటాకింగ్: తయారు చేసిన జాబ్ షీట్ లఖను వెల్డింగ్ టేబుల్ పై కుడి చివరలో 2 మిమీద మరియు ఎడమ చివరలో 3 మిమీద రూట్ క్యాప్ మరియు అలైన్ మెంట్ లో సెట్ చేయండి. (పటం 1)

బేస్ మెటల్ విస్తరణ కారణంగా వెల్డింగ్ ఎడమ చివరకు వెళ్ళేటప్పుడు అంతరం మూసి వేయబడుతుంది కాబట్టి రూట్ క్యాప్ కుడి చివర నుండి ఎడమ చివరకు పెరుగుతోంది.

అలైన్ మెంట్ ని మెయింటెన్ చేయడం కొరకు జాయింట్ ని సమాన విరామాల్లో ట్యాగ్-వెల్డింగ్ చేయండి . పటం 1)

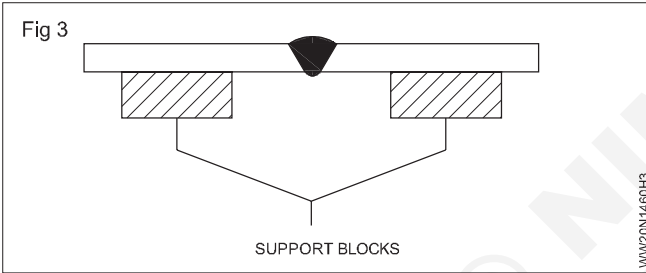
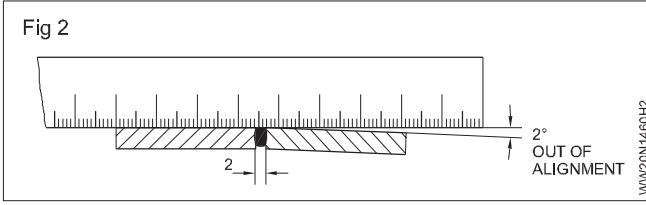
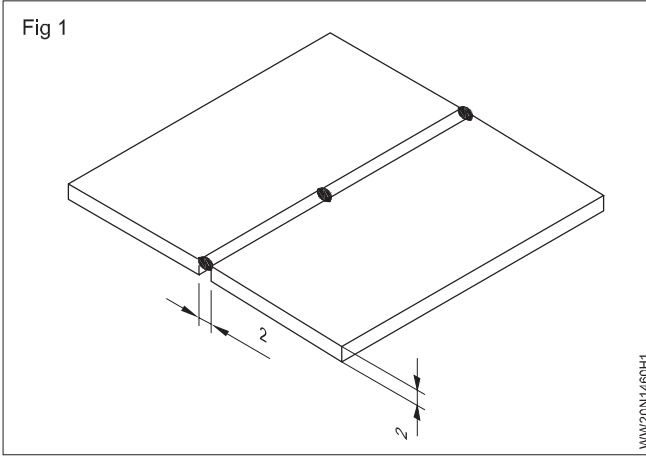
అనని ధృవీకరించుకోండి

- టాక్-వెల్డర్స్ మధ్య దూరం 75 మి. మీ.
- టాక్-వెల్డర్ యొక్క పొడవు 6 మిమీద.

జాయింట్ కు అనుగుణంగా మరియు వెల్డింగ్ చేయడానికి జాయింట్ యొక్క వెనుక వైపున టాక్ వెల్డింగ్ లు ఉండాలి.

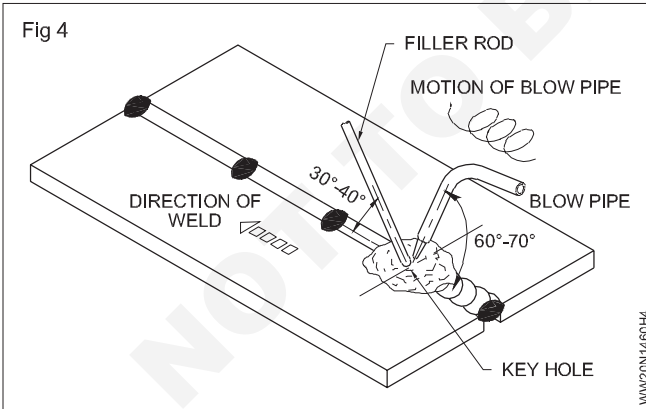
అటాకింగ్ తరువాత అలైన్ మెంట్ చెక్ చేయండి మరియు షీట్ లు అలైన్ మెంట్ లో లేనట్లయితే రిసెట్ చేయండి. (పటం 2)

వెల్డింగ్: పూర్తి చొచ్చుకుపోవడానికి జాయింట్ కింద ఖాళీ స్థలాన్ని ఉంచండి. పటం 3)



ఉమ్మడి యొక్క కుడి చివరలో వెల్డింగ్ ప్రారంభించండి. (పటం 4)

ఎడమువైపు టెక్నిక్ ఉపయోగించి పూర్తిగా చొచ్చుకుపోయేలా బాగా కలిపిన యూనిఫాం పూసను వెల్డర్ చేయండి. (పటం 4)

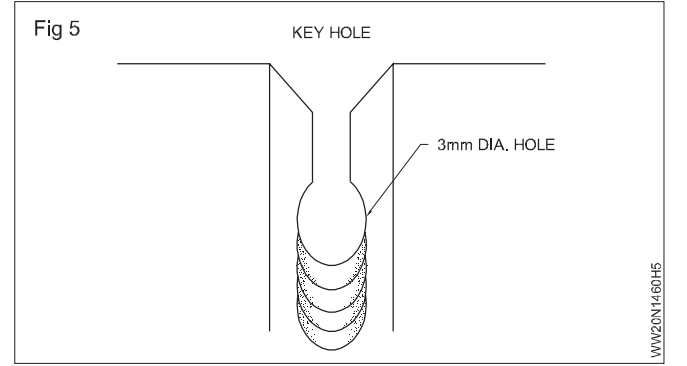


బ్లూ ఫైవ్ మరియు పిల్లర్ రాడ్ మరియు బ్లూ ఫైవ్ మరియు పిల్లర్ రాడ్ యొక్క సిఫార్సు చేయబడ్డ కోణానికి అవసరమైన కదలికను నిర్వహించడం కొరకు బ్లూ ఫైవ్ ని మ్యానిప్యులేట్ చేయండి.

ఏకరీతిని ప్రయాణ వేగాన్ని నిర్వహించండి మరియు మంట మరియు పిల్లర్ రాడ్ కు ఫీడ్ చేయండి.

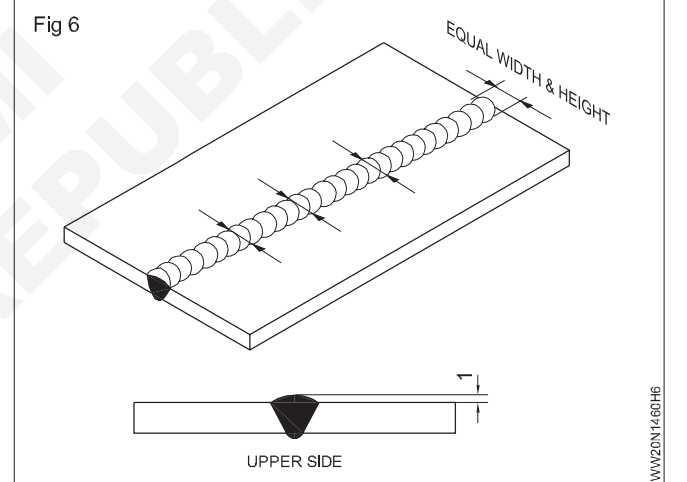
కీహోల్ ని మెయింటైన్ చేయండి, ఇది కీ హోల్ ని నిర్వహించండి, ఇది జాయింట్ యొక్క మూలం యొక్క దిగువ భాగం వరకు

కరగడం జరుగుతుందని స్పష్టమైన సంకేతం, ఇది మంచి రూట్ చొచ్చుకుపోయేలా చేస్తుంది. పటం 5)

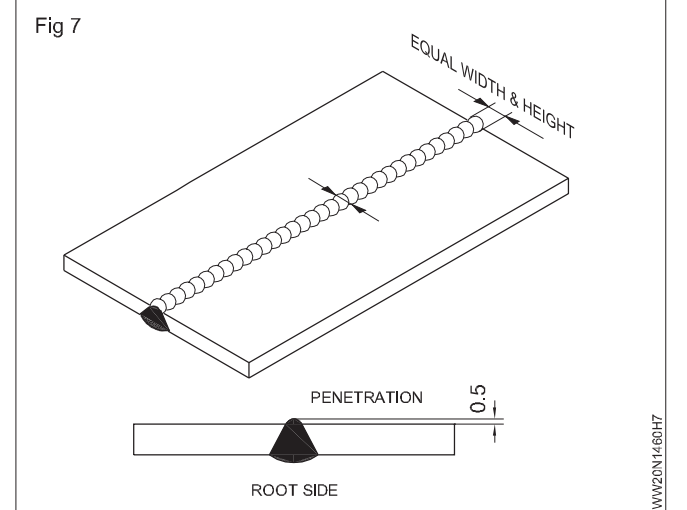


నిశ్చితమైన పూసను వైర్ బ్రష్ ఉపయోగించి శుభ్రం చేయండి. దీని ద్వారా వెల్డింగ్ యొక్క నాణ్యతను తనిఖీ చేయండి:

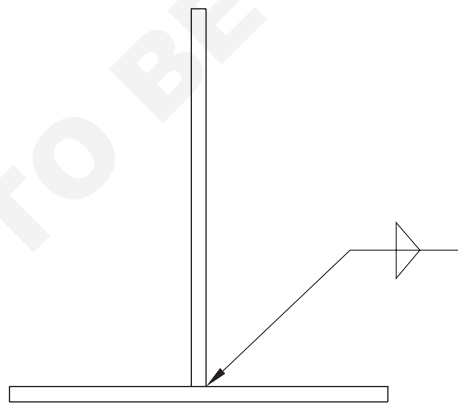
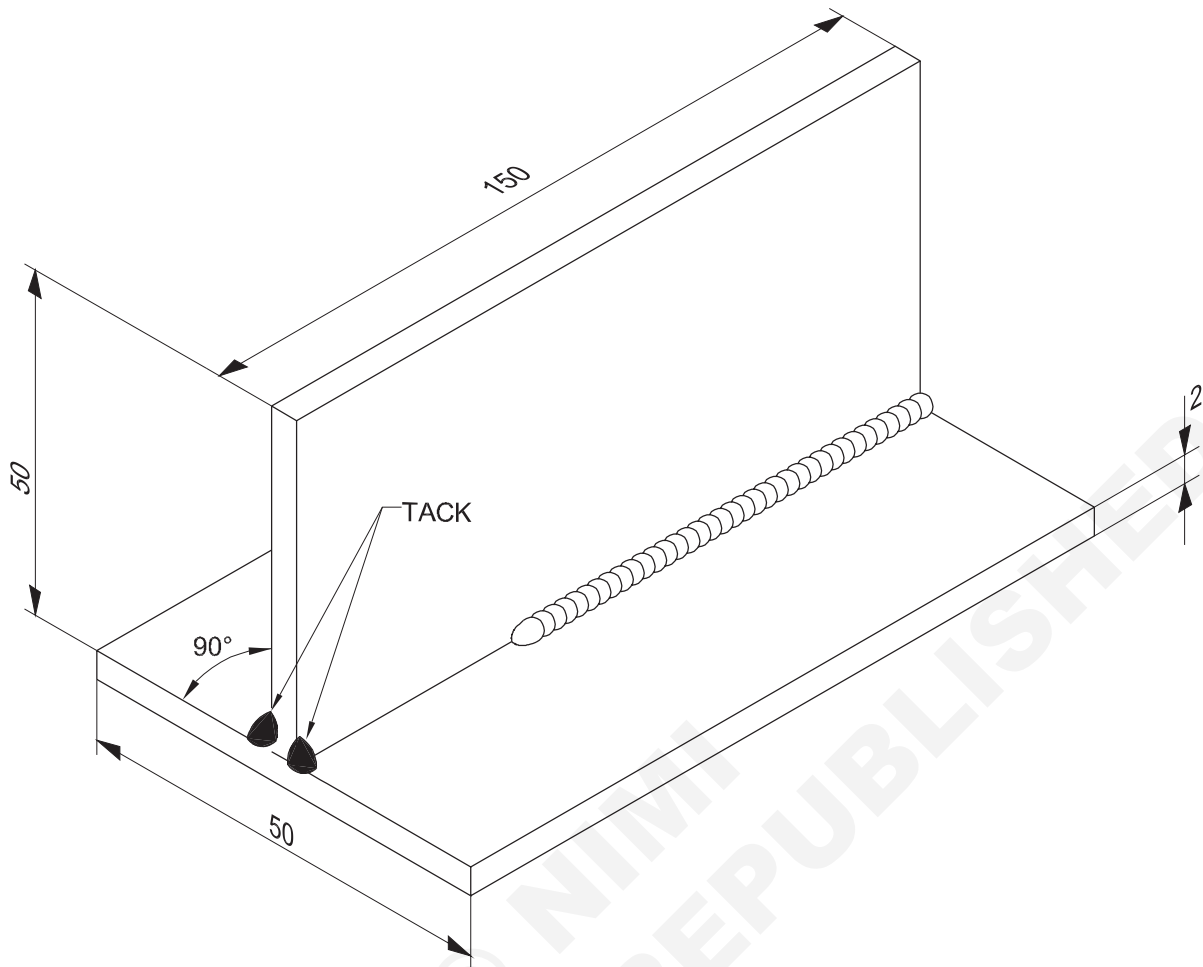
- పని యొక్క ముగింపును తనిఖీ చేయడం
- అల్ట్రాన్ మెంట్ చెక్ చేయడం (అవసరమైతే వక్రీకరణను తొలగించండి)
- పరిమాణంలో వెల్డర్ పూస యొక్క వెడల్పు మరియు ఎత్తు యొక్క ఏకరూపతను తనిఖీ చేయడం (పటం 6)

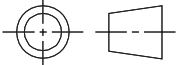


- అలల ఏకరూపత, కలిక మరియు సంపూర్ణ చొచ్చుకుపోవడాన్ని తనిఖీ చేయడం (పటం 7)



- వెల్డర్ పోర సిటీ, క్షీణ, పూర్ణ లోకపోవడం, నింపని బిలం వంటి లోపాలు లేకుండా ఉండే లోడ్ తనిఖీ చేయడం.



4	ISST 50 x 2 - 150		Fe 310 - W			1.4.60
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI-PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO.
SCALE NTS	FILLET WELD - TEE JOINT ON M.S. SHEET 2mm IN FLAT POSITION.				TOLERANCE ± 0.5	TIME 10 Hrs
					CODE NO: WW20N1460E2	

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- డ్రాయింగ్ ప్రకారం జాబ్ పీస్ లభను సిద్ధం చేయండి.
- వెల్డింగ్ చేయడం కొరకు పీట్ల యొక్క ఉపరితలం మరియు అంచులను శుభ్రం చేయండి.
- పీట్లను వెల్డింగ్ టీబుల్ పై 'టీ' జాయింట్ రూపంలో సెట్ చేయండి.
- భద్రతా దుస్తులు మరియు గ్యాస్ వెల్డింగ్ గా గుల్స్ ధరించండి.
- గ్యాస్ వెల్డింగ్ ప్లాంట్ సెట్ చేయండి, నాజిల్ నెం.5 పిక్స్ చేయండి మరియు రెండు వాయువుల కొరకు 0.15 kgf/cm వద్ద పీడనాన్ని సెట్ చేయండి.
- తటస్థ మంటను సెట్ చేయండి, 1.6 mm C.C.M.S రాడ్ తో జాయింట్ యొక్క రెండు చివరలో వద్ద కూడా ఉంచండి.
- ట్రై స్వీసర్ తో జాయింట్ యొక్క అలైన్ మెంట్ చెక్ చేయండి మరియు స్పాక్ చేయబడ్డ భాగాన్ని శుభ్రం చేయండి.
- పనిని ప్లాట్ పొజిషన్ లో వెల్డింగ్ టీబుల్ మీద ఉంచండి.
- ఎడమువైపు టెక్నిక్ తో వెల్డింగ్ ప్రారంభించండి మరియు జాయింట్ యొక్క కుడి చేతి చెరవను కరిగించండి.
- వెల్డింగ్ చేయాల్సిన ప్రాంతాన్ని ప్యూజ్ చేయండి (అనగా సమాంతర పీట్ మరియు నిలువు పీట్ యొక్క భాగానికి

సమానంగా) మరియు జాయింట్ వద్ద ఫిల్ లెట్ వెల్డర్ ఏర్పడటానికి కరికని ఫూల్ లో పిల్లర్ రాడ్ ను వర్తించండి.

- సరైన ప్రయాణ వేగాన్ని నిర్వహించండి, ఏకరీతిన వెల్డింగ్ పూసను ఉత్పత్తి చేయడానికి బ్లూపై మరియు పిల్లర్ రాడ్ ను తారుమారు చేయండి.
- వెల్డింగ్ చివర బిలం నింపిన తరువాత జాయింట్ యొక్క ఎడమ చేతి చివరలో వెల్డింగ్ ఆపండి.
- మంటను ఆర్పండి, నాజిల్ ను చల్లబరచడం మరియు బ్లూపై ను దాని స్థానంలో ఉంచండి.
- వెల్డింగ్ ని శుభ్రం చేయండి మరియు ఫిల్ లెట్ వెల్డర్ లో లోపాలను తనిఖీ చేయండి.

దృశ్య తనిఖీ

- స్వల్ప సంకోచం, ఏకరీతిన వెడల్పు, ఏకరీతిన అలలు మంచి వెల్డర్ పూసను సూచిస్తాయి. కోత, అతివ్యాప్తి, పోర సిటీ మొదలైనవి లేని వెల్డర్. మంచి నాణ్యమైన వెల్డర్ ఉండేలా చూస్తారు.
- మరింత ప్రాక్టీస్ కోసం జాయింట్ యొక్క అవతలి వైపు వెల్డింగ్ చేయండి.

నైపుణ్య క్రమం(Skill Sequence)

టీ ఫిల్ లెట్ కీళ్లను పరిశ్రమలో విస్తృతంగా ఉపయోగిస్తారు, అనగా, అండర్ ప్రిమ్ ల తయారీ, ఆయిల్ మరియు వాటర్ కంటై నర్ లకు మరియు నిలువు మద్దతు దారులు మరియు ఇతర సారూప్య నిర్మాణ పనులు.

ఆపరేటర్ కు సరైన ప్రాక్టీస్ లభించకపోతే ఇది చాలా తక్కువ ఎడ్జ్ ప్రిపరేషన్ తో కూడిన ఒక చౌకైన జాయింట్, అయితే లోపాలు లేకుండా వెల్డింగ్ చేయడం కష్టం (అనగా అసమాన కాలు పొడవు, కోత మొదలైనవి).

రూట్ చొప్పుకుపోవడాన్ని పూర్తిగా పొందాలి మరియు కోతను నివారించాలి.

జాబ్ పీస్ లభను సెట్ చేయడం మరియు అటాకింగ్ చేయడం

ముక్కలను వెల్డింగ్ టీబుల్ మీద టీ జాయింట్ గా ఉంచండి. సపోర్ట్ ఉపయోగించి ముక్కలను పొజిషన్ లో ఉంచండి. (పటం 1)

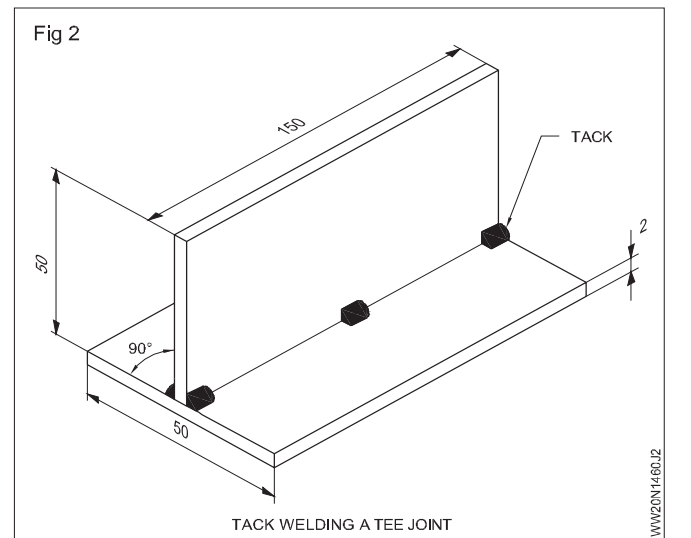
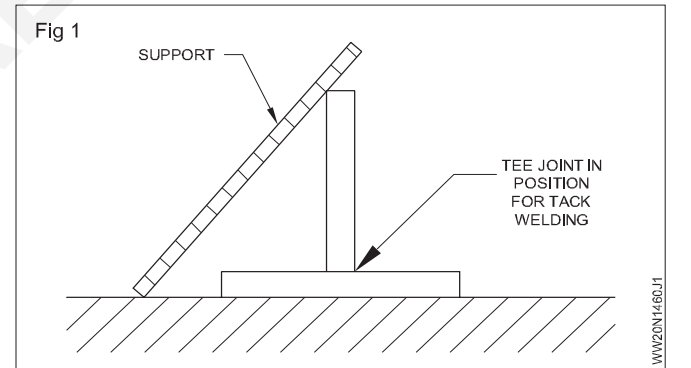
జాయింట్ క్యాప్ లేకుండా నిలువు ముక్క సమాంతర ముక్కకు లంబంగా ఉండేలా చూసుకోవాలి.

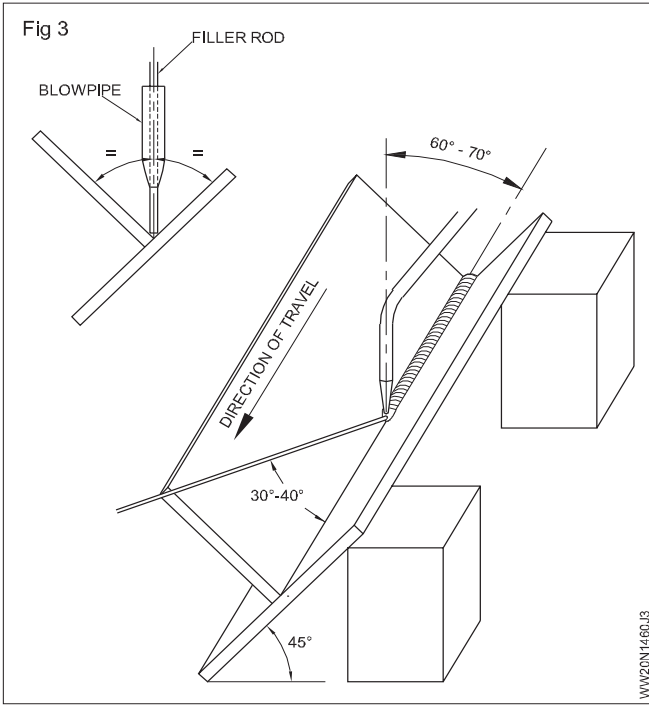
లంబంగా ఉండా అనని చతురస్రాకారంతో తనిఖీ చేయండి.

జాయింట్ యొక్క ఒక వైపున రెండు చివర్లో (పటం 2) జాయింట్ ను ట్యాక్-వెల్డ్ చేయండి.

చదువైన పొజిషన్ లో ఫిల్ లెట్ 'T' జాయింట్ యొక్క వెల్డింగ్ (పటం 3)

తాగిపెట్టిన ఉమ్మడిని వంచడం మరియు మద్దతు ఇవ్వడం ద్వారా చదువైన స్థితిలో ఉంచండి. పటం 3.





కరికని ఫూల్ ఏర్పడటానికి టాక్-వెల్డర్ మరియు మాతృ లోహాన్ని కలపడం ద్వారా ఉమ్మడి యొక్క కుడి చేతి చివరలో వెల్డింగ్ చేయడం ప్రారంభించండి. బ్లూ ఫైప్ ను 60° నుంచి 70° కోణంలో ఎడమ వైపు దిశలో ఉంచండి మరియు పిల్లర్ రాడ్ ను ప్రయాణ రేఖకు 30° నుంచి 40° కోణంలో ఉంచండి. బ్లూ ఫైప్ మరియు పిల్లర్ రాడ్ ను జాయింట్ యొక్క 2 ఉపరితలాల మధ్య 45° వద్ద ఉంచాలి. ఇది రూట్ చొచ్చుకుపోయేలా చేస్తుంది. రెండు ముక్కలు సమానంగా కరిగిపోయేలా చూసుకోవడానికి కరికని లోహాన్ని నిశితంగా గమనించండి. ముక్కలు ఏరితగా కరగకపోతే బ్లూ ఫైప్ యొక్క కోణాన్ని మార్చండి. కరికని ఫూల్ ఏర్పడినప్పుడు కరికని ఫూల్ మధ్యలో పిల్లర్ రాడ్ జోడించండి. మంటకు కొద్దిగా సైడ్ టు సైడ్ కదలిక ఇవ్వండి (బ్లూ ఫైప్) మరియు పిల్లర్ రాడ్ కు పిస్టల్ లాంటి కదలిక ఇవ్వండి.

బ్లూ ఫైప్ మరియు పిల్లర్ రాడ్ యొక్క ప్రయాణ రేఖను సర్దుబాటు చేయండి, మూలం వద్ద మరియు రెండు పీట్లలోకి చొచ్చుకుపోయేలా సురక్షితం చేయండి మరియు సమాన కాలు పొడవు కలిగిన ఫిల్ లోట్ వెల్డర్ ను ఉత్పత్తి చేయండి.

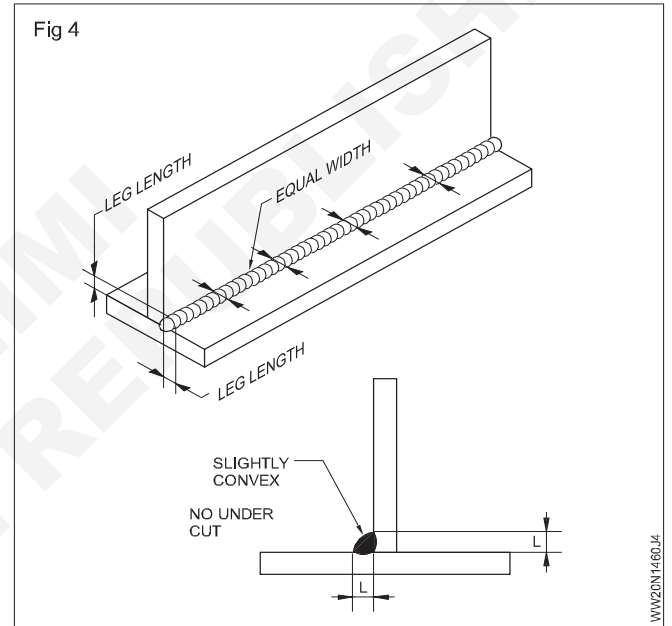
చదువైన పొజిషన్ లో ఫిల్ లోట్ 'T' జాయింట్ యొక్క వెల్డింగ్ (పటం 3)

తాగిపెట్టిన ఉమ్మడిని వంచడం మరియు మద్దతు ఇవ్వడం ద్వారా చదువైన స్థితిలో ఉంచండి. పటం 3.

దృశ్య తనిఖీ (పటం 4)

వెల్డింగ్ ని శుభ్రం చేయండి మరియు దీని కొరకు తనిఖీ చేయండి:

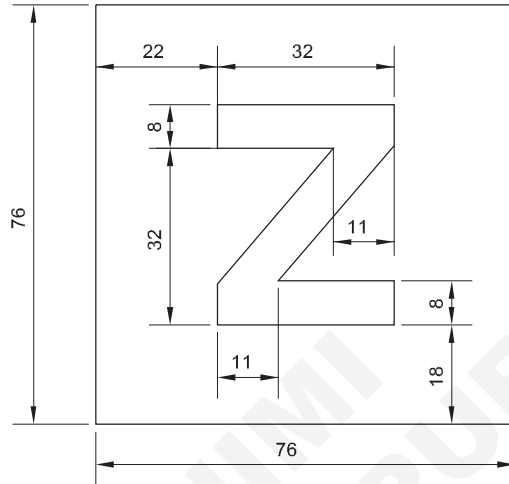
- పూస యొక్క ఏకరీతిన వెల్డర్ పరిమాణం మరియు ఆకారం (ఉప బలం మరియు ఆకృతి కొద్దిగా కన్ వెక్స్)
- సమాన కాలు పొడవు, వెల్డర్ యొక్క కాళి వేళ్ల వద్ద కోత ఉండదు.
- పోర సిటీ లేదు, అతివ్యాప్తి లేదు.



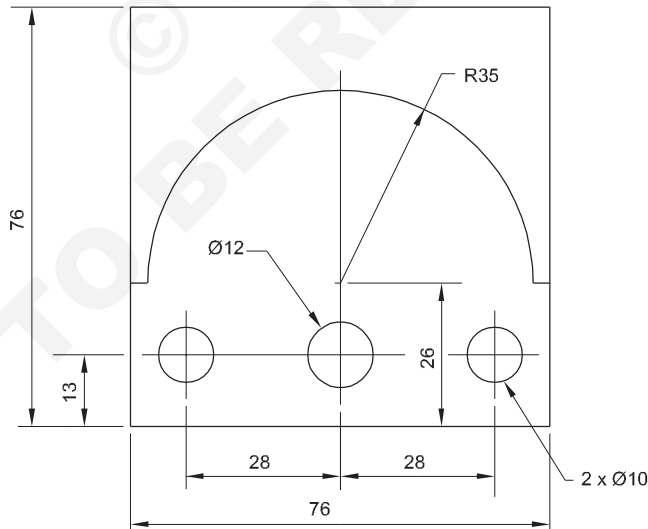
ప్లేట్లపై లేఅవుట్ మార్కింగ్ (Layout marking on plates)

లక్ష్యాలు: ఈ అభ్యాసం చివరలో మీరు వీటిని చేయగలుగుతారు

- స్టీల్ రూల్, స్క్రైబ్, డాట్ పంచ్ మరియు సుత్తి ఉపయోగించండి
- లోహ ఉపరితలంపై మార్కింగ్ మీడియాను వర్తించండి
- ప్లేట్ లేదా ప్లాట్ యొక్క ఉపరితలంపై గిటారుగా మరియు సమాంతర రేఖలను రాయండి
- చెక్కిన గీతాలపై పంచ్ గుర్తులు చేయడానికి సుత్తి మరియు డాట్ పంచ్ ఉపయోగించండి.



MARKING PARALLEL LINE (Z)
(BY JENNY CALIPER AND SCRIBER) Fig.1



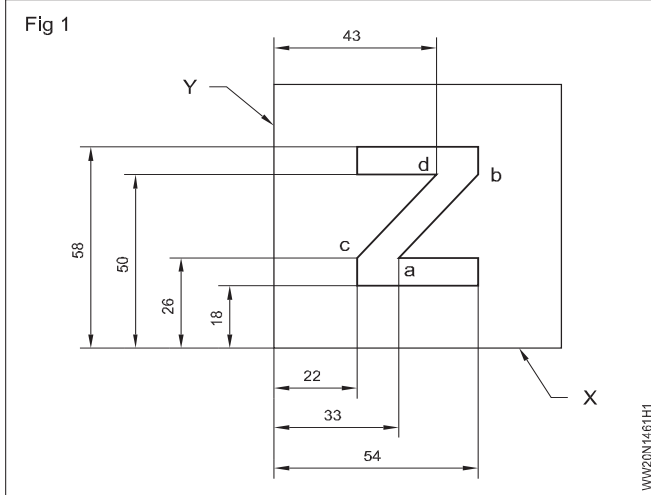
MARKING CURVES & CIRCLES (BY JENNY CALIPER AND DIVIDER) Fig.2

1	80 ISF 6-80 (Pre machined) 76x76x6	--	Fe 310	--	--	1.4.61
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX.NO.
SCALE NTS	MARKING OUT ON M.S.Plate AND PUNCHING				DEVIATIONS	TIME 8hrs
					CODE NO. WW20N1461E1	

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

మార్కింగ్ 1

- ముడి పదార్థాలను దాని పరిమాణం మరియు దాని చతురస్రాల కోసం తనిఖీ చేయండి.
- కాపర్ స్టేట్ ద్రావణాన్ని పని యొక్క ఒక వైపు పూయండి మరియు దానిని ఆరనివ్వండి.
- జెన్నీ కాళి పర్ ఉపయోగించి 'x' మరియు 'y' అంచులకు సమాంతర రేఖలను రాయండి. (పటం 1)

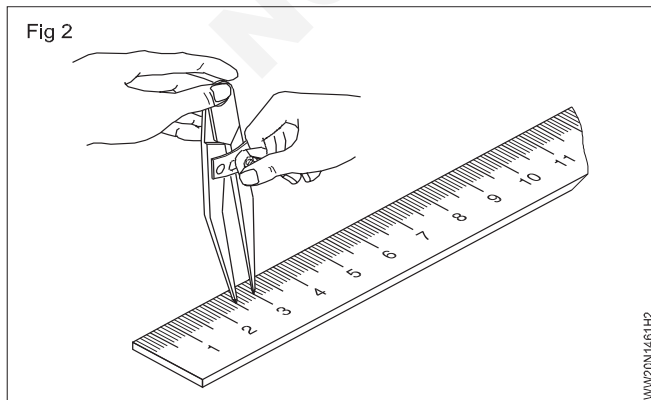


కు తప్పించుకోం అల్లరి చేయు కాదు లేఖరి the గీత ఎక్కువసేపు కంటి తప్పనిసరి.

- స్టీల్ రూల్ మరియు స్క్రేట్ ఉపయోగించి AB మరియు CD పాయింట్లను జతచేయడం ద్వారా రెండు లైన్ లఖను రాయండి.
- పంచ్ సాక్షి మార్కులు మరియు 'నగని పూర్తి చేయండి.

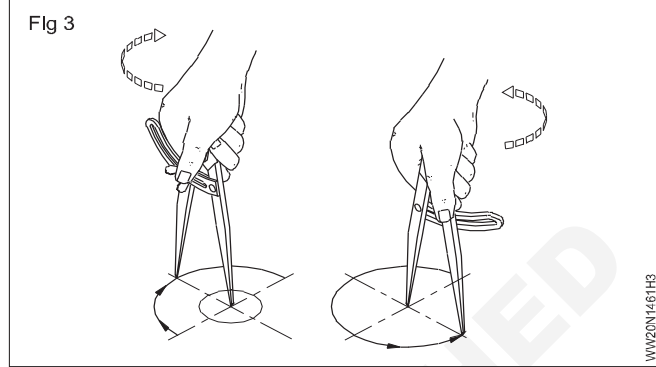
మార్కింగ్ 2

- పని యొక్క అవతలి వైపున మార్కింగ్ మాధ్యమాన్ని వర్తించండి మరియు దానిని ఆరనివ్వండి.
- జెన్నీ కాళి పర్ ఉపయోగించి మూడు వృత్తాలు మరియు ఒక అర్ధవృత్తం యొక్క మధ్య రేఖలను మార్క్ చేయండి.
- 30° ప్రాక్ పంచ్ ఉపయోగించి మొత్తం నాలుగు సెంటర్లను పంచ్ చేయండి. (పటం 4)
- ఓపెన్ చేసి డివైడ్ ని 5 కటకు సెట్ చేయండి. (పటం 2)



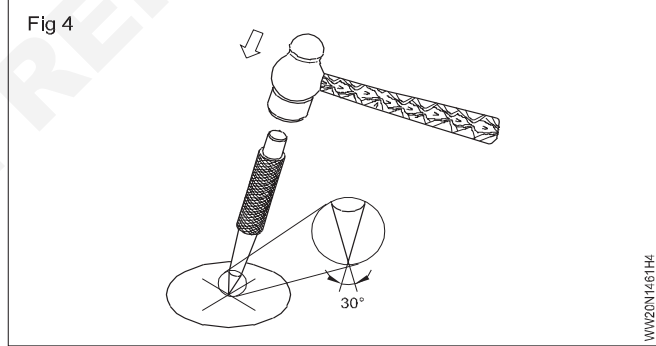
స్పష్టించు కుదిరిన అది రెండు the కాళ్లు యొక్క the డివైడ్ ఉన్నాయి యొక్క సాటి పొడవు.

- డివైడ్ ఉపయోగించి 10 యొక్క రెండు వృత్తాలను గీయండి. (పటం 3)



- 12 వృత్తం మరియు R35 సెమ్ సర్కిల్ సెట్ చేయండి మరియు గీయండి.
- పిడి గుడ్డు సాక్షి మార్కులు మీద the సర్కిల్స్ మరియు సెమ్ సర్కిల్స్.. చూపించు the గుర్తులు[మార్కు] మీద రెండు the వైపులు కు the బోధకుడు కొరకు మూల్యాంకనం

దుర్వినియోగం the అదే ముఖ్యమైన కొరకు మార్కింగ్ 3 మరియు 4.



డాట్ పంచ్ మరియు సుత్తిని ఉపయోగించి, 6 లైనులపై చిన్న చుక్కలను గుద్దండి. (పటం 4) హ్యాండిల్ యొక్క ఎక్స్-ట్రీమ్ చివరైన పట్టుకోండి.

స్ట్రక్చర్ల సెక్షన్ I,L,C పై మార్కింగ్(Marking on structural section I,L,C)

లక్ష్యాలు: ఈ అభ్యాసం చివరలో మీరు వీటిని చేయగలుగుతారు

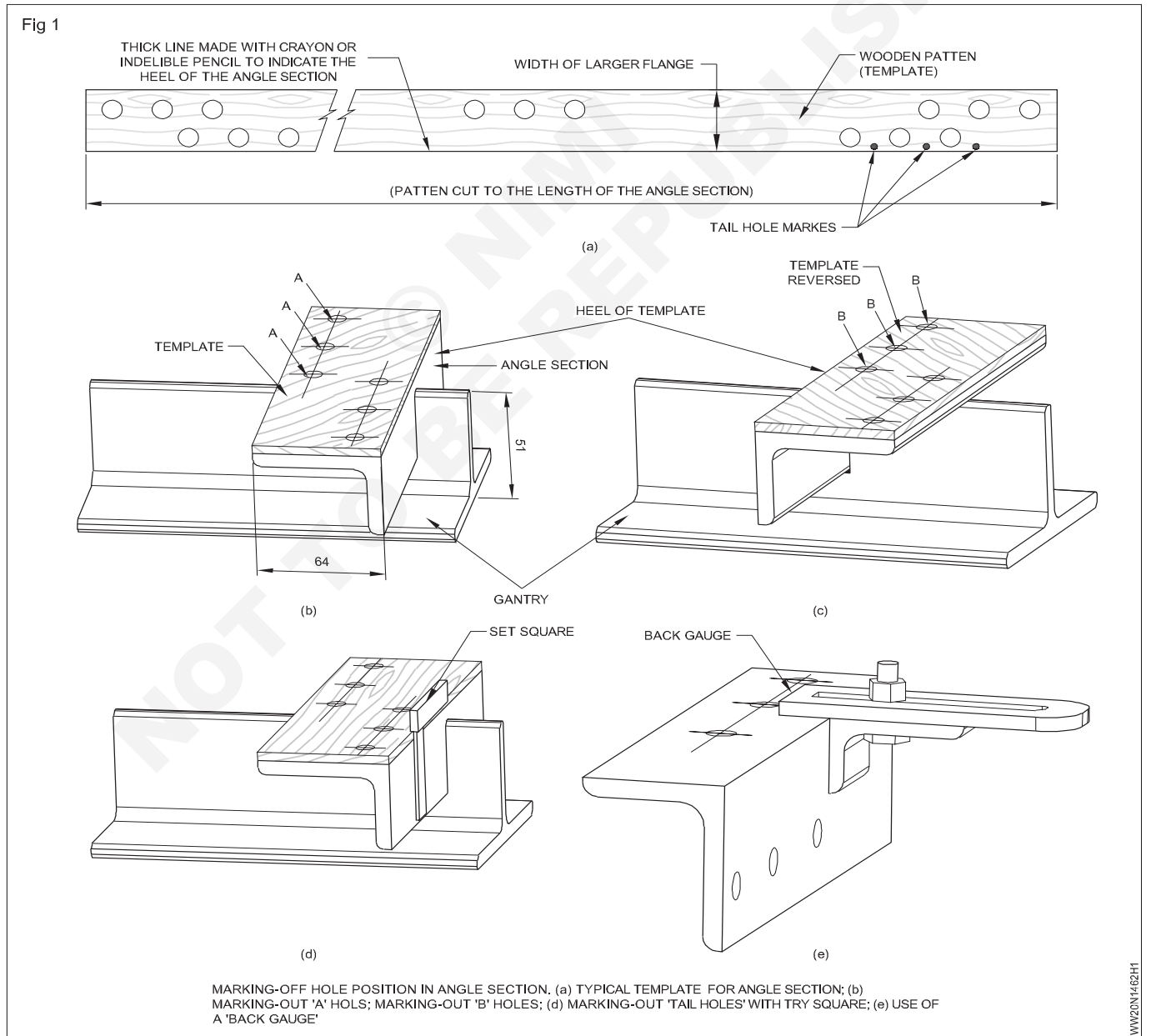
- I,L,C స్టీల్ స్ట్రక్చర్ పై మార్కింగ్

యాంగిల్ విభాగాల్లో హోల్ మార్కింగ్

యాంగిల్ విభాగాలు సాధారణంగా పొడవులకు కత్తిరించబడతాయి మరియు అవసరమైతే, రంధ్ర స్థానాలను మార్క్ చేయడానికి ముందు మీట్ చేయబడతాయి. కోణ విభాగాలపై రంధ్ర స్థానాలు ఎలా మార్క్ చేయబడతాయి పటం 1 వివరిస్తుంది.

- మొదట, పటం 1 లో చూపించిన విధంగా, ఒక బాటన్ టెంప్లేట్ సృష్టించబడుతుంది (a).

- రెండోది, టెంప్లేట్ పెద్ద ప్లాంట్ పై ఉంచబడుతుంది, పటం 1 (బి)లో చూపించిన విధంగా టెంప్లేట్ యొక్క మడమ రేఖ కోణం యొక్క మడమ రేఖతో అనుసంధానించబడి ఉంటుంది. చనుమునా పంచ్ తో, ప్లాంట్ యొక్క ఉపరితలంపై టెంప్లేట్ పై 'A' అనని మార్క్ చేయబడ్డ రంధ్రాల గుండా మార్క్ చేయండి.
- మూడోది, యాంగిల్ విభాగాన్ని కంట్రీలో తిప్పి, పటం 1(సి)లో చూపించిన విధంగా, టెంప్లేట్ యొక్క మడమ రేఖకు అనుగుణంగా టెంప్లేట్ యొక్క మడమ రేఖతో చిన్న ప్లాంట్ యొక్క ఉపరితలంపై టెంప్లేట్ (దిగువ ముఖం పైకి) వేయబడుతుంది.



WV20N1462H1

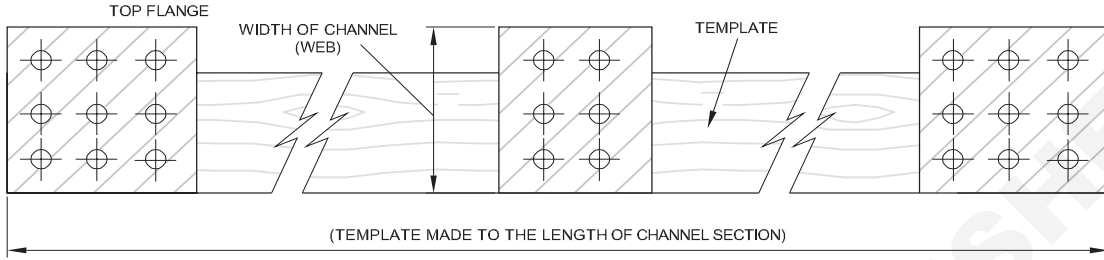
టెంప్లేట్ పై 'B' అనని మార్క్ చేయబడ్డ రంధ్రాలు దీని ద్వారా మార్క్ చేయబడతాయి.

- ప్రత్యామ్నాయంగా, టెంప్లేట్ లో తోక రంధ్రాలను తవ్వకపోతే, పటంలో చూపించిన విధంగా వాటి స్థానాలను సెట్ స్క్వేర్, సుద్ద మరియు బ్యాక్-గంజ్ తో మార్క్ చేయవచ్చు. 5.35(డి) మరియు (ఇ), మరియు వాటి కేంద్రాలను సెంటర్ పంచ్ తో మార్క్ చేయవచ్చు. చూపించబడ్డ బ్యాక్-గంజ్ అనేది సుద్దబాటు చేయదగిన రకం, దీనిని కోణం యొక్క మడమ నుండి ప్రామాణిక బ్యాక్-మార్క్ కొలతకు సెట్ చేయవచ్చు. డ్రాయింగ్ ఆఫీస్ సాధారణంగా ఈ ప్రామాణిక కొలతలను అందిస్తుంది.

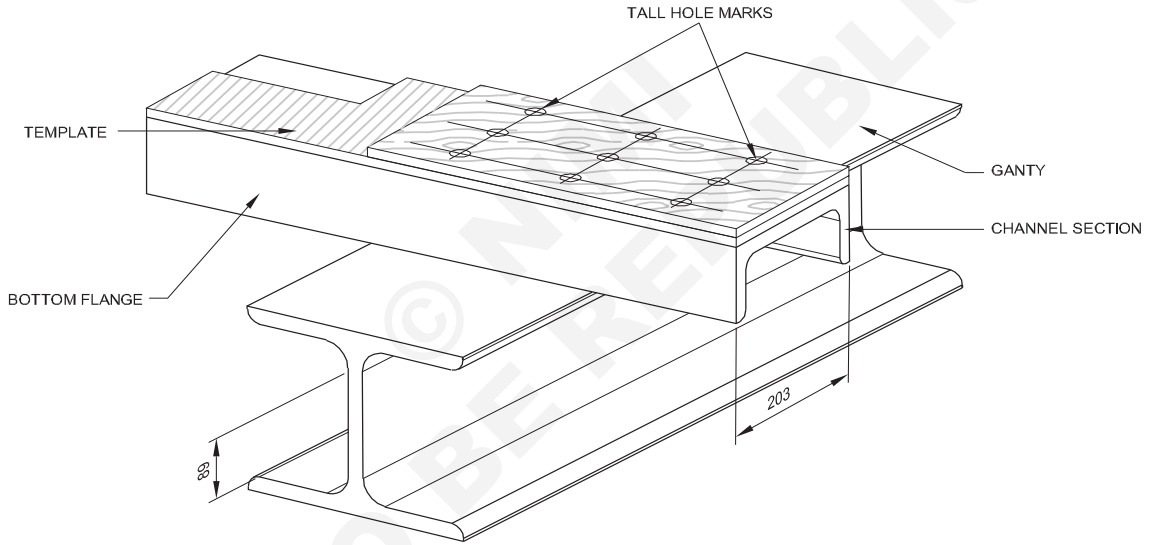
ఛానల్ విభాగాల్లో హోల్ మార్కింగ్ (పటం 2)

- ఛానల్ విభాగాలను పొడవుగా కత్తిరించి, వెబ్ సమాంతరంగా ఉన్న ఒక సాధారణ కంట్రీపై ఉంచుతారు. చెక్క టెంప్లేట్ ఛానల్ విభాగానికి బిగించబడి పైన సమాచారంతో ఉంచబడుతుంది. ఛానల్ విభాగంలో రంధ్రాలను గుర్తించే పద్ధతి పటం 2లో చూపించబడింది.
- పటం 2 లో చూపించిన విధంగా, వెబ్ లోని రంధ్ర స్థానాలు టెంప్లేట్ ద్వారా చనుమునా పంచ్ తో మార్క్ చేయబడతాయి. టెంప్లేట్ అమర్చినప్పుడు, తోక రంధ్రం స్థానాలు ఉంటాయి

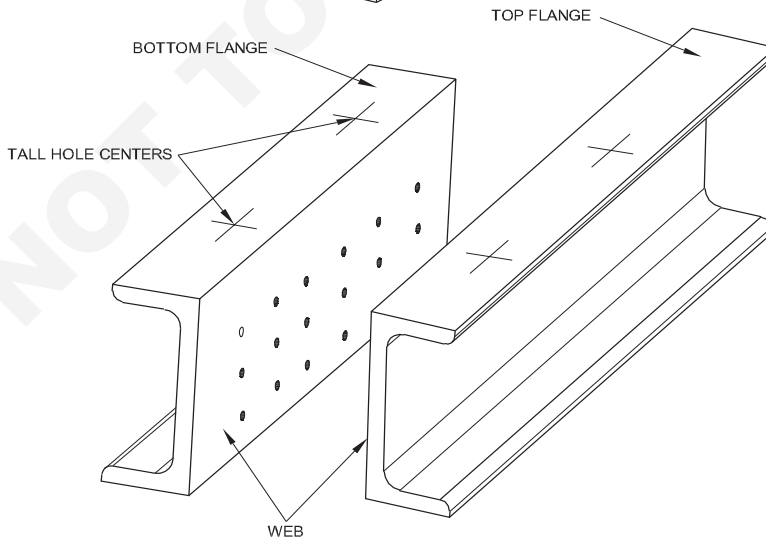
Fig 2



(a)



(b)



(c)

MARKING-OFF HOLE POSITION IN CHANNEL SECTION. (a) TYPICAL TEMPLATE FOR CHANNEL SECTION; (b) MARKING-OUT WEB; (c) MARKING-OUT THE FLANGE

WWW20N1462H2

సెట్ స్వీస్ మరయు సుద్దముక్కతో మార్క్ చేయబడతాయి, అనంగా రెండు ప్లాంట్ ల ముఖాలపై 'స్వీస్-ఆప్'.

- టెంప్లేట్ ను తొలగించిన తరువాత, పటం 2 లో చూపించిన విధంగా, ప్లాంట్ ల మడమ నుండి తోక రంధ్రాల స్థానాన్ని గుర్తించడానికి బ్యాక్-గంజ్ మరయు సుద్దను ఉపయోగిస్తారు మరయు వాటి కేంద్రాలు మధ్య పంచ్ తో మార్క్ చేయబడతాయి.

టి-సెక్షన్లలో హోల్ మార్కింగ్

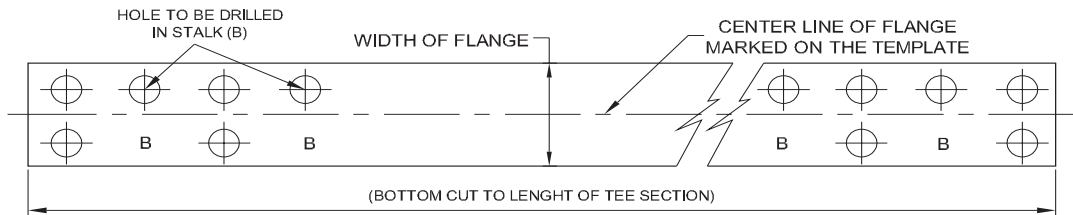
- పటం 3 లో చూపించిన విధంగా, ఒక దిగువ టెంప్లేట్ సాధారణంగా ప్లాంట్ మరయు వెబ్ లేదా కాండం (ఎ) రెండింటి పై రంధ్ర స్థానాలను గుర్తించడానికి ఉపయోగిస్తారు. టెంప్లేట్ ని పొజిషన్ చేయడానికి ముందు, వెబ్ లేదా కాండం యొక్క సగం మందం ఉన్న T-సెక్షన్ యొక్క రెండు చివర్లో సెంటర్ లైన్ ని మార్క్ చేయండి. టెంప్లేట్ (పైన సూచనలతో) ప్లాంట్ పై ఉంచబడుతుంది
- పటం 3(బి)లో చూపించిన విధంగా, టెంప్లేట్ యొక్క మధ్య రేఖ T-సెక్షన్ యొక్క ప్రతి చివరలో మార్క్ చేయబడ్డ కేంద్ర రేఖలతో జతచేయండి ఉంటుంది.
- రంధ్రాలు చనుమునా పంచ్ తో మార్క్ చేయబడినప్పుడు దానిని కదలకుండా నిరోధించడానికి టెంప్లేట్ టి-సెక్షన్ కు బిగించబడుతుంది.

- తరువాత టి-సెక్షన్ ను కంట్రీపై దాని వైపు తిప్పి, కాండం సమాంతరంగా, మరయు పటం 3 లో చూపించిన విధంగా కాండం ముఖంపై బ్యాక్ మార్క్ రేఖ తీయబడుతుంది. టెంప్లేట్ కాండం యొక్క ముఖంపై బిగించబడింది, తోక రంధ్రాల మధ్య రేఖను వెనుక-మార్క్ రేఖతో అమర్చారు. చనుమునా పంచ్ ను కాండం ముఖం వరకు తోక రంధ్రాలను గుర్తించడానికి ఉపయోగిస్తారు.

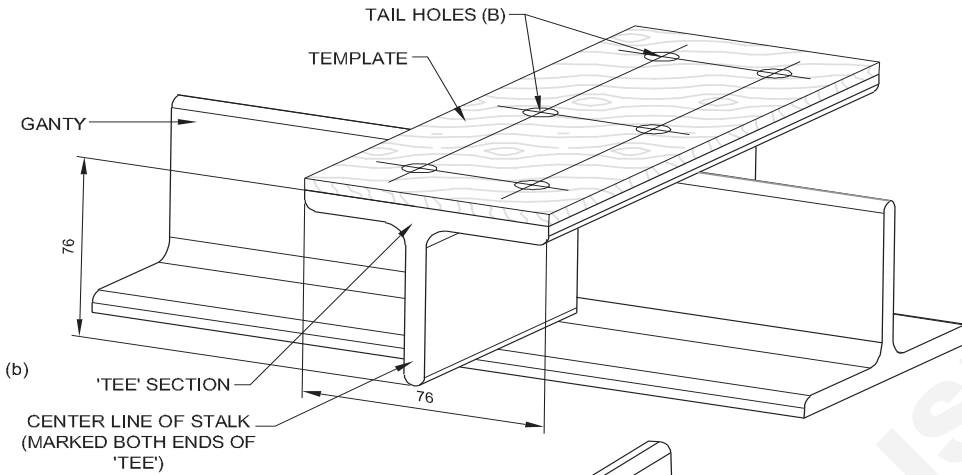
సెట్ స్వీస్ మరయు సుద్దముక్కతో మార్క్ చేయబడతాయి, అనంగా రెండు ప్లాంట్ ల ముఖాలపై 'స్వీస్-ఆప్'.

- టెంప్లేట్ ను తొలగించిన తరువాత, పటం 2 లో చూపించిన విధంగా, ప్లాంట్ ల మడమ నుండి తోక రంధ్రాల స్థానాన్ని గుర్తించడానికి బ్యాక్-గంజ్ మరయు సుద్దను ఉపయోగిస్తారు మరయు వాటి కేంద్రాలు మధ్య పంచ్ తో మార్క్ చేయబడతాయి టి-సెక్షన్లలో హోల్ మార్కింగ్
- పటం 3 లో చూపించిన విధంగా, ఒక దిగువ టెంప్లేట్ సాధారణంగా ప్లాంట్ మరయు వెబ్ లేదా కాండం (ఎ) రెండింటి పై రంధ్ర స్థానాలను గుర్తించడానికి ఉపయోగిస్తారు. టెంప్లేట్ ని పొజిషన్ చేయడానికి ముందు, వెబ్ లేదా కాండం యొక్క సగం మందం ఉన్న T-సెక్షన్ యొక్క రెండు చివర్లో సెంటర్ లైన్ ని మార్క్ చేయండి. టెంప్లేట్ (పైన సూచనలతో) ప్లాంట్ పై ఉంచబడుతుంది

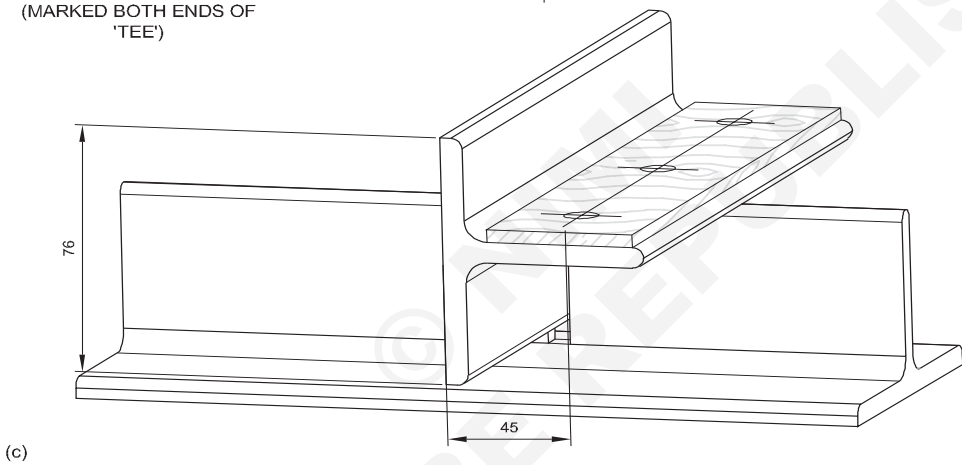
Fig 3



(a)



(b)



(c)

MARKING-OFF HOLE POSITION IN 'TEE' SECTION. (a) TYPICAL TRMPLATE FOR TEE SECTION; (b) MARKING-OUT THE FLANGE; (c) MARKING-OUT THE WEB (STALK)

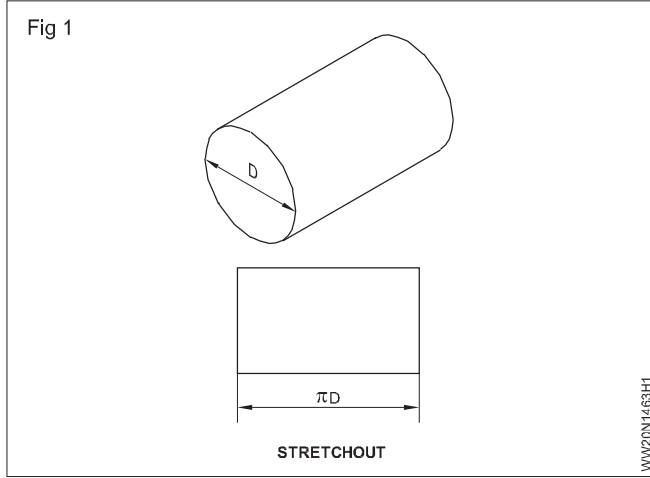
WIV20N146213

సిలిండర్ కొరకు అభివృద్ధి మార్కింగ్ (Developments marking for cylinder)

లక్ష్యాలు: ఈ అభ్యాసం చివరలో మీరు వీటిని చేయగలుగుతారు

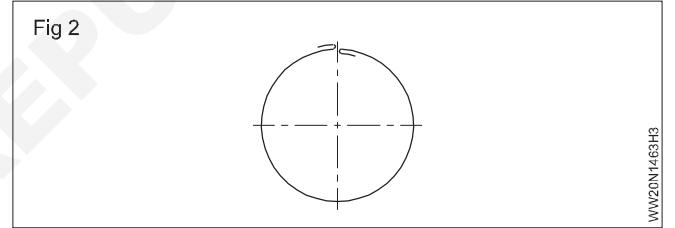
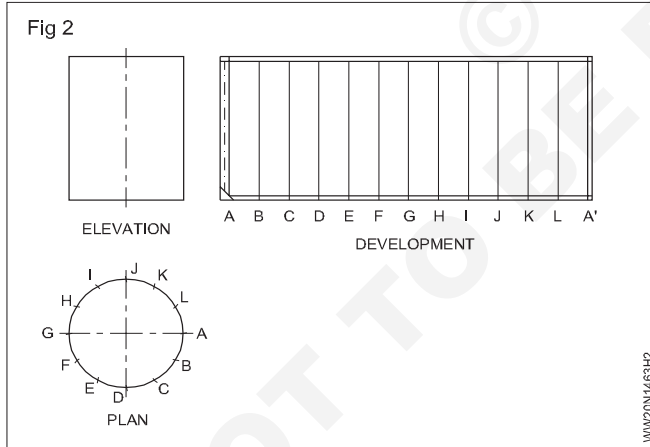
- సమాంతర రేఖ అభివృద్ధి లోహం ద్వారా సిలిండర్ కొరకు ఒక నమూనాను అభివృద్ధి చేయండి మరియు లేఅవుట్ చేయండి.

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)



- సమాంతర రేఖ పద్ధతి ద్వారా సాదా కాగితంపై జతచేయడానికి మరియు హామింగ్ చేయడానికి అన్ని అలవెన్సులతో సిలిండర్ యొక్క నమూనాను అభివృద్ధి చేయండి మరియు లేఅవుట్ చేయండి.(పటం 1).

- ప్యాట్రన్ కనెక్ట్ గా ఉండా అనని చెక్ చేయండి.
- మెటీరియల్ యొక్క సరైన సైజును ధృవీకరించుకోండి.
- నమూనాను కత్తిరించి, ఇచ్చిన పీట్ మెటల్ పై గమ్ తో పేస్ట్ చేయండి.
- 12" స్ట్రయిన్ స్టీప్ ఉపయోగించి నాచ్ లతో నమూనాను కత్తిరించండి.
- 150 మిమీద పొడవైన మృదువైన ప్లాట్ ఫైల్ ఉపయోగించి అంచులను తొలగించండి.
- గుండ్రని మాండ్రెల్ మరియు మా లెట్ ఉపయోగించి పీట్ మెటల్ నమూనాను స్టూపాకార ఆకారంలో రూపొందించండి. (పటం 2) (రిఫరెండం. స్కిల్ సీక్వెన్స్)



నైపుణ్య క్రమం(Skill Sequence)

సమాంతర లైన్ అభివృద్ధి(Parallel line development)

లక్ష్యాలు: ఇది మీకు సహాయపడుతుంది

- సమాంతర రేఖ అభివృద్ధి పద్ధతి ద్వారా సిలిండర్ కొరకు ఒక నమూనాను అభివృద్ధి చేయడం మరియు లేఅవుట్ చేయడం.

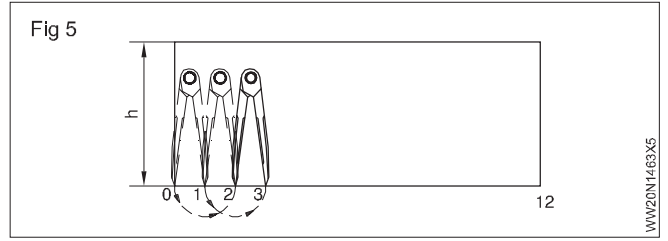
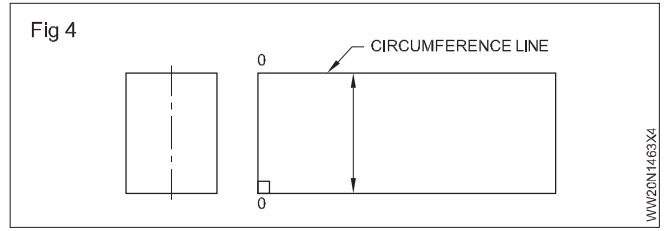
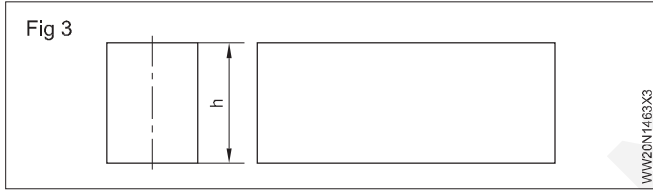
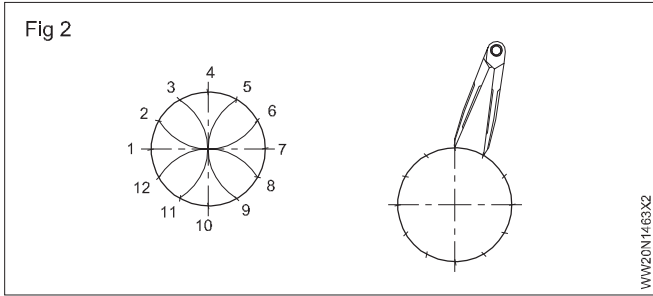
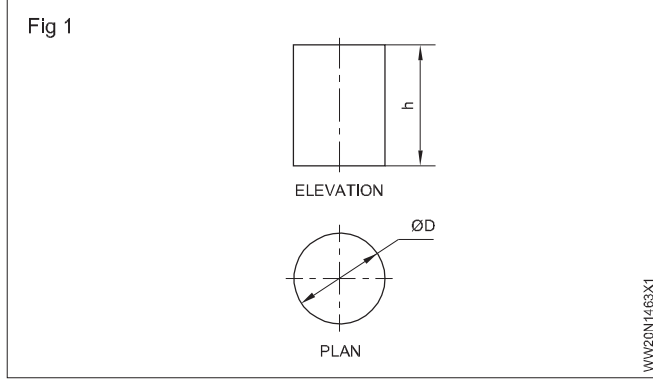
ఒక కాగితంపై సిలిండర్ యొక్క ఫ్రంట్ ఎలిగేషన్ మరియు ప్లాన్ గీయండి. (పటం 1)

వృత్తం యొక్క పరిధిని 12 సమాన భాగాలుగా విభజించండి మరియు ప్రతి విభాగాన్ని తనిఖీ చేయండి. (పటం 2)

వృత్తం చుట్టుకొలత (పిడి) గంట్ కొంచెం ఎక్కువ పొడవులకు లైన్లను పెరికించండి మరియు తాళం వేసిన ఉమ్మడికి అలవెన్సులు ఇవ్వండి. (పటం 3)

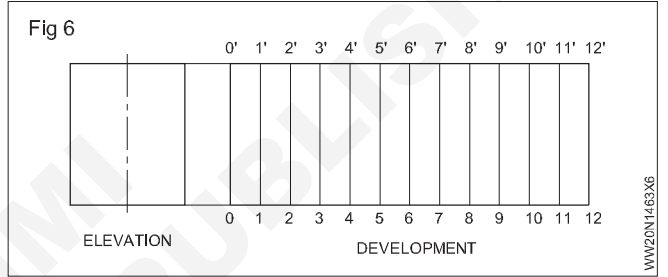
ఎడమ చివర ద్వారా సమాంతర రేఖకు లంబంగా 00' రేఖను గీయండి. (పటం 4)

దిక్కుచిత్రో సమాన పొడవులకు భంగం కలిగించకుండా ప్లాన్ యొక్క 12 వరకు సమాన దూరాలను చుట్టుకొలత రేఖపై బదిలీ చేయండి. (పటం 5)



లేఅవుట్ యొక్క పన్నెండవ బిందువు చివరైన బేస్ లైన్ కు లంబంగా గీయండి. (పటం 6)

1,2,3,4 పాయింట్ల వద్ద 12 వరకు 00' రేఖకు సమాంతర రేఖలను గీయండి. (పటం 6)



మాగ్నెటిక్ పార్టికల్ టెస్ట్ పద్ధతి ద్వారా GMAW వెల్డెడ్ జాయింట్‌ని పరీక్షించండి మరియు తుది పరీక్ష నివేదికను ప్రామాణిక పద్ధతిగా చేయండి (Test GMAW welded joint by magnetic particle test method and make final test report as standard method)

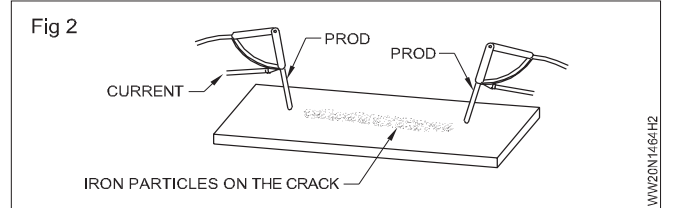
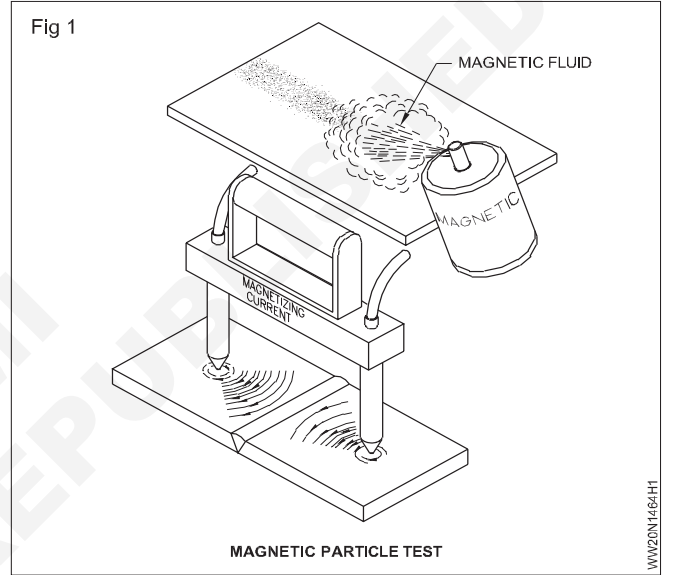
లక్ష్యాలు: ఈ అభ్యాసం చివరలో మీరు వీటిని చేయగలుగుతారు

- అయస్కాంత కణ పరీక్షను ఉపయోగించి ఉపరితల లోపాల కొరకు వెల్డింగ్ కాంపోసెంట్ ని తనిఖీ చేయండి
- లోపం ఉన్న ప్రదేశాన్ని గుర్తించండి మరియు మార్క్ చేయండి.

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- మాగ్నెటిక్ పార్టికల్ టెస్ట్ యూనిట్ యొక్క పనితీరును పరిచయం చేయండి.
- MPT యూనిట్ లో టెస్ట్ పీస్ వెల్డర్ కాంపోసెంట్ సెట్ చేయండి
- కాంపోసెంట్ యొక్క ఉపరితలంపై ఇనుప కణ ద్రవాన్ని స్పీరే చేయండి.
- టెస్ట్ పీస్ ని అయస్కాంతం చేయడం కొరకు పవర్ స్విచ్ ఆన్ చేయండి.
- పగుళ్లు లేదా లోపం యొక్క అంచుల వద్ద పేరుకుపోయిన ఇనుప కణాలను గమనించండి.
- పగుళ్లు లేదా లోపాన్ని గుర్తించండి మరియు ఆ ప్రాంతాన్ని మార్క్ చేయండి.

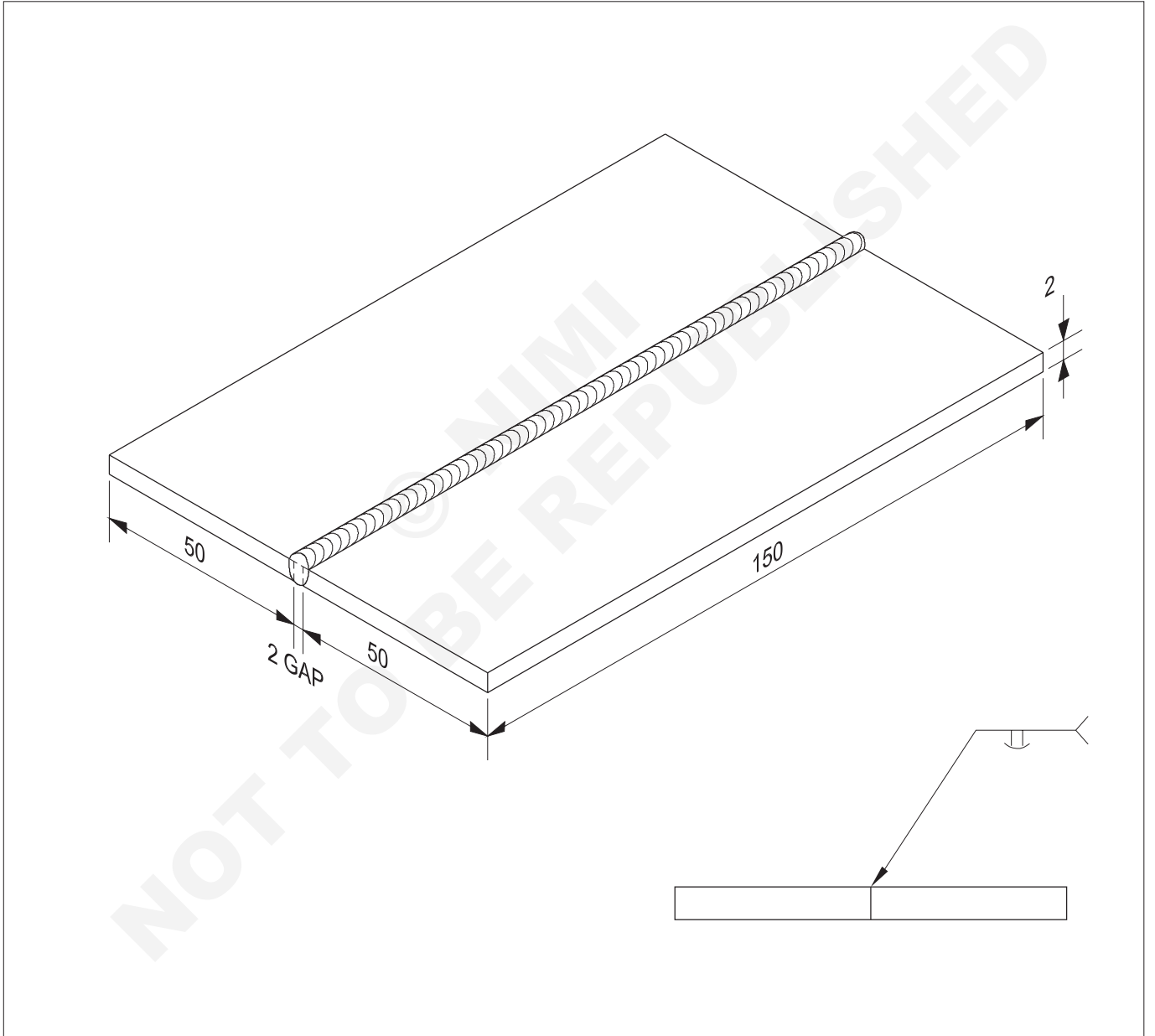
రాసుకోం: వెంబడించు the అదే తంతుల మరియు తనిఖీ చేయండి వెల్డింగ్ కాంపోసెంట్ పై లోపాలు మరియు ఫోర్జరీ భాగం.



SMAW ద్వారా డౌన్ హ్యాండ్ పొజిషన్లో 2 మిమీ మందంతో MS షీట్పై స్క్వేర్ను తయారు చేయడం (Making Square but joint on MS sheet 2mm thick in down hand position by SMAW)

లక్ష్యాలు: ఈ అభ్యాసం చివరలో మీరు వీటిని చేయగలుగుతారు

- MS షీట్ నలు సెట్ చేయండి మరియు ట్రాక్ చేయండి
- ఎలక్ట్రోడ్, పొలారిటీ ఎంచుకోండి మరియు కరెంట్ సెట్ చేయండి
- ఒకే పాస్ లో వెల్డింగ్ పూర్తి చేయండి
- వెల్డర్ ని శుభ్రం చేయండి మరియు తనిఖీ చేయండి.



2	ISST 50 x 2 - 150	-	X 04 Cr 19 Ni 9	-	-	1.3.65
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI-PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO.
SCALE NTS	SQUARE BUTT JOINT ON M.S STEEL SHEET 2 mm THICK IN FLAT POSITION.(SMAW)				TOLERANCE ±1	TIME 8 Hrs
					CODED NO. WW20N1565E1	

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- చతురస్రాకార అంచులను సిద్ధం చేయండి.
- సిద్ధం చేసిన అంచులను శుభ్రం చేయండి.
- 3.15 mm స్టెబిలైజర్స్ ఎలక్ట్రోడ్ డి ఎంచుకోండి మరియు 100 యాంప్స్ కరెంట్ సెట్ చేయండి.
- అవసరమైన భద్రతా జాగ్రత్తలు పాటించండి.
- ముక్కలను సెట్ చేయండి మరియు ట్రాక్ చేయండి.
- రాగి చెల్ల ఫ్లేట్లను జాయింట్ పక్కన జాబ్ మీద ఉంచండి.

- ఎలక్ట్రోడ్ మరియు పని యొక్క అధిక వేడిని తగ్గించడం కొరకు కరెంట్ ని తక్కువగా ఉంచండి.
- నేత లేకుండా ఒకే పాస్ లో వెల్డింగ్ పూర్తి చేయాలి.
- వెల్డర్ ని శుభ్రం చేయండి మరియు ఉపరితల లోపాల కొరకు పూసను తనిఖీ చేయండి.
- స్టెయిన్ లెస్ స్టీల్ వైర్ బ్రష్ మరియు ప్రత్యేక హ్యాండ్ గ్లోసులు ఉపయోగించండి. ఇది ఫర్వర్ కాలుష్యం మరియు తుప్పును నివారించడానికి సహాయపడుతుంది.

వైపుణ్య క్రమం (Skill Sequence)

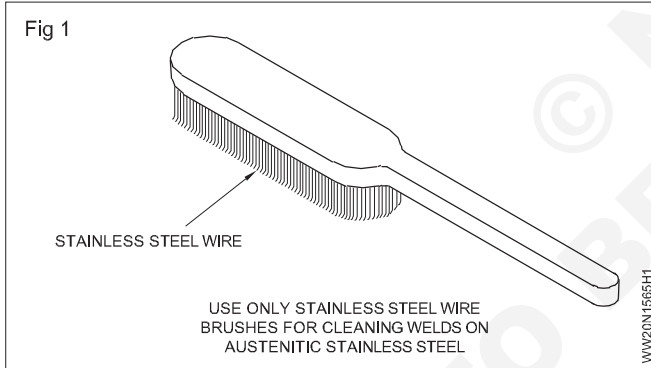
ఎమ్. ఎస్. పై స్క్వేర్ బట్ జాయింట్ ప్లాట్ పొజిషన్ లో షీట్ 2 మిమీద మందంగా ఉంటుంది. (Making Square but joint on MS sheet 2mm thick in down hand position by SMAW)

లక్ష్యాలు: ఈ అభ్యాసం చివరలో మీరు వీటిని చేయగలుగుతారు

- ప్లాట్ పొజిషన్ లో స్టెయిన్ లెస్ స్టీల్ షీట్ పై 2 మిమీద మందం ఉన్న చతురస్రాకార బట్ట జాయింట్ ను తయారు చేసి వెల్డింగ్ చేయండి.

వెల్డింగ్ ద్వారా చతురస్రాకార అంచులను సిద్ధం చేయండి.

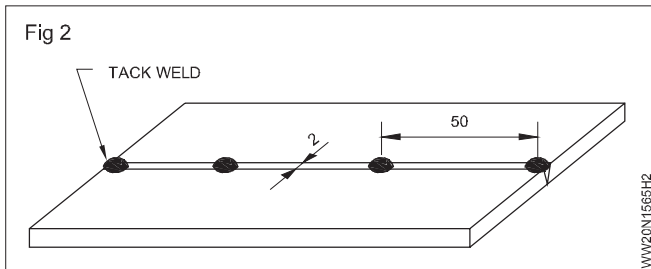
అంచుల నుండి బర్లను తొలగించండి మరియు స్టెయిన్ లెస్ స్టీల్ వైర్ బ్రష్ తో అంచులను శుభ్రం చేయండి మరియు ఉపరితల మలినాలను తొలగించండి. (పటం 1)



3.15 మిమీద స్టెయిన్ లెస్ స్టీల్ ఎలక్ట్రోడ్ తీసుకొని దానిని DC మెషిన్ యొక్క పాజిటివ్ సైడ్ కు కనెక్ట్ చేయండి.

వెల్డింగ్ తరువాత వెల్డింగ్ చేసిన జాయింట్ తుప్పుపట్టకుండా/ తుప్పు పట్టకుండా mm వద్ద అతికించండి.

కొమ్మల నుండి స్లాగ్ తొలగించడానికి ఉమ్మడిని బాగా శుభ్రం చేయండి.



వక్రీకరణ మరియు బ్లింకర్ తగ్గించడానికి ఉమ్మడి పక్కన చల్లని ఫ్లేట్లను క్యాంప్ చేయండి. (పటం 3)

మెటల్ ఉపరితలం దెబ్బతినకుండా నిరోధించడానికి, షీట్ యొక్క పాలిట్ చేసిన వైపును కింద ఉంచాలి.

ఉంచు the ప్రస్తుతం లాంటి చదవక లాంటి సంభావ్య కు తగ్గించు ఓవర్ హాంటింగ్ యొక్క the ఉద్యోగం.

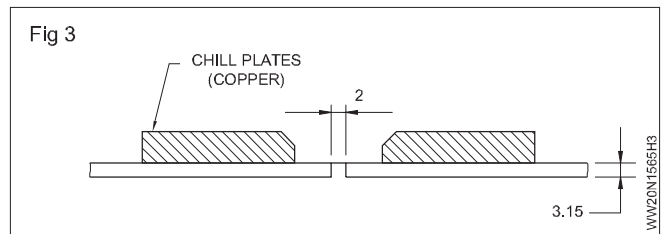
జాయింట్ యొక్క ఎడమ వైపున వెల్డింగ్ ప్రారంభించండి మరియు చిన్న ఆర్గన్ ని మెయింటెన్ చేయండి.

ఎలక్ట్రోడ్ ను నేయ వద్దు.

వెల్డింగ్ దిశలో ఎలక్ట్రోడ్ కోణం 70° నుంచి 80° ఉండాలి.

కొనసాగించు a మిక్కిలి వెల్డింగ్ వడి కు తప్పించుకోవాలి పూరితమైన-వేడెక్కడం యొక్క the పళ్లెం అంచులు.

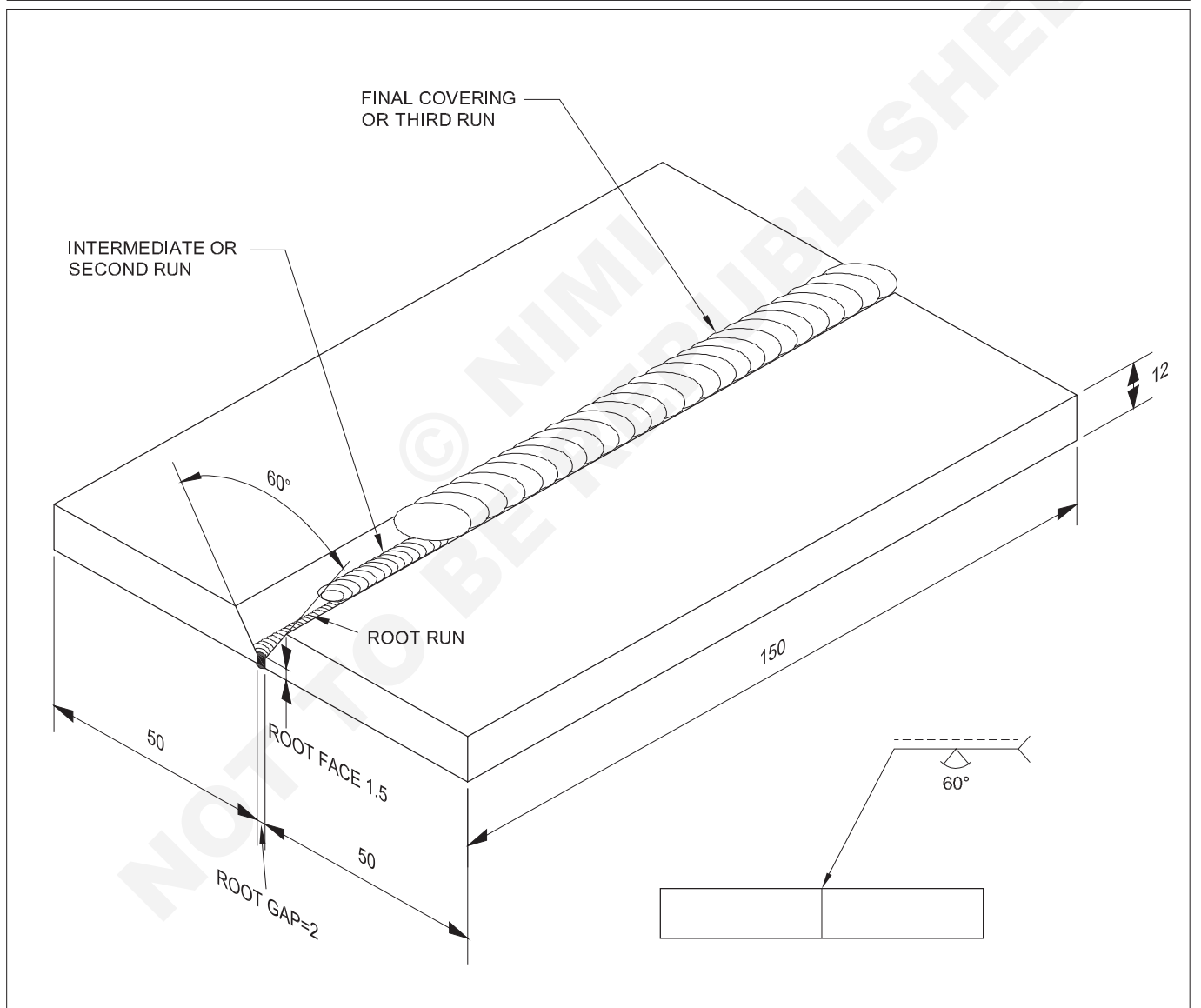
ఫ్లేట్ యొక్క కుడి చివరలో వెల్డింగ్ పూర్తి చేయండి.



SMAW ద్వారా దిగువ పొజిషన్ లో MS ప్లేట్ పై సింగిల్ "V" బట్ జాయింట్ ని తయారు చేయడం (Making Single "V" butt joint on MS plate in downward position by SMAW)

లక్ష్యాలు: ఈ అభ్యాసం చివరలో మీరు వీటిని చేయగలుగుతారు

- సింగిల్ V బట్ట జాయింట్ కొరకు గ్యాస్ కటింగ్ ద్వారా ప్లేట్ అంచులను బె వెల్ చేయండి
- సింగిల్ V బట్ట జాయింట్ కొరకు గ్యాస్-కట్ చేసిన బె వెల్ అంచులను సరైన రూట్ ఫేస్ తో గ్రౌండర్ చేయండి
- సింగిల్ V బట్ట జాయింట్ కొరకు 2mm రూట్ క్యాప్ మరియు సరైన వక్రీకరణ భత్యంతో ప్లేట్ లఖను సెట్ చేయండి
- కంట్రోల్ ఆర్గన్ దెబ్బ
- పూర్తిగా చొచ్చుకుపోయేలా చూడటం కొరకు సింగిల్ V బట్ట జాయింట్ లో డిపాజిట్ రూట్ రన్ చేయబడుతుంది
- సరైన పూజ్ మరియు ఉప బలాన్ని పొందడం కొరకు సింగిల్ V బట్ట జాయింట్ లో ఇంటర్మీడియట్ మరియు ఫైనల్ కవర్ రన్ అవుతుంది
- ఉపరితల లోపాలు మరియు ఏకరితిన రూట్ చొచ్చుకుపోవడం కొరకు గ్రూప్ వెల్డర్ ని శుభ్రం చేయండి మరియు తనిఖీ చేయండి.



4	50 ISF 12 - 150		Fe 310 - W			1.5.66
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI-PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO.
SCALE NTS	SINGLE "V" BUTT JOINT M.S. PLATE 12mm THICK IN POSITION (1G)-(SMAW)				TOLERANCE ±1	TIME 13 Hrs
					CODE NO: WW20N1566E1	

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- డ్రాయింగ్ ప్రకారం గ్యాస్ కటింగ్ ద్వారా 12 మిమీద మందం ఉన్న రెండు ఫ్లెట్లను నేరుగా కత్తిరించండి మరియు వాటిని పరిమాణంలో గ్రౌండర్ చేయండి.
- వరతి వల్ల యోకక అంచులను గేయాన్ కట్-టచింగ్ ద్వారా 30° కోణానికి బేల చేయండి మరియు డేరాయేంగ్ వరకారం రూట్ ముఖానీస్ వైల్ చేయండి. బి వెల్ ను కత్తిరించడం కొరకు ఉదా.నెం.2.04 చూడండి.
- వల్లలను మురీకి, సీరు, ఆయిల్, గోరుజు, వెయింట్ మొదలైన వాటి నుండి శుభ్రం చేయండి.
- వల్లలను సరైన రూట్ కయాప్ తో బట్ట జాయింట్ రూపంలో తొలగింపులుగా ఉంచండి.
- ఉమ్మడి యోకక వరతి వైపున 1.5° వక్రీకరణ భతయానీస్ సీర్వపొందండి.
- అనీసి రక్షణ దున్నతులు ధరించండి.
- 3.15mm మేడీయం కోటెడ్ MS ఎలక్ట్రోడ్ డ్ ఉపయోగించండి మరియు 110 యాంపియర్స్ కరెంట్ సెట్ చేయండి. DC వెల్డింగ్ మోషిన్ పేషయంలో ఎలక్ట్రోడ్ డ్ కేబుల్ సీ మోషిన్ యోకక నోటివ్ టెర్మినల్ కు కనెక్ట్ చేయండి.
- టివర్లో వల్లల వెనుక భాగంలో వెల్డింగ్ చేయండి. టాక్ యోకక వొడమ 20 మిమీద ఉండాలి.

- టాక్ వెల్డర్ మరియు శుభ్రంగా ఉండే లాక్ చేయండి.
- టేబుల్ వై టాక్ వెల్డింగ్ జాబ్ సీ ఫలాట్ పొజిషన్ లో ఉంచండి (సింగిల్ V భాగానీస్ వైక్ ఎదురుగా ఉంచండి)
- రూట్ రన్ సీ డివైజిట్ చేయండి మరియు చతురస్రాకార బట్ట జాయింట్ కొరకు చేసిన పద్ధంగా గోరెటర్ సీ సింపండి. (ఉదా. నెం.3.06)
- మూల ముఖం సరిగ్గా కరగడం మరియు రూట్ చొచ్చుకుపోయేలా చూసుకోవడం కొరకు క్షి హోల్ మెయింటెన్ చేయడానికి వరతయోక శరద్ధ తీసుకోండి.
- 4mm మేడీయం కోటెడ్ ఎలక్ట్రోడ్ డ్ మరియు 150-160 యాంపియర్ కరెంట్, షార్ట్ ఆర్గన్ మరియు ఎలక్ట్రోడ్ డ్ యోకక సరైన నేతను ఉపయోగించి రెండవ రన్/అడవడవ రన్ సీ డివైజిట్ చేయండి. మెత్తిమీరిన నేతను సహించండి మరియు నాధారణ వరయాణ వేగానీస్ ధృవీకరించండి.
- అవసరమైన చీట్ పిలం సింపండి.
- Deslag.
- నెకండ్ రన్ కొరకు ఉపయోగించే అదే పరా మేటర్ మరియు టెక్నిక్ ఉపయోగించి మూడవ రన్/కవర్ రన్ సీ డివైజిట్ చేయండి. 1 నుండి 1.5 మిమీద సరైన ఉప బలానీస్ ధృవీకరించండి మరియు తగ్గించకుండా ఉండండి.
- ఏజైనా ఉపరతల వెల్డింగ్ లోపం ఉందా అనీసి తనిఖీ చేయండి.

నైపుణ్య క్రమం (Skill Sequence)

ఫ్లాట్ పొజిషన్ లో సింగిల్ 'V' బట్ట జాయింట్ MS ఫ్లెట్ యొక్క వెల్డింగ్ 12mm మందం (Welding of single 'V' butt joint MS plate 12mm thickness in flat position)

లక్ష్యం: ఇది మేకు సహాయపడుతుంది

- ఫలాట్ పొజిషన్ (1G)లో సింగిల్ V బట్ట జాయింట్ MS వల్ల 12mm వెల్డింగ్ చేయండి.

ముక్తకల తయారీ (పటం 1)

బి వెల్ వై ఆకనైడ్ సెక్షవాలను తొలగించడానికి బి వెల్ అంచులను గ్రౌండర్ చేయండి.

రెండు అంచులవై వైల్ చేయడం ద్వారా 1.5 మిమీద ఏకరీతిన రూట్ ముఖాలను తయారు చేయండి.

సింగిల్ V బట్ట జాయింట్ సెట్ చేయడం మరియు అటాకింగ్ చేయడం

బి వెల్ అంచులను 2 మిమీద రూట్ కయాప్ మరియు 3° వక్రీకరణ భతయంతో తొలగింపులుగా ఉంచండి. (పటం 2) తగ్గిన చువ-వోర్ట్ ఉపయోగించి. అట్ట ఉమ్మడి యోకక రెండు వైపులా 1.5°

ఆకసి-ఎసిటిలీన్ కటింగ్ ఉపయోగించి వరతి ముక్తకవై 30° బి వెల్ కత్తిరించండి.

రెండు వైపులా టాక్-వెల్డింగ్. (20 మి. మే వొడమ)

ధృవీకరించుకోండి కష్టమం apparels ఉననాయే కట్టుకునన.

అటాకింగ్ చేసిన తరువాత ఉమ్మడినీ చదువైన నేత్రీలో ఉంచండి.

మూల పూస సెక్షేప (పటం 3)

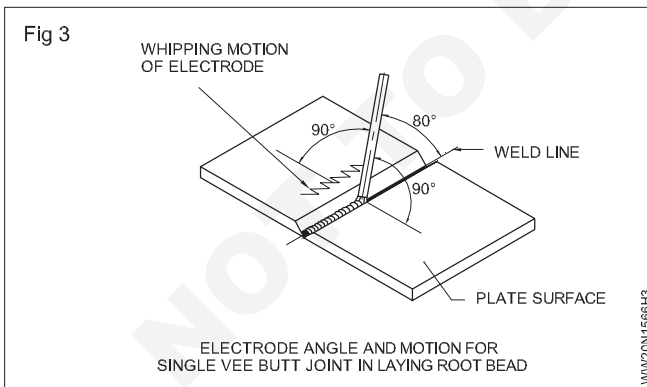
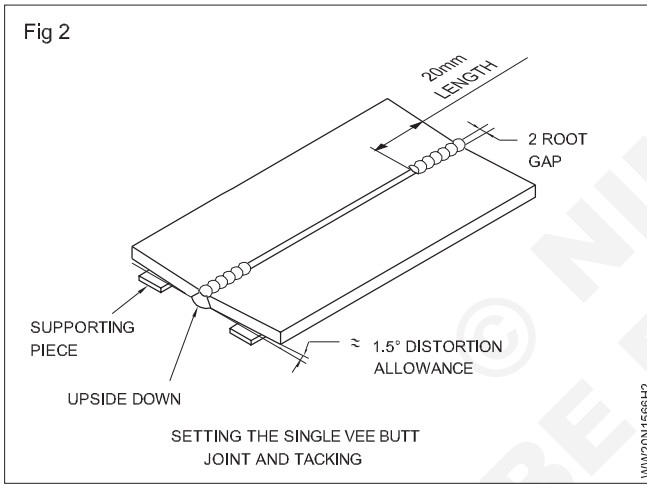
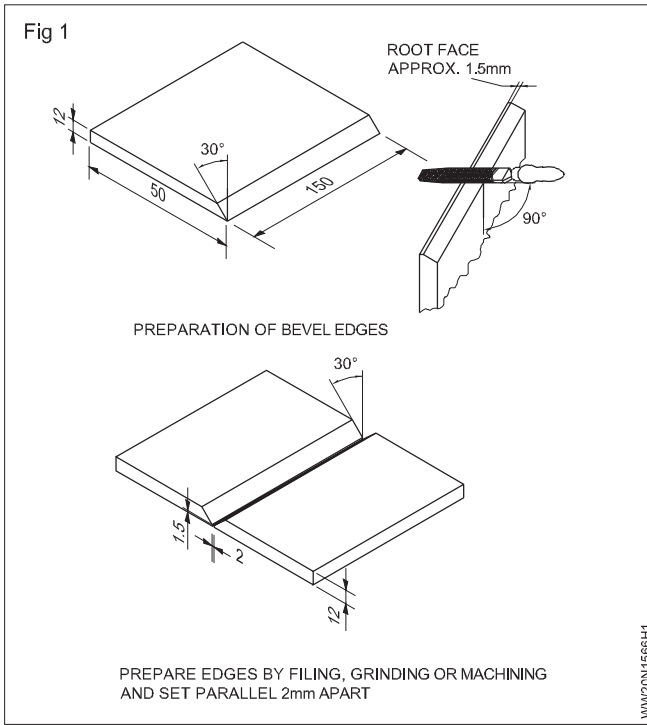
ఏజైనా లోహాలు ఉంట్ సరి దిద్దుకోండి.

చివర/కవర్ పూస యోకక సెక్షేప (పటం 5)

3.15 డయలా ఉపయోగించి రూట్ పూసను డివైజిట్ చేయండి. M.S. ఎలక్ట్రోడ్ డ్ మరియు 110 యాంగ్స్ వెల్డింగ్ కరెంట్.

ఒక చివర ఆర్గన్ ను పట్టుకొని ఏకరీతిన నాధారణ వేగంతో ముందుకు నాగండి.

ఎలక్ట్రోడ్ డ్ కోణానీస్ (పటం 3లో చూపించిన పద్ధంగా) వెల్డింగ్



రేఖకు 80° వద్ద ఉంచండి.

సరైన చొచ్చుకుపోవడం కొరకు క్లిప్తోల్ యోకక పరిమాణానసిన మొయింట్లిన చేయడం కొరకు ఎలక్ట్రో డ్ కు పిప్ మోషన్ ఇవ్వండి.

రూట్ పూసను శుభ్రం చేయండి మరియు చొచ్చుకుపోవడానసిన గమనించండి.

హాట్ హాన్ యోకక సిక్వేషం మరియు కవర్ పూసలు (పటం 4)

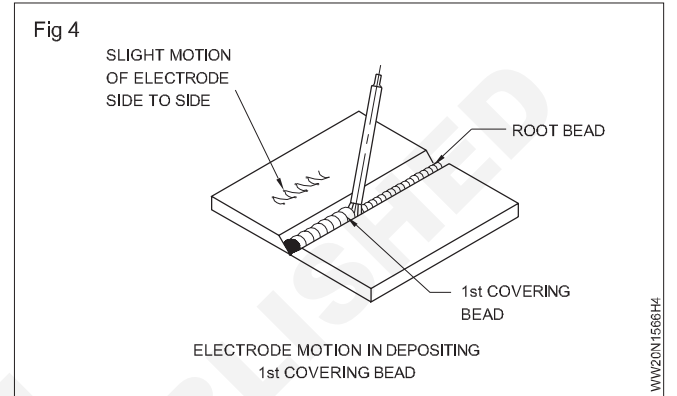
4.00 మేమేద డయలా కోటెడ్ M.S ఉపయోగించి 1వ కవర్ పూసను డిహాజిట్ చేయండి. ఎలక్ట్రో డ్ మరియు 160 యాంగ్స్ వెల్డింగ్ కరెంట్.

ఏకరీతిన వేగంతో ముందుకు నాగండి, ఒక నాధారణ ఆరగన్ మరియు ఎలక్ట్రో డ్ కు నైడ్-టు-నైడ్ పీపింగ్ కదలికను పట్టుకోండి.

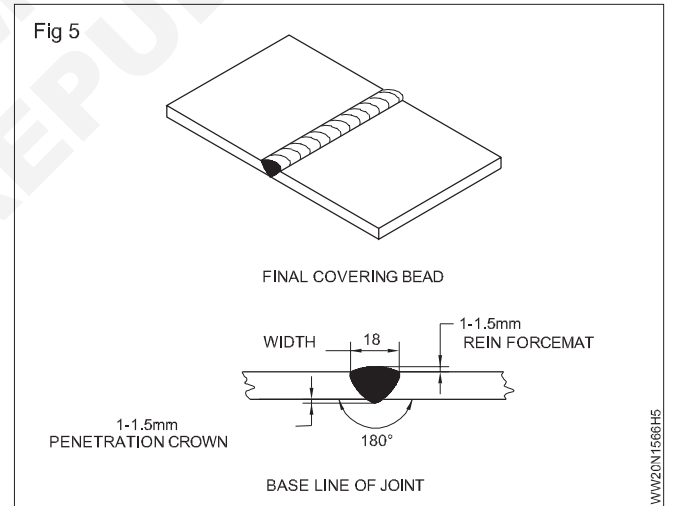
ఎలక్ట్రో డ్ కోణం రూట్ పూస మాదిరగానే ఉండేలా చూసుకోండి.

ాసను బాగా శుభ్రం చేసి హాంగ్స్ ను పూసలల్ గ్రెండర్ చేయాలి (ఉంట).

ఏజైనా లోహాలు ఉంట సర దిద్దుకోండి.



చీవర/కవర్ పూస యోకక సిక్వేష (పటం 5)



5.00 మేమేద M.S ఉపయోగించి చీవర కవర్ పూసను డిహాజిట్ చేయండి. ఎలెకకడ- టరెడ్, 220 యాంగ్స్ వెల్డింగ్ కరెంట్, మరియు ఎలక్ట్రో డ్ లకుమ వెడల్పా టి నైడ్-టు-నైడ్ పీపింగ్ మోషన్ ను అందినతుంది. వెల్డింగ్ యోకక కాలి వేళల వద్ద ఎలక్ట్రో డ్ నేతను సెలిపి వేయండి(ఆపండి) తద్వారా లోపం తొలగించబడుతుంది.

మొదటి కవర్ పూస కోసం చేసిన ఇతర దశలను అనుసరించండి.

క్లీసింగ్ మరియు తసిఫీ

వెల్డింగ్ చేసిన జాయెంట్ ను రెండు వైపుల నుంచి బాగా శుభ్రం చేయాలి.

వెల్డర్ పరిమాణం, ఉపరితల లోహాలు, రూట్ చొచ్చుకుపోవడం మరియు వక్రీకరణను తసిఫీ చేయండి..

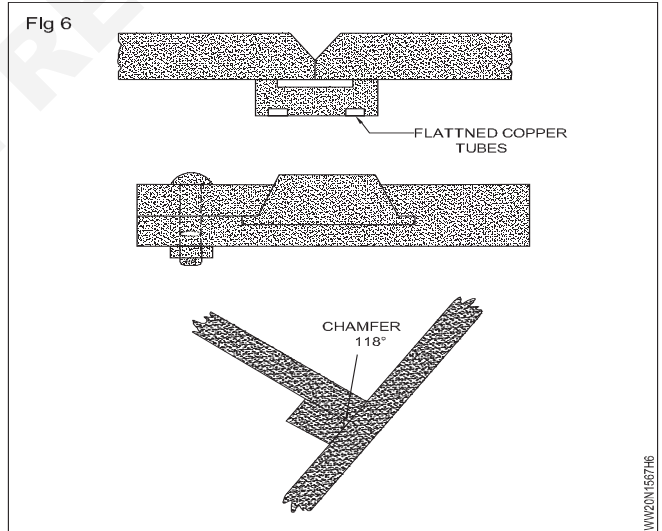
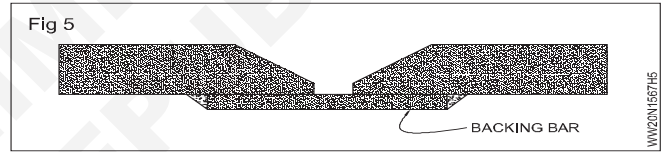
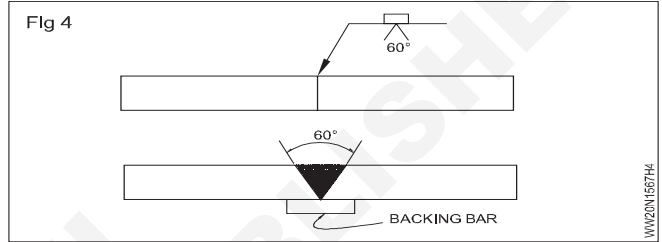
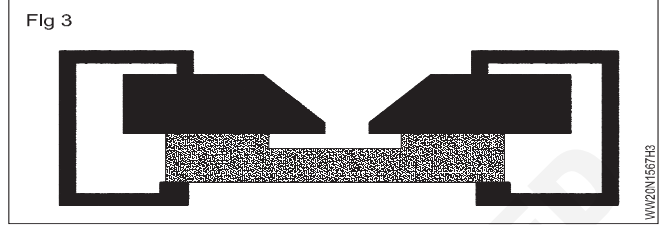
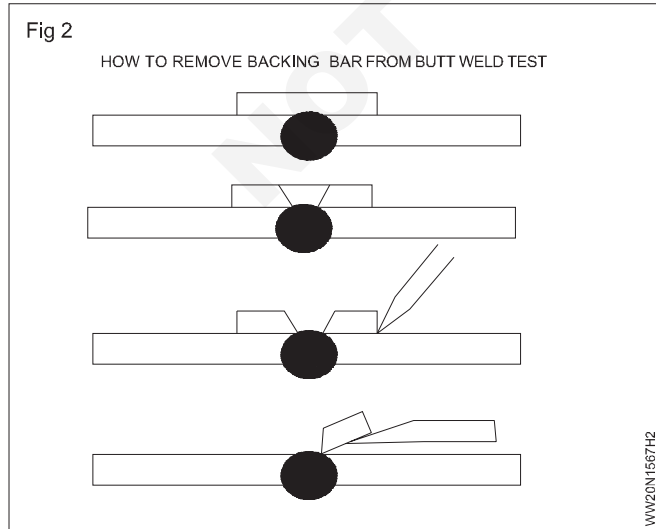
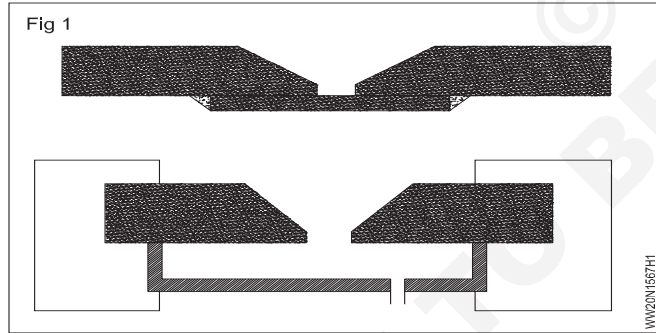
రూట్ రన్ వెల్డింగ్ కొరకు బ్యాక్ స్ట్రిప్ ఉపయోగించడం (Use of backing strip for root runs welding)

లక్ష్యాలు: ఈ అభ్యాసం చివరలో మీరు వీటిని చేయగలుగుతారు

- బ్యాక్ స్ట్రిప్ ల యొక్క ఉపయోగాన్ని అర్థం చేసుకోవడం వక్రీకరణ మరియు సంకోచాన్ని తగ్గిస్తుంది.

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- వెల్డింగ్ చేయడం కొరకు రెండు ఫాట్ లభను సిద్ధం చేయండి.
- ఫ్లేట్ లో ఎడ్జ్ ప్రెపరేషన్ చేయాల్సి ఉంటుంది.
- టాక్ వెల్డింగ్ కొరకు ఫ్లేట్ లభను అల్ సైన్ చేయండి
- టాక్ వెల్డింగ్ కు ముందు, పటంలో చూపించిన విధంగా బ్యాక్ స్ట్రిప్ పొజిషన్ చేయబడింది.
- బ్యాక్ స్ట్రిప్ కాల్చేటప్పుడు రూట్ పాస్ యొక్క వేడిని తట్టుకునే మందంగా ఉండాలి.
- వెల్డర్ యొక్క పూర్తి చొచ్చుకుపోవడాన్ని సాధించడం కొరకు కరికని వెల్డర్ మెటల్ కు ఇది మద్దతు ఇస్తుంది.
- ఎలక్ట్రో లైట్ రాగి మరియు సిరామిక్ బ్యాటింగ్ టేపులు ఫ్లేట్ యొక్క వెనుక భాగాన్ని నిర్వహించడానికి మరియు రక్షించడానికి విస్తృతంగా ఉపయోగించబడతాయి.
- వెల్డింగ్ రాయండి, బ్యాక్ స్ట్రిప్ లభను ఉపయోగించడం ద్వారా ఫ్లేట్ యొక్క రూట్ పాస్ లో ఉపయోగించిన పూర్తి చొచ్చుకుపోవడాన్ని మనం విజవల్స్ చేయగలం.



టెక్ యొక్క పూసల అభ్యాసం (Beading practice of Tig)

లక్ష్యం: ఈ అభ్యాసం చివరలో మీరు వీటిని చేయగలుగుతారు

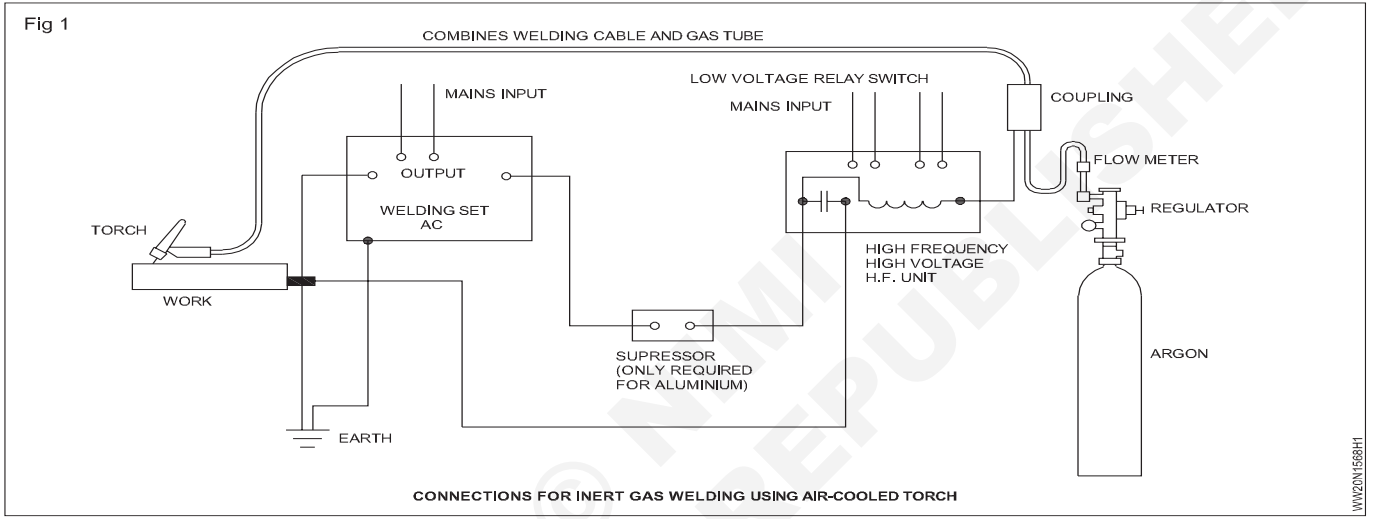
- టెక్ యొక్క పూసల అభ్యాసాన్ని ప్రాక్టీస్ చేయండి.

1	100 x 2 x 150	--	AL.199990 - IS 737	--	--	GTAW-03
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO.68
SCALE NTS	DEPOSITING BEAD ON MILD STEEL SHEET 2mm THICK - POSITION FLAT				TOLERANCE ±1	TIME 10hrs
					CODE NO. WW20N1568E1	

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- 1 కొలతలకు అనుగుణంగా తేలికలాంటి ఉక్కును సిద్ధం చేయండి.
- 2 స్టీల్ వైర్ బ్రష్ తో ఉపరితలాన్ని శుభ్రం చేయండి.
- 3 సమాంతర రేఖలను గీయండి మరియు కొలతలకు అనుగుణంగా రేఖలను పంచ్ చేయండి.
- 4 ప్లాట్ పొజిషన్ లో జాబ్ సెట్ చేయండి.
- 5 కింది విధంగా పవర్ స్వైచులని ఎంచుకోండి:
 - హీలియం లేదా ఆర్గన్ ను ఫీల్డింగ్ గ్యాస్ గా ఉపయోగించినట్లయితే DCEN ఉపయోగించండి.
 - వెల్డింగ్ లో ఎక్కువ భాగం ఆర్గన్ వాయువును పీల్డ్ గ్యాస్ గా ఉపయోగించి చేస్తారు.

- 6 పటం.1 ప్రాకారము జటివెలా వెల్డింగ్ ప్లాంట్ ని ఏర్పాటు చేయండి.
- 7 టంగ్ స్టన్ ఎలక్ట్రోడ్ డి యొక్క రకం మరియు పరిమాణం, ధోరియం విద్యుత్, వాయు ప్రవాహ రేటును ఎంచుకోండి మరియు వాటిని మెషిన్ పై సెట్ చేయండి .
- 8 C.C.M.S పిల్లర్ వైర్ ఎంచుకోండి. 1.6 ఎంఎం ఎఫ్.
- 9 మెషిన్ స్పిచ్ ఆన్ చేయండి మరియు ఆర్గన్ ని కొట్టండి.
- 10 లెప్టావోల్డ్ వెల్డింగ్ టెక్నిక్ ఉపయోగించి పిల్లర్ వైర్లతో డిఫాజిట్ పూజ్ నడుస్తుంది.
- 11 వెల్డింగ్ పనిని శుభ్రం చేయండి మరియు తనిఖీ చేయండి.



నైపుణ్య క్రమం (Skill Sequence)

వెల్డింగ్ కొరకు పీట్ యొక్క సరైన సైజును ఉపయోగించాలని దృవీకరించుకోండి.

C.C.M.S పిల్లర్ వైర్ 1.6mmf ఎంచుకోండి.

గ్యాస్ సిలిండర్ వాల్వ్ ని నెమ్మదిగా తెరవండి. లెప్టావోల్డ్ టెక్నిక్ ఫాలూ అప్సవంటి.

పిల్లర్ రాడ్ మరియు టార్చర్ వెల్డింగ్ లైన్ కు 10 నుండి 150 మరియు 70 నుండి 800 కోణల్లో ఉంచబడతాయి.

వెల్డింగ్ పూర్తి చేయండి మరియు గ్రేటర్ నింపేలా చూసుకోండి.

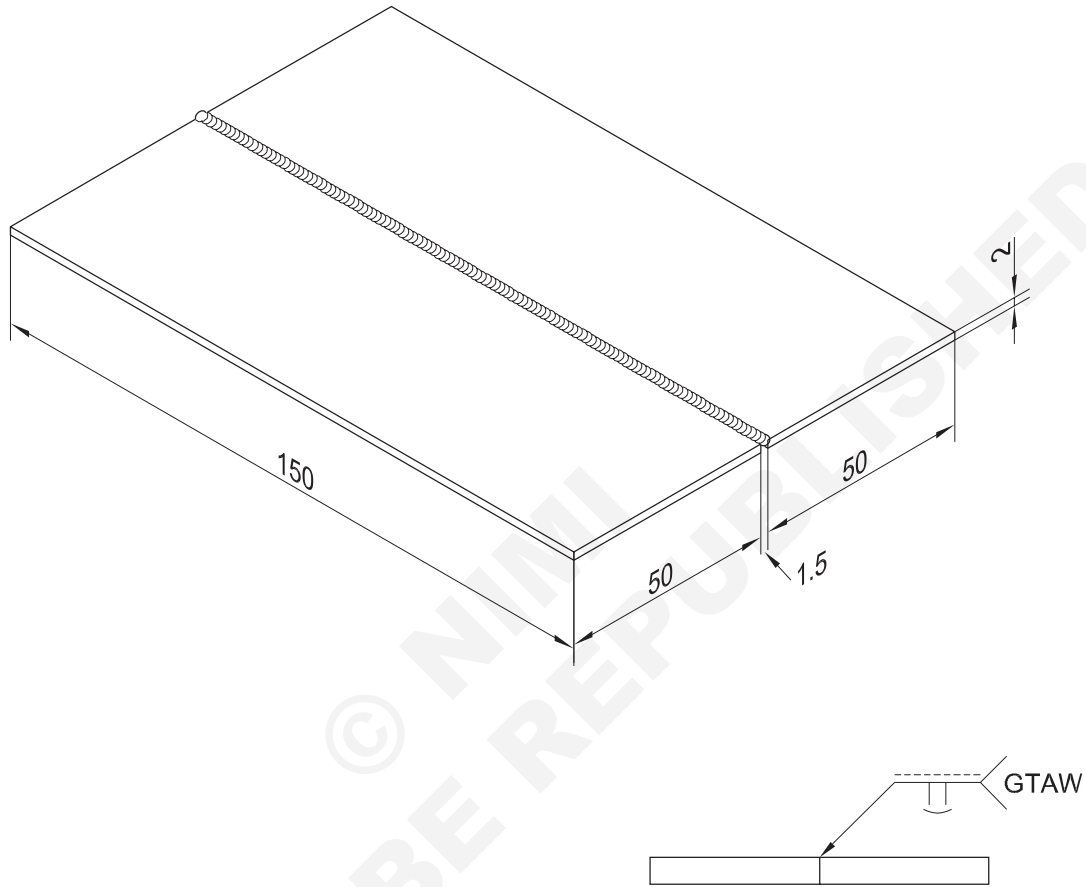
వైర్ బ్రష్ ఉపయోగించి వెల్డింగ్ ని బ్రష్ చేయండి మరియు ఏజైనా లోపాలు ఉన్నాయా అనని చెక్ చేయండి.

టాస్క్ 2: మైల్స్ పీట్ 2 మిమీద పై చతురస్రాకార బట్ట జాయింట్

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- కొలతలకు అనుగుణంగా ఎంఎస్ పీట్లను సిద్ధం చేయండి.
- టంగ్ స్టన్ (జిర్కోనియం) 2.4 మిమీద డయలా ఎలక్ట్రోడ్ డి ఉపయోగించండి.
- పీట్ల అంచులను శుభ్రం చేయండి.
- ఉపరితల శుభ్రత కొరకు వైర్ బ్రష్ ఉపయోగించండి.
- చతురస్రాకార బట్ట జాయింట్ సెట్ చేయండి.

- ఆర్గన్ ను ఫీల్డింగ్ గ్యాస్ గా ఉపయోగించండి మరియు గ్యాస్ ప్రవాహ రేటును 6-8 లీటర్ల కంటకు సర్దుబాటు చేయండి.
- ఎడమువైపు టెక్నిక్ ఉపయోగించి జాయింట్ ను ప్లాట్ పొజిషన్ లో వెల్డర్ చేయండి.
- బిలాన్ని నింపండి.
- వెల్డింగ్ ప్రాంతాన్ని బాగా శుభ్రం చేయండి.
- ఉద్యోగంలో లోపాలు లేకుండా పరిశీలించాలి

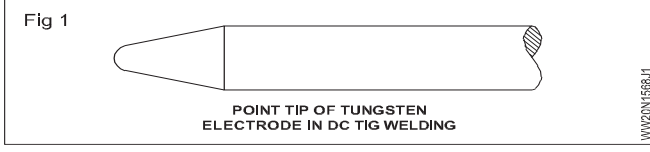


2	50 x 2 x 150	--	AL.199990 - IS 737	--	--	GTAW-03
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO. 68
SCALE NTS	BUTT WELD SQUARE BUTT JOINT ON M.S SHEET 2mm - POSITION FLAT				TOLERANCE ± 1	TIME 15h
					CODE NO. WW20N1568E2	

నైపుణ్య క్రమం (Skill Sequence)

డ్రాయింగ్ ప్రకారం బట్ట జాయింట్ సెట్ అయ్యేలా చూసుకోండి.

పటం 1లో చూపించిన DC వెల్డింగ్- MS.పీట్ కొరకు టంగ్ స్టెన్ ఎలక్ట్రోడ్ చిట్కాను సూచించాలి.



ఎండ్ గ్రేటర్ రాకుండా జాగ్రత్తలు తీసుకోవాలి.

వెల్డింగ్ చేసేటప్పుడు చొచ్చుకుపోయే పూసకు మద్దతు ఇవ్వడానికి దిగువ భాగంలో తాత్కాలిక మద్దతు ఇవ్వాలి.

టాస్క్ 3: TIG ద్వారా తేలికలాంటి స్టీల్ పై కార్బర్ జాయింట్

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- 1 స్వచ్ఛమైన C.C.M.S పిల్లర్ వైర్/అల్లమినియం +2.4mmj యొక్క 5% సిలికాన్ ఉపయోగించండి.
- 2 2.4jmm టంగ్ స్టెన్ ఎలక్ట్రోడ్ ఉపయోగించండి.
- 3 DC పవర్ సోర్స్ మరియు హై ప్రీక్వెన్సీ యూనిట్లు.
- 4 గ్యాస్ ఆర్గన్ ను పీల్డ్ చేయడం మరియు గ్యాస్ ఫ్లో రేటును 6- 8 LPMకు సర్దుబాటు చేయడం
- 5 కొలతలకు అనుగుణంగా మైల్స్ స్టీల్ పీట్ తయారు చేయండి.
- 6 పీట్ల అంచులను శుభ్రం చేయండి.
- 7 ఉపరితల శుభ్రత కొరకు స్టీల్ వైర్ బ్రష్ ఉపయోగించండి.
- 8 సెట్ చేసిన ముక్కలను సరైన విరామాల్లో మరియు బయటి మూల జాయింట్ కొరకు సరైన అమరికలో ఉంచండి (పటం 1).
- 9 ఉమ్మడిని చదువైన స్థితిలో వెల్డింగ్ చేయండి.

నైపుణ్య క్రమం (Skill Sequence)

డ్రాయింగ్ ప్రకారంగా వెలుపలకి మూల జాయింట్ సెట్టింగ్ ఉండేలా చూసుకోండి.

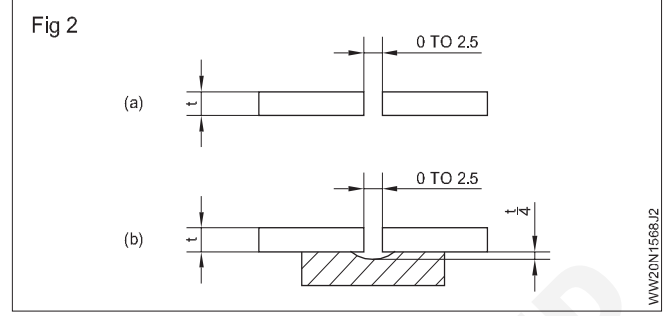
లోల కరెంట్ 95-135 Ampను సర్దుబాటు చేయండి. (ఫ్యాబ్రికేషన్ యొక్క టీబుల్ 1 చూడండి)

- వెల్డర్ Ex.No. 1.6.68) టాస్క్ 2

స్టీల్ కోణం నుండి తయారు చేయబడిన బ్యాంకింగ్ బార్ ని

వెల్డింగ్ పొడవు వెంట నమూనాల మధ్య ఏకరీతిన రూట్ క్యాప్ 1.5 మిమీద ఉండేలా సమాన విరామాల్లో ట్యాంగ్ వెల్డింగ్ చేయండి.

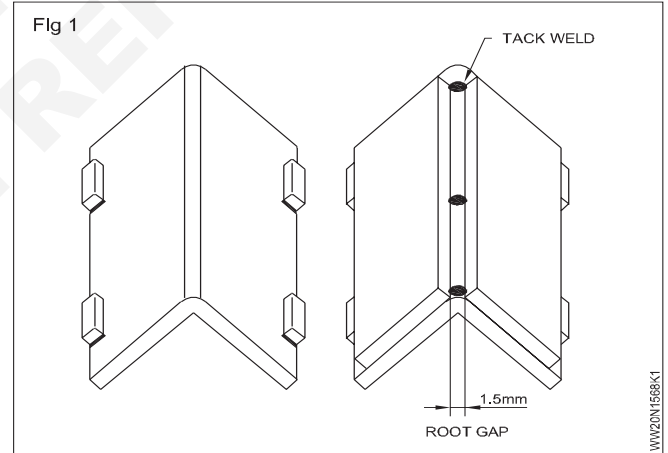
వెల్డింగ్ అంతటా ఏకరీతిన షార్ట్ ఆర్గన్ ఉండేలా చూసుకోండి.



10 బయటి మూల జాయింట్ లోని మూలం వద్ద సరైన చొచ్చుకుపోవడం ద్వారా ఏకరీతిన సైజు పూసను తయారు చేయండి.

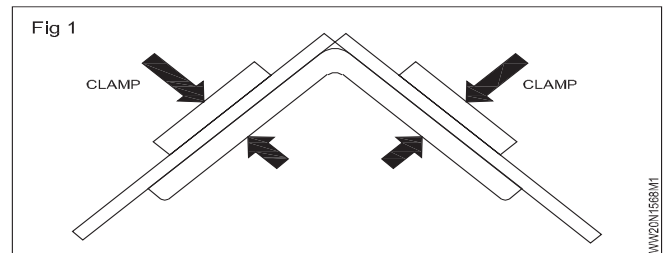
11 వెల్డింగ్ ప్రాంతాన్ని బాగా శుభ్రం చేయండి.

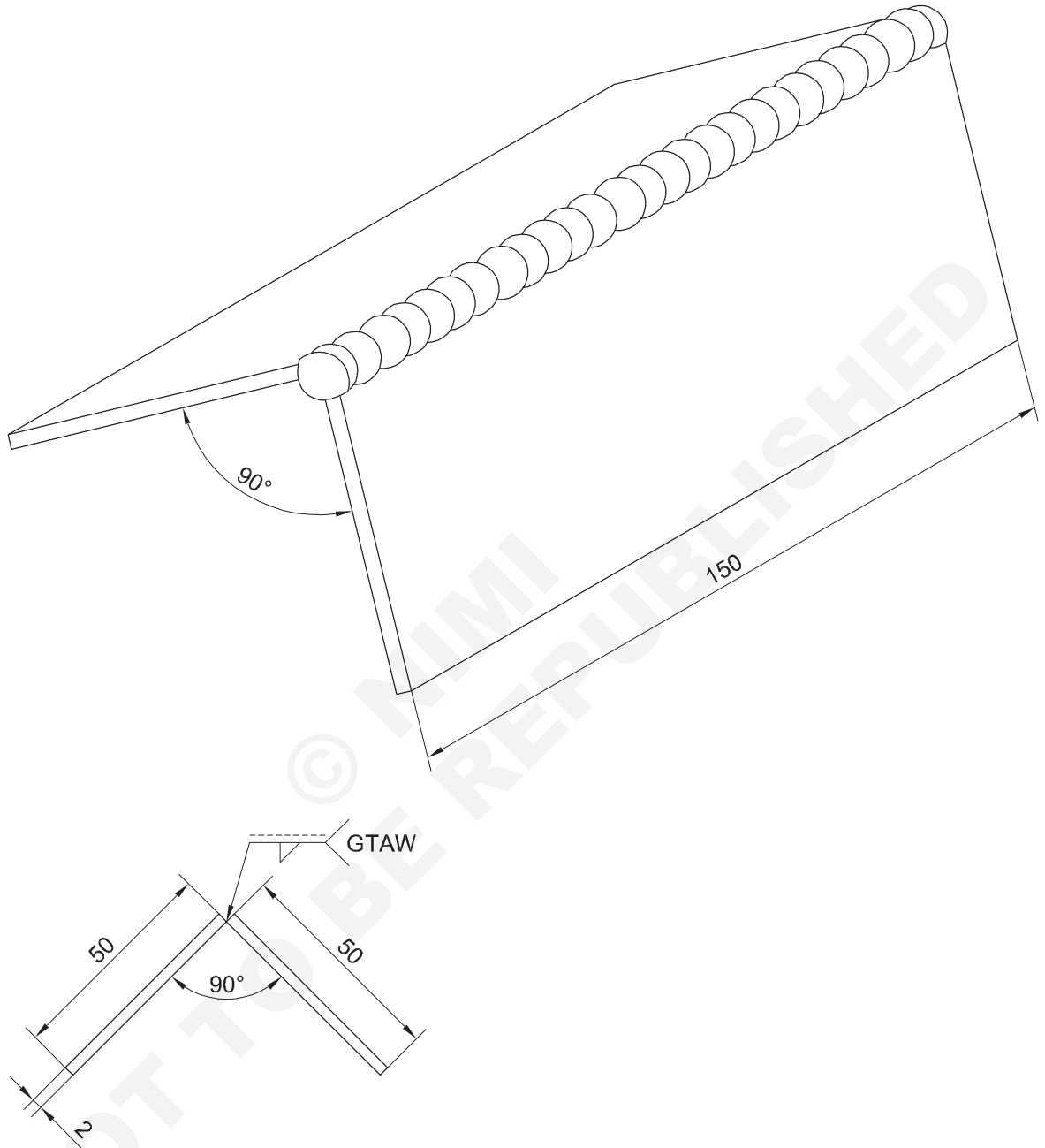
12 వెల్డింగ్ క్వాలిటీ కొరకు పూర్తయిన అవుట్ కార్బర్ వెల్డర్ ని తనిఖీ చేయండి.



ఉపయోగించండి, దాని అలెక్స్ డెవెల్ప్డ్ లేదా రేడియన్ చొచ్చుకుపోయే పూసకు అనుగుణంగా ఉపయోగించండి

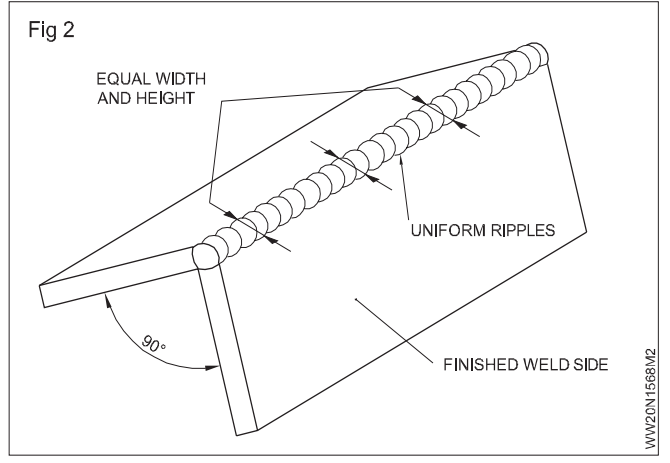
స్టీల్ స్ట్రాప్ తో బ్యాంకింగ్ బార్ పై పీట్ ని పట్టుకోండి. పటం.2





2	50 x 2 - 150	--	AL.199990 - IS 737	--	--	GTAW-03
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO. 68
SCALE NTS	FILLET WELD OUTSIDE CORNER JOINT ON M.S SHEET 2mm - THICK IN POSITION FLAT (1F)				TOLERANCE ± 1	TIME 15 hrs
					CODE NO. WW20N1568E3	

- 1 వెల్డింగ్ చేయబడ్డ జాయింట్ ని పూర్తిగా శుభ్రం చేసిన తరువాత సరైన చొప్పుకుపోవడం ద్వారా పూస యొక్క సరైన అమరిక మరియు ఏకరూపత.
- 2 పూస యొక్క సమాన వెడల్పు మరియు ఎత్తుతో ఏకరీతిని అలలు (పటం.3).



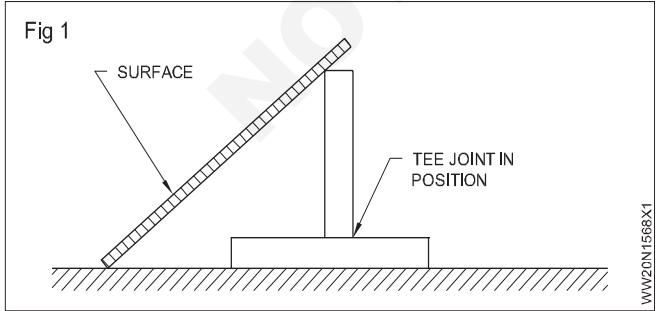
టాస్క్ 4: టెక్ ద్వారా స్ట్రెయిన్ లెస్ స్టీల్ పీట్ పై టీ జాయింట్

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

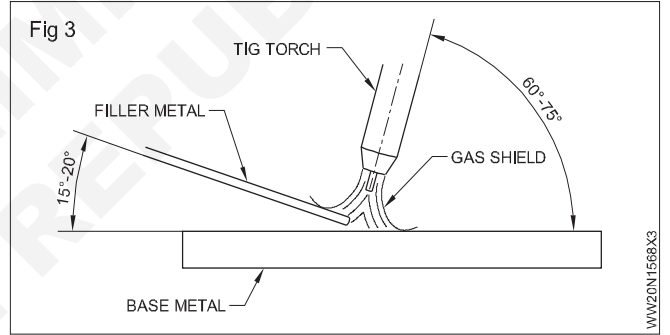
- 1 డ్రాయింగ్ ప్రకారం పీట్లను సిద్ధం చేయండి మరియు అంచులను శుభ్రం చేయండి.
- 2 స్ట్రెయిన్ లెస్ స్టీల్ వైర్ బ్రష్ ఉపయోగించి ఉపరితలాలను శుభ్రం చేయండి.
3. పీట్లను వెల్డింగ్ టేబుల్ పై 'టి' జాయింట్ రూపంలో సెట్ చేయండి.

ధరించు క్షేమం పరికరాలు.

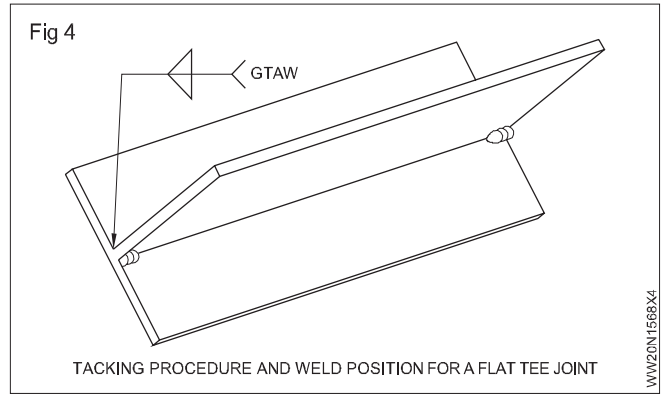
- 4 ఆర్గన్ వాయువుతో జిటిఎలా వెల్డింగ్ ఫ్లాంట్ ను సెట్ చేయండి.
- 5 DC కొరకు గ్రౌండ్ చేయాల్సిన 1.6 mmf ఎలక్ట్రోడ్ మరియు 2mmf పిల్లర్ వైర్ మరియు ఎలక్ట్రోడ్ టిప్ ఎంచుకోండి.
- 6 ప్రస్తుత 60 యాంప్స్ ను 90 యాంప్స్ కు సెట్ చేయండి.
- 7 జాబ్ పీస్ లఖను సెట్ చేయడం మరియు అటాకింగ్ చేయడం
- 8 ముక్కలను వెల్డింగ్ టేబుల్ మీద టీ జాయింట్ గా ఉంచండి.
- 9 సపోర్ట్ ఉపయోగించి ముక్కలను పొజిషన్ లో ఉంచండి . (పటం.1)
- 10 నిలువు ముక్క క్యాప్ లేకుండా సమాంతర ప్రదేశానికి లంబంగా ఉండేలా చూసుకోవాలి.

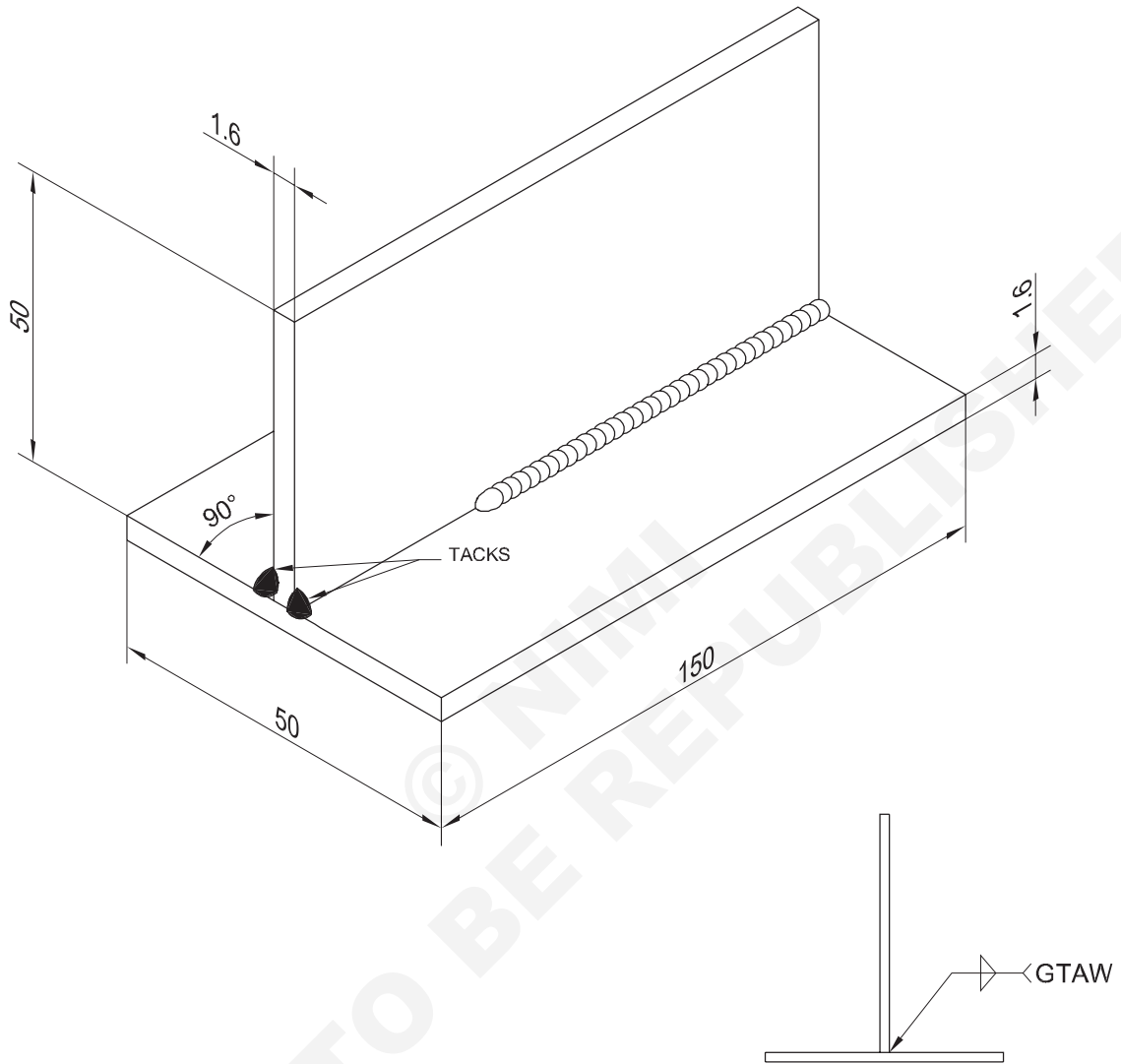


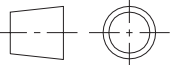
- 11 చతురస్రాకారంలో తనిఖీ చేయండి.
- 12 ఉమ్మడిని రెండు చివర్లో మరియు మధ్యలో కూడా ట్యాక్-వెల్డ్ చేయండి. (పటం.2)
- 13 టార్సర్ ను జాయింట్ కు లంబంగా ఉంచండి మరియు ప్రయాణ దిశ వైపు సుమారు 300 కోణాన్ని చూపండి. పటం.3.



- 14 ఒక ఆర్గన్ ను కొట్టండి మరియు ఒక గుంటను ఏర్పాటు చేయండి. సైడ్ గోడలు 'టి' జాయింట్ యొక్క మూలం వరకు కరిగిపోయేలా చూసుకోండి.
- పక్క గోడలు జాయింట్ యొక్క మూలం గంట ఎలక్ట్రోడ్ కు దగ్గరగా ఉన్నందున , ఆర్గన్ సైడ్ వాల్ లకుమ వెళ్లి ఉమ్మడి యొక్క మూలం జరగక ముందే అవి కరిగిపోయేలా చేస్తుంది. (పటం 4)





2	50 x 1.6 - 150	--	X 04 Cr 19 Ni 9	--	--	GTAW-03
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO.68
SCALE NTS	FILLET WELD TEE JOINT ON STAINLESS STEEL SHEET 1.6mm - POSITION FLAT 1F				TOLERANCE ± 1	TIME 25 hrs
					CODE NO. WW20N1568E4	

- 1 డబ్లింగ్ మోషన్ లో పిల్లర్ వైరును జోడించండి, మీరు పిల్లర్ మెటల్ ను ఉపసంహరించుకున్నప్పుడు టార్పర్ ను ముందుకు తీసుకోండి.
- 2 గుర్తుంచుకోండి, తీగను గీకేటప్పుడు, తీగను రక్షిత వాయు కవచంలో ఉంచండి.

- 3 పూసను పూర్తి చేయండి, అసెంబ్లీని చల్లబరచడం.
- 4 T' బేస్ ని రీపోజిషన్ చేయండి మరియు అదే పద్ధతిని ఉపయోగించి, మీరు మొదట చేసిన విధంగానే అవతలి వైపు వెల్డింగ్ చేయండి.

నైపుణ్య క్రమం (Skill Sequence)

'T' జాయింట్ లో - మెటల్ యొక్క మందంతో సంబంధం లేకుండా పిల్లర్ మెటల్ అవసరం అవుతుంది.

నియమం ప్రకారం, పిల్ లోట్ కీళ్లకు రెండు వైపులా వెల్డింగ్ చేయాలి. సలీమ్ పై పాస్ ల సంఖ్య మెటీరియల్ యొక్క మందం మరియు

ఈ ప్రక్రియలో తయారు చేయాల్సిన వెల్డర్ యొక్క పరిమాణంపై ఆధారపడి ఉంటుంది.

సరైన వాయు ప్రవాహం కోసం సిఫార్సులను అనుసరించండి, లేకపోతే ఫీల్డింగ్ గ్యాస్ ప్రభావితంగా ఉండదు.

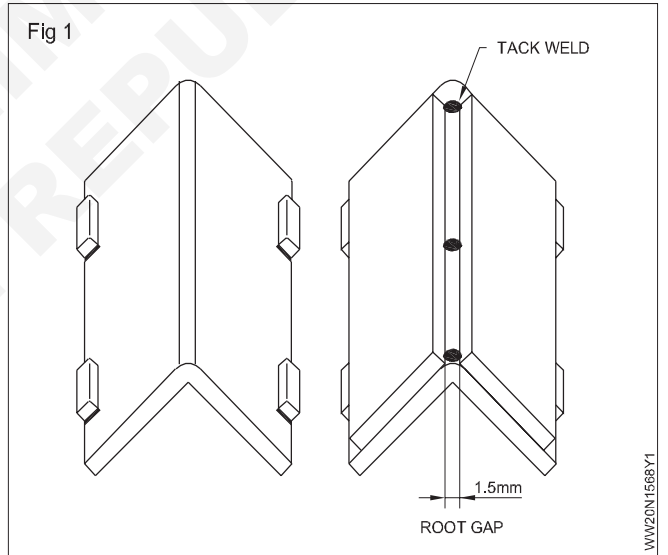
టాస్క్ 5: టెక్ ద్వారా స్ట్రెయిన్ లెస్ స్టీల్ పై కార్బర్ జాయింట్

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- 1 స్వచ్ఛమైన స్టీల్ పిల్లర్ వైరు +5% సిలికాన్ 2.4mm ఉపయోగించండి
- 2 ఉపయోగం 2.4మి.మీ (జిర్కోనియం) tungsten ఎలక్ట్రోడ్.
- 3 అధిక ప్రీక్వెన్సీ యూనిట్ తో కూడిన ఎసు పవర్ సోర్స్.
- 4 గ్యాస్ ఆర్గన్ ను కవచం చేస్తుంది.
- 5 కొలతలకు అనుగుణంగా స్ట్రెయిన్ లెస్ స్టీల్ పీట్ ను సిద్ధం చేయండి.
- 6 పీట్ల అంచులను శుభ్రం చేయండి.
- 7 ఉపరితల శుభ్రత కొరకు స్ట్రెయిన్ లెస్ స్టీల్ వైర్ బ్రష్ ఉపయోగించండి.
- 8 సెట్ చేసిన ముక్కలను సరైన విరామాల్లో మరియు బయటి మూల జాయింట్ కొరకు సరైన అమరికలో ఉంచండి (పటం 1).
- 9 ఉమ్మడిని చదువైన స్థితిలో వెల్డింగ్ చేయండి.
- 10 బయటి మూల జాయింట్ లోని మూలం వద్ద సరైన చొచ్చుకుపోవడం ద్వారా ఏకరీతిన సైజు పూసను తయారు చేయండి.

11 వెల్డింగ్ ప్రాంతాన్ని బాగా శుభ్రం చేయండి.

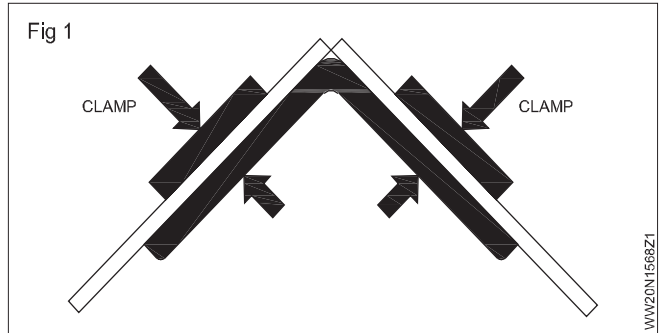
12 వెల్డింగ్ క్వాలిటీ కొరకు పూర్తయిన అవుట్ కార్బర్ వెల్డర్ ని తనిఖీ చేయండి.

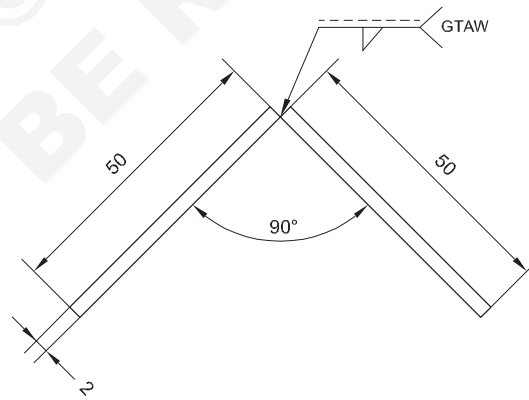
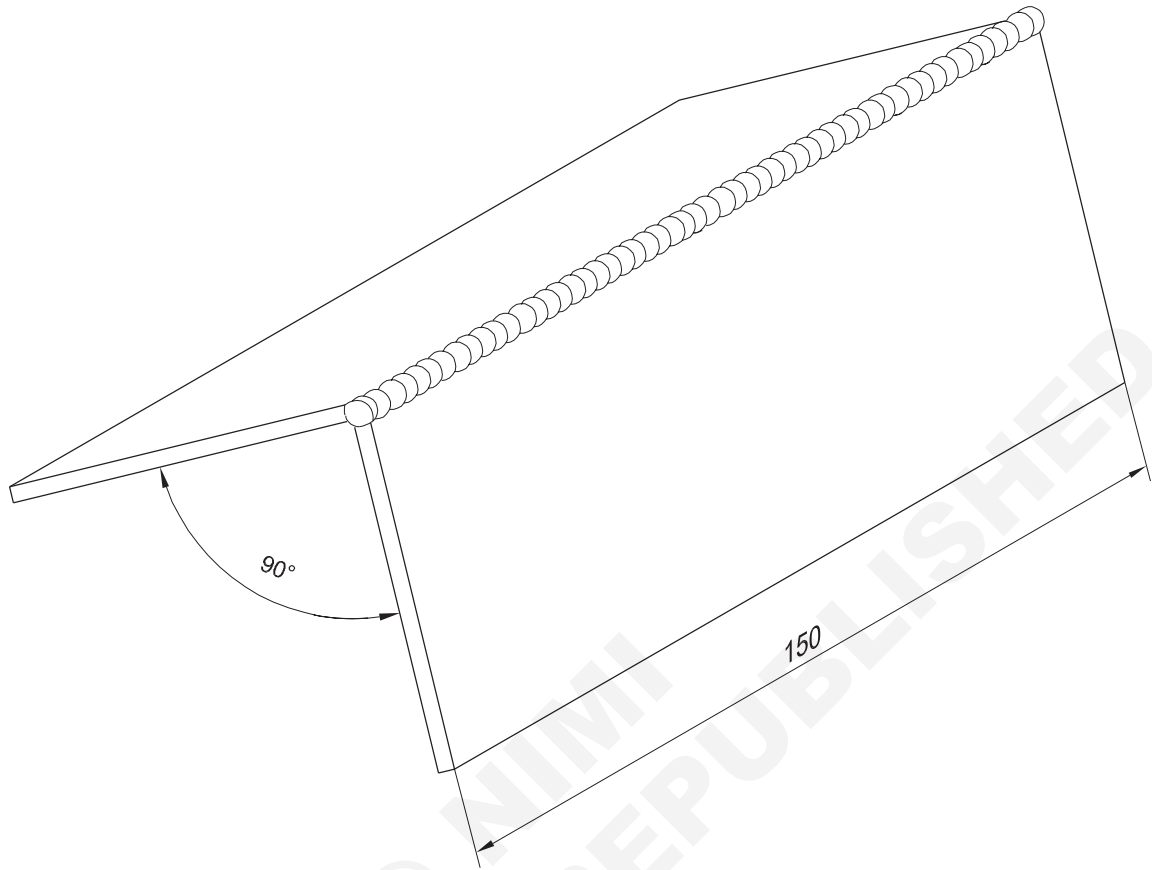


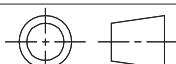
నైపుణ్య క్రమం (Skill Sequence)

డ్రాయింగ్ ప్రకారంగా వెలుపలకి మూల జాయింట్ సెట్టింగ్ ఉండేలా చూసుకోండి. DCENలో కరెంట్ 60 - 90 Ampను సర్దుబాటు చేయండి.

స్టీల్ కోణం నుండి తయారు చేయబడిన బ్యాంకింగ్ బార్ ని ఉపయోగించండి, దాని అలెక్స్ డెవెలప్డ్ లేదా రేడియస్ చొచ్చుకుపోయే పూసకు అనుగుణంగా ఉపయోగించండి.

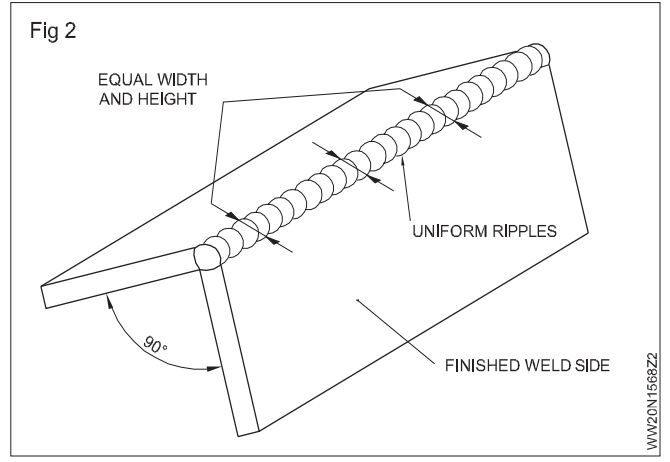




2	50 x 2 - 150		AL.199990-IS 737			GMAW-04
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI-PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO. 68
SCALE NTS	FILLET WELD OUTSIDE CORNER JOINT ON STAINLESS SHEET 2mm IN FLAT POSITION				TOLERANCE ± 0.5	TIME 10 Hrs
					CODE NO: WW20N1568E5	

స్టీల్ స్ట్రాప్ తో బ్యాంకింగ్ బార్ పై పీట్ ని పట్టుకోండి. పటం 1

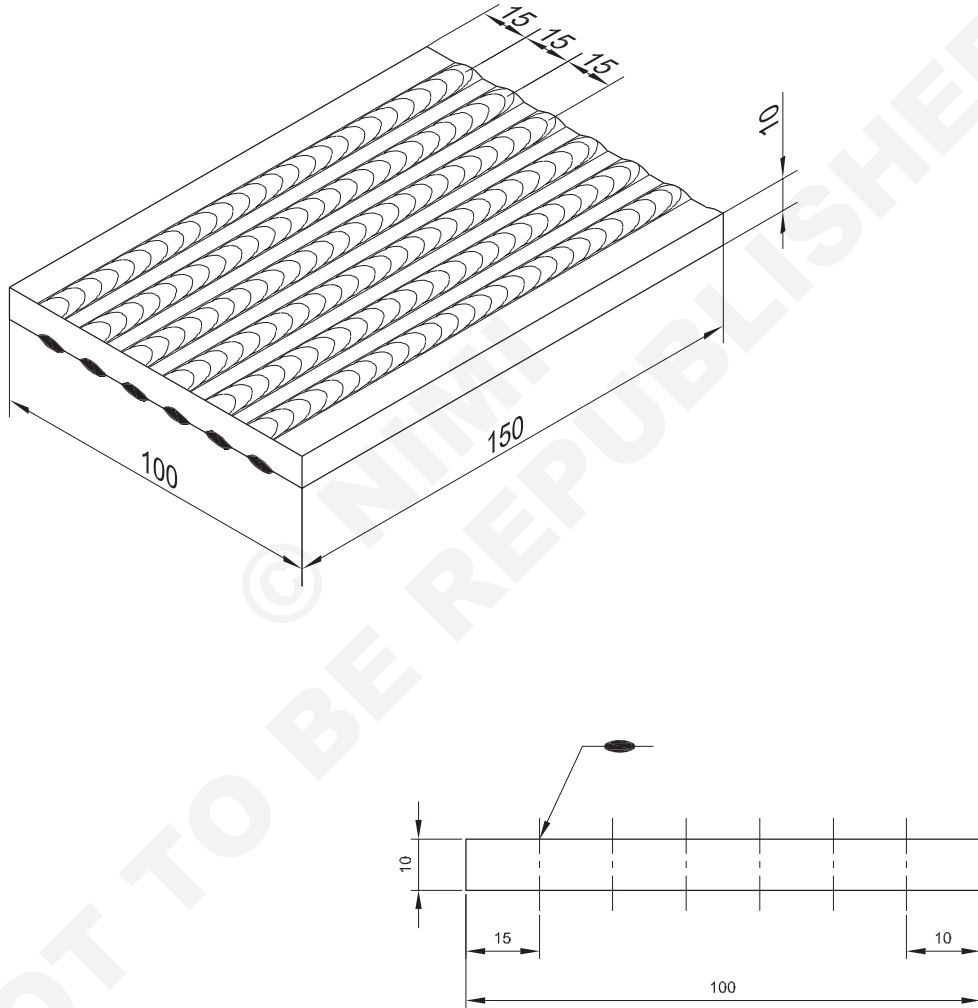
- వెల్డింగ్ చేయబడ్డ జాయింట్ ని పూర్తిగా శుభ్రం చేసిన తరువాత సరైన చొచ్చుకుపోవడం ద్వారా పూస యొక్క సరైన అమరిక మరియు ఏకరూపత.
- పూస యొక్క సమాన వెడల్పు మరియు ఎత్తుతో ఏకరీతిన అలలు (పటం 2).



Co2 వెల్డింగ్ ద్వారా MS ప్లేట్ పై సరళ రేఖ బీడ్స్ (Straight line beads on MS plate by Co2 Welding)

లక్ష్యాలు: ఈ అభ్యాసం చివరలో మీరు వీటిని చేయగలుగుతారు

- కో2 వెల్డింగ్ ద్వారా MS ప్లేట్ పై స్ట్రైట్ లైన్ పూసలను ప్రాక్టీస్ చేయండి.



1	100 ISF 10- 150		Fe 310			GMAW-01
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO.69
SCALE NTS	DEPOSITING STRAIGHT LINE BEADS ON M.S.PLATE IN FLAT POSITION BY GMAW				TOLERANCE ± 1	TIME 10h
					CODE NO. WW20N1569E1	

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- 1 డ్రాయింగ్ ప్రకారం పనిని పరిమాణానికి సిద్ధం చేయండి.
- 2 కార్బన్ స్టీల్ వైర్ బ్రష్ తో జాబ్ ఉపరితలాన్ని శుభ్రం చేయండి.
- 3 డ్రాయింగ్ కు అనుగుణంగా జాబ్ ఉపరితలంపై సమాంతర రేఖలను మార్క్ చేయండి మరియు లైన్ లఖను పంచ్ చేయండి.
- 4 వర్క్ పీస్ (జాబ్)ని ఫ్లాట్ పొజిషన్ లో వర్క్ టేబుల్ మీద సెట్ చేయండి.
- 5 0.8 మిమీద వ్యాసం గల వైర్ స్పూల్ ను పొజిషన్ లో పిక్ చేయండి, దానిని లాక్ చేయండి మరియు గైడ్ ట్యూబ్, రోలర్ లు, స్పిర్ల మరియు టార్చర్ యొక్క కాంటాక్ట్ టిప్ ద్వారా వైర్ ని లాగండి.
- 6 వెల్డింగ్ మెషిన్ ప్రారంభించండి. టార్చర్ ని మెషిన్ యొక్క పాజిటివ్ (DC +ve) టెర్మినల్ (DCRP) కు కనెక్ట్ చేయండి .
- 7 వెల్డింగ్ ప్రారంభించడానికి 5 నుంచి 10 నిమిషాల ముందు CO 2 గ్యాస్ హీట్ ని ఎలక్ట్రికల్ స్పైలకి కనెక్ట్ చేయండి.
- 8 టిప్ ట్రాన్స్ ఫర్ మోడ్ కొరకు అవసరమైన విధంగా ఆర్గన్ వోల్టేజీని 19-21 వోల్ట్ వద్ద సెట్ చేయండి.

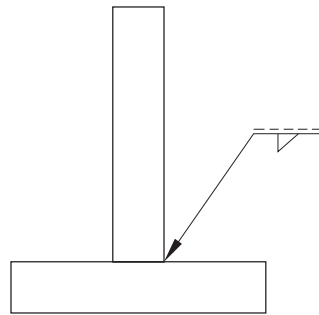
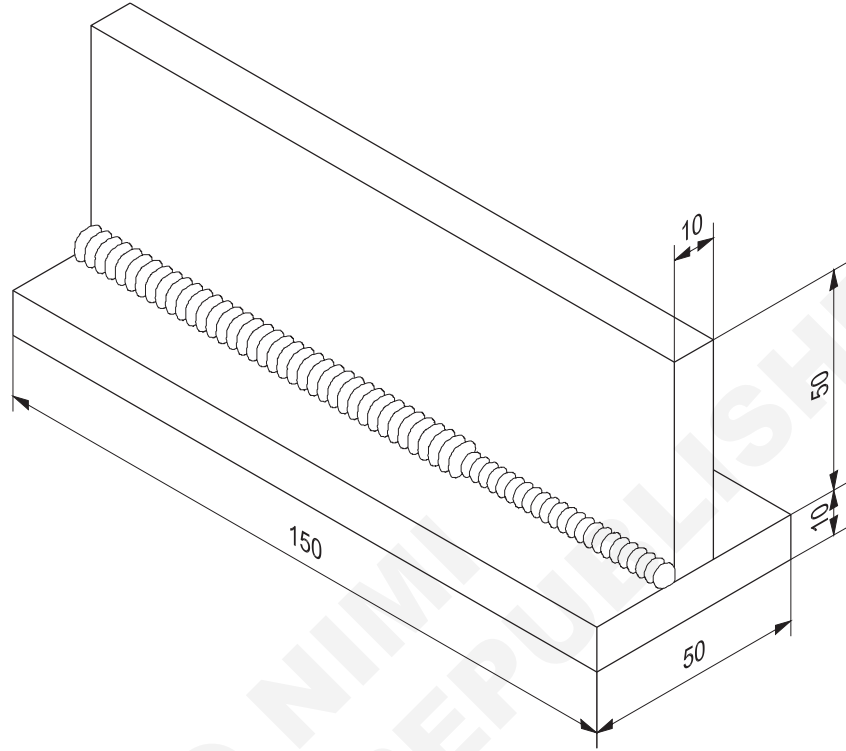
- 9 గ్యాస్ ఫ్లూ రేటును 8-10 LPM (లీటర్లు పర్ మినిట్) గా సెట్ చేయండి.
- 10 వైర్ ఫీడ్ రేట్ ని సెట్ చేయండి, తద్వారా 90-100 యాంగ్ పొందండి స్క్రాపర్ ఫ్లేట్ మీద ఆర్గన్ కొట్టడం.
- 11 పైన పేర్కొన్న ప్రస్తుత సెటింగ్ కొరకు హ్యాండ్ పీల్డ్/హెల్మాట్ పై DIN 11 లేదా 12 నలుపు/ఆకుపచ్చ ఫిల్టర్ గ్లాస్ ఉపయోగించండి.
- 12 అవసరమైన విధంగా రక్షణ దుస్తులు ధరించండి .
- 13 మెషిన్ లో సూచించిన విధంగా వెల్డింగ్ మోడ్ కు మారండి.
- 14 ఆర్గన్ ని కొట్టండి, టిప్ ట్రాన్స్ ఫర్ మోడ్ కొరకు అవసరమైన విధంగా కాంటాక్ట్ టిప్ చివర నుంచి జాబ్ వరకు 8-10 మిమీద పిల్లర్ వైర్ స్టిక్ ని మెయింటైన్ చేయండి.
- 15 ఉద్యోగం యొక్క పంచ్ లైనులపై పూసను ఒక చివర నుండి మరొక చివరకు డిపాజిట్ చేయండి.
- 16 జిప్పింగ్ సుత్తితో స్పాట్లను తొలగించండి మరియు కార్బన్ స్టీల్ వైర్ బ్రష్ ఉపయోగించి జాయింట్ ను శుభ్రం చేయండి.
- 17 వెల్డర్ పూసను ఫినిషింగ్ మరియు లోపాల కొరకు స్వకీయంగా తనిఖీ చేయండి.

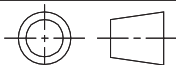
నైపుణ్య క్రమం (Skill Sequence)

ఉద్యోగం తయారీ మరియు సెటింగ్: 150 x 100 x 10 మిమీద మందం కలిగిన ఎంఎస్ ఫ్లేట్ ముక్కను సిద్ధం చేయండి.

5 మిమీద వద్ద పంచ్ గుర్తులతో సరళ రేఖలను మార్క్ చేయండి. మునుపటి వ్యాయామాలలో చేసిన ట్లుగా వెల్డింగ్ టేబుల్ పై పనిని ఫ్లాట్ పొజిషన్ లో సెట్ చేయండి.

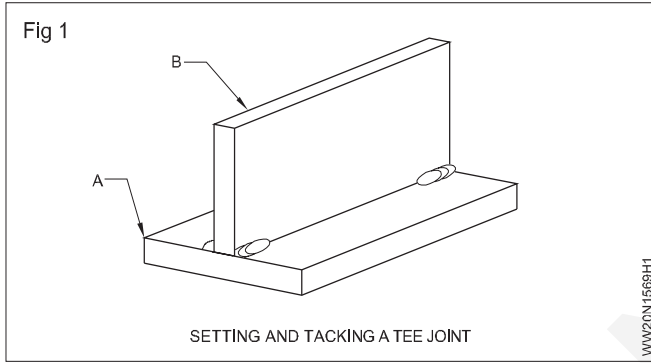
టాస్క్ 2: కో2 వెల్డింగ్ ద్వారా MS ప్లేట్ పై టి జాయింట్



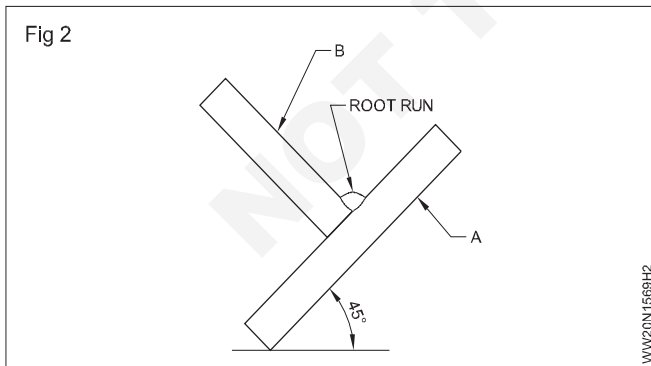
2	50 ISF 10 - 150		Fe 310 - W			GMAW-2
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI-PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO.69
SCALE NTS	FILLET WELD TEE JOINT ON M.S PLATE 10mm THICK IN FLAT POSITION BY DIP TRANSFER 1F				TOLERANCE ± 1	TIME 09 Hrs
					CODE NO: WW20N1569E2	

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

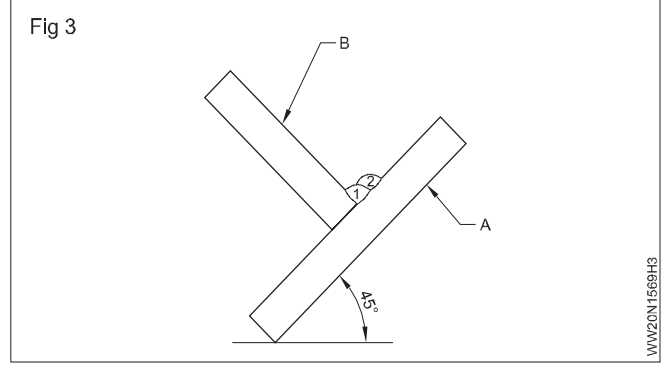
- 1 డ్రాయింగ్ ప్రకారం గ్యాస్ కటింగ్ ద్వారా ఫ్లేట్లను కత్తిరించండి.
- 2 గ్యాస్ కట్ అంచులను చతురస్రాకారంలో గ్రౌండర్ చేయండి.
- 3 గ్యాస్ కట్ చేసేటప్పుడు గూగుల్ లఖను గ్రౌండింగ్ చేసేటప్పుడు మరియు వెల్డింగ్ చేసేటప్పుడు సాదా కళ్లజోళ్లను ఉపయోగించండి.
- 4 వైర్ బ్రష్ మరియు ఫైరింగ్ యొక్క ఉపరితలాన్ని డబ్బీర్ చేయండి మరియు శుభ్రం చేయండి.
- 5 డ్రాయింగ్ ప్రకారం ఫ్లేట్ లో ఫ్లేట్ B ని టీ రూపంలో సెట్ చేయండి.
- 6 రక్షణ దుస్తులు ధరించండి.
- 7 టాక్ వెల్డర్(నిమిషం. 10 మిమీద పొడవు) పటం 1 లో చూపించిన విధంగా టీ జాయింట్ యొక్క రెండు చివర్లో ఉంటుంది.



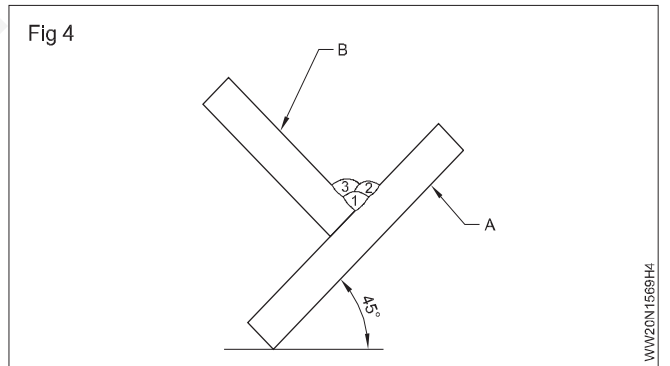
- 8 ఛానల్ లో టాక్ వెల్డింగ్ పనిని సమాంతర సమతలం నుండి 45 డిగ్రీల వద్ద ఉంచండి, తద్వారా వెల్డింగ్ ప్లాట్/డాస్ హ్యాండ్ పోస్టున్న లో చేయవచ్చు.
- 9 టార్పర్ ని మెషిన్ యొక్క పాజిటివ్ టెర్మినల్ కు కనెక్ట్ చేయండి
- 10 0.8 మిమీద డాను ఉపయోగించి జాయింట్ యొక్క రూట్ రన్ ను వెల్డర్ చేయండి. తేలికలాంటి స్టీల్ పిల్లర్ వైరు మరియు స్ట్రోంగ్ బీడ్ వెల్డింగ్ టెక్నిక్ ఉపయోగించడం పటం 2



- 11 90 నుంచి 100 యాంగ్స్ కరెంట్/సంబంధిత వైర్ ఫీడ్ రేట్ 19 నుంచి 20 ఆర్గన్ సెట్ చేయండి మరియు రూట్ రన్ ని డిపాజిట్ చేయండి.



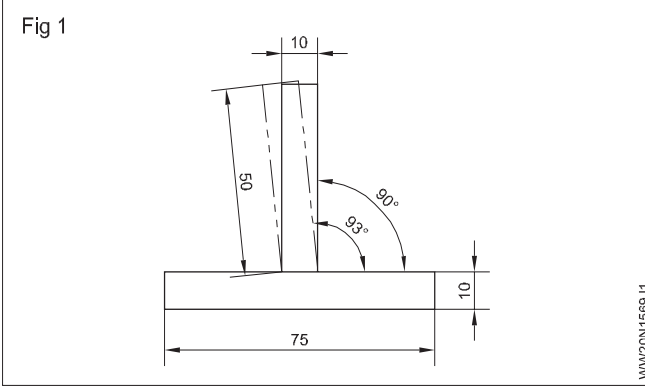
- 12 తగిన వెల్డింగ్ గన్/టార్పర్ యాంగిల్ మరియు ఆర్గన్ ట్రావెల్ స్పీడ్ తో ఫ్లేట్ A మరియు B యొక్క సరైన రూట్ చొచ్చుకుపోవడం మరియు పూర్ణ ఉండేలా చూసుకోండి.
- 13 స్టీల్ వైర్ బ్రష్ ఉపయోగించి రూట్ రన్ శుభ్రం చేయండి.
- 14 రూట్ రన్ యొక్క దిగువ ఫ్లేట్ A మరియు 2/3 వెడల్పును కవర్ చేస్తూ పటం 3లో చూపించిన విధంగా స్ట్రోంగ్ పూసను ఉపయోగించి 2వ రన్ ని డిపాజిట్ చేయండి. రూట్ రన్ కొరకు ఉపయోగించే టెక్నిక్ ల కింద అదే వెల్డింగ్ పరా మీటర్ లఖను అవలంబించండి.
- 15 దిగువ ఫ్లేట్ లో కోతను నివారించండి మరియు ఫ్లేట్ మందం యొక్క కాలు పొడవు 10 మిమీద పొడేలా చూసుకోండి.
- 16 వైర్ బ్రష్ ద్వారా రెండవ రన్ ని శుభ్రం చేయండి.
- 17 డిపాజిట్ ఆర్టికల్ ఫ్లేట్ B, రూట్ రన్ మరియు రెండవ రన్ ను కవర్ చేయడం మినా రెండవ రన్ మాదిరిగానే మూడవ రన్ ని డిపాజిట్ చేయండి.



- 18 ఆర్టికల్ ఫ్లేట్ పై అండర్ కట్ నివారించబడుతుందని మరియు లెగ్ పొడవు 10mm ఉండేలా చూసుకోండి .
- 19 వెల్డింగ్ చేయబడ్డ జాయింట్ ని వైర్ బ్రష్ ద్వారా శుభ్రం చేయండి
- 20 వేడి పనిని నిర్వహించేటప్పుడు టాంక్ లఖను ఉపయోగించండి.

నైపుణ్య క్రమం (Skill Sequence)

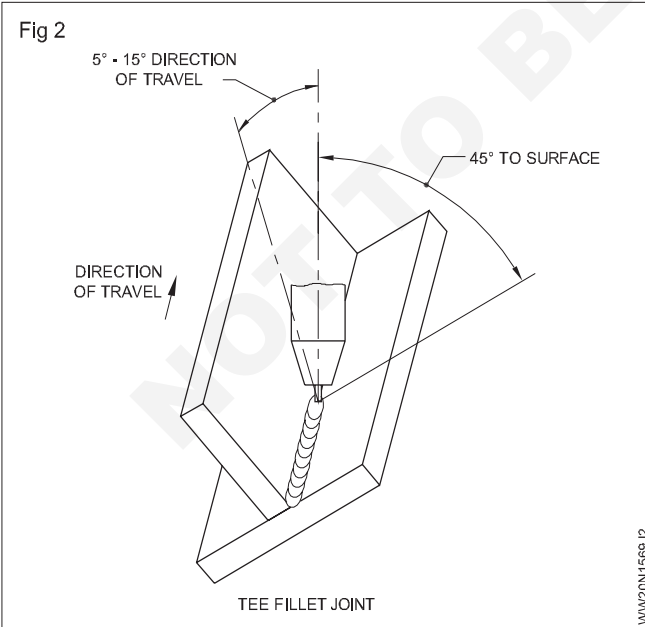
టీ జాయింట్ I కొరకు ఫ్లేట్ లు A మరియు B లఖను ట్యూర్ చేసేటప్పుడు, వాటి మధ్య కోణాన్ని పటం 1లో చూపించిన విధంగా ప్రాథమికంగా ఉంచాలి (అనగా ఒక పరుగుకు 1° వక్రీకరణ భ్రత్యం) తద్వారా కాణీయా వక్రీకరణను నిమంత్రించవచ్చు, తద్వారా వెల్డింగ్ తరువాత చివరికి 90° కు స్థిరపడుతుంది .



ల్యాప్ ఫిల్ లెట్ కీళ్ళకు ఎటువంటి వక్రీకరణ భ్రత్యం సిఫారసు చేయబడదు.

అలాగే జాయింట్ IV కొరకు ఎలాంటి వక్రీకరణ భ్రత్యం అవసరం లేదు, ఎందుకంటే ఆర్థికల్ ఫ్లేట్ B ని జాయింట్ I వద్ద వెల్డర్ పూస గట్టిగా పట్టుకుంటుంది.

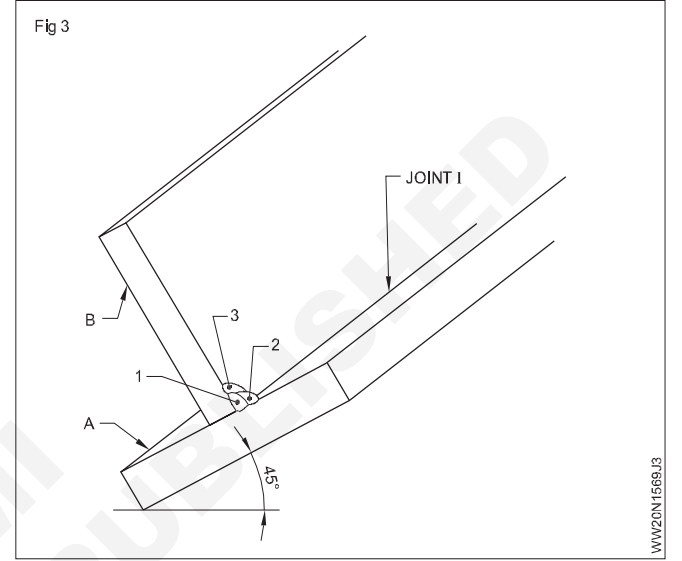
టీ జాయింట్ కొరకు రూట్ రన్ ని జమ చేయడం కొరకు నేను టార్చర్ ని జాయింట్ కు లంబంగా పట్టుకుంటాను మరియు టార్చర్ ని ఎడమ నుంచి కుడి వైపుకు స్థిరమైన రేటుతో కదిలిస్తాను (బ్యాక్ హ్యాండ్). టెక్నిక్ జాయింట్ యొక్క టెక్నిక్. తుపాకీని నిలువు రేఖ నుండి లోహ ఉపరితలానికి 5-15 డిగ్రీలు మరియు ఉపరితలానికి 45 డిగ్రీల మధ్య ఉంచాలి.



జిమ్ వెల్డింగ్ ప్రక్రియ అనేక మలినాలను తొలగించే సామర్థ్యాన్ని కలిగి ఉండదు కాబట్టి, ఫ్లేట్ ఉపరితలం నుండి మిల్ స్కాల్, తుప్పు, పెయింట్, ఆయిల్ లేదా గ్రీజును శుభ్రపరచడం చాలా ముఖ్యం.

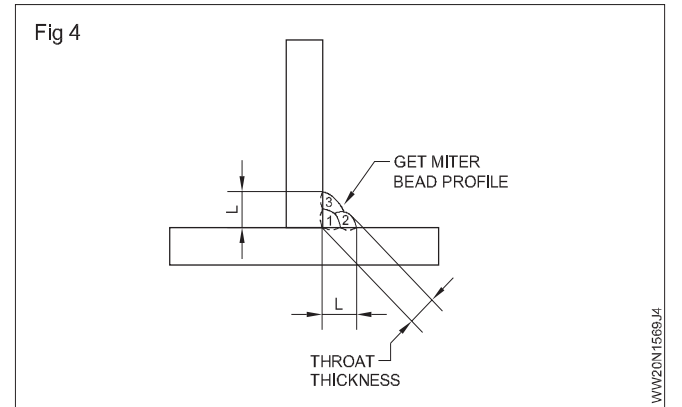
కీళ్ళను చదువైన (డౌన్ హ్యాండ్) పొజిషన్ లో వెల్డింగ్ చేయడానికి, కీళ్ళను పొజిషన్ చేయడానికి ఛానల్ ఉపయోగించడం సౌకర్యమంతగా ఉంటుంది. ఇది హరిజంటల్ ఫ్లేట్ తో 45 డిగ్రీల కోణంలో టాక్ వెల్డింగ్ పనిని ఉంచడానికి అనుమతిస్తుంది.

ఏకరీతిన ప్రయాణ వేగం వల్ల వెల్డర్ ఉప బలం, పూస ఎత్తు మరియు అలల నిర్మాణం, కాల్ వేళ్ళ వద్ద బేస్ మెటల్ తో వెల్డర్ పూసను సున్నితంగా కలపడం జరుగుతుంది. బిలాన్ని సరిగ్గా నింపండి.



పటం 3 లో చూపించిన విధంగా 2 వ మరియు 3 వ స్ట్రోక్ పూస కోసం పూస స్థానం తయారు చేయబడింది. అనని ధృవీకరించడం కొరకు ఇది చేయబడుతుంది.

లెగ్ పొడవు (L) 10mm లభిస్తుంది. పూసలు 2 మరియు 3 మధ్య సమతుల్యత కనిష్టంగా ఉండేలా చూసుకోండి . ఇది అవసరమైన గొంతు మందాన్ని పొందేలా చేస్తుంది (పటం 4).

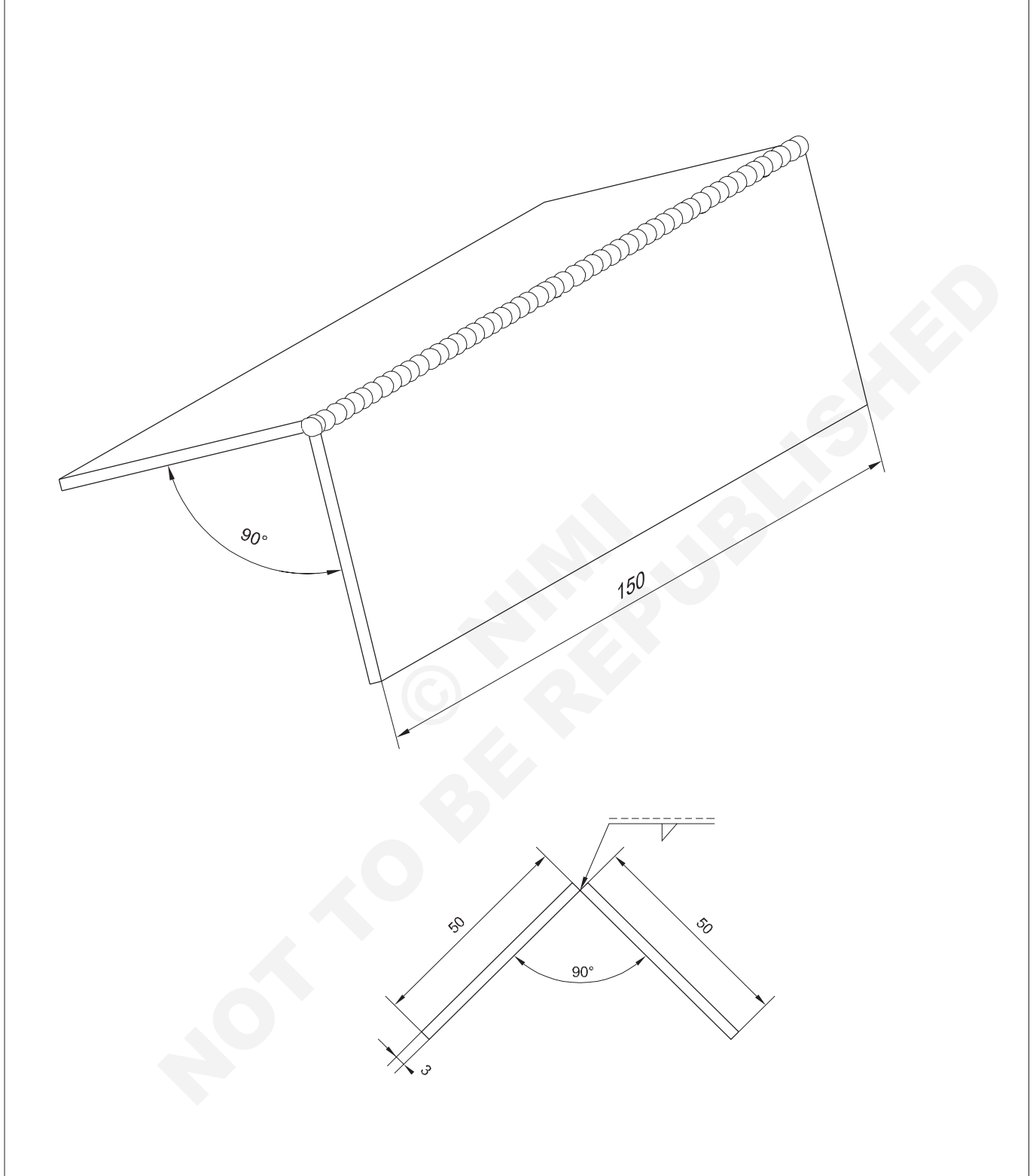


అవసరమైన పూస ఉప బలం, ఎత్తు మరియు రూపాన్ని పొందడం కొరకు టార్చర్ కొరకు ఏకరీతిన ప్రయాణ వేగాన్ని నిర్వహించండి.

టార్చర్ నాజిల్ వెల్డర్ స్పాట్లతో మూసుకుపోయినప్పుడు యాంటీ స్పాట్ స్పర్షని ఉపయోగించండి. ఇది చేయకపోతే, వైర్ ఫీడ్ సక్రమంగా లేకపోవడం వల్ల అస్థిరంగా ఉండవచ్చు మరియు C₀2 వాయు ప్రవాహం ఏరితగా ఉండదు, దీనివల్ల వెల్డర్ మరియు పోర్ సిటీ యొక్క వాతావరణ కలుషితం అవుతుంది.

నిక్షిప్తం చేసిన తరువాత ప్రతి పూసను శుభ్రం చేయండి మరియు
కార్బన్ స్టీల్ వైర్ బ్రష్ ఉపయోగించి పనిని పూర్తి చేయండి

టాప్స్ 3: కో 2 వెల్డింగ్ ద్వారా MS ప్లేట్ పై కార్బర్ జాయింట్



2	ISST 50 x 3 - 150		Fe 310 - W			GMAW-02
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI-PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO. 69
SCALE NTS	FILLET WELD CORNER JOINT ON M.S.SHEET 3mm THICK IN FLAT POSITION BY DIP TRANSFER IF				TOLERANCE ±0.5	TIME 09 Hrs
					CODE NO:WW20N1569E3	

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- డ్రాయింగ్ ప్రకారం గ్యాస్ కటింగ్ ద్వారా ఫ్లెట్ ను కత్తిరించండి.
- పీట్ల అంచులను చతురస్రాకారంలోకి గ్రౌండర్ చేసి ఫైల్ చేయండి.
- గ్యాస్ కట్ చేసేటప్పుడు కళ్లజోడు గ్రౌండర్ చేసేటప్పుడు మరియు వెల్డింగ్ గా గుల్ఫ్ ఉపయోగించండి.
- కార్బన్ స్టీల్ వైర్ బ్రష్ మరియు కిల్లింగ్ ద్వారా ఫ్లెట్ల యొక్క ఉపరితలాన్ని డబ్బీర్ చేయండి మరియు శుభ్రం చేయండి.
- ఫ్లెట్ B పై ఫ్లెట్ A ని కార్బర్ జాయింట్ రూపంలో 90° వద్ద సెట్ చేయండి, డ్రాయింగ్ ప్రకారం ఫ్లాట్ పోజిషన్ లో నిర్దిష్ట రూట్ గ్యాప్ తో సెట్ చేయండి.
- రక్షణ దుస్తులు ధరించండి.
- టార్పర్ ని మెషిన్ యొక్క పాజిటివ్ టెర్మినల్ కు కనెక్ట్ చేయండి.
- 90-100A కరెంట్/సంబంధిత వైర్ ఫీడ్ రేటు, 19 నుంచి 20 ఆర్గన్ వోల్టేజీ సెట్ చేయండి మరియు టిప్ ట్రాన్స్ ఫర్ మోడ్ ఉపయోగించి రన్ ని డిపాజిట్ చేయండి .
- పటం 1 లో చూపించిన విధంగా ల్యాప్ జాయింట్ యొక్క రెండు చివర్లో టాక్ వెల్డర్ (కనీసం 10 మిమీద పొడవు) ఉంటుంది.
- వెల్డింగ్ టేబుల్ పై టాక్ వెల్డర్ జాబ్ ని ఫ్లాట్/డాన్ హ్యాండ్ పోజిషన్ లో ఉంచండి.
- కీ రంధ్రం ఏర్పడటం ద్వారా జాయింట్ లో నిక్షిప్తం చేయబడుతుంది మరియు ఫ్లెట్ల యొక్క పూర్తి చొచ్చుకుపోవడం మరియు కలికను కూడా పొందుతుంది.
- మంచి కాలు పొడవు మరియు ఫ్లెట్ల కలికను కూడా ధృవీకరించుకోండి. 13 కత్తిరించడాన్ని నివారించండి.

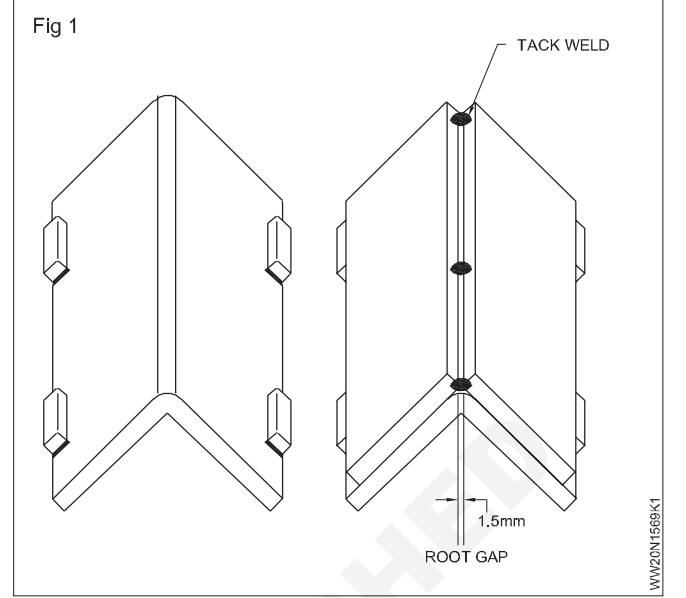
వైపుణ్య క్రమం (Skill Sequence)

వెల్డింగ్, ఫ్లెట్లు A మరియు B లఖను కార్బర్ జాయింట్ కొరకు ట్రాక్ చేసేటప్పుడు వాటి మధ్య కోణం 90 డిగ్రీల వద్ద ఉండాలి. (పటం.1)

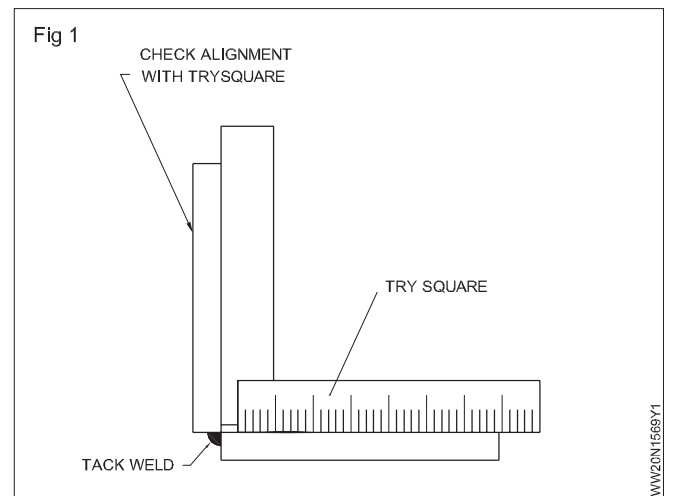
GMAW ప్రక్రియకు అనేక మలినాలను తొలగించే సామర్థ్యం లేదందునా, ఫ్లెట్ల ఉపరితలం నుండి మిల్ స్కాల్, తుప్పు, పెయింట్, ఆయిల్ లేదా గ్రీజును శుభ్రం చేయడం చాలా ముఖ్యం.

అవసరమైన పూస రూపం, ఉప బలం, చొచ్చుకుపోవడం మరియు ఎత్తును పొందడం కొరకు టార్పర్ కొరకు ఏకరీతిన ప్రయాణ వేగాన్ని నిర్వహించండి.

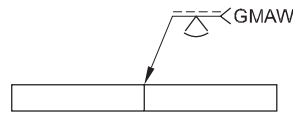
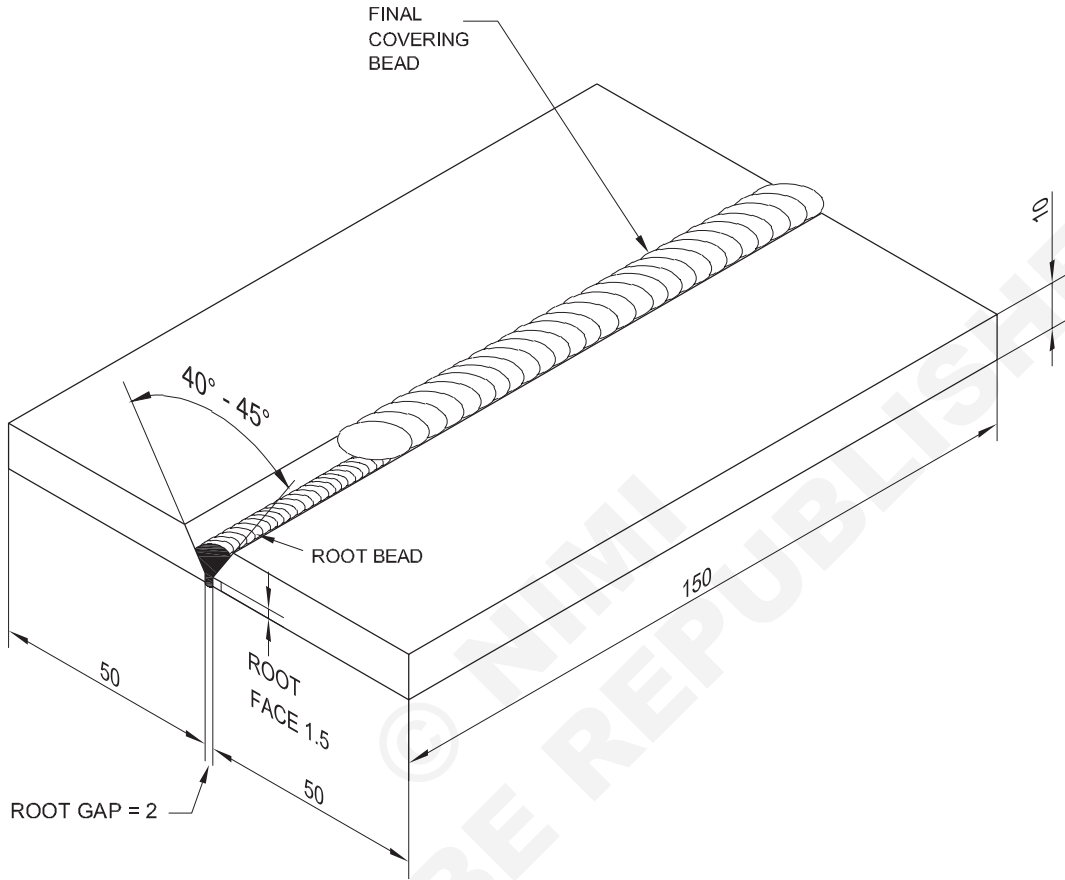
టార్పర్ నాజిల్ వెల్డర్ స్పాట్లతో మూసుకుపోయినప్పుడు యాంటీ స్పాట్ స్పర్షని ఉపయోగించండి. ఇది చేయకపోతే, వైర్ ఫీడ్ సక్రమంగా లేకపోవడం వల్ల అస్థిరంగా ఉండవచ్చు మరియు కార్బన్-డై-ఆక్సైడ్ వాయు ప్రవాహం ఏరీతిగా ఉండదు, దీనివల్ల వెల్డర్ మరియు పోర్ సీటీ యొక్క వాతావరణ కలుషితం అవుతుంది



- మితిమీరిన నేత కారణంగా ఫ్లెట్ అంచులు కరిగిపోకుండా చూసుకోవాలి.
- ఫ్లెట్ లో కార్బర్ వెల్డింగ్ యొక్క మరొక బొటనవేలు వద్ద కోత లేకుండా చూసుకోండి.
- వైర్ బ్రష్ ద్వారా పూసను శుభ్రం చేయండి
- వెల్డింగ్ చేయబడలే జాయింట్ ను కత్తిరించడం, పోర్ సీటీ, అసమాన పూస ఏర్పడటం, ఫ్లెట్ యొక్క అంచు కరిగిపోవడం, వక్రీకరణ మరియు మంచి పూస ప్రీప్రెనల్ కోసం తనిఖీ చేయండి.



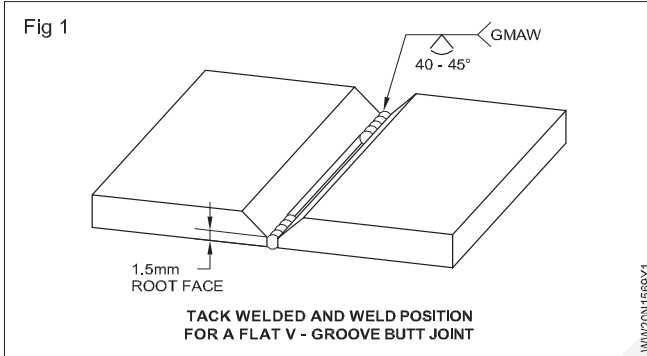
టాస్క్ 4: కో2 వెల్డింగ్ ద్వారా సింగిల్ 'వి' బట్ట జాయింట్.



2	50 ISF 10 - 150		Fe 310 - W			GMAW- 02
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO. 69
SCALE NTS	BUTT WELD SINGLE 'V' BUTT JOINT ON M.S. PLATE 10mm THICK BY DIP TRANSFER IN FLAT POSITION 1F				TOLERANCE ± 1	TIME 15hrs
					CODE NO.WW20N1569E4	

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

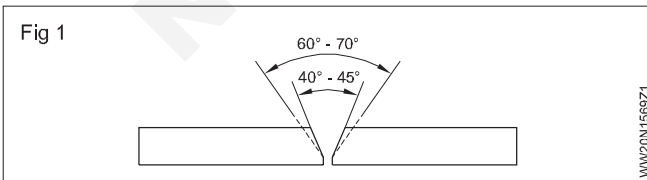
- 18 నుంచి 19 వోల్టలు మరియు 90 మరియు 100 యాంపియర్ లు, గ్యాస్ ఫ్లో 8-10 LPM పొడడం కొరకు పవర్ సోర్స్ మరియు వైర్ ఫీడర్ ని సర్దుబాటు చేయండి.
- జతచేయాల్సిన ముక్కలను బాగా శుభ్రం చేయండి. ఫ్లేట్ యొక్క పైభాగం, గాడి యొక్క సైడ్ వాల్ లు మరియు జాయింట్ యొక్క దిగువ భాగంపై ప్రత్యేక శ్రద్ధ వహించండి. పటం.1 లో చూపించిన విధంగా ప్రతి డెవెలప్డ్ అంచుపై 1.5 మిమీద రూట్ ముఖాన్ని గ్రౌండర్ చేయండి లేదా ఫైల్ చేయండి.
- పటం.1లో చూపించిన విధంగా ముక్కలను కలిపి ఉంచండి. ఫ్లేటు కింద స్పెర్లను ఉంచండి, తద్వారా మీరు ఫ్లేట్ ను మీ టేబుల్ కు కోరుకోరు.



- తుపాకీని జాయింట్ కు లంబంగా పట్టుకోండి మరియు ట్యాగ్ వద్ద ఆర్గన్ ను కొట్టండి. టార్చర్ ని జాయింట్ యొక్క ఎడమ నుండి కుడి చివరకు కదిలించండి, అంటే బ్యాక్ హ్యాండ్ టెక్నిక్ ఉపయోగించండి. పటం.2) తుపాకీని పక్క నుంచి పక్కకు తిప్పండి. తుపాకీ జాయింట్ మధ్యలో ఉన్నప్పుడు, ఆర్గన్ ను చాలా నిశితంగా గమనించండి. గుంట యొక్క ప్రధాన అంచుపై ఆర్గన్ కేంద్రీకరించడం ద్వారా, మీరు పూస ఉమ్మడి గుండా చొచ్చుకుపోవడానికి మరియు రెండు మూల ముఖాలను కలపడానికి కారణం కావచ్చు. గుంతలో ఆర్గన్ ను చాలా దూరం తీసుకువస్తే, తీగ జాయింట్ గుండా వెళుతుండు మరియు ఆర్గన్ చాలా అస్తవ్యస్తంగా మారుతుంది. మీరు బురదపై

నైపుణ్య క్రమం (Skill Sequence)

CO2 వెల్డింగ్ (GMAW ప్రాసెస్) కొరకు, పటం 1లో చూపించిన విధంగా సింగిల్ వీ బట్ట జాయింట్ యొక్క చేర్చబడిన కోణం (గ్రూప్ యాంగిల్) 40 నుంచి 450

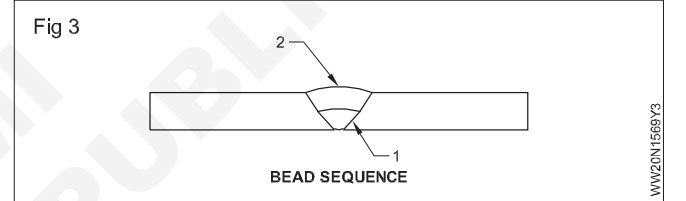
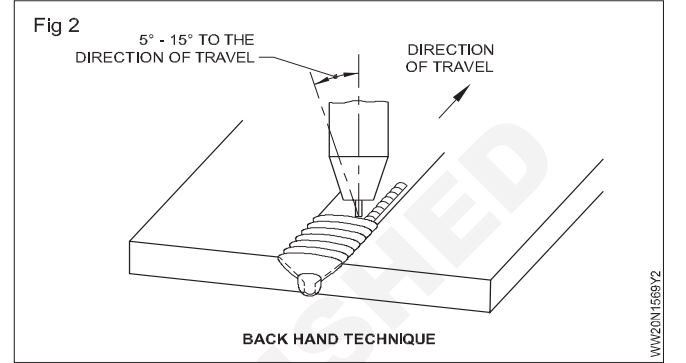


ట్రాన్స్ వర్స్ వక్రీకరణను నియంత్రించడానికి, పటం 2 లో చూపించిన విధంగా 10 మిమీద మందమైన ఫ్లేట్ కోసం ఉమ్మడిని 183 0 కు ముందుగా సెట్ చేయడం మంచిది.

ఫ్లేట్లను వ్యతిరేక మార్గంలో ముందుగా సెట్ చేయడం ద్వారా

ఆర్గన్ ను చాలా దూరం వెళ్ళడానికి అనుమతిస్తే, మీ చొచ్చుకుపోవడం తగ్గుతుంది మరియు మీరు ఉమ్మడిలోకి చొచ్చుకుపోరు. వెల్డర్ గుంట యొక్క ప్రవాహాన్ని నియంత్రించడానికి ఆర్గన్ ఉపయోగించడానికి అభ్యాసం మీకు సహాయపడుతుంది.

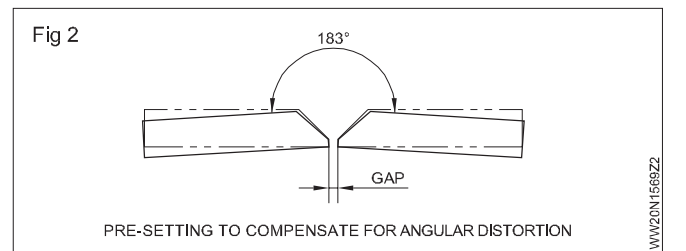
- 5 పటం 3లో చూపించిన పూస క్రమాన్ని ఉపయోగించి ఉమ్మడిని పూర్తి చేయండి. వెల్డింగ్ ప్రవాహానికి సహాయపడటానికి



మరియు గాడి యొక్క సైడ్ వాల్ లు మరియు మునుపటి పూసలకు ఫ్యూజ్ చేయడానికి కొద్దిగా నేతను ఉపయోగించండి.

- 6 'మీరు వెల్డింగ్ పూర్తి చేసిన తర్వాత, దానిని చల్లబరచట పరిశీలించండి. రూట్ మొత్తం పొడవులతో పాటు పూర్తి చొచ్చుకుపోవడాన్ని చూపించాలి. మూల ఉప బలం ఉమ్మడికి మించి 0.5 నుండి 1 మిమీద వరకు పొడుచుకున రావాలి. వెల్డింగ్ యొక్క ముఖం బేస్ మెటల్ తో సాఫీగా కలిసిపోవాలి. ఉప బలం బేస్ మెటల్ యొక్క ఉపరితలం నుండి కనీసం 1 మిమీద ఎత్తులో ఉండాలి మరియు 1.5 మింఛరాదు.

వక్రీకరణను అనుమతించవచ్చు, తద్వారా వెల్డర్ వాటిని కావలసిన ఆకారానికి లాగుతుంది. వెల్డర్ కుంచించుకుపోయినప్పుడు, పటం 2లో చుక్కల రేఖ ద్వారా చంపబడిన ఫ్లేట్ ను దాని సరైన స్థానానికి లాగుతుంది.



జాబ్ సీక్వెన్స్ లో పటం 2లో చూపించిన విధంగా ప్రయాణ దిశ వైపు టార్పర్ యొక్క కోణాన్ని 5 నుండి 150 వరకు మెయింట్రిన్ చేయడం ద్వారా మెరుగైన రూట్ చొచ్చుకుపోవడాన్ని పొందడంలో సహాయపడుతుంది.

స్టిక్ అవుట్ ను 5 నుండి 8 మిమీద (గరిష్టంగా 10 మిమీద)

మెయింట్రిన్ చేయండి.

18 నుంచి 19V సంబంధిత ఆర్గన్ వోల్టేజీతో 0.8mm డయలా వైర్ కొరకు 80-90A కరెంట్ ని సెట్

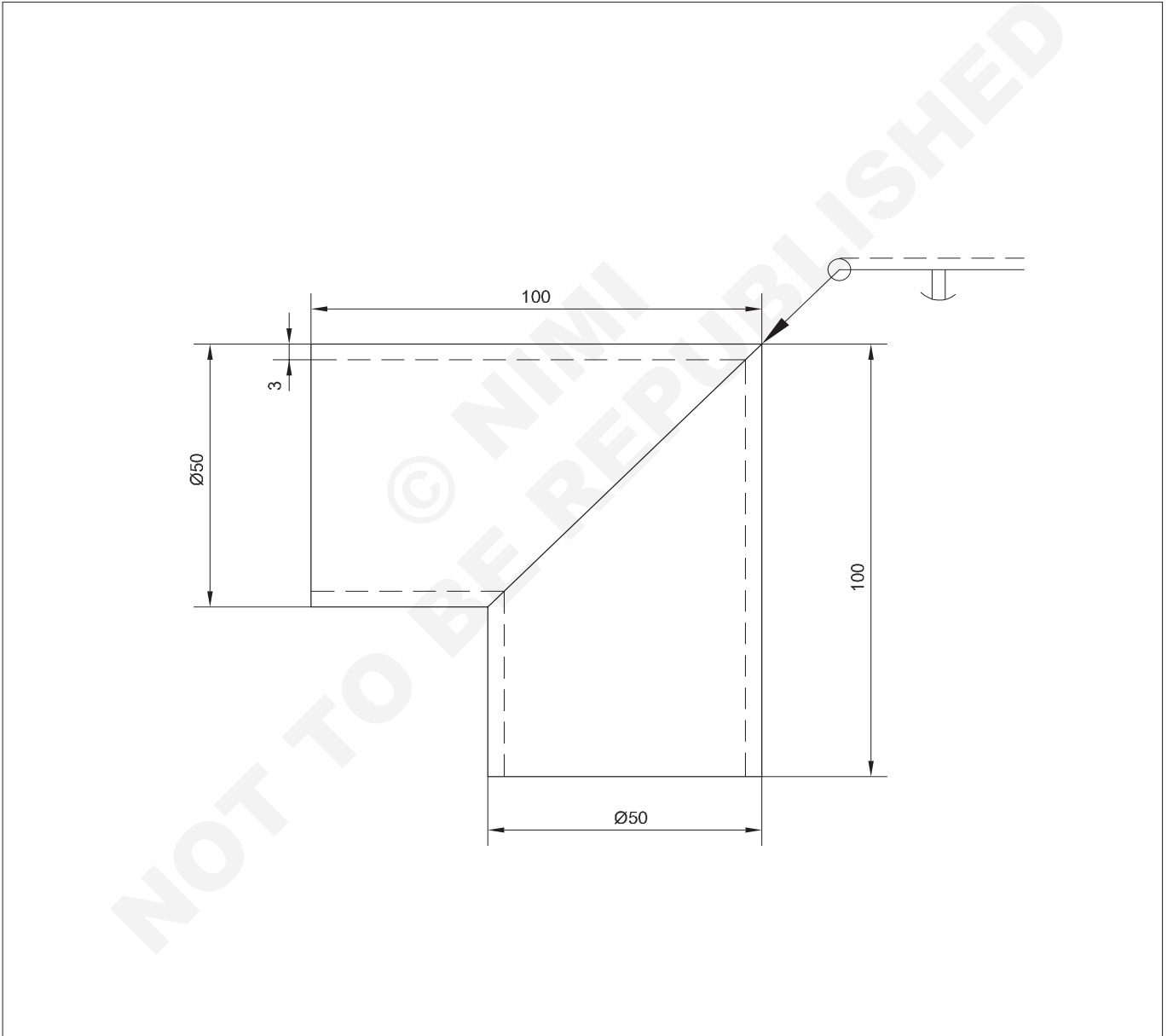
© NIMI
NOT TO BE REPUBLISHED

పైప్ వెల్డ్ జాయింట్ అభివృద్ధి మరియు మోచేయి ఉమ్మడి మరియు "T" జాయింట్పై అమర్పడం(Pipe weld joint development and fitup on elbow joint and "T" joint)

లక్ష్యాలు: ఈ వ్యాయామం ముగింపులో మీరు చేయగలరు

- "మోచేతి" మరియు "టి" పైప్ జాయింట్ కొరకు అభివృద్ధిని గీయండి
- కొలతలకు అనుగుణంగా పైపును కత్తిరించి సిద్ధం చేయండి
- 90 0 పైప్ మోచేతి జాయింట్ మరియు 90 0 పైప్ 'T' జాయింట్ ఏర్పడటానికి పైపులను అమర్చండి.

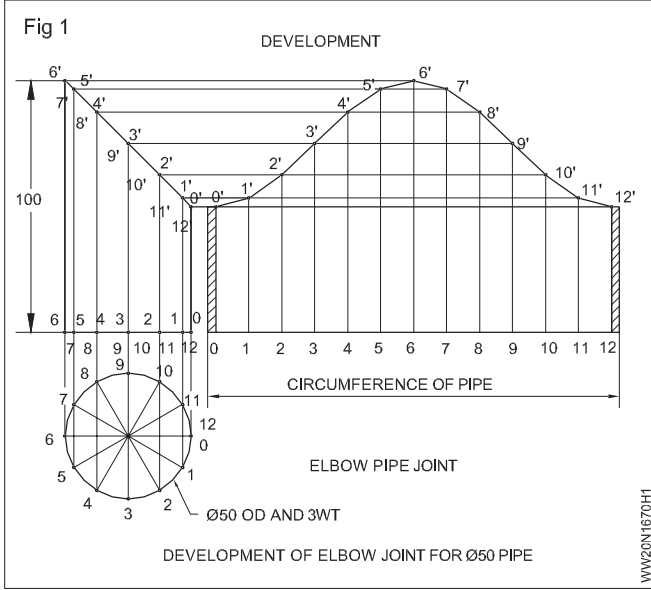
టాస్క్ 1: పైప్ వెల్డర్ జాయింట్ డెవలప్ మెంట్ మరియు మోచేతి జాయింట్ పై ఫిట్ అప్



2	Ø50 x 3 - 100		Fe 310 - W			1.6.70
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI-PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO.
SCALE NTS		PIPE WELD JOINT DEVELOPMENT & FIT UP ON ELBOW			TOLERANCE	TIME 10 Hrs
					CODE NO: WW20N1670E1	

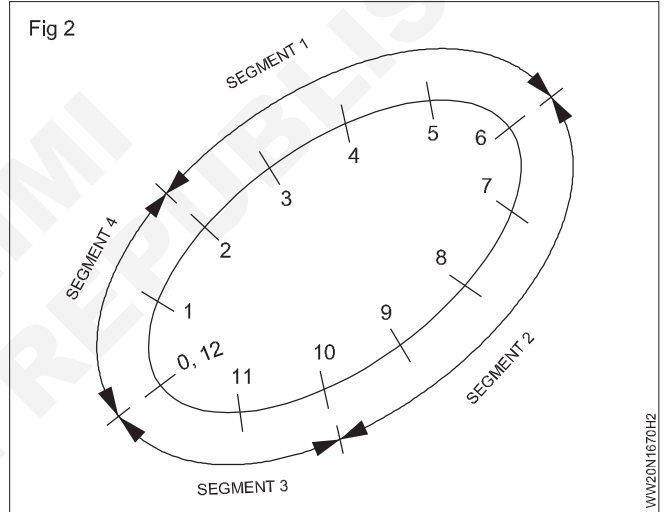
జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- పైపులు సరైన పరిమాణంలో ఉపయోగించేలా చూసుకోండి.
- “మోచేతి” ఉమ్మడి కోసం అభివృద్ధిని గీయండి. డ్రాయింగ్ షీట్ స్కాల్ పూర్తి పరిమాణంలో పటం.1



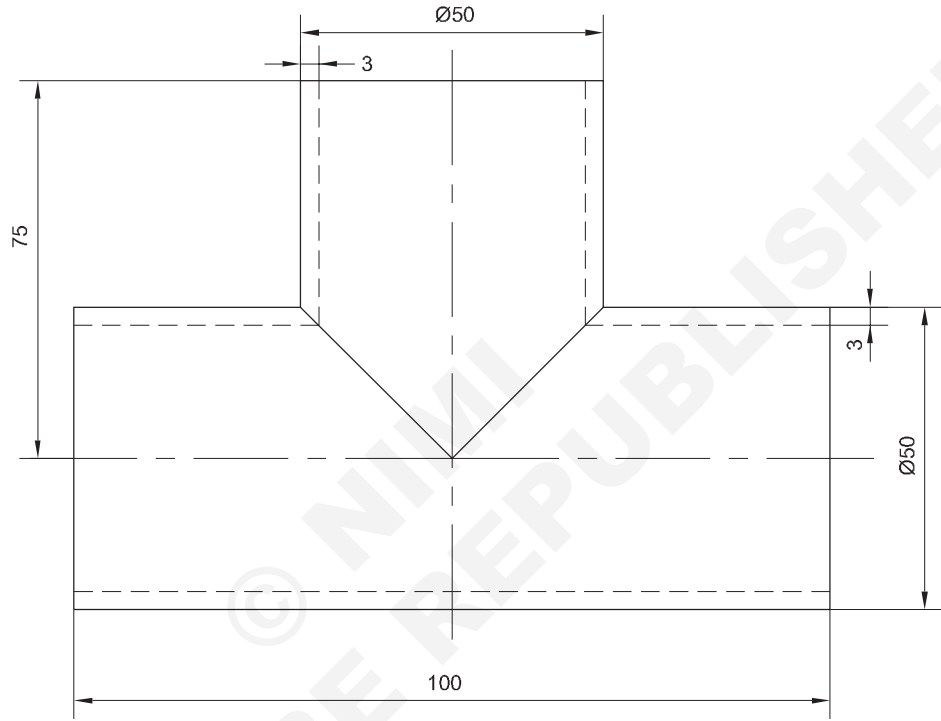
- డ్రాయింగ్ షీట్ నుండి పైప్ మోచేతి యొక్క అభివృద్ధిని కత్తిరించండి మరియు 100 మిమీద పొడవైన పైపుల యొక్క ఒక చివరైన అతికించండి.
- పైపులపై అభివృద్ధి యొక్క ప్రీప్రెస్ వంట పంచ్ గుర్తులను తయారు చేయండి మరియు హ్యాక్సాను ఉపయోగించి పంచ్ గుర్తుల వంట పైపును కత్తిరించండి.
- కత్తిరించిన అంచులను తోలగించండి మరియు కత్తిరించిన అంచులపై ఏజెనా అవకతవకలను సరిచేయడానికి దానిని ఫైల్ చేయండి.
- ఏజెనా ఆక్సైడ్ మరియు ఇతర కలుషితాలు ఉన్న పైపు యొక్క ఉపరితలాన్ని శుభ్రం చేయండి.
- పైపును 90 0 కోణానికి సెట్ చేయండి మరియు అలైన్ చేయండి.
- రెండు వాయువుల కొరకు 0.15 kgf/cm² పీడనంతో నాజిల్ నెంబరు 7 మరియు 3mm CCMS పిల్లర్ రాడ్ ఎంచుకోండి.
- తటస్థ మంటను సెట్ చేయండి.
- అవసరమైన భద్రతా జాగ్రత్తలు పాటించండి.

- కీళ్లను 1.6 మిమీద రూట్ క్యాప్ తో 4 ప్రదేశాల్లో ప్యాక్-వెల్డర్ చేయండి మరియు జాయింట్ ను అలైన్ మెంట్ లో ఉంచండి. ట్రి స్వెల్డర్ ఉపయోగించి పైపు గుడ్డొళ్ల మధ్య 900 కోణాన్ని తనిఖీ చేయండి.
- లెఫ్ట్ వార్డర్ మరియు ఆర్థికల్ వెల్డింగ్ టెక్నిక్ ఉపయోగించండి.
- బావిని 4 సెగ్మెంట్ లుకా విభజించే 3mmO CCMS రాడ్ ఉపయోగించి బ్లూ పైప్ మరియు పిల్లర్ రాడ్ ను ఒకే రన్ లో మానిప్యులేటర్ చేయడం ద్వారా కీళ్లను వెల్డర్ చేయండి.
- దీర్ఘ వృత్తాకారంలో ఉండే ఈ జాయింట్ ను 4 సెగ్మెంట్లలో స్వాగతించాల్సి ఉంటుంది. పటం.2 వెల్డింగ్ యొక్క క్రమం 2 నుండి 6 (సెగ్మెంట్ 1), 10 నుండి 12 (సెగ్మెంట్ 3) 10 నుండి 6 (సెగ్మెంట్ 2) మరియు 2 నుండి 0 (సెగ్మెంట్ 4). వెల్డింగ్ క్రమం యొక్క ఈ క్రమం వెల్డింగ్ పాక్షికంగా నిలువుగా పైకి మరియు పాక్షికంగా చదునైన స్థితిలో ఉండేలా ఉమ్మడిని ఉంచడానికి సహాయపడుతుంది.



- కీహోల్ మెయింటెన్ చేయడం మరియు ప్రతి సెగ్మెంట్ యొక్క వెల్డింగ్ ని సరిగ్గా ముగించడం ద్వారా రూట్ చొచ్చుకుపోవడాన్ని తప్పక పోయండి
- మితిమీరిన చొచ్చుకుపోవడాన్ని నివారించండి.
- బాగా ఉన్న జాయింట్ ని శుభ్రం చేయండి మరియు వెల్డింగ్ లోపాలను చెక్ చేయండి..

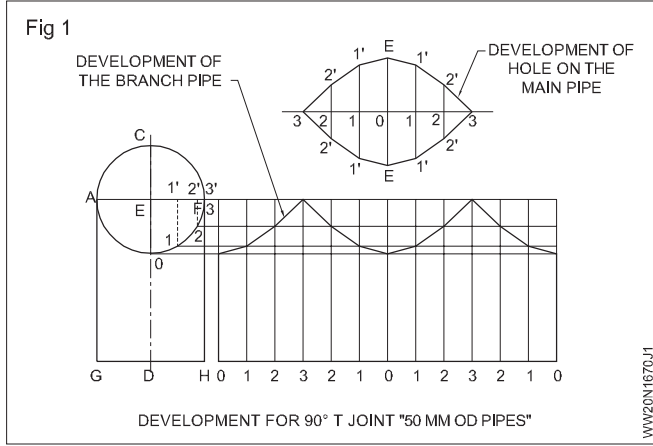
టాస్క్ 2: పైప్ వెల్డర్ జాయింట్ డెవలప్ మెంట్ మరియు 'T' జాయింట్ పై ఫిట్ అప్.



1	Ø50 x 3 - 100		Fe 310 - W		B	1.6.70
1	Ø50 x 3 - 75		Fe 310 - W		A	
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI-PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO.
SCALE NTS					TOLERANCE ±1	TIME 15 Hrs
					CODE NO: WW20N1670E2	

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job Sequence)

- పైపుల యొక్క సరైన పరిమాణంలో ఉపయోగించేలా చూసుకోండి.
- 90° బ్రాంచ్ కొరకు అభివృద్ధిని సిద్ధం చేయండి. (పటం 1) డ్రాయింగ్ పీట్ పై.

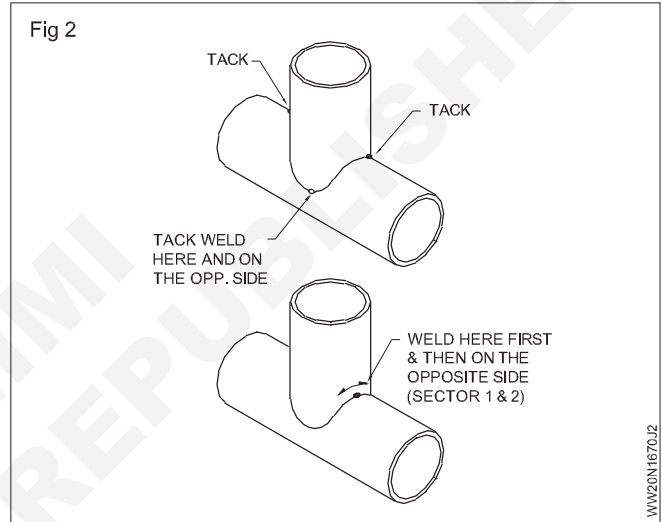


- దీన్ని కట్ చేసి పైపులపై అతికించాలి.
- పంచ్ రెండు పైపులపై అభివృద్ధి యొక్క ప్రీప్రెసెన్ట్ ను మార్క్ చేస్తుంది. పంచ్ మార్క్ ప్రీప్రెసెన్ట్ వెంట బ్రాంచ్ పైప్ కట్ చేసి పైల్ చేయండి. గ్యాస్ కటింగ్ ద్వారా ప్రధాన పైపుపై మార్క్ చేయబడ్డ ప్రీప్రెసెన్ట్ ను కత్తిరించండి మరియు దానిని పైల్ చేయండి.
- గ్యాస్ కట్ అంచులను తొలగించండి మరియు అంచులను పైల్ చేయండి.
- ఏజెనా ఆక్సెడ్ మరియు ఇతర కలుషితాలను తొలగించడం కొరకు పైపు యొక్క ఉపరితలాన్ని శుభ్రం చేయండి.
- బ్రాంచ్ పైపును 90° కోణంలో ప్రధాన పైపుతో సెట్ చేయండి మరియు అలైన్ చేయండి. (పటం 2)

నైపుణ్య క్రమం (Skill sequence)

బ్లూ పైప్ మరియు పిల్లర్ రాడ్ ని ఎలాంటి ఆటంకం లేకుండా మానిప్యులేటర్ చేయడం సౌకర్యమంతగా ఉండేలా ట్రైగర్ చేయబడ్డ పైప్ "T" జాయింట్ సరిగ్గా పొజిషన్ చేయబడిందని ధృవీకరించుకోండి. వెల్డింగ్ అంతటా కీహోల్ ను నిర్వహించండి మరియు ఉమ్మడి

- నెం.7 నాజిల్, 3mm CCMS రాడ్ ఎంచుకోండి మరియు రెండు వాయువుల కొరకు 0.15 kgf/cm² పీడనం కలిగిన తటస్థ మంటను ఉపయోగించండి.
- అవసరమైన భద్రతా జాగ్రత్తలు పాటించండి.
- రూట్ చొచ్చుకుపోవడాన్ని ధృవీకరించడం కొరకు జాయింట్ ని 900 విరామంతో మరియు 2 mm రూట్ క్యాప్ తో 4 ఫ్లెస్ లో ట్రాక్-వెల్డర్ చేయండి.
- పైపు యొక్క భ్రమణం లేకుండా బ్లూ పైప్ మరియు పిల్లర్ రాడ్ ను తారుమారు చేయడం ద్వారా జాయింట్ ను వెల్డర్ చేయండి.
- 1, 2, 3 మరియు 4 సెక్టార్ డ్లో వెల్డింగ్ ని ఎడమువైపు టెక్నిక్ ఉపయోగించి కణ్స్వ్ జాయింట్ వెంట పూర్తి చేయండి. పటం 2



- వెల్డింగ్ ని శుభ్రం చేయండి మరియు వెల్డింగ్ లో లోపాలు ఉన్నాయా అనని చెక్ చేయండి.

యొక్క రెండు అంచుల యొక్క మంచి రూట్ చొచ్చుకుపోవడం మరియు కలికను ధృవీకరించడం కొరకు బ్లూ పైప్ కు సైడ్ టు సైడ్ మోషన్ ఇవ్వండి.

కొత్త రంగం ప్రారంభంతో మునుపటి సెక్టార్ యొక్క బిలం సరిగ్గా కలిసేలా జాగ్రత్త వహించండి.

TIG ద్వారా పైప్ జాయింట్ రూట్ వెల్డింగ్(Pipe joint root welding by TIG)

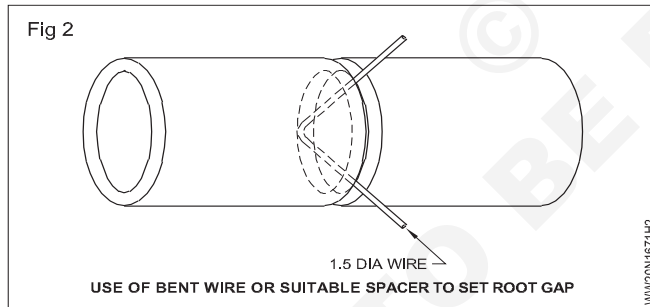
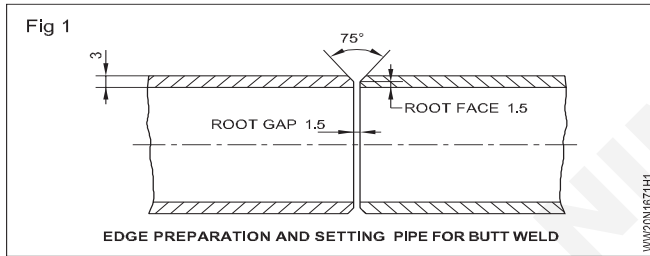
లక్ష్యాలు: ఈ వ్యాయామం ముగింపులో మీరు చేయగలరు

- టెక్ వెల్డింగ్ ప్రక్రియను ఉపయోగించి అల్యూమినియం పైపు గోడ మందం 3 మిమీద మరియు ప్లాట్ పొజిషన్ లో 50 మిమీద చతురస్రాకార బట్ట జాయింట్ ను వెల్డ్ చేయండి.

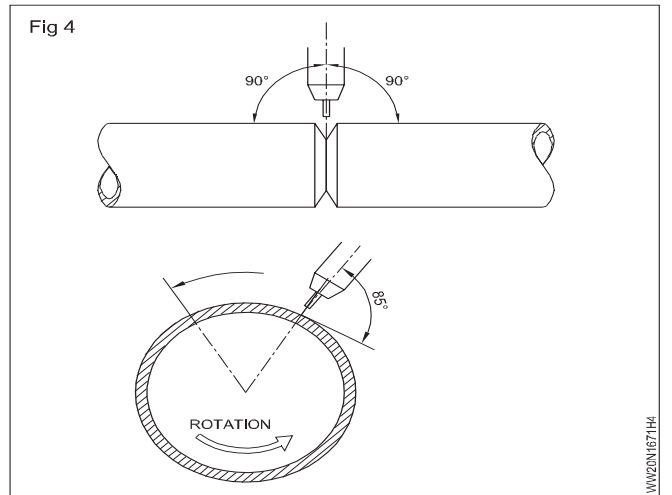
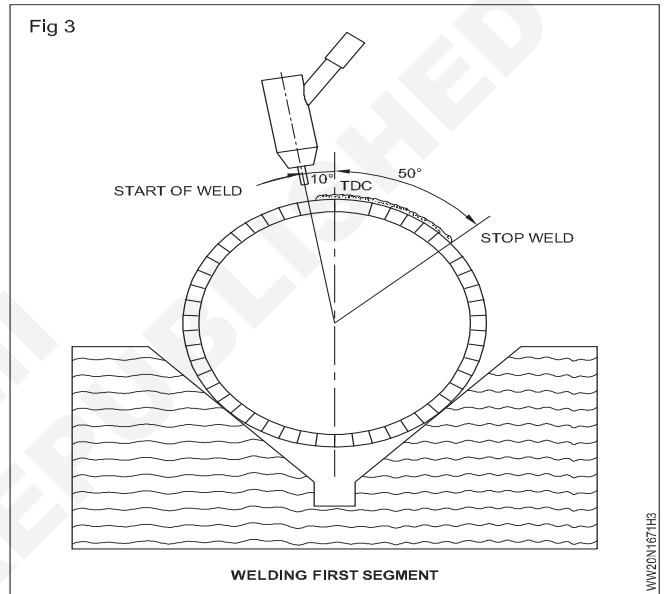
జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job sequence)

- 1 ఇవ్వబడ్డ కొలతలకు అనుగుణంగా తేలికలాంటి స్టీల్ పైపును కత్తిరించండి మరియు సిద్ధం చేయండి.
- 2 వీ బ్లాక్-యాంగిల్ ఐరన్ సహాయంతో టాక్ వెల్డర్ కొరకు పైపులను ప్లాట్ పొజిషన్ (బట్ట)లో అలైన్ చేయండి.
- 3 కీళ్లను 1200 వద్ద భ్రమణం ద్వారా ప్యాక్ చేయండి మరియు అటాకింగ్ పూర్తి చేయండి.
- 4 దిగువ వెల్డింగ్ పొజిషన్ మెయింటైన్ చేయడం కొరకు రోలర్ స్టాండ్ ఉపయోగించండి.

- 8 రేటింగ్ ఫిక్చర్డ్ నుంచి వర్క్ పీస్ తొలగించండి.
- 9 వెల్డర్ పూసను శుభ్రం చేయండి మరియు తనిఖీ చేయండి.



- 5 మంచి ఫలితం కోసం పైపును ఏకరీతిన వేగంతో తిప్పండి. పటం.3.
- 6 పటం.4లో చూపించిన విధంగా పైపును తదుపరి విభాగానికి తిప్పడం ద్వారా తదుపరి వెల్డింగ్ చేయబడుతుంది మరియు పూర్తవుతుంది.
- 7 కీలు పూర్తిగా కోలుకునే వరకు పై ప్రక్రియను పునరావృతం చేయండి.



నైపుణ్య క్రమం (Skill Sequence)

పైప్ వెల్డింగ్ అనేది అత్యంత నైపుణ్యం కలిగిన వెల్డింగ్ ఆపరేషన్, ఇది పైపుల యొక్క సమానంగా కరికని అంచుల ద్వారా సరైన అమరిక మరియు మంచి చొచ్చుకుపోవడాన్ని కలిగి ఉంటుంది.

పైపు యొక్క వ్యాసం ప్రకారం తిరిగే ఫిక్చర్డ్ ఎంచుకోండి.

ప్యాక్ చేయబడ్డ పైపులను రేటింగ్ ఫిక్చర్డ్ పై ఉంచండి మరియు భ్రమణం యొక్క స్వేచ్ఛను తనిఖీ చేయండి.

మంచి చొచ్చుకుపోవడం మరియు ఉపరితల ఆకృతి కొరకు కట్ లు సరిగ్గా కరిగిపోయేలా చూసుకోండి.

టూల్స్ యొక్క విజువల్ తనిఖీ(Visual inspection of tools)

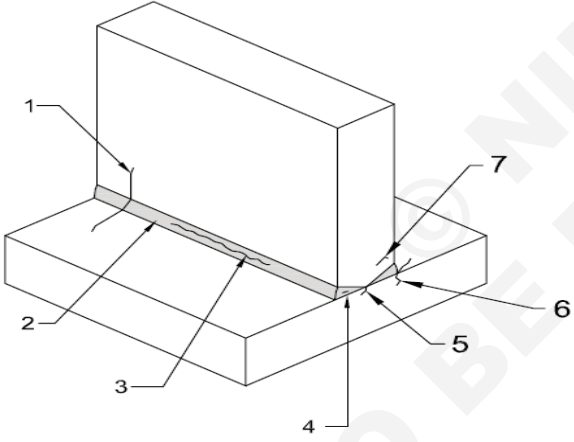
లక్ష్యాలు: ఈ వ్యాయామం ముగింపులో మీరు చేయగలరు

- వెల్డర్ జాయింట్ యొక్క ఇవ్వబడ్డ నమూనాను విజువల్ గా పరిశీలించండి
- వెల్డర్ జాయింట్ ని అధ్యయనం చేయండి మరియు లోపాలను గుర్తించండి
- ఇన్ సస్పెన్షన్ రెప్ప ను సిద్ధం చేయండి.

WELD SAMPLE - BEAD	OBSERVATIONS ON WELD BEAD
<p>TASK - 1</p>  <p>SAMPLE-1</p>	
 <p>SAMPLE-2</p>	
 <p>SAMPLE-3</p>	

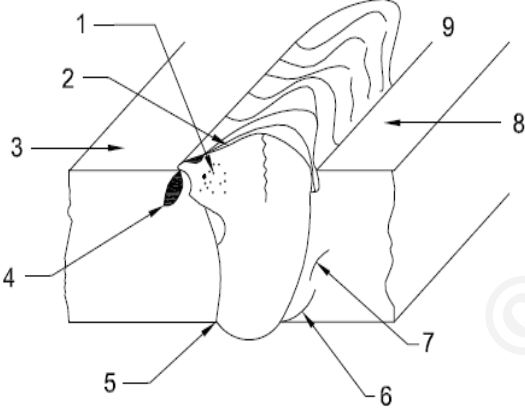
పని

- 1 వెల్డింగ్ యొక్క ఇవ్వబడ్డ నమూనాను పరిశీలించండి .
- 2 వెల్డర్ జాయింట్ ను అధ్యయనం చేయండి మరియు లోపాన్ని గుర్తించండి.
- 3 ప్రతి నమూనాకు వ్యతిరేకంగా వెల్డింగ్ లో లోపం యొక్క పేరును రికార్డ్ చేయండి.

వెల్డ్ నమూనా - ఫిల్లెట్ జాయింట్	లోపం యొక్క పేరు
<p>పని - 2</p>  <p>గమని: పూ కొరకు ఇన్ స్ట్రక్టర్ ద్వారా ఇవ్వబడిన వాస్తవ నమూనాలు</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1 నహాట్లు 2 ఓడు 3 మాతృ లోహం 4 ఓలం 5 [మార్చు] చొచ్చుకుపోవడం 6 [మార్చు] 7 వ్యూజన్ వెనెటరేషన్ 8 వేరెంట్ మెటల్ 9 చాంఫెరింగ్ వరంతం

పని

- 1 వెల్డర్ జాయింట్ యొక్క ఇవ్వబడ్డ నమూనాను పరిశీలించండి
- 2 వెల్డర్ జాయింట్ ను అధ్యయనం చేయండి మరియు లోపాన్ని గుర్తించండి
- 3 ప్రతి నమూనాకు వ్యతిరేకంగా వెల్డింగ్ జాయింట్ లో లోపం యొక్క పేరును రికార్డ్ చేయండి

వెల్డ్ నమూనా - బట్ జాయింట్	లోపం యొక్క పేరు
<p>పని - 3</p>  <p>1 స్పాట్లు 2 ఓడు 3 మాతృ లోహం 4 బిలం 5 [మార్పు] చొచ్చుకుపోవడం 6 [మార్పు] 7 ప్యూజన్ పెనెట్రేషన్ 8 పేరెంట్ మెటల్ 9 చాంఫరింగ్ ప్రాంతం</p>	

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job sequence)

టాస్క్ 1: వెల్డర్ పూస యొక్క తనిఖీ

- సరైన వెలుతురులో పూసను తనిఖీ చేయడం కొరకు ఇవ్వబడ్డ వెల్డర్ నమూనాను అధ్యయనం చేయండి.
- (2- 2.5) గిటారుగా మరియు ఏరీతిగా వెల్డింగ్ చేయడంలో ఏజైనా తేడా ఉన్నట్లయితే భూతద్దాన్ని ఉపయోగించి వెల్డర్ పూసను పరిశీలించండి.
- ఈ వెల్డింగ్ శాంపిల్ 1లో విజువల్ గా గమనించిన డీవియేషన్ లును వెల్డర్ పూసపై స్లాగ్ చేరి మరియు నిలిపివేతగా రికార్డ్ చేయండి.
- పరిశీలనలను వివరాలతో రిజిస్టర్ లో నమోదు చేయండి.

- నమూనా 2 లో, పూస పొడవు వెంట పోర సిటీ , వెల్డర్ పూస వెంట, చిమ్మడం గమనించబడింది.
- మీద మచ్చకు 3, ఇది is గమనించారు అది నాన్ ఏకరూపత కలిపి the పూస తో గుండు సూది రంధ్రాలు వికల.

బోధకుడు వాస్తవ వెల్డింగ్ నమూనాలను అందిస్తే, ట్రైనులకు వెల్డింగ్ కీళ్లను శుభ్రం చేయవచ్చు. వైర్ బ్రష్ ఉపయోగించడం వల్ల దుమ్ము, ధూళి లేకుండా ఉంటుంది. చుట్టం ఏది మే ప్రభావం గుణం యొక్క ప్రదర్శనలు[మార్పు] కొరకు విజువల్ పరీక్ష.

టాస్క్ 2: వెల్డర్ శాంపిల్ ఫిల్ లోట్ కీళ్లను తనిఖీ చేయడం

- లోపాల రకాన్ని తనిఖీ చేయడం కొరకు ఫిల్ లోట్ జాయింట్ కొరకు ఇవ్వబడ్డ వెల్డర్ నమూనాను అధ్యయనం చేయండి.
- ఫిల్ లోట్ వెల్డర్ జాయింట్ ని పరిశీలించండి మరియు వైర్ బ్రష్ ఉపయోగించి శుభ్రం చేయబడ్డ లీ ఫోర్స్ విజువల్ ఇన్ సస్పెన్షన్ ని సిద్ధం చేయండి.
- శుభ్రం చేయబడ్డ ఉపరితలం ధూళి, దుమ్ము, స్లాగ్ మొదలైనవి లేకుండా ఉండేలా చూసుకోండి, ఇది దృశ్య పరీక్ష కొరకు రూప నాణ్యతను ప్రభావితం చేస్తుంది.

- వెల్డింగ్ చేయబడ్డ శాంపిల్ ఫిల్ లోట్ జాయింట్ లో పేర్కొన బడ్డ లోపాల పేరును రికార్డ్ చేయండి.
- పరిశీలనలను వివరాలతో రిజిస్టర్ లో నమోదు చేయండి.

టాస్క్ 3: వెల్డర్ శాంపిల్ బట్ట జాయింట్ యొక్క తనిఖీ

- లోపాల రకాన్ని తనిఖీ చేయడం కొరకు బట్ట జాయింట్ కొరకు ఇవ్వబడ్డ వెల్డర్ నమూనాను అధ్యయనం చేయండి.
- బట్ట జాయింట్ ని పరిశీలించండి మరియు వైర్ బ్రష్ ఉపయోగించి శుభ్రం చేయబడ్డ లీ ఫోర్స్ విజువల్ ఇన్ సస్పెన్షన్ ని సిద్ధం చేయండి.

- శుభ్రం చేయబడ్డ ఉపరితలం ధూళి, దుమ్ము, స్లాగ్ మొదలైనవి లేకుండా ఉండేలా చూసుకోండి, ఇది దృశ్య పరీక్ష కొరకు రూప నాణ్యతను ప్రభావితం చేస్తుంది.
- వెల్ డెడ్ శాంపిల్ బట్ట జాయింట్ లో పేర్కొన్న లోపాల పేరును రికార్డ్ చేయండి.
- పరిశీలనలను వివరాలతో రిజిస్టర్ లో నమోదు చేయండి.

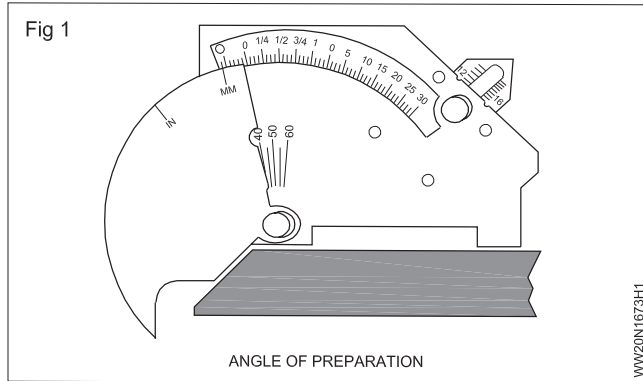
అప్లికేషన్ వెల్డర్ గేజ్ (Application weld gauge)

లక్ష్యాలు: ఈ వ్యాయామం ముగింపులో మీరు చేయగలరు

- గంజ్ లభను ఉపయోగించి వివిధ లోపాలను తనిఖీ చేయండి.

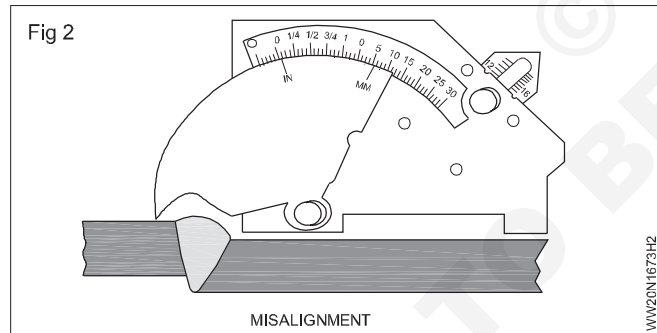
తయారీ కోణం (పటం 1)

స్కాలు 0° నుండి 60° వరకు 5° దశలలో చదువుతుంది. ఈ కోణం సెగ్మెంట్ యొక్క చాంఫర్డ్ అంచుకు వ్యతిరేకంగా చదువబడుతుంది.



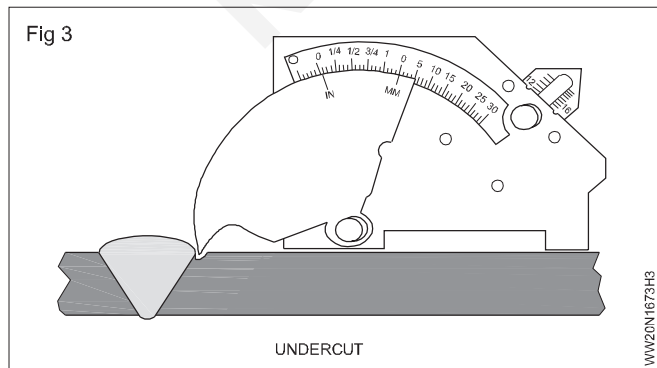
పొరపాటు (పటం 2)

గంజ్ యొక్క అంచును దిగువ భాగంలో ఉంచడం ద్వారా మరియు పాయింట్ ఎగువ భాగాన్ని తాకే వరకు సెగ్మెంట్ ను తిప్పడం ద్వారా కాంపోసెంట్ ల యొక్క తప్పు అమరికను కొలవడానికి స్కాల్ ఉపయోగించబడుతుంది.



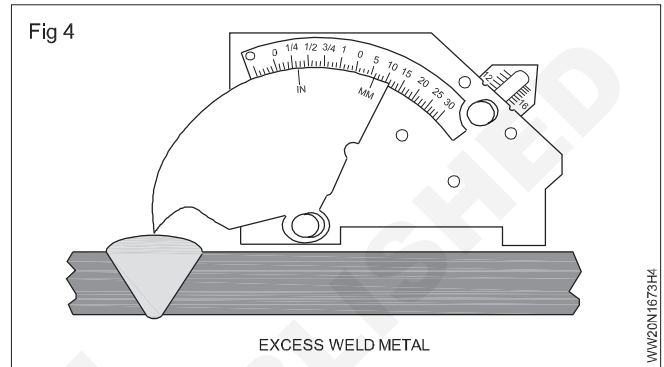
అండర్ కట్ (పటం 3)

స్కాలు 0 నుండి నెగిటివ్ లో 5 మీటర్ల వరకు ఉంటుంది. పాయింట్ దిగువ యొక్క పూర్తి లోతుకు చేరుకునే వరకు సెగ్మెంట్ తిప్పబడుతుంది.



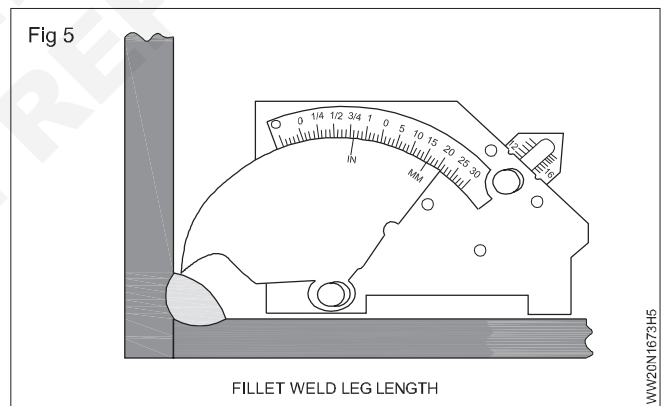
అదనపు వెల్డింగ్ మెటల్ (పటం 4)

గరిష్టంగా 25 మిమీద మరియు 1 అంగుళం వరకు ఈ కొలతలను చదవడానికి స్కాల్ ఉపయోగించబడుతుంది



ఫిల్ లోట్ వెల్డర్ కాలు పొడవు (పటం 5)

గరిష్టంగా 25 మిమీద మరియు 1 అంగుళం వరకు ఈ కొలతలను చదవడానికి స్కాల్ ఉపయోగించబడుతుంది



ఫిల్ లోట్ గొంతు మందం (పటం 6)

స్టెడింగ్ పాయింట్ 20 మిమీద మరియు 3/4 అంగుళాల వరకు ఉంటుంది. గొంతు మందాన్ని కొలవడంలో ఫిల్ లోట్ సాధారణ రూట్ చొచ్చుకుపోవడాన్ని కలిగి ఉంటుందని భావించబడుతుంది.

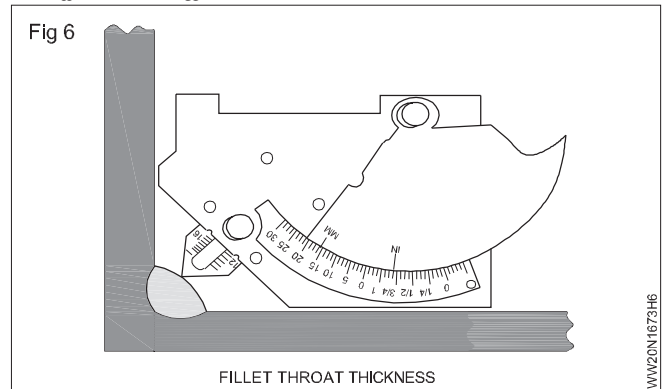
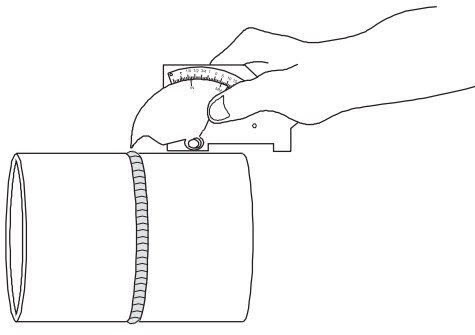


Fig 7



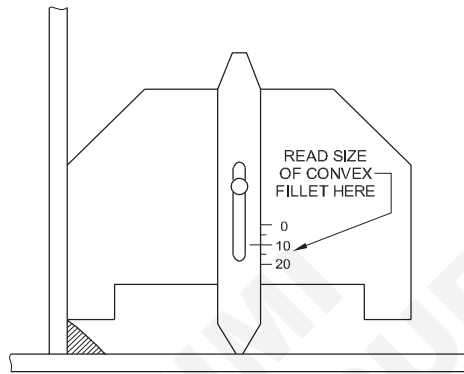
1WV20N1673HZ

© NIMI
NOT TO BE REPUBLISHED

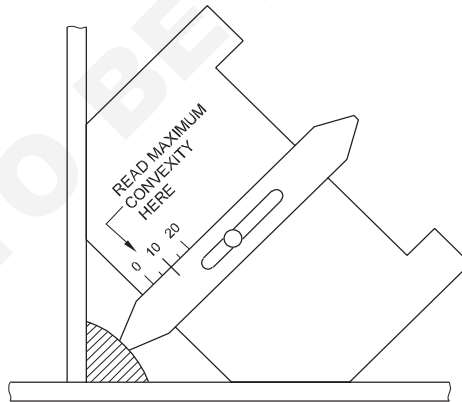
వెల్డర్ కొలత గేజ్ లను ఉపయోగించి వెల్డింగ్ మెట్ ల యొక్క డైమెన్షనల్ తనిఖీ (Dimensional inspection of weldments using weld measuring gauges)

లక్ష్యాలు: ఈ వ్యాయామం ముగింపులో మీరు చేయగలరు

- వెల్డింగ్ ల తనిఖీ కొరకు వెల్డర్ గేజ్ లను ఉపయోగించండి
- ఫిల్ లెట్ వెల్డర్ ప్రీసైజ్ యొక్క కాంక్రేట్ / కాస్ వెక్స్ చెక్ చేయండి
- కాలు పొడవు/వెల్డర్ మందాన్ని తనిఖీ చేయండి.



TO MEASURE THE SIZE OF A FILLET WELD

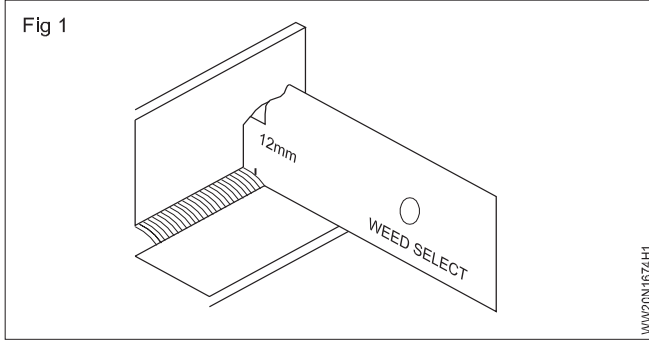


TO CHECK THE MAXIMUM PERMISSIBLE CONVEXITY

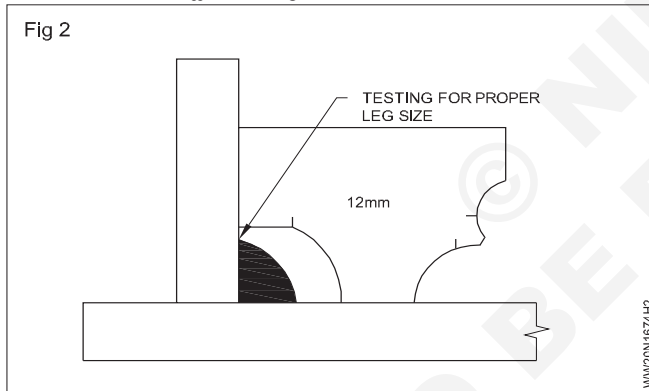
1	-	-	-	-	-	1.6.74
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI-PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO.
SCALE NTS	DIMENSIONAL INSPECTION OF WELDMENTS USING WELD GAVGES				TOLERANCE ±1	TIME 1 Hrs
					CODE NO. WW20N1674E1	

టాస్క్ 1: వెల్డర్ గంజ్ లభను ఉపయోగించి వెల్డింగ్ లభను తనిఖీ చేయడం

- వెల్డర్ గంజ్ ఉపయోగించి తనిఖీ చేయడం కొరకు ఇవ్వబడ్డ వెల్డర్ నమూనాను అధ్యయనం చేయండి.
- వైర్ బ్రష్ ఉపయోగించి వెల్డింగ్ ఉపరితలాన్ని శుభ్రం చేయండి మరియు ధూళి, దుమ్ము మరియు స్లాగ్ లేకుండా ఉండండి.
- వెల్డర్ గంజ్ ఆకు (12 మిమీద) యొక్క అవసరమైన పరిమాణాన్ని ఎంచుకోండి మరియు దానిని వెల్డర్ కు వ్యతిరేకంగా ఉంచండి (పటం 1).

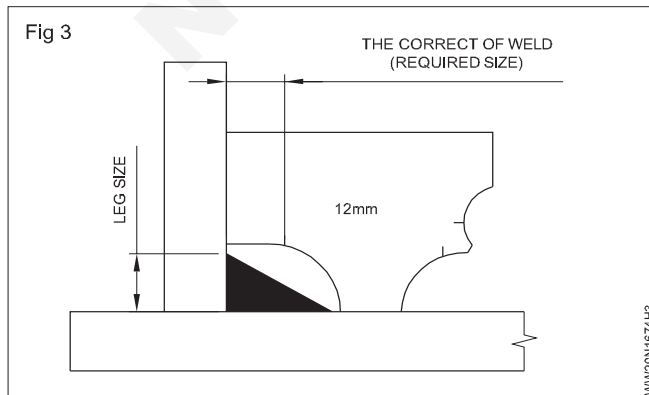


- గంజ్ ను స్ట్రైడ్ చేయండి, తద్వారా పై భాగం నిలువు ప్లాట్ లభను తాకుతుంది.
- గంజ్ యొక్క చివర ఖచ్చితంగా లైన్ వెల్డర్ యొక్క పై అంచును తాకాలి, ఇది వెల్డర్ యొక్క సరైన పరిమాణం (పటం 2).

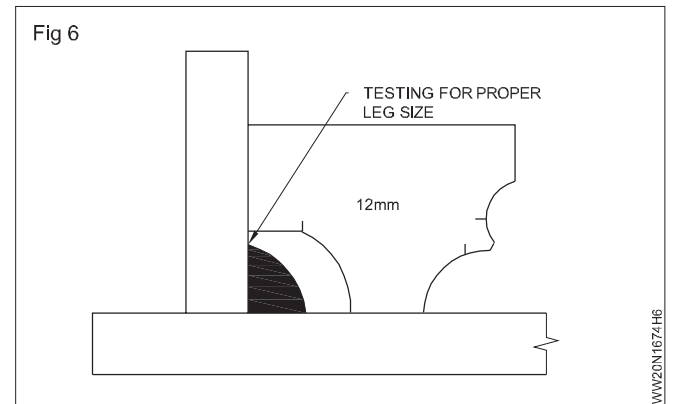
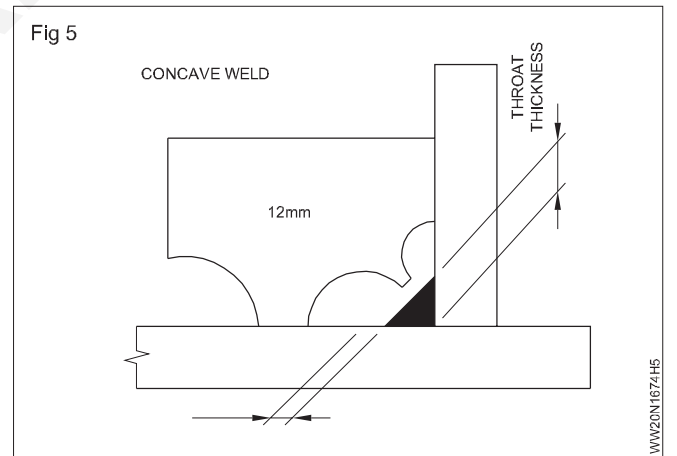
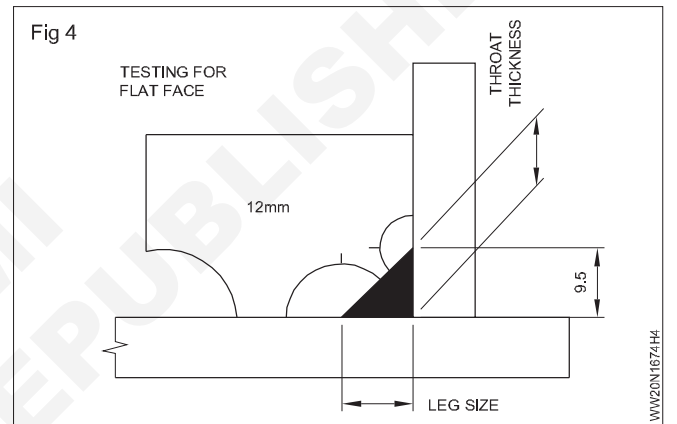


ఒకవేళ గంజ్ మరియు వెల్డర్ యొక్క బొటనవేలు మధ్య ఖాళీ ఉన్నట్లయితే, అది సైజు వెల్డర్ కింద ఉంటుంది.

- ఒకవేళ వెల్డర్ యొక్క బొటనవేలు కదిలినట్లయితే, పటం 3లో చూపించిన విధంగా గంజ్ కు ఎక్కువ స్థలం ఉంటుంది. గంజ్ పై నిలువు రేఖ దిగువ బొటనవేలు అవసరమైన పరిమాణం (సరైన పరిమాణం) గంటే పెద్ద దిగా ఉందని చూపిస్తుంది.

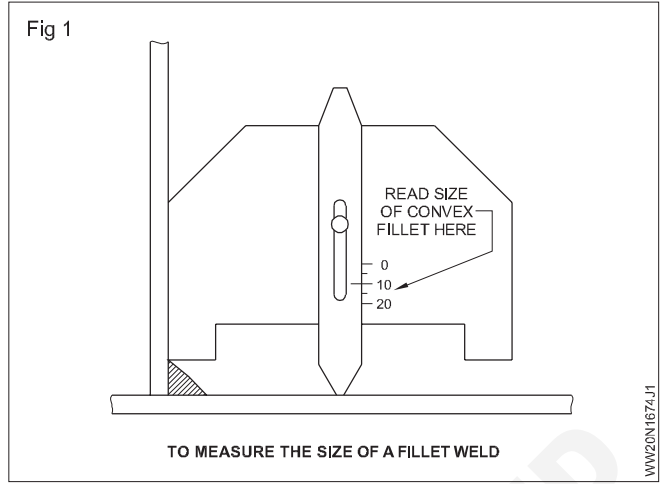


ఒకవేళ వెల్డర్ పరిమాణం 12 మిమీద గంజ్ తో సంతృప్తి చెందితే, అప్పుడు అది దిద్దుబాటుల కోసం తనిఖీ చేయాలి (పటం 4). వెల్డర్ పూస యొక్క కా కేవలేదా కన్ వెక్స్ ముఖాన్ని తనిఖీ చేయడం ద్వారా ఇది జరుగుతుంది. వెల్డర్ యొక్క సరైన ముఖం పటం 4లో ఉన్నట్లు గంజ్ తో సరిపోతుంది. గంజ్ యొక్క కొలత బలం వద్ద అంతరం ఉన్నట్లయితే, పటం 5 లో చూపించిన విధంగా వెల్డింగ్ సంక్లిష్టంగా ఉండవచ్చు. దీని అర్థం వెల్డర్ సరైన గొంతు మందాన్ని కలిగి లేదు లేదా అవసరమైన పరిమాణం గంటే తక్కువ పరిమాణంలో ఉంది. అందువల్ల ఇది “అమోదయోగ్యం కాదు”. ఒకవేళ అది కం వెక్స్ అయితే, కానీ అవసరమైన కాలు పరిమాణం కూడా తక్కువగా ఉంటే, “అమోదయోగ్యం కాని” వెల్డర్. పటం 6 వెల్డర్ బొటనవేలు మరియు గంజ్ కొలత ముఖం మధ్య క్లియర్స్ ఉందని చూపిస్తుంది.



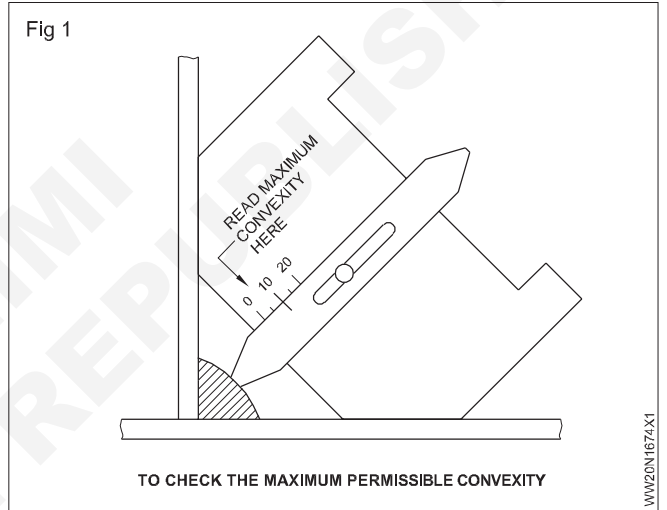
టాస్క్ 2: AWS-స్టాండర్డ్ ఫిల్ లెట్ గంజ్ ఉపయోగించి ఫిల్ లెట్ వెల్డర్ యొక్క లెగ్ సైజును కొలవడం

- పటం 1 లో చూపించిన విధంగా గంజ్ ను వెల్డర్ యొక్క బొటనవేలుకు వ్యతిరేకంగా ఉంచండి. పాయింట్ ని జాబ్ యొక్క దిగువ ప్లేట్ మీద విశ్రాంతి తీసుకోవడానికి స్టాండ్ చేయండి. ఫిల్ లెట్ యొక్క కాలు పరిమాణం గంజ్ యొక్క గ్రాడ్యూయేట్ స్కాలే పై గమనించబడుతుంది. ఇది ఫిల్ లెట్ వెల్డర్ యొక్క కాలు పరిమాణం.



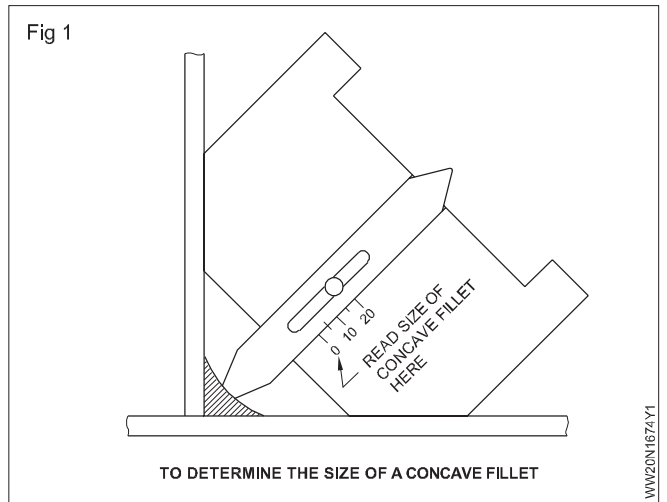
టాస్క్ 3: ఫిల్ లెట్ వెల్డర్ యొక్క ఆమోదయోగ్యమైన కన్వెక్సిటీని కొలవడానికి

- ఫిల్ లెట్ వెల్డర్ జాయింట్ యొక్క నిలువు ప్లేట్ కు వ్యతిరేకంగా గంజ్ ని ఉంచండి (పటం 2 లో చూపించిన విధంగా).
- ఫిల్ లెట్ వెల్డర్ జాయింట్ యొక్క నిలువు మరియు దిగువ ప్లేట్ రెండింటితో 45° భుజాలు సంబంధం కలిగి ఉండేలా చూసుకోండి.
- వెల్డర్ ముఖంపై విశ్రాంతి తీసుకోవడానికి పాయింట్ ను స్టాండ్ చేయండి.
- గ్రాడ్యూయేషన్ స్కాలుపై కొలతను స్టాండ్ మార్క్ తో యాదృచ్ఛికంగా పరిశీలించండి.
- వెల్డర్ ఉప బలం యొక్క ఆమోదయోగ్యమైన పరిమాణాన్ని కనుగొనడం కొరకు కొలతను రికార్డ్ చేయండి.



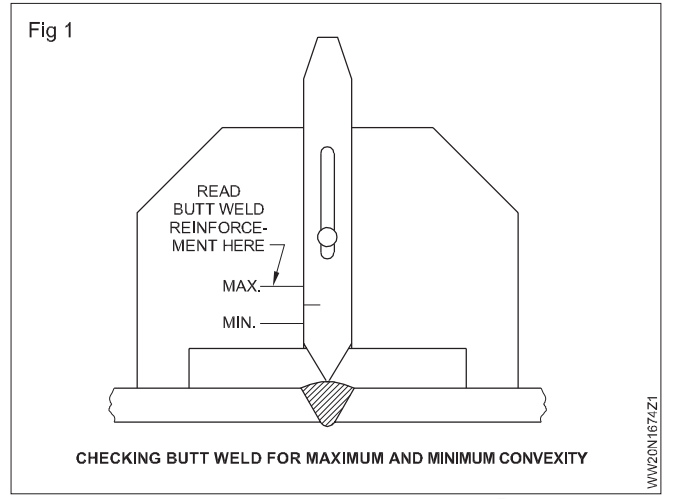
టాస్క్ 4: ఫిల్ లెట్ వెల్డర్ యొక్క ఆమోదయోగ్యమైన కాంకావిటీని కొలవడానికి

- గంజ్ ను ఫిల్ లెట్ వెల్డర్ జాయింట్ యొక్క నిలువు ప్లేట్ కు ఎదురుగా ఉంచండి (పటం 3 లో చూపించిన విధంగా).
- ఫిల్ లెట్ వెల్డర్ జాయింట్ యొక్క నిలువు మరియు సమాంతర ప్లేట్ తో 45° భుజాలు సంబంధం కలిగి ఉన్నాయని ధృవీకరించుకోండి.
- కా కేవ్ వెల్డర్ ముఖంపై విశ్రాంతి తీసుకోవడానికి పాయింట్ ను స్టాండ్ చేయండి.
- గ్రాడ్యూయేషన్ పల్లె కొలతను మరియు స్టాండ్ మార్క్ తో యాదృచ్ఛికంగా గమనించండి.
- వెల్డర్ ఉప బలం యొక్క ఆమోదయోగ్యమైన పరిమాణాన్ని కనుగొనడం కొరకు కొలతను రికార్డ్ చేయండి.



టాస్క్ 5: బట్ట వెల్ డెడ్ జాయింట్ పై ఉప బలాన్ని కొలవడం

- పటం 4లో ఉన్నట్లుగా పాయింట్ వెల్డర్ సలీమ్ పై కుర్చోనేలా గంజ్ ని ఉంచండి.
- కొలతను గమనించండి, మరియు దానిని పొజిషన్ లో ఉంచడం ద్వారా వెల్డర్ యొక్క కాంక్రీట్ పోర్షన్ లేదా కస్ వెక్స్ భాగంలో రికార్డ్ చేయండి.



రాక్ వెల్ పద్ధతిని ఉపయోగించి కఠినత్వం కొలత(Hardness measurement using the rockwell method)

లక్ష్యాలు: ఈ వ్యాయామం ముగింపులో మీరు చేయగలరు

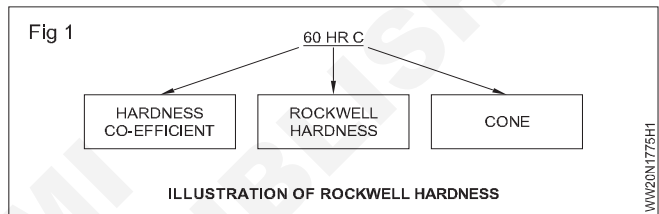
- రాక్ వెల్ హార్డ్ నెట్ టెస్టర్ ని ఆపరేట్ చేయండి
- రాక్ వెల్ పద్ధతిని ఉపయోగించి వెల్డింగ్ నమూనా యొక్క కఠినత్వంను కొలవండి.

జాబ్ సీక్వెన్స్ (Job sequence)

- టెస్ట్ పీస్ లభను (టూల్ బిట్స్) పూర్తిగా శుభ్రం చేయాలి.
- హార్డ్ నెట్ టెస్టర్ ని దృఢమైన వర్క్ బెంచ్ మీద ఉంచినట్లుగా మరియు ఇతర వర్క్-పాస్ ఎక్స్‌ప్లెయింట్ ల నుంచి వైట్‌షిఫ్ట్ లోకుండా ఉండేలా చూసుకోండి.
- టెస్టర్ ఏజెన్డా డ్యూమేజ్ అయ్యింది అని చెక్ చేయండి మరియు అవసరం అయితే శుభ్రం చేయండి.
అవసరమైన బరువాలను ఎంచుకోండి మరియు నోటిని తీసుకోండి.
- ఇంటెన్షన్ టూల్ ఎంచుకోండి మరియు మౌంట్ చేయండి. ఈ పరీక్ష కోసం డైమండ్ కోన్ ఉపయోగించండి.
- టెస్ట్ పీస్ సపోర్ట్ ని మౌంట్ చేయండి
- టేబుల్ హ్యాండ్ వీల్ ఉపయోగించి టెస్ట్ పీస్ ని పైకి లోపండి, తద్వారా ఇండెన్ టూల్ టెస్ట్ పీస్ కు ఎదురుగా విశ్రాంతి తీసుకుంటుంది మరియు డయల్ ఇండికేటర్ పై ఉన్న చిన్న పాయింట్ సున్నా అని ఉంటుంది. ప్రీ-లోడ్ ఇప్పుడు ఇంటెన్షన్ టూల్ పై పనిచేస్తుంది.
- బాప్య స్కాల్ రింగ్ ను తిప్పడం ద్వారా పెద్ద పాయింట్ ని సున్నాలకు సెట్ చేయండి.
- మెయిన్ లోడ్ ను నిమగ్నం చేసి విడుదల బటన్ నొక్కండి.
- లోడ్ హ్యాండ్ వీల్ దాని యాంటీలాగా వాజ్ భ్రమణాన్ని ఆపివేసిన తర్వాత 5 నుండి 7 సెకనుల పాటు వేచే ఉండండి. తరువాత చేతి చక్రాన్ని గడియార దిశలో దాని ప్రారంభ స్థానానికి తిప్పండి.
- ప్రధాన లోడ్ ఇప్పుడు ఉపసంహరించబడింది మరియు ప్రీ లోడ్ మాత్రమే ఇంటెన్షన్ టూల్ పై పనిచేస్తుంది.

- చదువు the రాక్ వెల్ విలువ మీద the డయల్. (పెద్ద పాయింట్)

రాసుకోం: బాప్య స్కాలు is కొరకు హెచ్.ఆర్.సి. (0 కు 100) మరియు the లో స్కాలు is కొరకు HRB (0 కు 130)



వెల్డింగ్ చేయబడ్డ పైపుపై నాలుగు విభిన్న పాయింట్ల వద్ద కఠినత్వంను కొలవడం కొరకు పై ప్రక్రియను పునరావృతం చేయండి.

విలువలను నమోదు చేయండి

వెల్ డెడ్ నమూనా	వెల్ డెడ్ నమూనా
1	1
2	2
3	3
4	4
	5

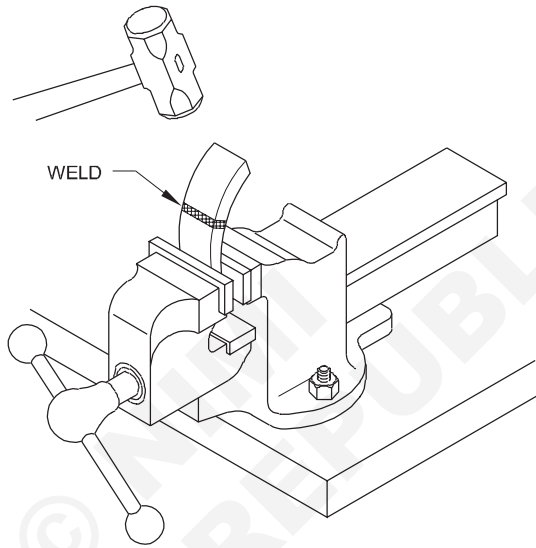
కొలిచిన తర్వాత..

- ఇంటెన్షన్ టూల్ ని కొలవండి మరియు దానిని బాక్స్ లో నిల్వ చేయండి.
- మెషిన్ ని శుభ్రం చేయండి మరియు క్రీజ్ చేయండి.
- దుమ్ము నుండి సంరక్షించడం కొరకు మెషిన్ ని కవర్ చేయండి.

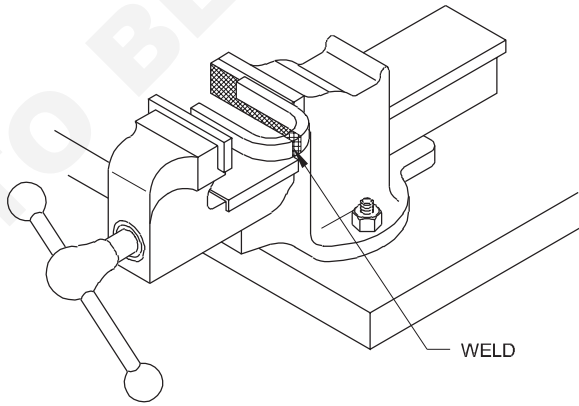
బెండ్ టెస్ట్ (Bend test)

లక్ష్యాలు: ఈ వ్యాయామం ముగింపులో మీరు చేయగలరు

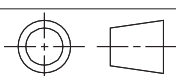
- వైస్ లో జాబ్ పిక్స్ చేయండి
- వంగి ఉండటానికి పనిపై బలాన్ని వర్తించండి
- గై డెడ్ మెషిన్ ఉపయోగించండి
- లోపాలను సరిచేసుకోండి.



THIS IS ONE WAY THE INITIAL BEND CAN BE MADE



FOR THE FINAL BEND, THE SPECIMEN MUST BE BENT IN A VISE

03	WELDED JOBS		Fe 310 - W			1.7.76
NO.OFF	STOCK SIZE	SEMI-PRODUCT	MATERIAL	PROJECT NO.	PART NO.	EX. NO.
SCALE NTS	BEND TESTING OF WELDMENTS				TOLERANCE ±0.5	TIME 10 Hrs
					CODE NO: WW20N1776E1	

నైపుణ్య క్రమం(Skill Sequence)

ఫేస్ బెండ్ మరియు రూట్ బెండ్ టెస్ట్ కొరకు వెల్డింగ్ మెటల్స్ ఎంచుకోండి.

పొడిగింపు శాతాన్ని తనిఖీ చేయండి. వెల్డర్ మెటల్ మీద అప్లై చేయబడ్డ లోడ్ ని గమనించండి. స్టాండింగ్ కెపాసిటీని లెక్కించండి.

గై డెడ్ బెండ్ టెస్ట్ ని సరిగ్గా ఉపయోగించండి.

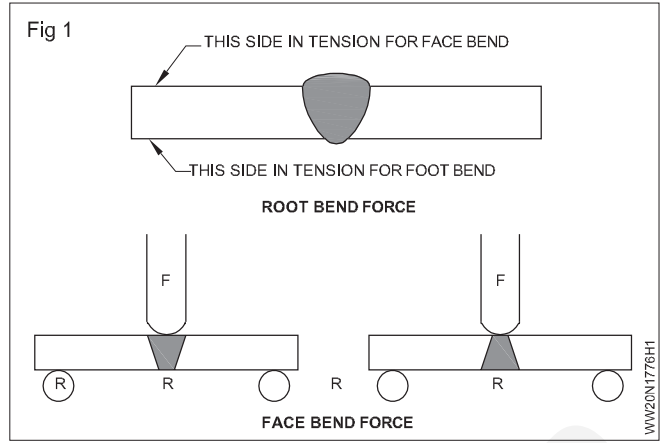
బెండ్ టెస్ట్

వస్తువు: వెల్డర్ మెటల్, హీట్ ప్రభావిత జోన్ మరియు వెల్డర్ జోన్ యొక్క దృఢత్వాన్ని తెలుసుకోవడానికి.

వెల్డర్ జోన్ యొక్క క్వాలిటీని కొంత కొలవడానికి కూడా ఈ పరీక్షలను ఉపయోగించవచ్చు.

ఒకే అనువర్తనం కోసం ట్రాన్స్ వర్స్ మరియు రేఖాంశ బెండ్ పరీక్షలను ఉపయోగించడం సాధారణం కాదు.

పద్ధతి: అన్ని నమూనాలను గణనీయమైన వక్రీకరణ లేదా వేడి చేయకుండా తొలగించి తయారు చేయాలి. టోపి మరియు రూట్ గ్రౌండ్ ఫ్లాష్ గా ఉంటాయి. నిర్దేశిత వ్యాసం ఉన్న మునుపటి కదలిక ద్వారా నమూనా వంగి ఉంటుంది, నమూనా యొక్క సంబంధిత వైపు ఉద్రిక్తతలో ఉంచబడుతుంది. మునుపటి వంగడం యొక్క కోణం మరియు వ్యాసం ప్రామాణికంలో పేర్కొన్న విధంగా ఉండాలి.



రిపోర్టింగ్ ఫలితాలు

- 1 నమూనా మందం [మార్పు]
- 2 వంగడం యొక్క దిశ (మూలం లేదా ముఖం)
- 3 వంగడం యొక్క కోణం
- 4 మునుపటి వ్యాసం [మార్పు]
- 5 వంగిన తరువాత ఉమ్మడి కనిపించడం ఉదా: రకం మరియు లోపాల స్థానం

టెన్సిల్ టెస్టింగ్ (యూనివర్సల్ టెస్టింగ్ మెషిన్)(Tensile testing (Universal testing machine))

లక్ష్యాలు: ఈ వ్యాయామం ముగింపులో మీరు చేయగలరు

- ఆపరేషన్ యూనివర్సల్ టెస్టింగ్ మెషిన్
- UTMపై ఉక్కు యొక్క టెన్సిల్ బలాన్ని లెక్కించండి.

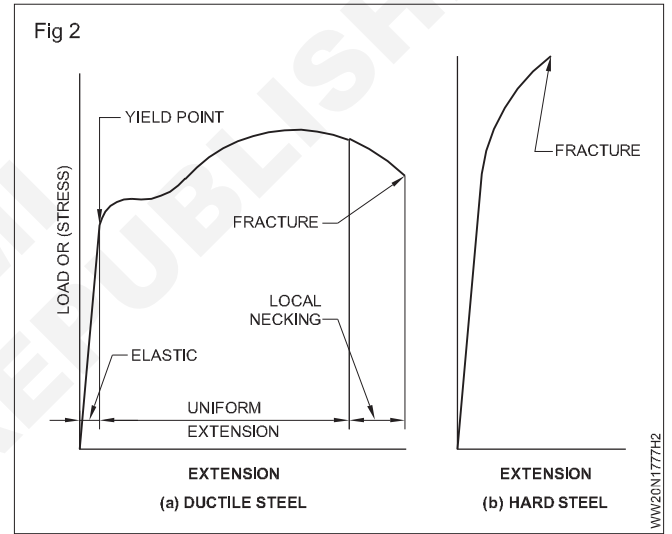
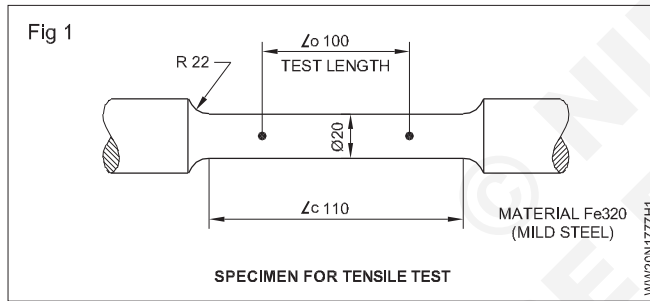
అవసరాలు(Requirements)	
మెటీరియల్స్(Materials) <ul style="list-style-type: none"> • ϕ 20mm- 1 నెంబరు యొక్క స్ట్రక్చర్ల స్టీల్ నమూనా - 1 No. 	పరికరాలు(Equipments) <ul style="list-style-type: none"> • యాక్సురీలతో యూనివర్సల్ టెస్టింగ్ మెషిన్ - 1 No.

అభ్యాసం

20 మిమీద వ్యాసం ఉన్న స్ట్రక్చర్ల స్టీల్ యొక్క టెన్సిల్ బలాన్ని లెక్కించండి.

తంతుల(PROCEDURE)

ప్రామాణిక ఆకారం మరియు కొలత ప్రకారం ϕ 20mm యొక్క స్ట్రక్చర్ల స్టీల్ యొక్క మెషిన్ 3 నమూనాలు. (పటం 1)



ప్రతి టెస్ట్ పీస్ పై 10 మిమీద తేలడాలో రెండు గంజ్ లభను రాయండి.

ఎటిఎమ్ లోని టెస్ట్ ముక్కల చెరలను పట్టుకోండి. వైఫల్యం సమీపించే వరకు లోడ్ ను క్రమంగా వర్తించండి.

ఎక్స్టెన్సోమీటర్ సహాయంతో వివిధ లోడ్ల వద్ద వైకల్యాన్ని రికార్డ్ చేయండి.

ప్లాట్ లోడ్ - ఎక్స్ టెన్షన్ గ్రాఫ్ లు మరియు అంకెలతో పోల్చడం

2a&2b

- a ఎ టాన్సిల్ బలం = $\frac{\text{గేజ్ లోడ్}}{\text{కేర్రాన్ యోక్ క అర్జునల్ వరాంతం - పిభాగం}}$
- b శాతం వొడగింపు = $\frac{\text{వొడమ వెరగడం}}{\text{అర్జునల్ వొడమ}} \times 100$
- c వైశాల్యం లో శాతం తగ్గుదు = $\frac{\text{వారగల్ వరాంతం - వరాకవర్}}{\text{వారగల్ వరాంతం వద్ద ఉన్న వరాంతం}} \times 100$

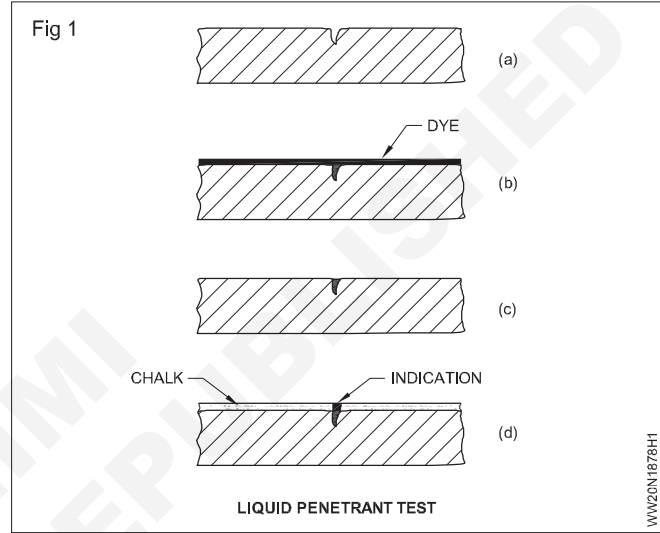
ప్లేట్ & పైపుపై డై పెనెట్రాంట్ పరీక్ష పద్ధతిని ఉపయోగించి వెల్డింగ్ లోపాల మూల్యాంకనం (Evaluation of welding defects using dye penetrant testing method on plate & pipe)

లక్ష్యాలు: ఈ అభ్యాసం చివరలో మీరు వీటిని చేయగలుగుతారు

- డై పెనెట్రాంట్ పద్ధతిని ఉపయోగించి ఉపరితల లోపాల కొరకు వెల్డర్ స్టీల్ కాంపొసెంట్ ని తనిఖీ చేయండి
- లోపాన్ని గుర్తించండి.

తంతుల (PROCEDURE)

- టెస్ట్ పీస్ వెల్ డెడ్ స్టీల్ కాంపొసెంట్స్ యొక్క ఉపరితలాన్ని శుభ్రం చేయండి.
- ఉపరితలం రంగు రంగును పితికారా చేయండి(B)
- రంగును 2 నుండి 3 నిమిషాలు నానబెట్టడానికి అనుమతించండి.
- ఉపరితలాన్ని క్లీనర్ (C) తో కడగాలి.
- మృదువైన గుడ్డను ఉపయోగించి ఉపరితలాన్ని ఆరబెట్టండి.
- లిక్విడ్ డెవలపర్ ని ఉపరితలంపై స్ప్రే చేయండి (D)
- వైట్ లిక్విడ్ డెవలపర్ లో లోపం యొక్క ఆకారంలో వచ్చే రంగు రంగును గమనించండి.
- లోపాన్ని విశ్లేషించండి.



మాగ్నెటిక్ ప్రాక్టీస్ టెస్టింగ్ పద్ధతిని ఉపయోగించి వెల్డింగ్ లోపాన్ని మదింపు చేయడం (Evaluation of welding defect using magnetic practice testing method)

లక్ష్యాలు: ఈ అభ్యాసం చివరలో మీరు వీటిని చేయగలుగుతారు

- డై పెనెట్రాంట్ పద్ధతిని ఉపయోగించి ఉపరితల లోపాల కొరకు వెల్డర్ స్టీల్ కాంపోనెంట్ ని తనిఖీ చేయండి
- లోపాన్ని గుర్తించండి.

అభ్యాసం 1.4.64 చూడండి

అల్ట్రాసోనిక్ ఫ్లో డిటెక్టర్ సెటింగ్ మరియు క్యాలిబ్రేషన్, గుర్తింపు మరియు అనువర్తనాలు (Ultrasonic flow detector setting and calibration, identification and applications)

లక్ష్యాలు: ఈ అభ్యాసం చివరలో మీరు వీటిని చేయగలుగుతారు

- అల్ట్రాసోనిక్ డిటెక్టర్స్ యొక్క ప్రయోజనాన్ని గుర్తించండి
- లోపాల మూల్యాంకనం
- గుర్తించే పరీక్షా విధానం.

అల్ట్రాసోనిక్ స్టీల్ వెల్డర్ టెస్టింగ్

అల్ట్రాసోనిక్ టెస్టింగ్ అనేది పదార్థాల యొక్క నాన్-డిస్ట్రక్టివ్ తనిఖీ కోసం అత్యంత సాధారణ పద్ధతులలో ఒకటి. ఈ పద్ధతి యొక్క అతిపెద్ద ప్రయోజనాలలో ఒకటి, ఇది మానవ ఆపరేటర్ కు హాని కలిగించదు. అల్ట్రాసోనిక్ పరీక్ష అంతర్గత నిలిపివేతలను శోధించడానికి అల్ట్రాసోనిక్ తరంగాల రూపంలో యాంత్రిక ప్రకంపనలను ఉపయోగిస్తుంది; పనిచేసే సూత్రం చూనార్ టెక్నాలజీని పోలు ఉంటుంది, ఇది వాస్తవానికి అల్ట్రాసోనిక్ లోపం డిటెక్టర్లకు ముందు ఉంటుంది. నేడు, ఈ సాంకేతికత పరిశ్రమలో బాగా స్థిరపడింది, ఇది 1950 ల నుండి ఉపయోగించబడింది.

అడల్ట్రీ-సోనిక్ టెస్టింగ్ యొక్క ప్రధాన అనువర్తన రంగాలలో వెల్డర్ టెస్టింగ్ ఒకటి. అల్ట్రాసోనిక్ లోపం డిటెక్టర్లను ఉపయోగించి, ఎలన్నిటి సాంకేతిక నిపుణులు వెల్డర్ లోపాల నిలిపివేతలను అనుకుంటారు మరియు వర్గీకరిస్తారు, ఇవి మెటీరియల్ లేదా కాంపొనెంట్ వైఫల్యానికి దారితీస్తాయి. అడల్ట్రీ-సోనిక్ వెల్డర్ టెస్టింగ్ అనేది వెల్డర్ క్వాలిటీ కంట్రోల్ లో భాగం మరియు విస్తృత శ్రేణి పరిశ్రమల్లో భద్రతను నిర్ధారించడానికి కీలకం: ఉదాహరణకు, ఇది విమాన ప్రమాదాలు, రి యాక్టర్ వైఫల్యాలను నివారించడంలో కీలక పాత్ర పోషిస్తుంది మరియు చమురు ప్లాట్ ఫాం పేలుళ్లు..

Fig 1



సామర్థ్యాలు, సవాళ్లు మరియు పరిమితులు

అల్ట్రాసోనిక్ వెల్డర్ తనిఖీ అనేది ఒక సంక్లిష్టమైన ప్రక్రియ, దీనికి అర్హత కలిగిన ఇన్స్పెక్టర్లు అవసరం. పరీక్ష చేయడానికి ముందు అనేక అంశాలను పరిగణనలోకి తీసుకోవాలి, వీటిలో:

- అల్ట్రాసౌండ్ భౌతిక శాస్త్రం (తరంగాలు, వ్యాప్తి, అటెన్యూయేషన్, ప్రతిబింబం, మోడ్ కన్ వర్షన్లు మొదలైనవి)
- ట్రాన్స్ ట్యూనర్ ఆపరేషన్, థియరీ మరియు లక్షణాలు (పీజోఎలెక్ట్రిక్ ఎఫెక్ట్, రేడియేటింగ్ ఫీల్డ్, బీమ్ స్ప్రెడ్ , ఎనర్జీ లాస్ మొదలైనవి)
- ఎక్స్ప్రెస్ మెంట్ ఆపరేషన్ (పల్సర్, రిసీవర్, డేటా ప్రజంట్షన్ మొదలైనవి)
- అల్ట్రాసోనిక్ పరీక్షా పద్ధతులు (పల్స్-ఎగూ, త్రూ ట్రాన్స్ మిషన్, పిచ్-క్యాచ్, మొదలైనవి)
- అప్లికేషన్ నిర్దిష్ట అవసరాలు (వెల్డర్ రకం, ఆకారం, కొలతలు, ఉపరితల నాణ్యత)
- ఎక్స్ప్రెస్ మెంట్ క్యాలిబ్రేషన్ మరియు మదింపు పద్ధతులు (DAC,

DGS, AWS, మొదలైనవి)

అల్ట్రాసోనిక్ వెల్డర్ పరీక్ష అనేక ప్రయోజనాలను కలిగి ఉంది, అవి:

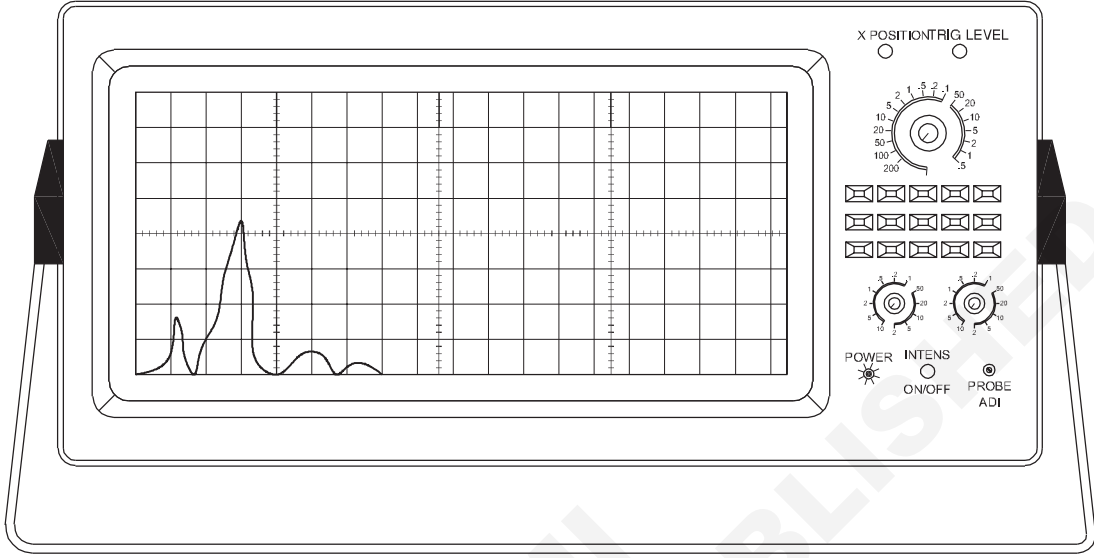
- ఉపరితలం మరియు ఉపరితల నిలిపివేతలకు అధిక సున్నితత్వం
- ఇతర NDT పద్ధతులతో పోలిస్తే మెరుగైన చొచ్చుకుపోయే లోతు
- పల్స్ ఎగూ టెక్నిక్ ఉపయోగించేటప్పుడు, టెస్ట్ ఆబ్జెక్ట్ ని ఒక వైపు నుంచి మాత్రమే యాక్సెస్ చేయవచ్చు.
- నిలిపివేత యొక్క స్థానాన్ని నిర్ణయించడంలో మరియు దాని పరిమాణం మరియు ఆకారాన్ని అంచనా వేయడంలో అధిక కచ్చితత్వం
- కనీస భాగాల తయారీ
- డిజిటల్ ఎక్స్ప్రెస్ మెంట్ తక్షణ ఫలితాలను అందిస్తుంది
- లోపాలను గుర్తించడంతో పాటు మందం కొలతను నిర్వహించవచ్చు.

అయితే, దీనికి ఈ క్రింద పరిమితులు కూడా ఉన్నాయి:

పరీక్ష నమూనా యొక్క ఉపరితలం మరియు రేఖాగణితం పదార్థం ద్వారా అల్ట్రాసౌండ్ యొక్క వ్యాప్తిని అనుమతించాలి పరీక్షా వస్తువులోకి ధ్వని శక్తిని బదిలీ చేయడానికి అనుమతించడానికి ఒక కూలింగ్ మాధ్యమం అవసరం, కఠినమైన, క్రమరహిత ఆకారంలో, చాలా చిన్నగా, అసాధారణంగా సన్నగా లేదా లేని పదార్థాలు

సజాతీయమైనది తనిఖీ చేయడం కష్టం ధ్వని పుంజం వ్యాప్తికి సమాంతరంగా ఉండే రేఖయా లోపాలకు సున్నితత్వం లేకపోవడం ఎక్స్ప్లెంట్ మెంట్ క్యాలిబ్రేషన్ కొరకు రిఫరెన్స్ ప్రమాణాలు అవసరం అవుతాయి మరియు నిలిపివేతల యొక్క క్యాలిబ్రేషన్.

Fig 1



WWW201681H1

ప్రమాణాలు[మార్పు]

పై అవసరాలను దృష్టిలో ఉంచుకొని, వెల్డర్స్ లేదా ఇతర మెటీరియల్స్ యొక్క అల్ట్రాసౌనిక్ టెస్టింగ్ చేసే NDT టెక్నిషియన్ కు అవసరమైన శిక్షణ మరియు సర్టిఫికేటని ఉండటం చాలా ముఖ్యం. అంతర్జాతీయ ప్రమాణం (ISO 9712:2012 - NDT సిబ్బంది యొక్క అర్హత మరియు ధృవీకరణ) పై ప్రమాణాలను నిర్ణయిస్తుంది.

విశ్వసనీయ అల్ట్రాసౌనిక్ వెల్డర్ తనిఖీ చేయడానికి ఆపరేటర్ అర్హత కలిగి ఉండటమే కాకుండా; తనిఖీ ప్రక్రియ, పరికరాలు, కోలాబ్రేషన్ టెస్ట్ బ్లాక్ లు మరియు మూల్యాంకన పద్ధతి కూడా తగిన సెట్ ద్వారా నిమంత్రించబడతాయి. ప్రమాణాలు.. వెల్డర్ టెస్టింగ్ కొరకు సంబంధిత ప్రమాణాల ఎంపిక క్రింద జాబితా చేయబడింది:

- ISO 17635:2016: వెల్డింగ్ ల యొక్క నాన్-డిస్ట్రక్టివ్ టెస్టింగ్ | లోహ పదార్థాల కొరకు సాధారణ నియమాలు
- ISO 16810:2012: నాన్-డిస్ట్రక్టివ్ టెస్టింగ్ | అల్ట్రాసౌనిక్ టెస్టింగ్ | సాధారణ సూత్రాలు[మార్పు]
- ISO 16811:2012: నాన్ డిస్ట్రక్టివ్ టెస్టింగ్ | అల్ట్రాసౌనిక్ టెస్టింగ్ | సున్నితత్వం మరియు రేంజ్ సెటింగ్
- ISO 17640:2018: వెల్డింగ్ ల యొక్క నాన్-డిస్ట్రక్టివ్ టెస్టింగ్ | అల్ట్రాసౌనిక్ టెస్టింగ్ | టెక్నిక్ లు, టెస్టింగ్ లెవల్స్ మరియు అసెస్ మెంట్
- EN 12668-3:2013 నాన్-డిస్ట్రక్టివ్ టెస్టింగ్ | అల్ట్రాసౌనిక్ పరీక్షా పరికరాల క్యాలిబ్రేషన్ మరియు వెరిఫికేషన్ - పార్ట్ 3: కంటైన్డ్ ఎక్స్ప్లెంట్ మెంట్

- ISO 2400:2012: నాన్ డిస్ట్రక్టివ్ టెస్టింగ్ | అల్ట్రాసౌనిక్ టెస్టింగ్ | కోలాబ్రేషన్ బ్లాక్ కొరకు స్పెసిఫికేషన్ నెపం. 1
- ISO 7963:2006: నాన్ డిస్ట్రక్టివ్ టెస్టింగ్ | అల్ట్రాసౌనిక్ టెస్టింగ్ | కోలాబ్రేషన్ బ్లాక్ కొరకు స్పెసిఫికేషన్ నెపం. 2
- ISO 5817:2014: వెల్డింగ్ | స్టీల్, నికోల్, టైటానియం మరియు వాటి మిశ్రమాల్లో ప్యూజ్-వెల్డింగ్ కీళ్లు (బీమ్ వెల్డింగ్ మినహాయించబడింది) - లోపాల కొరకు నాణ్యత స్థాయిలు
- ISO 23279:2017: వెల్డింగ్ ల యొక్క నాన్-డిస్ట్రక్టివ్ టెస్టింగ్ | అల్ట్రాసౌనిక్ టెస్టింగ్ | వెల్డింగ్ లోల నిలిపివేతల యొక్క క్యాలిబ్రేషన్

తంతుల

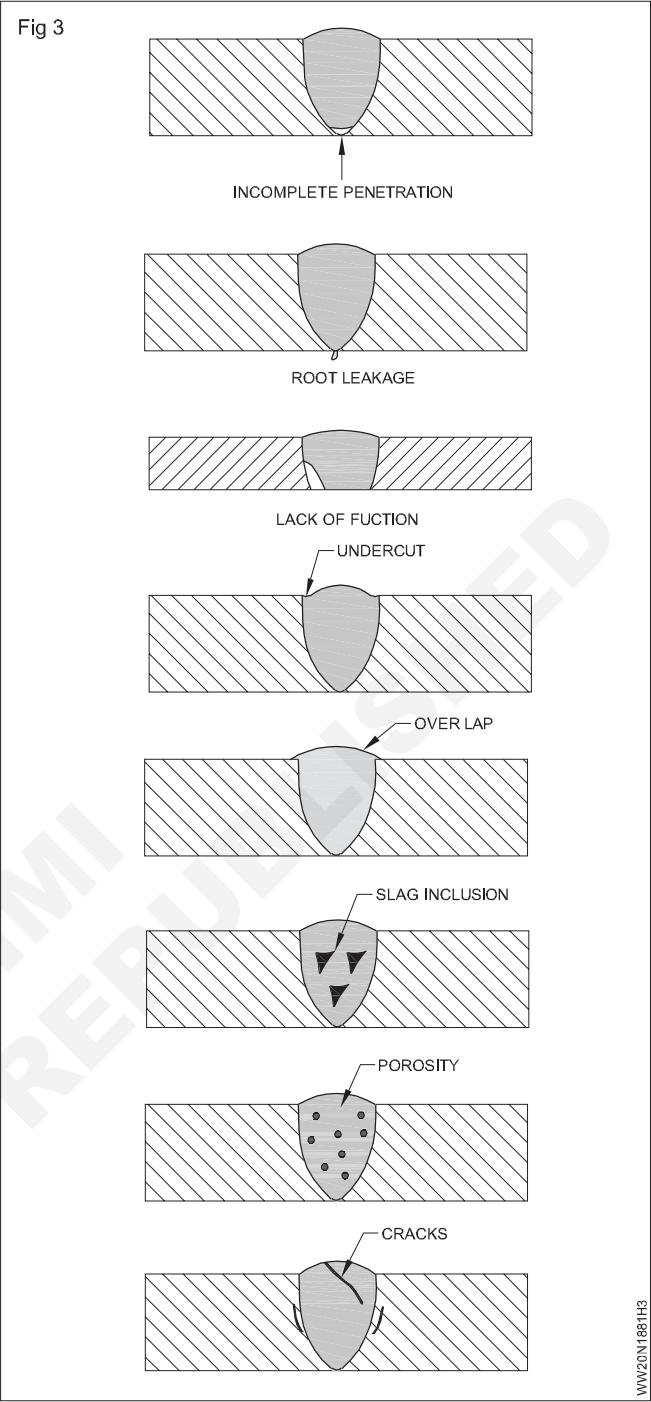
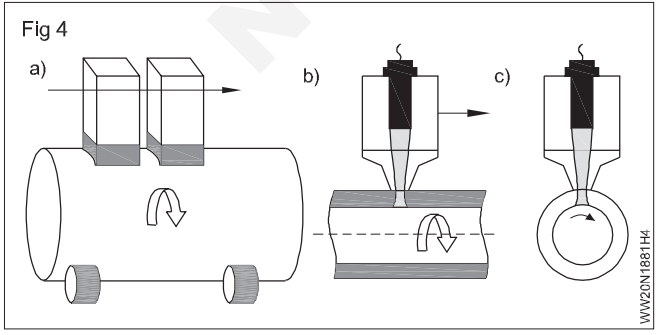
అల్ట్రాసౌనిక్ టెస్టింగ్ పనిని నిర్వచించడం అల్ట్రాసౌనిక్ వెల్డింగ్ తనిఖీకి సైద్ధాంతిక పరిజ్ఞానం మరియు ఆచరణాత్మక అనుభవం అవసరం అనడంలో సందేహం లేదు . దీనిని బాగా అర్థం చేసుకోవడానికి, ప్రక్రియను నిశితంగా పరిశీలిస్తాం:

- ఎలాంటి వెల్డింగ్ లఖను తనిఖీ చేయబోతున్నారు (బట్ట జాయింట్, కార్నర్ జాయింట్, ల్యాప్ జాయింట్ మొదలైనవి)?
- వస్తువు ఏమిటి మరియు వెల్డింగ్ లు ఎక్కడ ఉన్నాయి (ప్రెషర్ వెసెల్, పైప్ లైన్ మరియు ఇతర నిర్మాణం)?
- మనం దీని కోసం వెతుకుతాం? (పనికి ఎంచుకున్న నాణ్యతా స్థాయి ప్రకారం నమోదు చేయాల్సిన అన్ని నిలిపివేతలను గుర్తించడం మరియు మదింపు చేయడం).

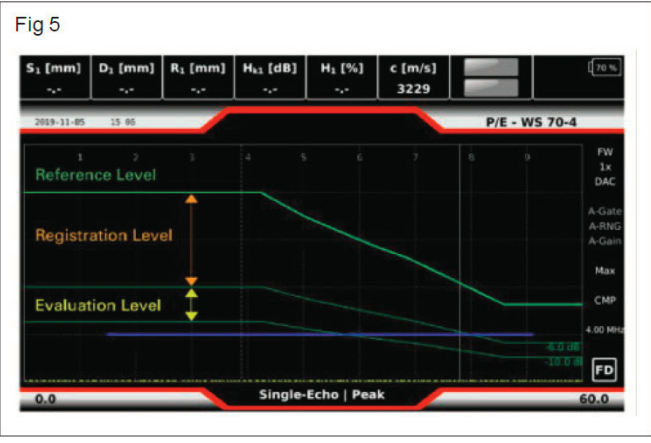
- ఒక స్క్వే తయారు చేయాలి, దానిపై వెల్డింగ్ ల యొక్క లోకేషన్ లు మార్క్ చేయబడతాయి. అదనంగా, ప్రధాన కొలతలు, పదార్థం మందం మరియు రకాన్ని పేర్కొనాలి.
- పరీక్షను ఏ ఉత్పత్తి దశలో నిర్వహించాలి? (సాధారణంగా ఇది వెల్డింగ్ మరియు హీట్ ట్రీట్ మెంట్ ప్రక్రియ తరువాత నిర్వహించబడుతుంది మరియు దృశ్య మరియు అయస్కాంత కణ తనిఖీ తరువాత వస్తువు తదుపరి తనిఖీకి అర్హత పొందింది).
- తనిఖీ కవరేజి ఎంత? ఎన్ని వెల్డింగ్ లభను తనిఖీ చేయాలి ? ఎల్లప్పుడూ 100% వెల్డింగ్ ను పరీక్షించాల్సిన అవసరం లేదు. తరచుగా తనిఖీ చేయాల్సిన చోట బలహీనమైన ప్రదేశాలు నిర్వచించబడతాయి.
- వెల్డర్ యొక్క మొత్తం వాల్యూమ్ తనిఖీ చేయాలా ? సాధారణంగా వేడి ప్రభావిత మండలాలను కవర్ చేయడానికి కూడా పరీక్షను విస్తరిస్తారు. దీనిని దృష్టిలో ఉంచుకుని, వెల్డర్ యొక్క మధ్య నుండి యాంగిల్ బీమ్ ప్రణాళి యొక్క గరిష్ట ఆప్ సెట్ ను లెక్కించవచ్చు.
- గరిష్ట ఆప్ సెట్ నిర్వచించబడిన తరువాత, యాంగిల్ బీమ్ తనిఖీని ప్రతికూలంగా ప్రభావితం చేసే చేర్పులు లేదా డామినేషన్ (డ్యూయల్ ఎలిమెంట్ ప్రణాళి ఉపయోగించి) కొరకు ప్రణాళి మూవ్ మెంట్ జోన్ ను పరీక్షించాల్సి ఉంటుంది. కొన్నిసార్లు వెల్డింగ్ కాంపోనెంట్ లు (ఫ్లెట్లు, పైపులు మొదలైనవి) ఉంటే ఈ దశను దాటవేయవచ్చు. తయారీ దారు నుండి టెస్ట్ సర్టిఫికేట్ కలిగి ఉండాలి.
- మనం ఏ క్వాలిటీ క్లాస్ కు వ్యతిరేకంగా పరీక్షిస్తున్నాం? వెల్డింగ్ లోని సూచనల మూల్యాంకనంపై ఇది అతిపెద్ద ప్రభావాన్ని చూపుతుంది. క్వాలిటీ క్లాస్ ఎంత ఎక్కువగా ఉంటే, రిజిస్టర్ చేసే మూల్యాంకనం చేయాల్సిన లోపాలు అంత తక్కువగా ఉంటాయి.
- ఏ మూల్యాంకన పద్ధతి ఉపయోగించబడుతుంది? పరిశ్రమలో ఉపయోగించే మూడు ప్రాథమిక మూల్యాంకన పద్ధతులు ఉన్నాయి: డి జిఎస్, డిఎస్ మరియు ఎడబ్ల్యుఎస్.

2. నిలిపివేత రకాలు మరియు మూల్యాంకనం వివిధ రకాలైన నిలిపివేతలు పాయింట్ సూచికలు ఉన్నాయి.

పెద్ద సూచికలు రేఖాంశ సూచికలు ట్రాన్స్ వర్స్ సంకేతాలు మరియు అత్యంత సాధారణ వెల్డింగ్ లోపాలు:



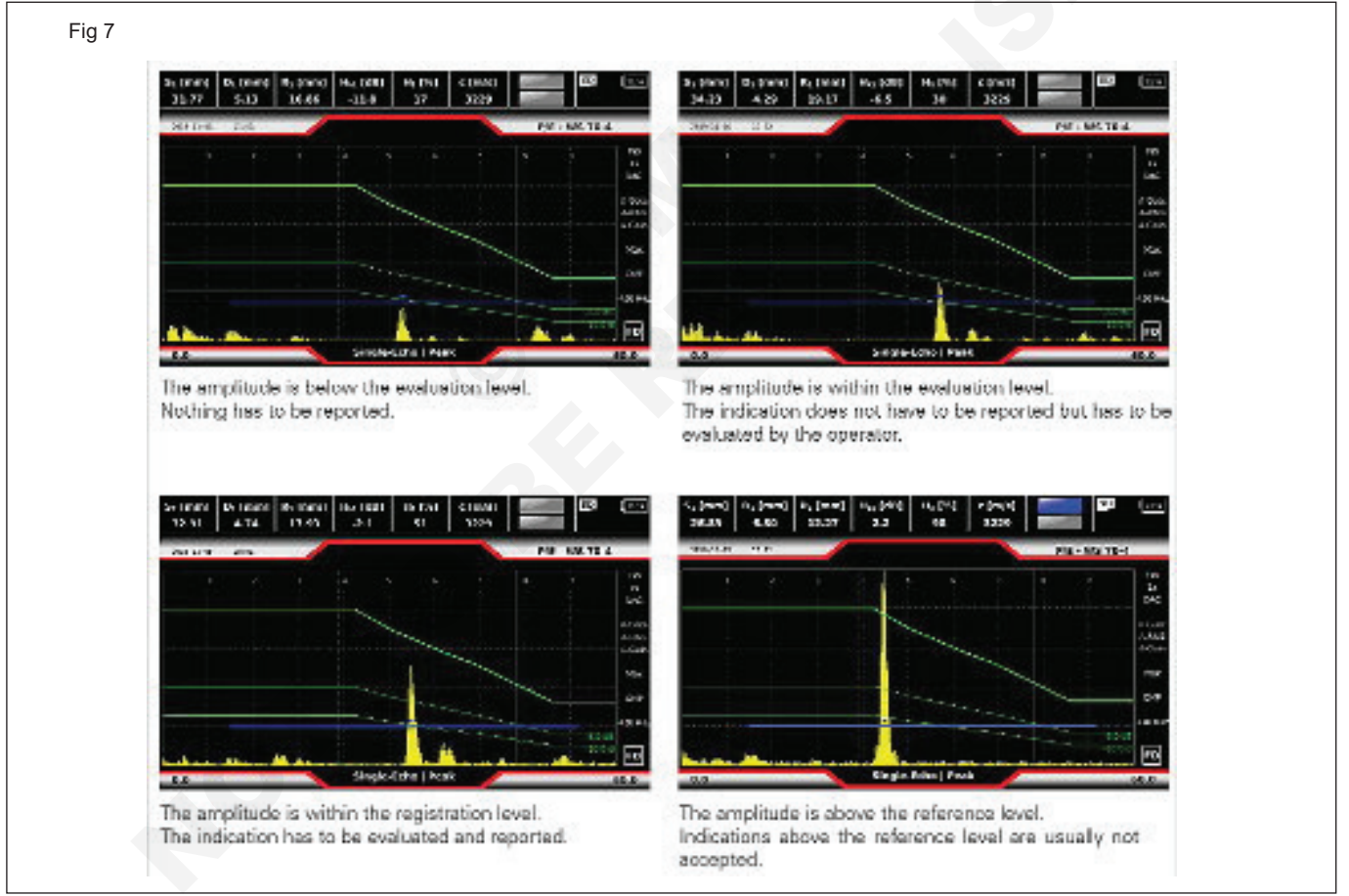
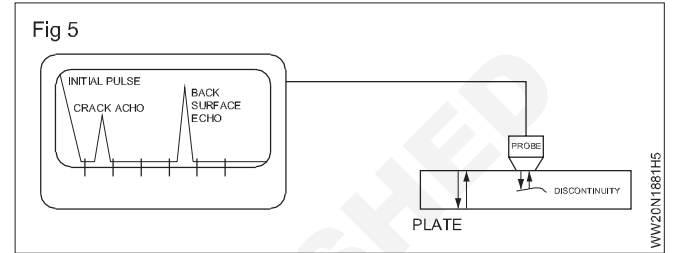
రిఫలెన్స్, రిజిస్ట్రేషన్ మరియు మూల్యాంకన స్థాయిని నిర్వచించడం



పరిశీలనలో ఉపయోగించే ప్రతి రకం ప్రణాళి కొరకు మూల్యాంకన పద్ధతి మరియు రిఫరెన్స్ స్థాయిని నిర్వచించాలి. ఈ ఎంపిక క్వాలిటీ క్లాస్ కు దగ్గరి సంబంధం కలిగి ఉంటుంది. ఉదాహరణ: రిఫరెన్స్ 3 మిమీద ప్లాట్ బాటమ్ హోల్ మరియు యాంగిల్ బీమ్ ప్రణాళి DAC మూల్యాంకనం కొరకు 3mm సైడ్ డ్రిల్స్ హోల్ ఉన్న చోట డ్యూయల్ ఎలిమెంట్ ప్రణాళి DAC మదింపు పద్ధతి అవసరం అవుతుంది.

తదుపరి దశ రిజిస్ట్రేషన్ స్థాయిని నిర్వచించడం. ఈ స్థాయికి మించి అన్ని సూచనలను నమోదు చేసే మూల్యాంకనం చేయాలి (అధికారిక పరిశీలన నివేదికలో). ఉదాహరణ: యాంగిల్ బీమ్ ప్రణాళి లు: 3 మిమీద సైడ్-డ్రీల్స్ రంధ్రం యొక్క రిఫరెన్స్ DAC కణ్స్ నుంచి -6dB గంటే ఎక్కువ పరిమాణం ఉన్న అన్ని సూచనలను నమోదు చేయాలి మరియు మూల్యాంకనం చేశారు. ఈ స్థాయి గంటే తక్కువ సంకేతాలు నివేదించబడవు.

రిజిస్ట్రేషన్ స్థాయిలో పాటు మూల్యాంకన స్థాయిని నిర్వచించాల్సి ఉంటుంది. అన్ని సూచనలను మదింపు చేయాల్సిన స్థాయి ఇది, కానీ తప్పనిసరిగా నివేదించబడదు. మూల్యాంకనం తరచుగా నివేదికలో నమోదు చేయడానికి సూచికలు చాలా చిన్ని అనే నిర్ధారణకు దారితీస్తుంది. మూల్యాంకన స్థాయికి మించి ఆపరేటర్ పరిధిని మదింపు చేయడానికి మరియు రిజిస్ట్రేషన్ స్థాయిని మించకుండా చూసుకోవడానికి జాగ్రత్త వహించాలి. ఉదాహరణ: యాంగిల్ బీమ్ ప్రణాళి లు: 3 మిమీద సైడ్ డ్రిల్స్ హోల్ యొక్క రిఫరెన్స్ DAC కణ్స్ నుంచి -10dB గంటే ఎక్కువ పరిమాణం ఉన్న అన్ని సూచనలను మదింపు చేయాల్సి ఉంటుంది.



తనిఖీ

పరిశీలన పరికరాలు[మార్పు]

ఒక డిజిటల్ అట్రాసోనిక్ లోపం డిటెక్టర్ (ఉదా. సోనోస్కోప్ ST10, సోన్-ఎప్ డి 1 లేదా లోప డిటెక్టర్ అప్ గ్రేడ్ తో సోనాల్ 70) అవసరం అవుతుంది. గంజ్ అట్రాసోనిక్ పల్స్ను ప్రసారం చేయగల మరియు స్వీకరించగల సామర్థ్యాన్ని కలిగి ఉండాలి మరియు వాటిని పూర్తి-రెక్టిఫైడ్ రూపంలో (ఎ-స్కాన్) ప్రదర్శించాలి. ఆటోమేటిక్ ట్రిగ్గర్ మిది

లెక్కలకు మద్దతు ఇచ్చే యాంగిల్ బీమ్ ప్రణాళి లు మరియు DAC, DGS లేదా AWS సాఫ్ట్ వేర్ లు వెల్డింగ్ తనిఖీకి ఖచ్చితమైన కనిష్టం. ఈఎస్-12668-1 ప్రమాణాలకు అనుగుణంగా ఈ పరికరాన్ని తయారు చేయడం చాలా ముఖ్యం. చాలా బ్రాంచుల్లో, అధికారిక వెల్డింగ్ తనిఖీ కొరకు ఉపయోగించే ఎక్స్ ప్లెంట్ ని కనీసం సంవత్సరానికి ఒక సార్లైనా ఈ ప్రమాణానికి అనుగుణంగా క్వాలిటీ బిట్ చేయాలి.

అల్ట్రాసోనిక్ ప్రణాళి లు: డ్యూయల్ ఎలిమెంట్ స్ట్రెయిన్ బీమ్ ప్రణాళి లు (ఉదా. టీ ఎస్ మరియు టిల్ సిరీస్), యాంగిల్ బీమ్ ప్రణాళి లు (ఉదా. WS, WM మరియు WL సిరీస్) - ప్రణాళి ఎంపిక మెటీరియల్ మీద బలంగా ఆధారపడి ఉంటుంది. తనిఖీ చేస్తున్నారు; దాని రేఖాగణితం, వెల్డర్ రకం, మందం, గుర్తించాల్సిన కనీస లోపం పరిమాణం మరియు అనేక ఇతర అంశాలను పరిగణనలోకి తీసుకోవాలి. ప్రణాళి ఎంపిక ప్రక్రియను సులభతరం చేయడానికి, 8-50 మిమీద మరియు 2 మెగాహెర్ట్జ్ మందం పరిధి కోసం 4 మెగాహెర్ట్జ్ ప్రణాళి లఖను ఉపయోగించడం ఒక సాధారణ నియమం.

50 మిమీద మరియు అంతకంటే ఎక్కువ కోసం. సరైన తనిఖీ కొరకు, రెండు కోణాలను ఉపయోగించాలి. 20 మిమీద వరకు సన్నమని వెల్డింగ్ ల కొరకు, 70° మరియు 60° కోణాలు సిఫారసు చేయబడతాయి. మందమైన వస్తువులకు, 45° మరియు 60° ప్రాధాన్యత ఇవ్వబడుతుంది.

పరీక్ష స్ప్రె

తదుపరి దశ పరీక్ష స్ప్రె గీయడం. ఇది ప్రణాళి మూవ్ మెంట్ జోన్, తనిఖీ ద్వారా కవర్ చేయబడిన వెల్డర్ యొక్క భాగం మరియు అల్ట్రాసోనిక్ బీమ్ ను ఆ భాగానికి పరిచయం చేసిన బిందువును స్పష్టంగా ప్రదర్శించాలి. పరీక్షించిన వస్తువుపై, కొలత యొక్క జీరో పాయింట్ ను శాశ్వతంగా సెట్ చేయాలి మరియు స్ప్రె పై మార్క్ చేయాలి. పరీక్ష పూర్తయిన తర్వాత చేసిన నివేదిక ఆధారంగా పరీక్షా విధానాన్ని ఖచ్చితంగా పునరుత్పత్తి చేయడం సాధ్యమవుతుంది.

Couplant

సాధారణంగా ఇది నీటి ఆధారిత జెల్, ఆయిల్, క్రీమ్ లేదా వాల్ పేపర్ జిగురు. మొత్తం పరీక్షా ప్రక్రియ అంతటా ఒకే కూప్లెంట్ ఉపయోగించడం చాలా ముఖ్యం (అనగా కోలాట్రేషన్, బదిలీ నష్టాల అంచనా, సున్నితత్వ సర్దుబాటు మరియు పరీక్ష).

తనిఖీ ఉపరితల తయారీని నిర్వహించడం

మొదట, అల్ట్రాసోనిక్ టెస్టింగ్ కొరకు ఉపరితలం తలగినదా కాదా అనని తెలుసుకోవడానికి వెల్డర్ మరియు చుట్టుపక్కల మెటీరియల్ యొక్క ధృశ్య తనిఖీ నిర్వహించాలి. ప్రణాళి కదలికను నిరోధించే వెల్డర్ స్పాట్ల లేదా ఇతర అడ్డంకులు ఉండవచ్చు; వీటిని టెస్టింగ్ కు ముందు తొలగించాలి. ఇంకా, వెల్డర్ జ్యామితి సంభావ్య రూట్ లీ కేజిలు లేదా క్రాస్ ఓవర్ లేస్ కోసం తనిఖీ చేయాలి , ఎందుకంటే ఇది రేఖాగణిత సూచనలను అందిస్తుంది.

ఎక్స్ప్లెంట్ తయారీ

యాంగిల్ బీమ్ ప్రణాళి లతో పరీక్షించడానికి ముందు, బీమ్ ఇండెక్స్ పాయింట్ మరియు వాస్తవ వక్రీభవన కోణాన్ని గుర్తించాలి.

బీమ్ ఇండెక్స్ పాయింట్ అనేది బీమ్ యొక్క కేంద్రం ప్రణాళి యొక్క చీలిక నుండి నిష్క్రమించే బిందువు. ఈ బిందువు అన్ని త్రికోణమిది దూరం మరియు లోతు కొలతలకు సున్నా బిందువు. దీనిని కోలాట్రేషన్ బ్లాక్ K1\V1 ఉపయోగించి అంచనా వేయవచ్చు.

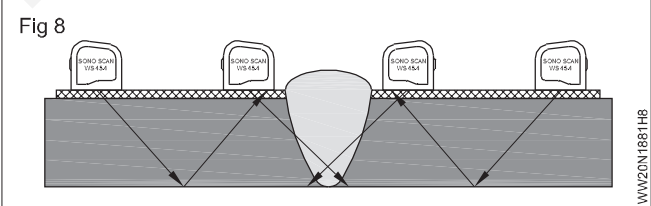
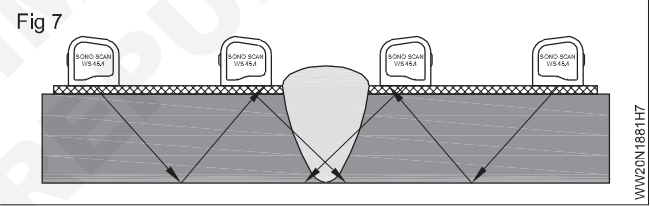
సరైన దూరం మరియు లోతు కొలతలకు ప్రోబ్-రిఫ్రాక్టెడ్ కోణం యొక్క ధృవీకరణ ముఖ్యమైనది మరియు K1\V1 బ్లాక్ తో కూడా చేయవచ్చు.

తదుపరి దశ దూర కొలమానం చేయడం. ఈ విధానం ప్రణాళి ఎంపికపై ఆధారపడి ఉంటుంది మరియు కె 1 లేదా కె 2 బ్లాక్ తో చేయవచ్చు. సరైన కోలాట్రేషన్ చేయడం కొరకు, బ్లాక్ యొక్క మందం ప్రణాళి వెడల్పు గంట ఎక్కువగా ఉండాలి. మెటీరియల్ లోపల ధృని యొక్క ఖచ్చితమైన వేగాన్ని పొందడానికి మరియు ఖచ్చితమైన దూర కొలతల కోసం ప్రణాళి ఆలస్యాన్ని పొందడానికి దూర కొలమానం అవసరం . ప్రాధాన్య కోలాట్రేషన్ రకం రెండు-పాయింట్ కోలాట్రేషన్, ఇక్కడ ఈ రెండు కారకాలు ఒకే సమయంలో లెక్కించబడతాయి.

చివరికి, టెస్ట్ సెన్సిటివిటీని సర్దుబాటు చేయవలసి ఉంటుంది. ఇందులో తగిన మూల్యాంకన పద్ధతిని ఎంచుకోవడం మరియు పరికరం డిస్ ప్లేపై మూల్యాంకన కణ్స్ ను సృష్టించడం జరుగుతుంది. డిఎస్ పద్ధతికి ఒకే పదార్థం యొక్క ప్రత్యేకంగా తయారు చేసిన కోలాట్రేషన్ బ్లాక్ అవసరం, సాధారణంగా వేర్వేరు లోతుల్లో సైడ్ డ్రిల్స్ రంధ్రాలతో (అధిక కచ్చితత్వాన్ని సాధించడానికి, రంధ్రాల లోతు వాస్తవ పరీక్ష పరిధిని కవర్ చేయాలి). DGS మరియు AWS లకు అదనపు బ్లాక్ లు అవసరం లేదు ఎందుకంటే కణ్స్ కంప్యూటేషన్ అనుభవపూర్వకంగా చేయబడుతుంది. .

వెల్డర్ లో తనిఖీ టెస్టింగ్ నిర్వహించడం

వెల్డర్ వాల్యూమ్ లో 100% కవర్ చేయడానికి, యాంగిల్ బీమ్ ప్రణాళి ను వెల్డింగ్ అక్షానికి లంబంగా ముందుకు మరియు వెనుకకు తరలించాలి, ముఖ్యంగా రెండు వైపుల నుండి.

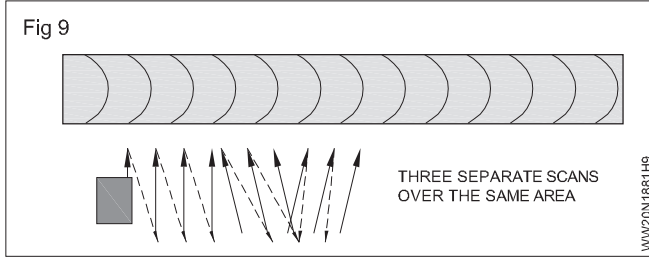


నిలిపివేతల వర్గీకరణ : సూచనలను వాటి కవరును బట్టి మూల్యాంకనం చేయాలి. మొదట, సూచన కారణంగా గరిష్ట పరిధిని కనుగొనటాలు. ప్రణాళి ను సూచిక నుండి దూరంగా తరలించినప్పుడు వ్యాప్తి అన్ని దిశలలో స్థిరంగా సున్నాలకు పడిపోతే, దీని అర్థం అల్ట్రాసోనిక్ గంట నిలిపివేత చిన్నది అనని అర్థం. ప్రణాళి నుంచి బీమ్.. వ్యాప్తి సున్నాలకు పడిపోకుండా - 6 ఎడిబి డైనమిక్ పరిధిలో ఉంటే, ప్రణాళి బీమ్ పరిమాణం గంట సూచిక పెద్ద అనని అర్థం.

తప్పుడు సూచనలు తరచుగా సంభవిస్తాయి: ఇవి ఆబ్జెక్ట్ జ్యామితి నుండి ఉత్పన్నమయ్యే మోడ్ కన్వర్షన్ తరంగాల వల్ల సంభవిస్తాయి మరియు వాటిని సరిగ్గా అంచనా వేయాలి మరియు విస్మరించాలి. అల్ట్రాసోనిక్ టెస్టింగ్ యొక్క మొత్తం ప్రక్రియలో ఇది అత్యంత క్లిష్టమైన భాగం.

అంగీకార ప్రమాణాలు : ఈ ప్రమాణాలు ప్రతి నాణ్యత తరగతికి

ప్రామాణికంగా నిర్వచించబడతాయి. దీనిని వివరించడానికి, ఈ క్రింద ఉదాహరణను పరిశీలిస్తాం:



పై గ్రాఫ్ లో చూసినట్లుగా, సూచిక యొక్క పొడవు మెటీరియల్ మందం గంట తక్కువగా ఉన్నంత వరకు అంగీకార స్థాయి రిఫ్లెక్స్ లెవెల్ (DAC కణ్స్ లెవెల్)కు సమానంగా ఉంటుంది. మెటీరియల్ మందం గంట పొడవైన సూచనల కొరకు, అంగీకార స్థాయి రిఫ్లెక్స్ లెవెల్ (రిజిస్ట్రేషన్ స్థాయికి సమానం) గంట దిగువన 6dB ఉంటుంది. ఎందుకంటే పాయింట్ లోపాల గంట దీర్ఘకాలిక లోపాలు ఏజైనా నిర్మాణానికి పెద్ద ముప్పు మరియు అందువల్ల తక్కువ అంగీకార స్థాయిలో మూల్యాంకనం చేయాలి .

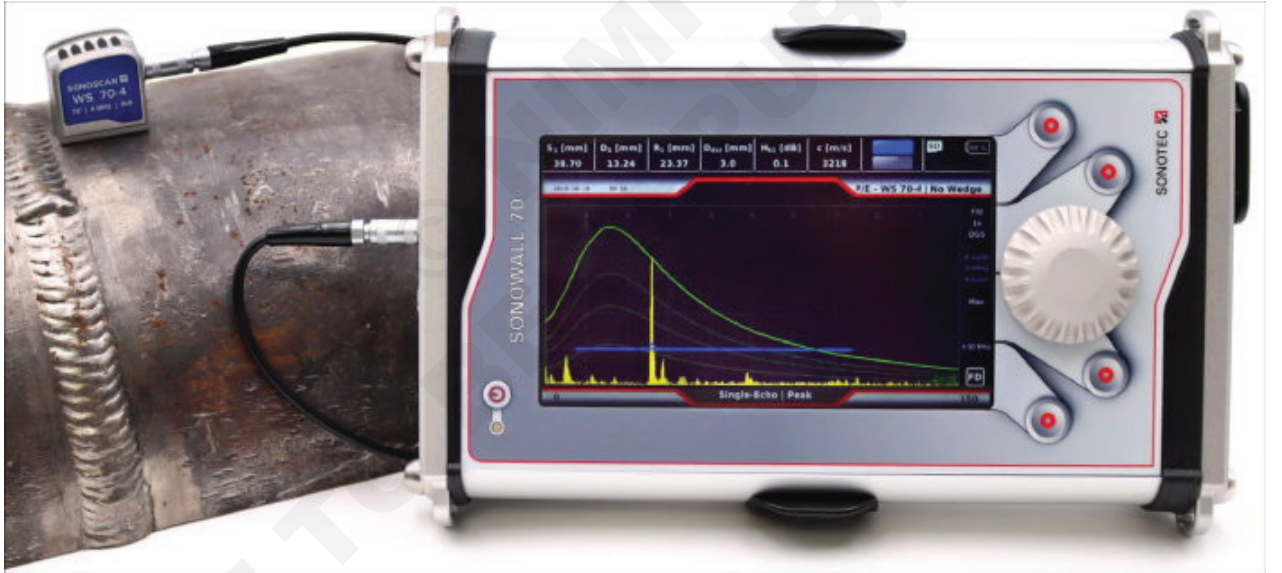
తనిఖీ సమయంలో, ఆమోదించబడని సూచనలను శాశ్వతంగా మార్క్ చేయాలి.

తనిఖీ సైట్ ని ముగించడానికి మరియు విడిచిపెట్టడానికి ముందు, కూపలెంట్ మరియు ఇతర టెస్ట్ అవశేషాలను తొలగించాల్సి ఉంటుంది పరీక్ష రిపోర్టు రాయడం..

చివరి దశలో పరీక్ష రిపోర్టు రాయాల్సి ఉంటుంది. మొత్తం పరీక్ష విధానం బాగా డాక్యుమెంట్ చేయబడాలి మరియు వివరించాలి. ఒక సాధారణ నివేదికలో ఇవి ఉండాలి:

- తనిఖీ చేయబడ్డ వెల్డింగ్ నలు గుర్తించడం కొరకు అవసరమైన మొత్తం సమాచారం
- స్పష్టమైన పరీక్ష ఫలితాలు
- కాంట్రాక్టర్ల మధ్య అంగీకరించిన ఏజైనా అదనపు అవసరాలు
- మొత్తం టెస్టింగ్ ప్రక్రియను పునరుత్పత్తి చేయడానికి అవసరమైన అన్ని వివరాలు

Fig 11



IIW/ASTM రిఫరెన్స్ రేడియో గ్రాఫ్ యొక్క అధ్యయనం (Study of IIW/ASTM reference radiograph)

లక్ష్యాలు: ఈ అభ్యాసం చివరలో మీరు వీటిని చేయగలుగుతారు

- రేడియో గ్రాఫిక్ టెస్టింగ్ ప్రక్రియను ప్రాక్టీస్ చేయండి
- IIW రిఫరెన్స్ ఆధారంగా రేడియో గ్రాఫ్ యొక్క అధ్యయనం.

ఈ కంటింట్ మీకు ఒక ఉదాహరణ రేడియో గ్రాఫిక్ టెస్టింగ్ ప్రక్రియను అందిస్తుంది. ఇది ఒక సాధారణ మరియు నమూనా RT ప్రక్రియ మరియు మీ ప్రాజెక్ట్ స్పెసిఫికేషన్ లకు అనుగుణంగా మీరు దీనిని సవరించాల్సి ఉంటుంది.

రేడియో గ్రాఫిక్ టెస్టింగ్ యొక్క పరిధి

స్పెసిఫికేషన్ ద్వారా అవసరమైన మెటాలిక్ వెల్డింగ్ మరియు కాస్టింగ్ కొరకు సంబంధిత ఆమోదించిన వెల్డర్ మ్యాప్ ప్రకారం రేడియోగ్రాఫీ పరీక్ష (RT) కొరకు సాధారణ ఆవశ్యకతలను ఈ ప్రక్రియ వివరిస్తుంది. కాంపోనెంట్ డిజైన్ చేయబడుతుంది మరియు తయారు చేయబడుతుంది.

ఈ రేడియో గ్రాఫిక్ టెస్టింగ్ ప్రక్రియ XXX ప్రాజెక్ట్ కొరకు మెటీరియల్, ఎక్స్‌ప్లెషన్, క్వాలిటీషన్, పర్సనల్ క్వాలిఫికేషన్, ఎగ్జామినేషన్ ప్రాసెస్, ఎవాల్యుయేషన్, రికార్డ్ లు మరియు అంగీకార ప్రమాణాలను అందిస్తుంది. వై. వై.



ఉపరితల స్థితి - రేడియో గ్రాఫిక్ పరీక్ష

T.222.2 ప్రకారం, లోపల (అందుబాటులో ఉన్న చోట) మరియు వెలుపల రెండింటి లోనూ వెల్డింగ్ అలలు లేదా వెల్డింగ్ ఉపరితల అవకతవకలు ఏజైనా తగిన ప్రక్రియ ద్వారా తొలగించబడతాయి, తద్వారా ఏజైనా రేడియో గ్రాఫిక్ టెస్టింగ్ ఇమేజ్ ఏర్పడుతుంది. ఉపరితల అవకతవకలు ఏజైనా నిలిపివేత యొక్క చిత్రంతో కప్పిపుచ్చలేవు లేదా గందరగోళానికి గదురుతాయి. అన్ని బట్ట వెల్డింగ్ కీళ్ల యొక్క పూర్తయిన ఉపరితలం టేస్ మెటీరియల్ తో ప్లాష్ గా ఉండాలి లేదా సహేతుకమైన ఏకరీతిన కిరీటాలను కలిగి ఉండవచ్చు, నిర్దేశిత దానిని మించకుండా ఉప బలం ఉండాలి.

రెఫరెన్సింగ్ కోడ్ విభాగంలో..

రేడియేషన్ సోర్స్ - రేడియో గ్రాఫిక్ టెస్టింగ్ ఎక్స్-రేడియేషన్:

అవసరమైన రేడియోగ్రాఫీ సున్నితత్వాన్ని పొందినట్లు రేడియోగ్రాఫీ పరీక్షా పద్ధతులు ప్రదర్శిస్తాయి. గరిష్ట ఎక్స్-రే వోల్టేజీ 300 కెవి.

గామా రేడియేషన్:

రేడియో-యాక్టివ్ ఐసోటోపులను ఉపయోగించే సిఫార్సు చేయబడ్డ కనీస మందం ఈ క్రింద విధంగా ఉంటుంది:

పట్టిక 1

S.No	ముఖ్యమైన	రేడియం 192	కోబాల్ట్ 60
1	ఉక్కు	0.75 in	1.50 in
2	రాగి లేదా అధిక నికోల్ రాగి	0.65 in	1.30 in
3	అల్యూమినియం	2.50 in	-

రేడియో ధార్మిక ఐసోటోపుల ఉపయోగం కొరకు గరిష్ట మందం ప్రాథమికంగా బహిర్గత సమయం ద్వారా నిర్ణయించబడుతుంది, అందువల్ల; ఎగువ పరిమితులు చూపించబడవు . అవసరమైన రేడియో గ్రాఫిక్ టెస్టింగ్ సున్నితత్వాన్ని కొనుగోలుదారు ఆమోదం ద్వారా పొందారని నిరూపించడానికి రేడియోగ్రాఫీ పద్ధతులను ఉపయోగించినప్పుడు కనీస సిఫార్సు చేసిన మందం పరిమితిని తగ్గించవచ్చు.

రేడియో గ్రాఫిక్ సినిమాలు

పారిశ్రామిక రేడియోగ్రాఫీలో ఫిల్మ్ సిస్టమ్ కొరకు SE 1815 (ASTM) ప్రామాణిక పరీక్షా పద్ధతికి అనుగుణంగా వాణిజ్యపరంగా లభ్యమయ్యే ఏజైనా ఇండస్ట్రియల్ రేడియోగ్రాఫీ ఫిల్మ్ లభను ఉపయోగించవచ్చు. రేడియోగ్రాఫీ ఫిల్మ్ ఫైన గ్రీన్ హైడ్రోఫినిషన్, హై కాంట్రాస్ట్ ఫిల్మ్ (కుక్క టైప్ AA 400, FUJI 100 లేదా AGFA D7).

స్క్రీన్ లు

ఫ్లోరోసెంట్ రకానికి చెందినవి మినా వాణిజ్యపరంగా లభ్యమయ్యే ఏజైనా స్క్రీన్ ను ఉపయోగించవచ్చు. ఎక్స్-రే లేదా గామా రే పద్ధతి కోసం స్క్రీన్ ను రెండు వర్గాలుగా విభజించారు: 1-ప్రెంట్ స్క్రీన్ 2-బ్యాక్ స్క్రీన్. సాధారణంగా లోడ్ స్క్రీన్లు 27 మక్రానా మందంతో ఉంటాయి. (ప్రెంట్ స్క్రీన్)

పెనెట్రామీటర్ (ఐ.క్యూ.ఐ)

పెనెట్రామీటర్లు మొత్తం రకం లేదా వైర్ రకం మరియు SE 142 లేదా లోల అనుమతించబడ్డ అవసరాలు లేదా ప్రత్యామ్నాయాలకు అనుగుణంగా తయారు చేయబడతాయి మరియు గుర్తించబడతాయి. 1025 (మొత్తం రకానికి) మరియు SE-747

(వైర్ రకానికి), మరియు అనుబంధం. ASME V 2007 ED & ASME సెక్షన్ VIII Div I ED 2007.

పెనెట్రామీటర్లలో హోల్ టైప్ కొరకు టేబుల్ 2లో ఉన్నవి మరియు వైర్ టైప్ కొరకు టేబుల్ 3లో ఉన్నవి ఉంటాయి. (వైర్ టైప్ IQI వెల్డింగ్ ల కొరకు ఉపయోగించబడుతుంది.)

Table 2

WIRE IQI DESIGNATION, WIRE DIAMETER, AND WIRE IDENTITY					
Set A			Set B		
Wire Diameter, in.	(mm)	Wire Identity	Wire Diameter, in.	(mm)	Wire Identity
0.0032	(0.08)	1	0.010	(0.25)	6
0.004	(0.10)	2	0.013	(0.33)	7
0.005	(0.13)	3	0.016	(0.41)	8
0.0063	(0.16)	4	0.020	(0.51)	9
0.008	(0.20)	5	0.025	(0.64)	10
0.010	(0.25)	6	0.032	(0.81)	11
Set C			Set D		
Wire Diameter, in.	(mm)	Wire Identity	Wire Diameter, in.	(mm)	Wire Identity
0.032	(0.81)	11	0.100	(2.54)	16
0.040	(1.02)	12	0.126	(3.20)	17
0.050	(1.27)	13	0.160	(4.06)	18
0.063	(1.60)	14	0.200	(5.08)	19
0.080	(2.03)	15	0.250	(6.35)	20
0.100	(2.54)	16	0.320	(8.13)	21

పెనెట్రామీటర్ ఎంపిక (ఐ.క్యూ.ఐ)

ముఖ్యమైన. ఐక్యాలను వర్తించే విధంగా ఎస్ ఈ-1025లో గుర్తించిన అదే అల్లాయ్ మెటీరియల్ గ్రూప్ లేదా గ్రేడ్ లేదా SE- 747 నుంచి లేదా రేడియో గ్రాఫ్ చేయబడే మెటీరియల్ గంట తక్కువ రేడియేషన్ శోషణ కలిగిన అల్లాయ్ మెటీరియల్ గ్రూప్ లేదా గ్రేడ్ నుంచి ఎంచుకోవాలి.

పరిమాణం. టేబుల్ T-276లో జాబితా చేయబడ్డ నిర్దేశిత హోల్ IQI లేదా ఎస్సెన్షియల్ వైర్ సమానమైన IQI సున్నితత్వాన్ని కలిగి ఉంటుంది. టేబుల్ T లో పేర్కొన్న విధంగా T-283.2 చూడండి.

276. ఏజెనా విభాగం మందానికి సన్నమని లేదా మందమైన రంధ్ర రకం ఐక్యాలని ప్రత్యామ్నాయం చేయవచ్చు.

(a) ఉప బలాలతో వెల్డింగ్ లు. ఐక్య ఆధారిత మందం నామమాత్రపు సింగిల్-వాల మందం మరియు రిఫరెన్సింగ్ కోడ్ సెక్షన్ ద్వారా అనుమతించబడిన గరిష్ట స్థాయిని మించకుండా అంచనా వేయబడిన వెల్డర్ ఉప బలం. ఐక్య ఎంపికలో మందంలో భాగంగా బ్యాక్ రింగ్ లు లేదా స్ప్లిప్ లఖను పరిగణనలోకి తీసుకోరు. వెల్డర్ ఉప బలం యొక్క వాస్తవ కొలత అవసరం లేదు.

(b) ఉప బలాలు లేని వెల్డింగ్ లు. ఐక్య ఆధారిత మందం నామమాత్రపు సింగిల్ వాల మందం. ఐక్య ఎంపికలో వెల్డింగ్ మందంలో భాగంగా బ్యాక్ రింగ్ లు లేదా స్ప్లిప్ లఖను పరిగణనలోకి తీసుకోరు.

Table 3

HOLE-TYPE IQI DESIGNATION, THICKNESS, AND HOLE DIAMETERS				
IQI Designation	IQI Thickness, in. (mm)	17 Hole Diameter, in. (mm)	27 Hole Diameter, in. (mm)	47 Hole Diameter, in. (mm)
5	0.005 (0.13)	0.010 (0.25)	0.020 (0.51)	0.040 (1.02)
7	0.0075 (0.19)	0.010 (0.25)	0.020 (0.51)	0.040 (1.02)
10	0.010 (0.25)	0.010 (0.25)	0.020 (0.51)	0.040 (1.02)
12	0.0125 (0.32)	0.0125 (0.32)	0.025 (0.64)	0.050 (1.27)
15	0.015 (0.38)	0.015 (0.38)	0.030 (0.76)	0.060 (1.52)
17	0.0175 (0.44)	0.0175 (0.44)	0.035 (0.89)	0.070 (1.78)
20	0.020 (0.51)	0.020 (0.51)	0.040 (1.02)	0.080 (2.03)
25	0.025 (0.64)	0.025 (0.64)	0.050 (1.27)	0.100 (2.54)
30	0.030 (0.76)	0.030 (0.76)	0.060 (1.52)	0.120 (3.05)
35	0.035 (0.89)	0.035 (0.89)	0.070 (1.78)	0.140 (3.56)
40	0.040 (1.02)	0.040 (1.02)	0.080 (2.03)	0.160 (4.06)
45	0.045 (1.14)	0.045 (1.14)	0.090 (2.29)	0.180 (4.57)
50	0.050 (1.27)	0.050 (1.27)	0.100 (2.54)	0.200 (5.08)
60	0.060 (1.52)	0.060 (1.52)	0.120 (3.05)	0.240 (6.10)
70	0.070 (1.78)	0.070 (1.78)	0.140 (3.56)	0.280 (7.11)
80	0.080 (2.03)	0.080 (2.03)	0.160 (4.06)	0.320 (8.13)
100	0.100 (2.54)	0.100 (2.54)	0.200 (5.08)	0.400 (10.16)
120	0.120 (3.05)	0.120 (3.05)	0.240 (6.10)	0.480 (12.19)
140	0.140 (3.56)	0.140 (3.56)	0.280 (7.11)	0.560 (14.22)
160	0.160 (4.06)	0.160 (4.06)	0.320 (8.13)	0.640 (16.26)
200	0.200 (5.08)	0.200 (5.08)	0.400 (10.16)	...
240	0.240 (6.10)	0.240 (6.10)	0.480 (12.19)	...
280	0.280 (7.11)	0.280 (7.11)	0.560 (14.22)	...

డి రెంట్ పిల్లర్ మెటల్ తో వెల్డింగ్ డి రెంట్ మెటీరియల్స్ లేదా వెల్డింగ్ వెల్డింగ్ మెటల్ ఒక మిశ్రమ సమూహం లేదా గ్రేడ్ కు చెందినది, ఇది బేస్ మెటీరియల్ కు భిన్నమైన రేడియేషన్ అటెన్యూయేషన్ కలిగి ఉన్నప్పుడు, IQI మెటీరియల్ ఎంపిక వెల్డింగ్ మెటల్ ఆధారంగా ఉంటుంది మరియు T-276.1కు అనుగుణంగా ఉండాలి. T-282.2

యొక్క సాంద్రత పరిమితులను ఒక IQIతో చేరుకోవచ్చు మరియు అసాధారణ సాంద్రత ప్రాంతం వెల్డింగ్ మెటల్ మరియు బేస్ మెటల్ యొక్క ఇంటర్ ఫేస్ వద్ద ఉన్నప్పుడు, అదనపు ఐక్యాల కొరకు మెటీరియల్ ఎంపిక బేస్ ఆధారంగా ఉంటుంది. మెటీరియల్ మరియు T-276.1కు అనుగుణంగా ఉంటుంది

Table 4

IQI SELECTION					
Nominal Single-Wall Material Thickness Range		IQI			
		Source Side		Film Side	
		Hole-Type Designation	Wire-Type Essential Wire	Hole-Type Designation	Wire-Type Essential Wire
in.	mm				
Up to 0.25, incl.	Up to 6.4, incl.	12	5	10	4
Over 0.25 through 0.375	Over 6.4 through 9.5	15	6	12	5
Over 0.375 through 0.50	Over 9.5 through 12.7	17	7	15	6
Over 0.50 through 0.75	Over 12.7 through 19.0	20	8	17	7
Over 0.75 through 1.00	Over 19.0 through 25.4	25	9	20	8
Over 1.00 through 1.50	Over 25.4 through 38.1	30	10	25	9
Over 1.50 through 2.00	Over 38.1 through 50.8	35	11	30	10
Over 2.00 through 2.50	Over 50.8 through 63.5	40	12	35	11
Over 2.50 through 4.00	Over 63.5 through 101.6	50	13	40	12
Over 4.00 through 6.00	Over 101.6 through 152.4	60	14	50	13
Over 6.00 through 8.00	Over 152.4 through 203.2	80	16	60	14
Over 8.00 through 10.00	Over 203.2 through 254.0	100	17	80	16
Over 10.00 through 12.00	Over 254.0 through 304.8	120	18	100	17
Over 12.00 through 16.00	Over 304.8 through 406.4	160	20	120	18
Over 16.00 through 20.00	Over 406.4 through 508.0	200	21	160	20

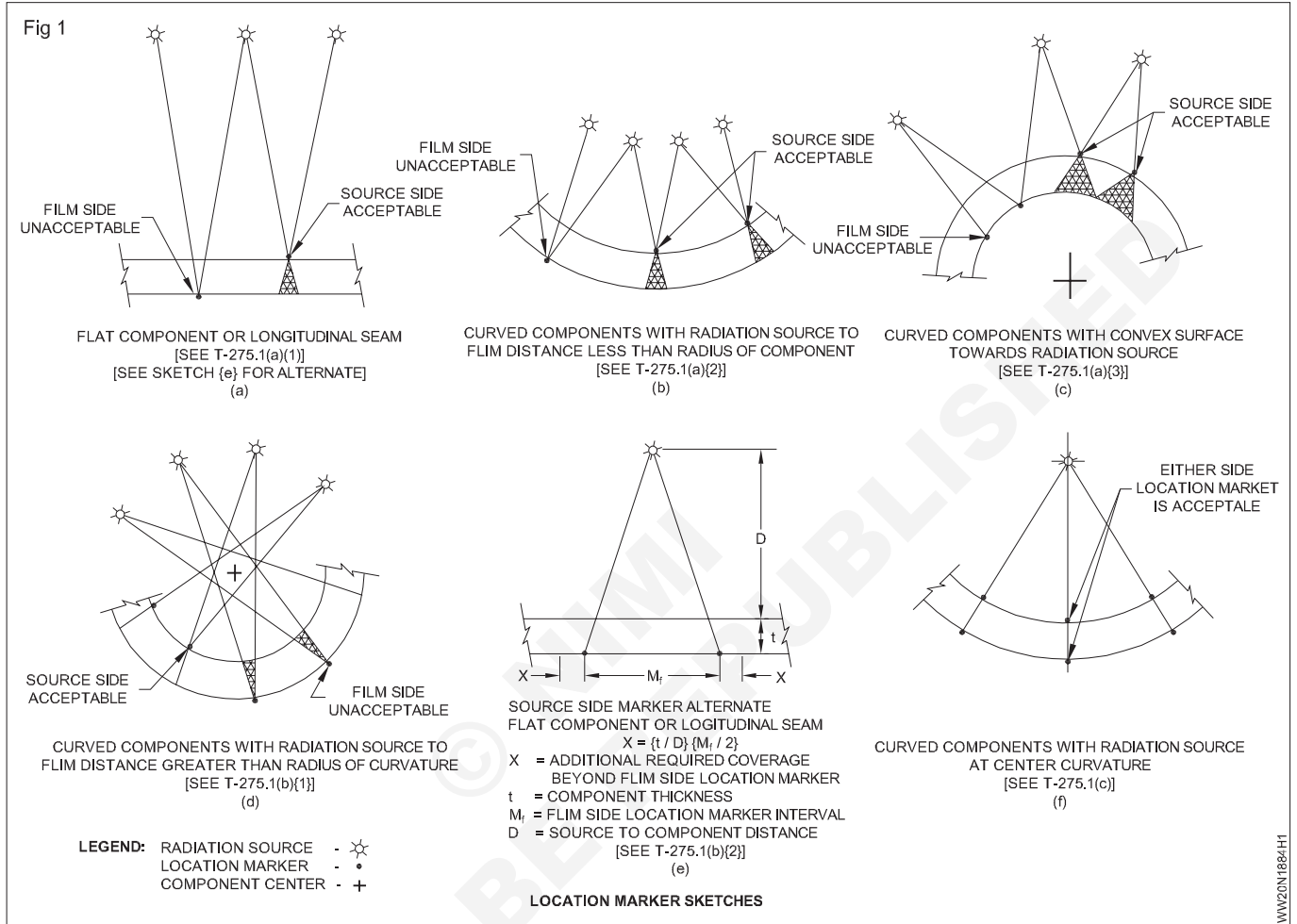
సోర్స్ సైడ్ పెనెట్రామీటర్ లు

వివరించిన కండిషన్ మినా, పరిశీలించబడుతున్న భాగం యొక్క మూల వైపున పెనెట్రామీటర్లను ఉంచాలి .

ఫిల్మ్ సైడ్ పెనెట్రామీటర్ల సున్నితత్వం

వైర్ టైప్ ఐక్యూని ఉపయోగించి అవసరమైన సున్నితత్వం 2%.

సున్నితత్వం: (రేడియో గ్రాఫ్ లో కనిపించే సన్నమని తీగ వ్యాసం) / ఐక్యూని లోకేషన్ వద్ద భాగం మందం) x 100 పెనెట్రామీటర్(లు) ని సోర్స్ సైడ్ లో ఉంచడాన్ని యాక్సెసిబిలిటీ నిరోధించినప్పుడు, దానిని పరిశీలించబడుతున్న భాగానికి తాకుతూ ఫిల్మ్ సైడ్ లో ఉంచాలి. పెనెట్రామీటర్(లు)కు ప్రక్కన లేదా దానిపై “F” అనే లీడ్ అక్షరాన్ని ఉంచాలి.



చొచ్చుకుపోయేవారి సంఖ్య (I.Q.I)

ఎక్స్‌జర్ కోసం ఒకటి లేదా అంతకంటే ఎక్కువ ఫిల్మ్ హోల్డర్లను ఉపయోగించినప్పుడు, ప్రతి రేడియో గ్రాఫ్ కోసం ఒక పెనెట్రామీటర్ ఇమేజ్ కనిపిస్తుంది.

ఒకవేళ T-282 యొక్క ఆవశ్యకతలను ఒకటి గంట ఎక్కువ పెనెట్రామీటర్ లభను ఉపయోగించడం ద్వారా తీరినట్లయితే, ఒకటి అతి తేలికైన ఆసక్తి ఉన్న ప్రాంతానికి మరియు మరొక టి చీకటి ప్రాంతానికి ప్రాతినిధ్యం వహిస్తుంది. ఆసక్తి.

రేడియో గ్రాఫ్ లో మధ్యవర్తిత్వ సాంద్రతలు ఆమోదయోగ్యమైన సాంద్రత కలిగిన విగా పరిగణించబడతాయి.

ఐ.క్యూ.ఐ యొక్క సంఖ్య ASME SEC V.T.277.2 ప్రకారం ఉండాలి.

రేడిగ్రాఫిక్ టెస్టింగ్ టెక్నిక్‌ల

చరణాత్మకమైనప్పుడల్లా రేడియోగ్రాఫీ కోసం సింగిల్-వాల్ ఎక్స్‌జర్

టెక్నిక్ ఉపయోగించబడుతుంది. సింగిల్ వాల్ రేడియో గ్రాఫిక్ టెస్టింగ్ టెక్నిక్ ఉపయోగించడం ఆచరణ సాధ్యం కానప్పుడు, డబుల్ వాల్ టెక్నిక్ ఉపయోగించబడుతుంది. అవసరమైన కవరేజిని పొందారని నిరూపించడానికి తగిన సంఖ్యలో ఎక్స్‌జర్లు చేయాలి.

సింగిల్-వాల్ టెక్నిక్: సింగిల్-వాల్ రేడియో గ్రాఫిక్ టెస్టింగ్ టెక్నిక్, రేడియేషన్ వెల్డర్ (మెటీరియల్) యొక్క ఒక గోడ గుండా మాత్రమే వెళుతుంది, ఇది రేడియో గ్రాఫ్ ఆమోదం కోసం చూడబడుతుంది.

సింగిల్-వాల్ వ్యూయింగ్: మెటీరియల్స్ కొరకు మరియు కాంపోసెంట్ డ్లో వెల్డింగ్ ల కొరకు, రేడియేషన్ రెండు గోడల గుండా మరియు కేవలం వెల్డింగ్ మాత్రమే ప్రయాణించే టెక్నిక్ ని ఉపయోగించవచ్చు.

(మెటీరియల్) రేడియో గ్రాఫ్ లో ఆమోదం కోసం చలనచిత్రం వైపు గోడను చూస్తారు. చుట్టుకొలత వెల్డింగ్ లకుమ (మెటీరియల్స్) పూర్తి కవరేజి అవసరమైనప్పుడు, ఒకదానికొకటి 120 డిగ్రీలు తీసుకున్న కనీసం మూడు ఎక్స్‌జర్ లు చేయాలి .

డబుల్ వాల్ వ్యూయింగ్: మెటీరియల్స్ కొరకు మరియు 31/2

అంగుళాల కాంపొనెంట్ డ్లో వెల్డింగ్ ల కొరకు. (89 మి. మీ) లేదా అంతకంటే తక్కువ నామమాత్రపు వెలుపల వ్యాసంలో, రేడియేషన్ రెండు గోడల గుండా వెళుతుండు మరియు రెండు గోడల్లోని వెల్డర్ (పదార్థం) చూడబడుతుంది. అదే రేడియో గ్రాఫ్ పై అంగీకారం కోసం

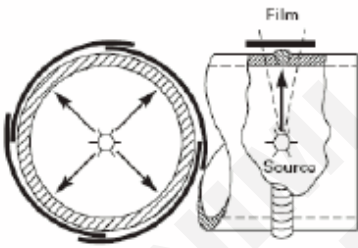
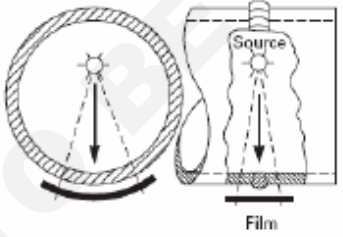
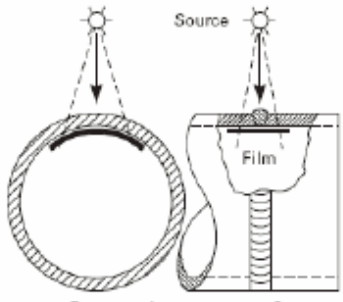
డబుల్ వాల్ వీక్షణ కోసం, సోర్స్-సైడ్ ఐక్యూని మాత్రమే ఉపయోగించాలి. అవసరమైన రేఖాగణిత సమతుల్యత మించకుండా జాగ్రత్తలు తీసుకోవాలి. ఒకవేళ రేఖాగణిత సమతుల్యత ఆవశ్యకతను తీర్చలేకపోతే, అప్పుడు సింగిల్-వాల్ వీక్షణను ఉపయోగించాలి.

వెల్డింగ్ ల కొరకు, వెల్డర్ యొక్క సోర్స్-సైడ్ మరియు ఫిల్మ్-

సైడ్ భాగాల యొక్క ఇమేజ్ లభింప వేరు చేయడానికి సరిపోయే కోణం వద్ద వెల్డర్ యొక్క ఫ్లైస్ నుంచి రేడియేషన్ బీమ్ ఆఫ్ సెట్ చేయబడుతుంది. తద్వారా అర్థం చేసుకోవాల్సిన ప్రాంతాల మధ్య అతివ్యాప్తి ఉండదు. పూర్తి కవరేజ్ అవసరమైనప్పుడు, ప్రతి ఉమ్మడికి కనీసం 90 డిగ్రీల చొప్పున రెండు ఎక్స్ పోజర్లు తీసుకోవాలి.

ప్రత్యామ్నాయంగా, వెల్డర్ ను రేడియేషన్ బీమ్ తో రేడియో గ్రాఫ్ చేయవచ్చు, తద్వారా రెండు గోడల చిత్రాలను అతికించవచ్చు. పూర్తి కవరేజ్ అవసరమైనప్పుడు, ప్రతి ఉమ్మడికి 60 డిగ్రీలు లేదా 120 డిగ్రీల చొప్పున కనీసం మూడు ఎక్స్ పోజర్లు తీసుకోవాలి.

సింగిల్ వాల్ రేడియో గ్రాఫిక్ టెక్నిక్స్

O.D.	Exposure Technique	Radiograph Viewing	Source-Weld-Film Arrangement		IQI		Location Marker Placement
			End View	Side View	Selection	Placement	
Any	Single-Wall T-271.1	Single-Wall	 <p>Exposure Arrangement — A</p>		T-276 and Table T-276	Source Side T-277.1(a) Film Side T-277.1(b)	Either Side T-275.3 T-275.1(c)
Any	Single-Wall T-271.1	Single-Wall	 <p>Exposure Arrangement — B</p>		T-276 and Table T-276	Source Side T-277.1(a) Film Side T-277.1(b)	Film Side T-275.1 (b)(1)
Any	Single-Wall T-271.1	Single-Wall	 <p>Exposure Arrangement — C</p>		T-276 and Table T-276	Source Side T-277.1(a) Film Side T-277.1(b)	Source Side T-275.1 (a)(3)

ఫిల్మ్ దూరానికి ఆబ్జెక్ట్ చేయడానికి మరియు ఆబ్జెక్ట్ చేయడానికి మూలం (sod & ofd)

UG విలువను కనిష్టం చేయడం కొరకు జియోమెట్రిక్ అన్ పార్ట్ నెట్ ఫార్ములా ($Ug = f * OFD / FOD$) ప్రకారం, OFD విలువను తగ్గించాలి, అందువల్ల ఫిల్మ్ డిస్టెన్స్ కు ఆబ్జెక్ట్ కనిష్టంగా ఉండాలి.

రేడియో గ్రాఫిక్ టెక్నిక్, ఆబ్జెక్ట్ ఆకారం మరియు సోర్స్ యొక్క బలం ప్రకారం సోర్స్ టు ఆబ్జెక్ట్ డిస్టెన్స్ (SOD) సెట్ చేయబడుతుంది .

రేడియో గ్రాఫిక్ టెక్నిక్ ఐడెంటిఫికేషన్ సిస్టమ్

కాంట్రాక్ట్, కాంపొనెంట్ లు, వెల్డింగ్ లు లేదా వెల్డింగ్ సలీమ్ లు లేదా పార్ట్ నంబర్ లకుమ తగిన విధంగా రేడియో గ్రాఫ్ లకుమ శాశ్వత గుర్తింపును ఉత్పత్తి చేయడానికి ఈ పద్ధతి ఉపయోగించబడుతుంది. ఈ గుర్తింపు గుర్తు ఆసక్తి ఉన్న ప్రాంతాన్ని మెరుగుపరుచదు .

రేడియో గ్రాఫిక్ టెక్నిక్ అంగీకార వ్యవస్థ

బట్ట వెల్డింగ్ చేయబడిన కీళ్ల ఉపరితలాలు మెతక అలలు , గాడిదలు, అతిక్రమణలు మరియు ఆకస్మిక రెడ్స్ లు మరియు లోయల నుండి తినం స్వచ్ఛగా ఉండాలి, తద్వారా రేడియో గ్రాఫిక్ మరియు అవసరమైన వాటికి సరైన వివరణను అనుమతించాలి. నాన్ డిస్ట్రక్టివ్ పరీక్షలు..

ఒక రేడియో గ్రాఫిక్ ఫిల్మ్ ను వివరించేటప్పుడు వెల్డర్ యొక్క ఉపరితల స్థితికి సంబంధించి ఏజైనా ప్రశ్న ఉన్నట్లయితే, వాటిని నిర్ధారించడం కొరకు చలనచిత్రాన్ని వాస్తవ వెల్డింగ్ ఉపరితలంతో పోల్చాలి . ఆమోదయోగ్యత..

వెల్డింగ్ ల యొక్క రేడియో గ్రాఫ్ లోల చూపించబడిన మరియు లోపాలుగా వర్గీకరించబడిన సూచనలు ఈ క్రింద పరిస్థితిలో ఆమోదయోగ్యం కావు:

అసంపూర్ణ కలిక లేదా చొచ్చుకుపోవడం యొక్క పగుళ్లు లేదా జోన్ గా వర్గీకరించబడే ఏజైనా సూచనలు.

రేడియోగ్రాఫీ వద్ద ఏజైనా ఇతర పొడవైన సూచన, దీని పొడవు గంట ఎక్కువ:

1. 1/4 అంగుళాలు. (6 మిమీద) 3/4 అంగుళాల వరకు ఉంటుంది. (19 మి. మీ)
2. 3/4 అంగుళాల నుండి T కొరకు 1 /3 t. (19 మిమీద) నుండి 2 1/4 అంగుళాలు. (57 మి. మీ)
3. 2 1/4 అంగుళాల గంట ఎక్కువ ఉన్న T కొరకు 3 /4 t (19mm) (57 మి. మీ)

ఎక్కడ: t= అనుమతించదగిన ఉప బలాన్ని మినహాయించి వెల్డర్ యొక్క మందం .

12t పొడవులో T గంట ఎక్కువ పొడవు ఉన్న ఏజైనా అల్లెన్ డ్ సూచికల సమూహం, L అనేది పొడవుగా ఉన్న చోట వరుస లోపాల మధ్య దూరం 6L గంట ఎక్కువగా ఉన్నప్పుడు తప్ప సమూహంలో అతి పొడవైన పరిపూర్ణత .

ASME సెక్షన్ VIII, DIV I, అనుబంధం 4 పటంలో ఇవ్వబడ్డ అంగీకార ప్రమాణాల ద్వారా పేర్కొన బడ్డ దాడికంటే ఎక్కువ గుండ్లని సూచనలు . 4-2 నుండి 4-8

గమని: ASME సెక్షన్ ప్రాకారము స్పాట్ RT చేయబడుతుంది. VIII, Div. 1 UW-52; అయితే అంగీకార ప్రమాణాలు UW-51 (స్పెసిఫికేషన్ గా) ప్రకారం ఉండాలి.

లోపం తొలగింపు

రేడియో గ్రాఫ్ యొక్క మూల్యాంకనం మరియు వివరణ తరువాత రిపేర్ ప్రాంతం వెల్డర్ లైన్ పై ఉండాలి. గ్రైండింగ్, జిప్సింగ్ లేదా గోయింగ్ వంటి తగిన పద్ధతి ద్వారా లోపాలను తొలగించాలి. (అనుమతించినట్లయితే) రిపేర్ ప్రాంతం యొక్క వెల్డింగ్ సంబంధిత WPS, PQR యొక్క ఆవశ్యకతకు అనుగుణంగా ఉండాలి.

రేడియో గ్రాఫిక్ ఫిల్మ్ యొక్క వివరణ (Interpretation of Radiographic Film)

లక్ష్యాలు: ఈ అభ్యాసం చివరలో మీరు వీటిని చేయగలుగుతారు

- రేడియో గ్రాఫిక్ ఫిల్మ్ ఉపయోగించి లోపాలను అర్థం చేసుకోండి.

రేడియోగ్రాఫిక్ ఫిల్మ్ ఇంటర్ పిటిషన్ పరిచయం

రేడియోగ్రఫీ చిత్రం నుండి గరిష్ట సమాచారాన్ని వెలికి తీసే కళ. దీనికి అనువాదకుని యొక్క ఆత్మాశ్రయ తీర్పు అవసరం.

వివరణ అంటే వివరించడం అనే అర్థాన్ని ఇవ్వడమే. మూల్యాంకనం అనేది ఒక వస్తువు యొక్క విలువను నిర్ణయించడం. సూచిక అనేది రేడియో గ్రాఫ్ లో కనిపించే ఒక డెన్సిటీ మార్పు. తప్పుడు సంకేతాలు చలనచిత్ర కళాఖండాలు, స్క్రీన్ సమస్యలు, పొగమంచు, చెల్లాచెదురు ఎక్స్-రే డివెప్-ప్రాక్షన్. నిలిపివేత అనేది పరీక్ష నమూనా యొక్క నిర్మాణ కొనసాగింపులా విరామం. లోపం అనేది నమూనాను ఉద్దేశించబడిన సేవకు పనికిరాని దిగా చేసే పరిస్థితి.

పరీక్ష ఫలితాల వివరణను ప్రభావితం చేసే అంశాలు:

వెల్డింగ్ చేయబడుతున్న మెటీరియల్ రకం.

వెల్డింగ్ రకం మరియు ఉమ్మడి తయారీ.

వెల్డింగ్ ప్రక్రియలు.

రేడియో గ్రాఫిక్ ప్రక్రియ.

రేడియో గ్రాఫిక్ టెక్నిక్.

వర్తించే కోడ్ లేదా ప్రామాణికం.

క్వాల్లిఫైడ్ ఇంటర్ ప్రిటర్ యొక్క విధులు:

రేడియో గ్రాఫిక్ క్వాలిటీ: ఆర్. టి టెక్నిక్ యొక్క విశ్లేషణ మరియు ప్రక్రియలకు సంబంధించి డి-వెలోప్మెంట్.

ఏజెనా అసాధారణ విచలనం యొక్క స్వభావం మరియు పరిధిని నిర్ణయించడానికి రేడియో గ్రాఫిక్ ఇమేజ్ ను విశ్లేషించండి.

వ్యాఖ్యానించబడిన వాటిని పోల్చడం ద్వారా మూల్యాంకనం చేయండి. ప్రామాణిక/స్పెసిఫికేషన్ తో కూడిన సమాచారం.

ఫలితాలను నివేదించండి: ఖచ్చితంగా మరియు స్పష్టంగా.

మరియు అతడు/ఆమెకు వెల్డింగ్, ఫోర్ జింగ్, కాస్టింగ్, ఎక్స్-ట్యూషన్ వంటి సంబంధిత తయారీ ప్రక్రియకు సంబంధించిన పూర్తి వివరాలు తెలుసు.

రేడియో గ్రాఫ్ ఇంటర్ పిటిషన్ - వెల్డర్స్

అధిక నాణ్యత కలిగిన రేడియో గ్రాఫ్ లఖను ఉత్పత్తి చేయడంతో పాటు, రా-ఆడియోగ్రాఫర్ రేడియో గ్రాఫిక్ ఇంటర్ పిటిషన్ లో కూడా వైపుణ్యం కలిగి ఉండాలి. రేడియో గ్రాఫ్ ల యొక్క వివరణ మూడు దశల్లో జరుగుతుంది :

డిటెన్షన్ ఇంటర్ పిటిషన్ మూల్యాంకనం

ఈ దశలన్నీ రేడియోగ్రాఫర్ యొక్క దృశ్య సామర్థ్యాన్ని ఉపయోగిస్తాయి. విజువల్ ఈక్విటీ అనేది ఒక ఇమేజ్ లోని ప్రాదేశిక పాల్-టెర్న్ ను పరిష్కరించే సామర్థ్యం.

రేడియేషన్ లో లోపాలను గుర్తించే వ్యక్తి యొక్క సామర్థ్యం కూడా లైనింగ్ కండిషన్ ద్వారా ప్రభావితమవుతుంది.

ఏకీంచే ప్రదేశం , మరియు ఇమేజ్ లోని వివిధ లక్షణాలను గుర్తించడానికి అనుభవ స్థాయి. వెల్డింగ్ మూలకాలలో కనిపించే లోపాల రకాలు మరియు రేడియో గ్రాఫ్ లో అవి ఎలా కనిపిస్తాయట అర్థం చేసుకోవడానికి విద్యార్థులకు సహాయపడటానికి ఈ క్రింద మెటీరియల్ అభివృద్ధి చేయబడింది .

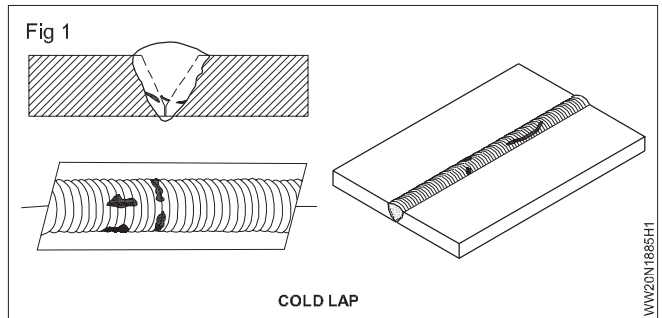
నిలిపివేతలు అనేది ఒక పదార్థం యొక్క సాధారణ నిర్మాణంలో అంతరాయాలు. బేస్ మెటల్, వెల్డింగ్ మెటీరియల్ లేదా "హీట్ ప్రభావిత" జోన్లో ఈ అంతరాయాలు సంభవించవచ్చు. తనిఖీని అమలు చేయడానికి మరియు నియంత్రించడానికి ఉపయోగించే కోడ్ లు లేదా స్పెసిఫికేషన్ ల యొక్క ఆవశ్యకతలను తీర్చని నిలిపివేతలను లోపాలుగా పేర్కొంటారు.

జనరల్ వెల్డింగ్ పై రేడియో గ్రాఫిక్ సూచనలు

ఈ క్రింద నిలిపివేతలు అన్ని రకాల వెల్డింగ్ లోల విలక్షణమైనది.

కోల్డ్ ల్యాప్ :

ఆర్గన్ బేస్ మెటల్ ను గెంతగా కరిగించదు మరియు బంధం లేకుండా కొద్దిగా కరికని బురద బేస్ మెట్ లోకి ప్రవహించడానికి కారణమవుతుంది.

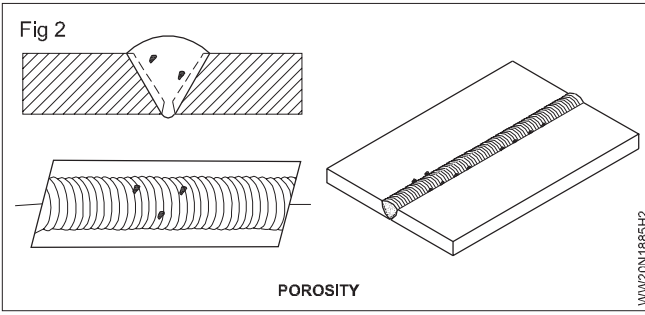


Porosity :

పోర సిటీ అనేది ఘనీభవించే లోహంలో వాయువు చిక్కుకోవడం యొక్క ఫలితం.

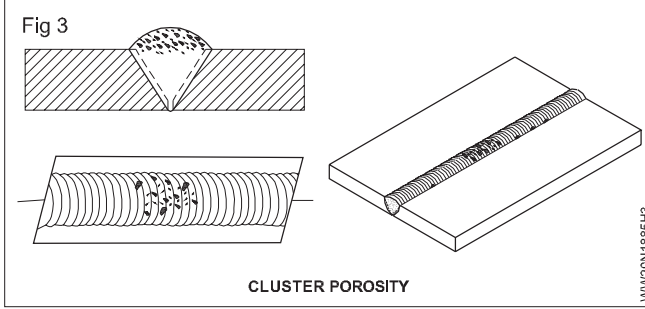
Cluster porosity

ఫ్లక్స్ కోటెడ్ ఎలక్ట్రో డ్యు తేమతో కలుపితమైనప్పుడు క్లస్టర్ పోర సిటీ వస్తుంది.



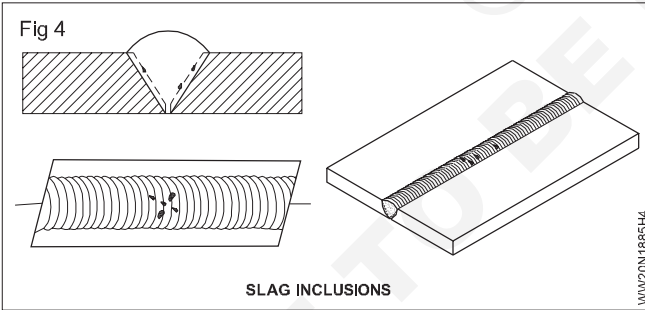
వేడి చేసినప్పుడు తేమ వాయువుగా మారుతుంది మరియు వెల్డింగ్ ప్రక్రియలో వెల్డింగ్ లో చిక్కుకుంటుంది. క్లస్టర్ పోర సిటీ రేడియో గ్రాఫ్ లో సాధారణ పోర సిటీ వలె కనిపిస్తుంది

కానీ సంకేతాలు దగ్గరగా సమీకరించబడతాయి.



Slag Inclusions

స్లాగ్ చేర్పులు అనేది వెల్డర్ మెటల్ లేదా వెల్డర్ మరియు బేస్ మెటల్ మధ్య చిక్కుకున్న నాన్ మెటాలిక్ ఘన పదార్థం. రేడియో గ్రాఫ్ లో, వెల్డర్ లోపల లేదా వెల్డర్ జాయింట్ ప్రాంతాల వెంటబడి ముదురు, విచ్ఛిన్నమైన అసమాన ఆకారాలు స్లాగ్ ఇన్ క్లూజన్ ను సూచిస్తాయి.

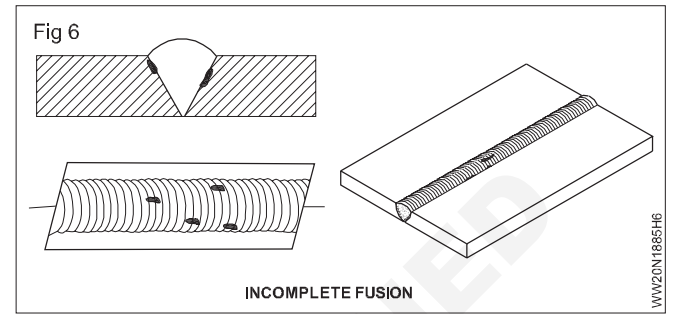
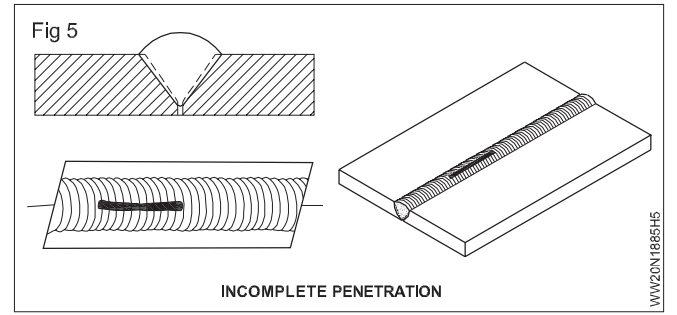


అసంపూర్ణ చొచ్చుకుపోవడం (IP) లేదా చొచ్చుకుపోవడం (LOP) :

వెల్డింగ్ మెటల్ ఉమ్మడింలోకి చొచ్చుకుపోవడంలో విఫలమనప్పుడు అసంపూర్ణ చొచ్చుకుపోవడం (IP) లేదా చొచ్చుకుపోవడం (LOP) సంభవిస్తుంది. ఇది అత్యంత అభ్యంతరకరమైన వెల్డింగ్ నిలిపివేతలలో ఒకటి. చొచ్చుకుపోక పోవడం వల్ల సహజమైన ఒత్తిడి పెరుగుతుంది, దీని నుండి పగుళ్లు వ్యాప్తి చెందుతాయి. రేడియో గ్రాఫ్ లో కనిపించేది బాగా నిర్వచించబడిన, సరళమైన అంచులతో కూడిన చీకటి ప్రాంతం, ఇది వెల్డింగ్ మధ్యలో భూమి లేదా మూల ముఖాన్ని అనుసరిస్తుంది.

అసంపూర్ణ కలిక

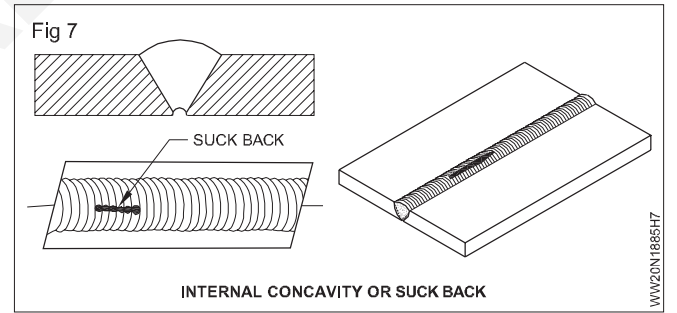
అసంపూర్ణ పూర్ణ అనేది వెల్డర్ పిల్లర్ మెటల్ బేస్ మెటల్ తో సరిగ్గా పూర్ణ చేయబడని పరిస్థితి. రేడియో గ్రాఫ్ లో కనిపించడం:



సాధారణంగా వెల్డింగ్ తయారీ లేదా జాయినింగ్ ప్రాంతం వెంటబడి వెల్డర్ సల్లిమ్ దిశలో ఒక చీకటి రేఖ లేదా గీతలుగా కనిపిస్తుంది.

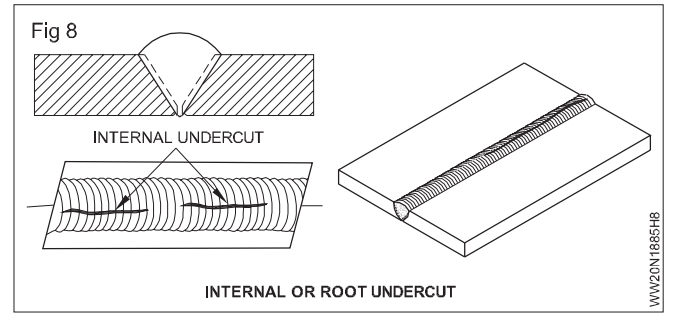
అంతర్గత సంకోచం లేదా వెనక్కి పీల్పడం

అంతర్గత కాంక్వీటీ లేదా స్క్వ బ్యాక్ అనేది వెల్డర్ మెటల్ చల్లబడినప్పుడు సంకోచించబడి వెల్డింగ్ యొక్క మూలంలోకి లాగబడిన పరిస్థితి. రేడియో గ్రాఫ్ లో ఇది చొచ్చుకుపోక పోవడం మాదిరిగానే కనిపిస్తుంది, కానీ రేఖ క్రమరహిత అంచులను కలిగి ఉంటుంది మరియు ఇది తరచుగా వెల్డర్ ఇమేజ్ మధ్యలో చాలా వెడల్పుగా ఉంటుంది.



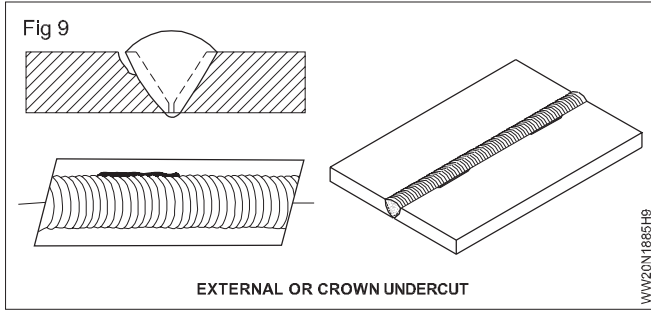
అంతర్గత లేదా రూట్ తగ్గింపు

అంతర్గత లేదా రూట్ కోత అనేది వెల్డర్ యొక్క మూలం పక్కన ఉన్న బేస్ మెటల్ యొక్క కోత. రేడియో గ్రాఫిక్ ఇమేజ్ లో ఇది వెల్డింగ్ యొక్క మధ్య రేఖ నుండి ముదురు క్రమరహిత రేఖగా కనిపిస్తుంది. ఇది నేల అంచును అనుసరించదు కాబట్టి ఇది ఎల్లప్పుడూ వలె సూటిగా ఉండదు.



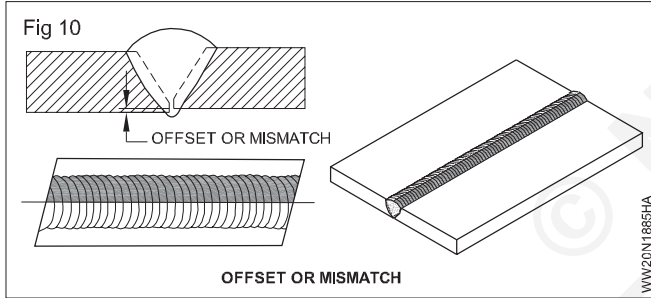
బాహ్య లేదా కిరీటం

బాహ్య లేదా కిరీటం కోత అనేది వెల్డర్ యొక్క కిరీటం పక్కన ఉన్న బేస్ మెటల్ యొక్క కోత. రేడియో గ్రాఫ్ లో, ఇది వెల్డింగ్ ప్రాంతం వెలుపల అంచు వెంట ముదురు క్రమరహిత రేఖగా కనిపిస్తుంది.



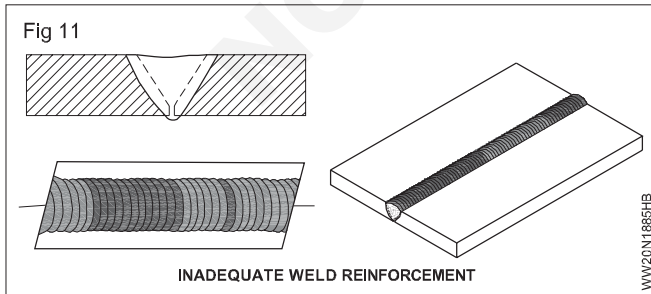
ఆఫ్ సెట్ లేదా సమతుల్యత

ఆఫ్ సెట్ లేదా సమతుల్యత అనేది రెండు ముక్కలను కలిపే సరిగ్గా అలైన్ చేయని పరిస్థితితో సంబంధం ఉన్న పదాలు. రేడియో గ్రాఫిక్ చిత్రం రెండు ముక్కల మధ్య సాంద్రతలో గుర్తించదగిన వ్యత్యాసాన్ని చూపుతుంది. సాంద్రతలో వ్యత్యాసం పదార్థ మందంలో వ్యత్యాసం వల్ల సంభవిస్తుంది. భూమి వైశాల్యంతో వెల్డర్ మెటల్ కలవడంలో విఫలం కావడం వల్ల చీకటి, సరళ రేఖ ఏర్పడుతుంది.



తినం వెల్డర్ ఉప బలం లేకపోవడం

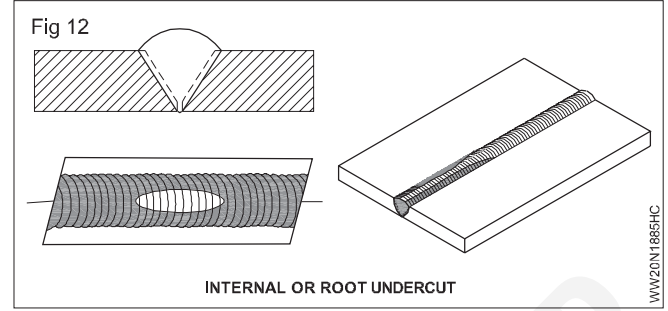
తినం వెల్డర్ ఉప బలం అనేది వెల్డింగ్ యొక్క ఒక ప్రాంతం, ఇక్కడ నిక్షిప్తమైన వెల్డర్ మెటల్ యొక్క మందం బేస్ మెటలియల్ యొక్క మందం గంటే తక్కువగా ఉంటుంది. వెల్డర్ తినం ఉప బలాన్ని కలిగి ఉండే లేదో రేడియో గ్రాఫ్ ద్వారా గుర్తించడం చాలా సులభం, ఎందుకంటే అనుమానాస్పద అసమర్థత ఉన్న ప్రాంతంలో ఇమేజ్ సాంద్రత ఇమేజ్ సాంద్రత గంటే ఎక్కువగా (ముదురుగా) ఉంటుంది. చుట్టుపక్కల బేస్ మెటలియల్..



అదనపు వెల్డర్ ఉప బలం

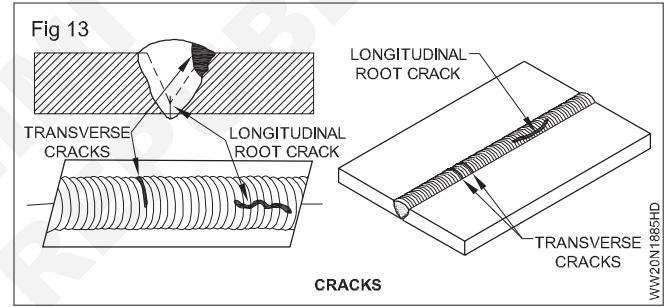
అదనపు వెల్డర్ ఉప బలం అనేది ఇంజనీరింగ్ డ్రాయింగ్ లు మరియు కోడ్ ల ద్వారా పేర్కొనబడే దాడికంటే ఎక్కువగా వెల్డర్

మెటల్ జోడించబడిన వెల్డర్ యొక్క ప్రాంతం. రేడియో గ్రాఫ్ లో కనిపించేది వెల్డింగ్ లో స్థానికీకరించిన, తేలికైన ప్రాంతం. విజువల్ ఇన్ సస్పెన్షన్ ద్వారా వెల్డింగ్ ఉప బలం ఇంజనీరింగ్ అవసరాల ద్వారా పేర్కొనబడే దాడికంటే ఎక్కువగా ఉండే లేదో సులభంగా నిర్ధారిస్తుంది.



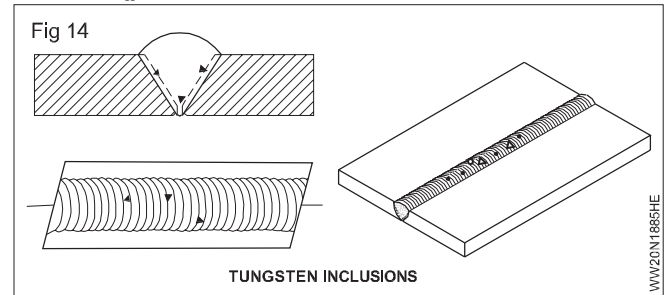
పగుళ్లు

ఎక్స్-రే బీమ్ కు సమాంతరంగా మందంలో మార్పునకు కలిగించే దిశలో అవి వ్యాప్తి చెందుతున్నప్పుడు మాత్రమే రేడియో గ్రాఫ్ లో పగుళ్లు గుర్తించవచ్చు. పగుళ్లు విరిగిన మరియు తరచుగా చాలా సన్నమని క్రమరహిత గీతలుగా కనిపిస్తాయి. పగుళ్లు కొన్నిసార్లు చేరి కలు లేదా పోర సిటీస్ "తోకలు" గా కనిపిస్తాయి.



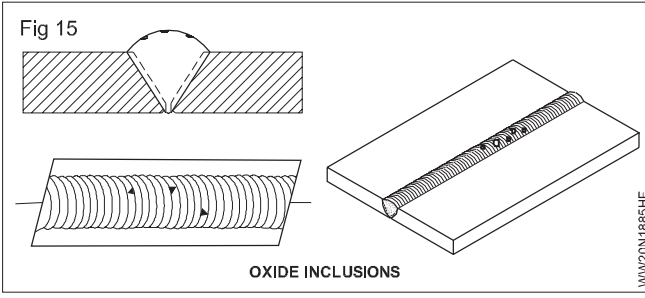
టెక్ వెల్డర్స్ లో రేడియో గ్రాఫిక్ సూచనలు

TIG వెల్డింగ్ ప్రక్రియకు ఈ క్రింద నిలిపివేతలు ప్రత్యేకమైనవి. అల్యూమినియం మరియు స్టెయిన్ లెస్ స్టీల్స్ తో సహా ప్రక్రియ ద్వారా వెల్డింగ్ చేయబడిన చాలా లోహాలలో ఈ నిలిపివేతలు సంభవిస్తాయి. వెల్డింగ్ యొక్క TIG పద్ధతి ఒక శుభ్రమైన సజాతీయ వెల్డింగ్ ను ఉత్పత్తి చేస్తుంది, దీనిని రేడియో గ్రాఫ్ చేసినప్పుడు సులభంగా అర్థం చేసుకోవచ్చు.



Tungsten Inclusions

టంగ్ స్టెన్ అనేది టంగ్ స్టెన్ జడ వాయు వెల్డింగ్ లో ఎలక్ట్రోడ్ లో ఉపయోగించే పెళుసైన మరియు సహజంగా దట్టమైన పదార్థం. సరికాదని వెల్డింగ్ విధానాలను ఉపయోగించినట్లయితే, టంగ్ స్టెన్ వెల్డింగ్ లో చిక్కుకోవచ్చు. రేడియో గ్రాఫిక్ గా, టంగ్ స్టెన్



అల్యూమినియం లేదా ఉక్కు గంటే ఎక్కువ దట్టంగా ఉంటుంది, కాబట్టి ఇది రేడియో గ్రాఫ్ పై ఒక ప్రత్యేకమైన అవుట్ లైన్ తో తేలికైన ప్రాంతంగా కనిపిస్తుంది.

ఆక్సైడ్ చేరి కలు

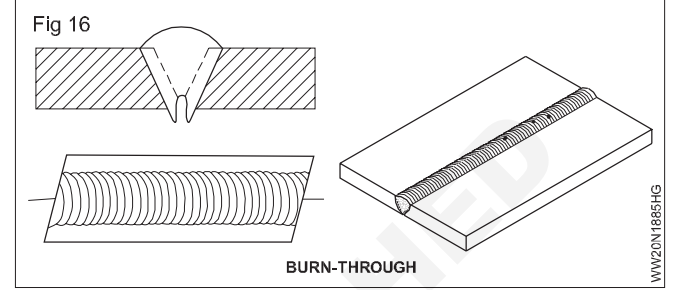
ఆక్సైడ్ చేరి కలు సాధారణంగా వెల్డింగ్ చేయబడే పదార్థం యొక్క ఉపరితలంపై కనిపిస్తాయి (ముఖ్యంగా అల్యూమినియం). ఆక్సైడ్ చేరి కలు చుట్టుపక్కల పదార్థం గంటే తక్కువ దట్టంగా ఉంటాయి మరియు అందువల్ల, రేడియో గ్రాఫ్లో ముదురు క్రమరహిత ఆకారంలో కనిపిస్తాయి.

గ్యాస్మెట్ ఆర్గన్ వెల్డింగ్ (GMAW)

లో రేడియో గ్రాఫిక్ ఇంటిమేషన్స్ ఈ క్రింద నిలిపివేతలు సాధారణంగా GMAW వెల్డింగ్ లో కనిపిస్తాయి.

మీసాలు

మీసాలు వెల్డింగ్ ఎలక్ట్రోడ్ తీగ యొక్క చిన్న పొడవులు, ఇవి వెల్డింగ్ యొక్క పై లేదా దిగువ ఉపరితలంపై కనిపిస్తాయి లేదా వెల్డింగ్ లోపల ఉంటాయి. రేడియో గ్రాఫ్ లో అవి కాంతి, "వైర్ లాంటి" సంకేతాలుగా కనిపిస్తాయి.



వెల్డింగ్ తనిఖీ నివేదికల తయారీ (Preparation of welding inspection reports)

లక్ష్యాలు: ఈ అభ్యాసం చివరలో మీరు వీటిని చేయగలుగుతారు

- జోడించిన ఫార్మాట్ ఆధారంగా NDT కొరకు వెల్డింగ్ తనిఖీ రిపోర్టులను తయారు చేయండి.

వెల్డింగ్ పూర్తయిన తరువాత, వెల్డింగ్ కాంపౌనెంట్ లో వెల్డింగ్ యొక్క నాణ్యతను తనిఖీ చేయాలి. చొచ్చుకుపోవడం యొక్క వెల్డింగ్ గుండా విభిన్న టెస్టింగ్ నిబంధనలు.. [మారుపు] ఫార్మాట్ యొక్క తనిఖీ కాని is జత చేయబడింది, the తనిఖీ తంతుల కు చేయము the అవసరం జ్ఞానం.

Fig 1

YOUR LOGO GOES HERE

Visual Weld Inspection
Automated Form


Template Library-Example Project-Example Team-DP-QUAL-0017 -3

Date: Tuesday, 03 April 2018, 12:00:00 am

Organisation: Template Library
Project: Example Project
Team: Example Team

Template ID: DP-QUAL-0017
Template Version: 4 Form Version: 2
Form created: Tuesday, 23 October 2018, 4:38:46 pm

Traveler No.	Item Description Part #	Acceptance Criteria	LI	Inspector	Type of Report	Welder ID
N-1090-8575	HA-706	W - 5/16 in. (8mm)	120-756	Jimmy Summers	Fit-up	N13090

Defect No.	Defect Description	Sheet/Zone	Photo
12	Slag	1 of 2	 See full page photos attached at end of PDF
13	Hot tears	2 of 2	

Disposition Have all defects been reported? Yes

Inspector's Signature Dave Hodgson, Tuesday, 23 October 2018, 4:28:50 pm

Key

- P - Porosity
- LF - Lack of Fusion
- C - Crack
- UF - Underfill
- US - Undersized
- UC - Undercut
- CS - Cold Shut
- AS - Arc Strike

Printed version is uncontrolled
Page 1 of 3

This PDF was created at
Tuesday, 23 October 2018, 4:38:23 pm

LIQUID PENETRANT TEST REPORT				
Customer :		Date:		Sheet: 1-1
Location :		Job No:		
Description:		Part No/Item No:		
Thickness:		Material Type:		
Description:		Surface Condition:		
Inspection Method:				
<input type="checkbox"/> Red Visible Dye <input type="checkbox"/> Water Wash		<input type="checkbox"/> Fluorescent <input type="checkbox"/> Water Wash		
<input type="checkbox"/> Solvent Removable		<input type="checkbox"/> Solvent Removable		
<input type="checkbox"/> Post Emulsified:		<input type="checkbox"/> Post Emulsified:		
<input type="checkbox"/> Hydrophilic <input type="checkbox"/> Lipophilic		<input type="checkbox"/> Hydrophilic <input type="checkbox"/> Lipophilic		
Specification/Code:		Procedure:		
Acceptance Criteria:		Test Temperature:		
Equipment				
	Manufacturer	Type	Batch Number(s)	Application Method
Cleaner				
Penetrant				
Developer				
Emulsifier				
Setup Data				
Pre-Clean Time:		Dwell Time:		
Emulsifier Time:		Developer Time:		
Lighting Condition :				
Test Result:				
Quantity Inspected:		Quantity Accepted:		
Quantity Rejected:				
Additional Information:				
Part No/Item No:	Weld Joint No	Tested Length (mm)	Result	Remarks
Note: P: Porosity C: Crack CP: Clustered Porosity IP: Incomplete Penetration LF: Lack of fusion UC: Undercut S: Slag				
Inspector By			Approved By	

MAGNETIC PARTICLE EXAMINATION REPORT		Format No: TNE-MTR-02 Rev '0' This format & other NDT report formats are available free at					
		Report No :					
		Request No :					
		Page No.					
Client :		Project No :		Location :			
Order / Drg No:		Mark / Item No:		Material :			
Reference procedure Specification :				Surface condition:			
Acceptance Criteria :		Surface Temp.:		Thickness:			
Equipment _____				WELD JOINT SKETCH			
Type:		Manufacturer :					
Particles:		Manufacturer :					
Contrast Medium :		Manufacturer :					
Method description							
Examination method : <input type="checkbox"/> Wet <input type="checkbox"/> Dry <input type="checkbox"/> Visible <input type="checkbox"/> Fluorescent							
Magnetizing method : <input type="checkbox"/> Continuous <input type="checkbox"/> Residual <input type="checkbox"/>		Magnetic field direction: Long. Circular					
Current type : <input type="checkbox"/> AC <input type="checkbox"/> DC		Lighting :					
Post Cleaning :		Demagnetization :					
Order No. /Drg. No	Item/Mark	Joint No	Welder No.				
Note: <u>P</u> : Porosity <u>C</u> :Crack CP: Clustered Porosity S: Slag IP : Incomplete Penetration LF: Lack of fusion UC: Under cut							
NDT Inspector		Approved By		W itnessed By			
Name							
Signature							
Level							
Date							

ULTRASONIC EXAMINATION REPORT		Format No. TNE-UTR-01 Rev '0' This format & other NDT report formats are available free at								
		Report No : _____		_____						
		Request No : _____		_____						
		Page No. : _____		_____						
Client :		Project No. :			Location :					
Order / Drg. No :		Mark / Item no:			Material :			Th:		
Reference Procedure Specification :		Surface Condition :			Surface Temp					
Acceptance Criteria :		Heat Treatment : <input type="checkbox"/> BSR <input type="checkbox"/> ASR			Weld Process :					
Equipment & Technique										
Model :			SL No:			Manufacturer :				
Couplant type : Wall Paste			Cable Type :							
Basic Calibration Block : V1(IIW) <input type="checkbox"/> 2 (IIW)			Calibration block :							
Search Unit :			Manufacture :			Technique :				
Probe Angle	0	45	60	70	<u>Weld Joint Sketch</u> Scanning Employed From :					
SL No										
Dimension										
Frequency										
Sensitivity										
Ref gain										
Range										
Calibration Sheet Attached :			<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No							
Item / Mark No.	Order / Drg No.	Joint no	Welder id	Tested length	Evaluation			Result	Remarks	
					Type	Length	Depth			
Note: CR - Crack IP -Incomplete Penetration IF – Incomplete Fusion SL - Slag P - Porosity EP -Excess Penetration CP - Cluster Porosity CON – Concavity BSR – Before Stress Relief ASR – After Stress Relief										
		NDT Inspector			Approved by			Witnessed by		
Name										
Signature										
Level										
Date										

				Format No. TNE-RTR-04 Rev '0' This format & other ND T report formats are available free at			
RADIOGRAPHIC EXAMINATION REPORT				Report No :			
				Request No :			
				Page No. :			
Client :		Project No :		Location :			
Order / Drg No:		Mark / Item No:		Material :			
Reference procedure Specification :				Surface condition:			
Acceptance Criteria :		Surface Temp:		Thickness:			
<u>Technique Description</u>				<u>Equipment and Material</u>			
Min . (SOD) :		Max. (OFD) :		Radiation Source : Ir.192 <input type="checkbox"/> X Ray <input type="checkbox"/>			
Sensitivity Requirement :		Density Requirement:		Source Strength (Energy) : _____ Ci _____ Kv			
No. of Films / Cassette :		Film Size :		Source Size / Focal Spot : Film Brand and Designation:			
IQI Location :		IQI Type : Wire <input type="checkbox"/> Hole <input type="checkbox"/>		Film Processing : Manual <input type="checkbox"/> Automatic <input type="checkbox"/>			
Exposure / Viewing Technique :		SWSI <input type="checkbox"/> DWSI <input type="checkbox"/> DWDI <input type="checkbox"/>		Lead Screens : Front <input type="checkbox"/> Back <input type="checkbox"/> None <input type="checkbox"/>			
Order No. /Drg. No	Item/Mark	Weld No	Welder No	Area of interest	Interpretation	Result	Remarks
Note: <u>CR</u> : Crack <u>IF</u> : Incomplete Fusion <u>IP</u> : Incomplete Penetration				SOD : Source to Object Distance			
<u>P</u> : Porosity <u>CP</u> : Cluster Porosity <u>SL</u> : Slag Inclusion				OFD : Source side of Object to Film Distance			
<u>TI</u> : Tungsten Inclusion <u>HB</u> : Hollow Bead				DWSI : Double Wall Single Image			
<u>UC</u> : Undercut <u>EP</u> : Excess Penetration				DWDI : Double Wall Double Image			
<u>CON</u> : Concavity				SWSI : Single Wall Single Image			
		NDT Inspector		Approved by		Witnessed by	
Name							
Signature							
Level							
Date							